**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z cięciem nawierzchni asfaltowej lub betonowej piłą mechaniczną.

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi podstawowy dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót dla zadań Gminy Miejskiej Kraków.

**1.3 Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z cięciem nawierzchni asfaltowej i betonowej piłą mechaniczną przy realizacji robót remontowych.

**1.4. Określenia podstawowe**

- cięcie nawierzchni – kontrolowany proces cięcia górnej warstwy nawierzchni na określoną głębokość.

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**2. MATERIAŁY**

Nie występują

**3. SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**3.2. Sprzęt do wykonania zadania**

Piła do cięcia nawierzchni asfaltowej i betonowej powinna posiadać tarczę przystosowaną dla tego rodzaju robót. Moc piły i parametry powinny być dostosowane do rodzaju nawierzchni i grubości cięcia, powinny zapewnić najlepszą jakość wykonania, dużą wydajność oraz precyzję wykonania robót.

Maszyna do cięcia powinna być wyposażona w urządzenie do odsysania wszelkich zanieczyszczeń generowanych podczas prac gwarantując pozostawianą czystą powierzchnię nawierzchni.

**4. transporT**

**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Transport odpadów (pył, kurz) można przewozić dowolnymi środkami transportu z zachowaniem zasad BHP.

**5. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Nawierzchnia powinna być cięta do głębokości, szerokości zgodnych z wskazaniami Inspektora lub dokumentacją przetargową.

Ze szczególną starannością należy prowadzić prace w okolicach występowania pętli indukcyjnych, izolacji, dylatacji, zbrojenia itp., nie można doprowadzić do ich uszkodzenia.

Po wykonaniu robót powierzchnia nawierzchni powinna pozostać czysta, bez zanieczyszczeń.

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

**6.1. Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Wykonawca powinien dysponować sprzętem, który gwarantuje brak wycieków oleju i występowaniu innych zanieczyszczeń na powierzchni robót. Prace powinny być wykonane czysto i solidnie.

**7. OBMIAR ROBÓT**

**7.1. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest 1 mb (metr bieżący) ciętej nawierzchni.

Obmiar robót odbywa się w obecności Inspektora.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek dodatkowo ciętych powierzchni z wyjątkiem powierzchni zaakceptowanych i uzgodnionych z Inspektorem.

**8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

**9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa za każdy 1 cm głębokości i za 1 mb (jeden metr bieżący) cięcia piłą mechaniczną zgodnie z obmiarem. Cena jednostkowa obejmuje:

– prace pomiarowe,

– oznakowanie i zabezpieczenie robót,

– cięcie nawierzchni.