



Katowice, 27.02.2025 r.

WK.2810.13-WI-K/PN/240911/1.2024.JCIC.2771.25

WSZYSCY WYKONAWCY

POSTĘPOWANIE WI-K/PN/240911/1

PRZEBUDOWA DW492 OD DK 46 DO GRANICY WOJEWÓDZTWA.

ODCINEK I OD GRANICY WOJEWÓDZTWA DO ŁOBODNA ODCINEK II OD SKRZYŻOWANIA Z DW491 W M. ŁOBODNO DO SKRZYŻOWANIA Z DK43 W M. KŁOBUCK.

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, przekazuje treść zapytań po terminie na ich składanie, które zostały złożone do postępowania jw. wraz z wyjaśnieniami, tj.:

1 Zapytanie

OBIEKT PD4:

Proszę o wyjaśnienie dlaczego z przedmiaru zniknęła pozycja ""Wzmocnienie warstwy ścieralnej i wiążącej geokompozytem z siatek na bazie włókna szklanego i polipropylowej włókniny"

Czy Zamawiający potwierdza usunięcie z zakresu w/w pozycji?.

Wyjaśnienie

Pozycja dla obiektu PD3 pt. „Wzmocnienie warstwy ścieralnej i wiążącej geokompozytem z siatek na bazie włókna szklanego i polipropylowej włókniny” została usunięta omyłkowo i ponownie zawarta w przedmiarze, ze względu na brak płyty przejściowej na obiekcie PD3.

2 Zapytanie

OBIEKT PD4:

Proszę o wyjaśnienie dlaczego z przedmiaru zniknęła pozycja ""Wzmocnienie warstwy ścieralnej i wiążącej geokompozytem z siatek na bazie włókna szklanego i polipropylowej włókniny"

Czy Zamawiający potwierdza usunięcie z zakresu w/w pozycji?

Wyjaśnienie

Z uwagi na zastosowanie płyty przejściowej, Zamawiający potwierdza usunięcie z zakresu w/w pozycji.

3 Zapytanie

Proszę o uszczegółowienie zakresu dodanego do przedmiarów / kosztorysów ofertowych z dnia 13.02.2025. Zgodnie z nowymi pozycjami Wykonawca ma wycenić wycinkę na terenach administrowanych przez Lasy Państwowe. Prosimy o potwierdzenie, że w gestii wykonawcy (nie Lasów Państwowych) leży dokonanie wycinek i karczowania na w/w terenie.

Wyjaśnienie

Zamawiający wyjaśnia, że wycinkę drzew na terenach Lasów Państwowych regulują zapisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zamawiający informuje, że prace związane z wycinką drzew wraz z karczowaniem pni oraz samo karczowanie pni należy wycenić zgodnie z załączonym przedmiarem.

4 Zapytanie

Przepust PD4:

Prosimy o informację czy należy umocnić dno cieku kamieniem hydrologicznym oraz palisadą z palików tak jak na dokumentacji rysunkowej. Jeśli tak to prosimy o dodanie tych pozycji do kosztorysu.

Wyjaśnienie

Przepust PD4 jako przejście suche nie wymaga umocnienia kamieniem hydrotechnicznym ani palisadą z palików drewnianych.

5 Zapytanie

Most rz. Biała Oksza:

Prosimy o informację czy należy umocnić dno cieku palisadą z palików. Jeśli tak to prosimy o dodanie tej pozycji do kosztorysu.

Wyjaśnienie

Ze względu na charakter cieku nie przewiduje się stosowania palisady z palików drewnianych do umocnienia skarp rzeki Biała Oksza.

6 Zapytanie

Most rz. Biała Oksza

Prosimy o podanie profilu ścianki szczelnej traconej.

Wyjaśnienie

Grodzice tracone przyjąć o wskaźniku wytrzymałości na zginanie nie mniejszym niż 1600 cm³/mb. W kalkulacji kosztów przyjąć grodzice AU16.

7 Zapytanie

Most m. Łobodno

Prosimy o informację czy należy zabezpieczyć fundamenty przyczółków grodzicami stalowym.

Wyjaśnienie

Most nad ciekiem bez nazwy w m. Łobodno jest posadowiony bezpośrednio na głębokości nie zagrożonej rozmyciem na gruntach twardoplastycznych dlatego nie przewiduje się stosowania ścianek traconych. Sposób zabezpieczenia wykopów jest do rozważania przez Wykonawcę w ramach projektu organizacji robót zgodnie z punktem 5.1 STWiORB M.11.01.01.

8 Zapytanie



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W KATOWICACH



Przepust PD4:

Prosimy o udostępnienie rysunku schodów rewizyjnych (poz. kosztorysowe nr 51-55).

Wyjaśnienie

Wyjaśniamy, że w odróżnieniu od pozostałych obiektów typu PD ze względu na uwarunkowania terenowe obiekt PD4 nie posiada schodów skarpowych. Dojście do światła obiektu odbywa się wzdłuż schodów na odległości około 40m bez potrzeby schodzenia po wysokiej skarpie.

9 Zapytanie

Proszę o podanie głębokości korytowania i grubości doziarnienia kruszywem z rozbiórki i kruszywem z dowozu, bądź usunięcie niżej wymienionych pozycji:

Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża z doziarnieniem materiałem z istniejącej podbudowy z kruszywa	m2	118 232,00
Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża materiałem z dowozu	m2	70 000,00
Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża z doziarnieniem materiałem z istniejącej podbudowy z kruszywa	m2	80 150,10
Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża materiałem z dowozu	m2	34 350,00

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że skorygowano opis w pozycjach przedmiarowych dla robót drogowych.

Przed zmianą:

ROBOTY DROGOWE- etap 1:

40a	D.04.01.01	Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża z doziarnieniem materiałem z istniejącej podbudowy z kruszywa
40b	D.04.01.01	Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża materiałem z dowozu

ROBOTY DROGOWE- etap 2:

32a	D.04.01.01	Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża z doziarnieniem materiałem z istniejącej podbudowy z kruszywa
32b	D.04.01.01	Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża materiałem z dowozu

Zmiana na:

ROBOTY DROGOWE- etap 1:

40a	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża z doziarnieniem materiałem z istniejącej podbudowy z kruszywa
40b	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża z doziarnieniem materiałem z dowozu

ROBOTY DROGOWE- etap 2:

32a	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża z doziarnieniem materiałem z istniejącej podbudowy z kruszywa
32b	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża z doziarnieniem materiałem z dowozu

Ponadto Zamawiający informuje, że roboty ziemne w tym wykonanie koryta pod konstrukcję drogi należy skalkulować w pozycjach dot. wykonania wykopów w gruntach nieskalistych. Zamawiający dołącza nową obowiązującą specyfikację D.04.01.01 - Profilowanie i zagęszczenie podłoża.

10 Zapytanie

W związku z posadowieniem zbiorników szczelnych poniżej poziomu wody gruntowej, prosimy o informację jakie grubości oraz materiał dociążenia należy przewidzieć w ofercie, dla poszczególnych zbiorników. Informacja ta nie była zawarta w PAB.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że na zadaniu nie przewiduje się wykonania zbiorników szczelnych.

11 Zapytanie

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy kosztorysem z dnia 27.01. (dodano nową pozycję w kosztorysie PD-4 – nr 34) a kosztorysem z dnia 13.02. (brak tej pozycji). Z czego wynika, ta zmiana? Brak również jednostki miary w pozycji 31.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W KATOWICACH



Kosztorys PD-4 wg odpowiedzi z 27.01.2025 r.

		M.15.03.00 NAWIERZCHNIE		
30	M.15.03.02	Nawierzchnia z emulsji asfaltowej modyfikowana polimerami na powierzchni chodników gr 0.5cm	m2	115.19
31	M.15.04.01	Wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego - warstwa wiążąca grub. 5 cm z przygotowaniem podłoża		67.20
32	WTW ZM	Skroplenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	67.20
33	WTW SMA11S	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA - warstwa ścieralna grub. 4 cm	m2	67.20
34	D.02.04.01	Wzmocnienie warstwy ścieralnej i wiążącej geokompozytem z siatek na bazie włókna szklanego i polipropylowej włókniny	m2	67.20

Kosztorys PD-4 wg odpowiedzi 13.02.2025 r.

		M.15.03.00 NAWIERZCHNIE		
30	M.15.03.02	Nawierzchnia z emulsji asfaltowej modyfikowana polimerami na powierzchni chodników gr 0.5cm	m2	115.19
31	M.15.04.01	Wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego - warstwa wiążąca grub. 5 cm z przygotowaniem podłoża		67.20
32	WTW ZM	Skroplenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	67.20
33	WTW SMA	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA - warstwa ścieralna grub. 4 cm	m2	67.20

Wyjaśnienie

Z uwagi na zastosowanie płyty przejściowej, Zamawiający zrezygnował ze wzmocnienia geokompozytem w pozycji 34. Brak jednostki miary w pozycji 31. został uzupełniony.

12 Zapytanie

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy kosztorysem z dnia 27.01. (dodano nową pozycję w kosztorysie PD-3 — nr 24) a kosztorysem z dnia 13.02. (brak tej pozycji). Z czego wynika, ta zmiana ?

Kosztorys PD-3 wg odpowiedzi z 27.01.2025 r.

		M.15.03.00 NAWIERZCHNIE		
23	M.15.03.04	Nawierzchnia z emulsji asfaltowej modyfikowana polimerami na powierzchni chodników gr 0.5cm	m2	37.40
24	D.02.04.01	Wzmocnienie warstwy ścieralnej i wiążącej geokompozytem z siatek na bazie włókna szklanego i polipropylowej włókniny	m2	119.00

Kosztorys PD-3 wg odpowiedzi 13.02.2025 r.

		M.15.03.00 NAWIERZCHNIE		
23	M.15.03.04	Nawierzchnia z emulsji asfaltowej modyfikowana polimerami na powierzchni chodników gr 0.5cm	m2	37.40

Wyjaśnienie

Pozycja dla obiektu PD3 pt. „Wzmocnienie warstwy ścieralnej i wiążącej geokompozytem z siatek na bazie włókna szklanego i polipropylowej włókniny” z została usunięta omyłkowo i ponownie zawarta w przedmiarze, ze względu na brak płyty przejściowej na obiekcie PD3.

13 Zapytanie

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy kosztorysem z dnia 27.01. (dodano nową pozycję w kosztorysie Przepusty drogowe — nr 6) a kosztorysem z dnia 13.02. (brak tej pozycji). Z czego wynika, ta zmiana ?

Kosztorys Przepusty drogowe wg odpowiedzi z 27.01.2025 r

6	M.11.01.04	Wzmocnienie warstwy ścieralnej i wiążącej geokompozytem z siatek na bazie włókna szklanego i polipropylowej włókniny	m2	121,00
---	------------	--	----	--------

Kosztorys Przepusty drogowe wg odpowiedzi 13.02.2025 r.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



4	M.11.01.01	Zasypywanie przestżeń za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat gr I-III - wraz z kosztami zakupu materiału - zasypka i podsypka inżynierska przepustów	m3	298.34
5	M.11.01.01	Ułożenie geosiatki dwukierunkowej o sztywnych węzłach dla wzmocnienia podbudowy	m2	136.00
7	D.10.08.05	Ułożenie warstwy wzmacniającej fundament pod rury przepustu z geosyntetyku	m2	196.80
8	D.10.08.05	Fundament z kruszywa	m3	43.20

Wyjaśnienie

Pozycja dla przepustów drogowych pt. „Wzmocnienie warstwy ścieralnej i wiążącej geokompozytem z siatek na bazie włókna szklanego i polipropylowej włókniny” została usunięta omyłkowo i ponownie zawarta w przedmiarze, ze względu na brak płyty przejściowej na przepustach.

Opracowała: Justyna Cichocka