**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczeniem mechanicznym nawierzchni drogowej.

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót dla zadań Gminy Miejskiej Kraków.

**1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z oczyszczeniem mechanicznym nawierzchni drogowej.

**1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami oraz SST

D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**2. MATERIAŁY**

**2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w SST D 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**2.2. Woda**

Przy oczyszczaniu nawierzchni można stosować każdą czystą wodę z rzek, jezior, stawów i innych zbiorników wodnych oraz wodę studzienną i wodociągową. Nie należy stosować wody z widocznymi zanieczyszczeniami np. śmieciami, roślinnością wodną, odpadami przemysłowymi, kanalizacyjnymi itp.

**3. SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**3.2 Sprzęt stosowany do wykonania robót**

Wykonawca przystępujący do oczyszczania warstw nawierzchni, powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora:

* szczotek mechanicznych,
* sprężarek powietrza, dmuchaw pneumatycznych,
* zbiorników z wodą,
* zmywarko-zamiatarek,
* maszyn do spłukiwania wodą lub prądownic wodnych,
* zamiatarek samobieżnych
* przyrządów ręcznych takich jak: szczotki, grace, łopaty, miotły.

Przy stosowaniu szczotek mechanicznych zaleca się użycie urządzeń dwuszczotkowych. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej warstwy. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zamiatania.

Preferuje się użycie sprzętu nie sprzyjającego powstawaniu kurzu, jak zmywarko-zamiatarki oraz szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające.

**4. TRANSPORT**

**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**4.2. Transport materiałów**

Do wywiezienia zebranych zanieczyszczeń można użyć dowolnego środka transportowego, ewentualnie z przykrywaną skrzynią (w przypadku zanieczyszczeń o nieprzyjemnym zapachu).

**5. WYKONANIE ROBÓT**

**5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D 00.00.00 „Wymagania ogólne”

**5.2. Oczyszczenie warstw nawierzchni**

Oczyszczanie warstw nawierzchni polega na usunięciu luźnego materiału, brudu, błota i kurzu przy użyciu szczotek mechanicznych, a w razie potrzeby wody pod ciśnieniem. W miejscach trudno dostępnych należy używać szczotek ręcznych.

- należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia, nie będące integralną częścią (takich jak: luźne kawałki i odpryski asfaltu, błoto, gliny itp.),

- oczyszczenie całej nawierzchni (najkorzystniej obrotową, mechaniczną, wirującą drucianą szczotką) do stanu, w którym zapewnione zostanie pozostawienie na podłożu starej nawierzchni jedynie elementów związanych w sposób trwały,

- bardzo dokładne oczyszczenie pęknięć, spękań, powierzchni bocznych i dna,

- odkurzenie całej nawierzchni odkurzaczem przemysłowym lub strumieniem sprężonego powietrza,

- w razie konieczności zmycie nawierzchni strumieniem wody pod ciśnieniem,

Czyszczenie nawierzchni należy przeprowadzać w wypadkach nadmiernego zanieczyszczenia jezdni w okresach bieżącego utrzymania drogi, przy czym zaleca się dokonać każdorazowo oczyszczenia nawierzchni przy wiosennym porządkowaniu.

Zanieczyszczenia można chwilowo składować na poboczu, chodniku lecz należy niezwłocznie wywozić poza granice pasa drogowego.

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

**6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**6.2. Kontrola wykonanych prac**

W czasie wykonywania prac należy prowadzić ciągłą kontrolę poprawności oczyszczania nawierzchni, zwracając uwagę poprawność zastosowanego sprzętu, sposób wykonania prac oczyszczających, niezagrażanie otaczającemu środowisku.

Po zakończeniu prac należy sprawdzić wizualnie stan czystości jezdni (ścieków przykrawężnikowych i kratek ściekowych), chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-jezdnych, czystość powierzchni położonych w pobliżu miejsca prac, np. poboczy.

Ze ścieków oprócz zanieczyszczeń luźnych Wykonawca powinien usunąć wyrastającą trawę, chwasty itp.

Zanieczyszczenia powinny zostać całkowicie wywiezione na składowisko odpadów.

**7. OBMIAR ROBÓT**

**7.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- stan czystości jezdni, chodników,

- czystość powierzchni położonych w pobliżu miejsca robót np. poboczy,

- brak pozostałości zanieczyszczeń, które powinny być całkowicie wywiezione na składowisko.

**7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest 1 m2 (metr kwadratowy) oczyszczonej powierzchni,

**8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

**9.1. Ogólne wymagania dotyczące płatności.**

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D 00.00.00 „Wymagania ogólne”

**9.2. Cena jednostki obmiarowej.**

Cena wykonania 1m2 (metrakwadratowego) oczyszczenia nawierzchni obejmuje:

- dostarczenie sprzętu,

- mechaniczne oczyszczenie każdej warstwy konstrukcyjnej nawierzchni z ewentualnym polewaniem wodą lub użyciem sprężonego powietrza ew. z ręcznym odspojeniem stwardniałych zanieczyszczeń.

- zebranie i wywóz zanieczyszczeń.