**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

*Przedmiotem zamówienia są usługi interwencyjnego* *zbierania, transportu i utylizacji odpadów przez Wykonawcę z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z podziałem na 27 części.*

**1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru usług polegających na interwencyjnym zbieraniu odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie. Usługa obejmuje zbieranie, transport i utylizację odpadów porzuconych w pasie drogowym.

**1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

**1.3. Szczegółowy Przedmiot Specyfikacji Technicznej oraz ogólne wymagania dotyczące usługi**

Przedmiotem specyfikacji (ST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru usług polegających interwencyjnym zbieraniu odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie. Niniejsze zamówienie obejmuje WYŁĄCZNIE interwencyjne zbieranie na zgłoszenie.

**1.3.1.** Interwencyjne zbieranie odpadów – w przypadku pojawienia się odpadów w pasie drogowym Wykonawca jest zobowiązany do ich zebrania w ciągu maksymalnie 3 dni od zgłoszenia przez Zamawiającego

Zbieranie ma odbywać się na całej szerokości pasa drogowego po obu stronach wyznaczonej drogi.

Wykonawca ma obowiązek przekazać raport Zamawiającemu po każdej interwencji , obejmujący m.in. współrzędne geograficzne miejsca zbierania , kody odpadów , rodzaj oraz ich ilość.

Odpady muszą zostać przetransportowane do utylizacji lub magazynowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi gospodarowania odpadami, szczególnie w odniesieniu do odpadów niebezpiecznych, które mogą się pojawić się podczas wykonywania czynności określonych w ww. punktach.

1.3.2. Zakres odpadów objętych usługą interwencyjnego zbierania określono w rozdziale 7 (Spodziewane rodzaje odpadów). Wykonawca zobowiązany jest do postępowania zgodnie z przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami oraz do odpowiedniego segregowania odpadów przed ich przekazaniem do utylizacji.

**1.4. Określenia podstawowe Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć następująco**:

**Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

**Chodnik** – wyznaczony pas terenu ( część obiektu mostowego) przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.

**Droga** - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

**Inżynier** - osoba prawna lub fizyczna, w tym również pracownik Zamawiającego, wyznaczona przez Zamawiającego do reprezentowania jego interesów przez sprawowanie kontroli zgodności realizacji robót budowlanych z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi, przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz postanowieniami warunków umowy (w rozumieniu art. 27 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane – Inżynierem określa się inspektora nadzoru – koordynatora).

**Korona drogi** - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

**Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

**Kosztorys ofertowy (formularz cenowy)** - wyceniony kosztorys

**Laboratorium** - drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz robót.

**Materiały** - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inżyniera.

**Most** – obiekt zbudowany nad przeszkodą dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego

**Nawierzchni**a - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładu obciążenia od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

**Obiekt mostowy** - most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.

Obwód drogowy-

**Odpad** – każda substancja lub przedmiot, których posiadacz pozbywa się, zamierza się pozbyć lub do których pozbycia się jest obowiązany;

**Odpady biodegradowalne**- odpady ulegające naturalnym procesom rozkładu biologicznego, takie jak resztki jedzenia, odpady zielone z pielęgnacji terenów zielonych (trawa, liście, gałęzie)

**Odpady komunalne** – rozumie się przez to odpady powstające w gospodarstwach domowych, z wyłączeniem pojazdów wycofanych z eksploatacji, a także odpady niezawierające odpadów niebezpiecznych pochodzące od innych wytwórców odpadów, które ze względu na swój charakter lub skład są podobne do odpadów powstających w gospodarstwach domowych; zmieszane odpady komunalne pozostają zmieszanymi odpadami komunalnymi, nawet jeżeli zostały poddane czynności przetwarzania odpadów, która nie zmieniła w sposób znaczący ich właściwości;

**Odpady niebezpieczne** – odpady, które ze względu na swoje właściwości chemiczne, fizyczne lub biologiczne mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi oraz środowiska . Mogą to być odpady zawierające substancje toksyczne , żrące, łatwopalne , wybuchowe lub radioaktywne;

**Odpady obojętne** – rozumie się przez to odpady, które nie ulegają istotnym przemianom fizycznym, chemicznym lub biologicznym; są nierozpuszczalne, nie wchodzą w reakcje fizyczne ani chemiczne, nie powodują zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi, nie ulegają biodegradacji i nie wpływają niekorzystnie na materię, z którą się kontaktują; ogólna zawartość zanieczyszczeń w tych odpadach oraz zdolność do ich wymywania, a także negatywne oddziaływanie na środowisko odcieku są nieznaczne, a w szczególności nie stanowią zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych, wód podziemnych, gleby i ziemi

**Odpady wielkogabarytowe**- odpady komunalne, które ze względu na swoje rozmiary lub wagę nie mogą być zbierane w typowych pojemnikach na odpady. Przykłady to meble, sprzęt AGD, urządzenia elektroniczne

**Odpady zielone** – rozumie się przez to odpady komunalne stanowiące części roślin pochodzących z pielęgnacji terenów zielonych, ogrodów, parków i cmentarzy, a także z targowisk, z wyłączeniem odpadów z czyszczenia ulic i placów

**Odpady z wypadków** – rozumie się przez to odpady powstające podczas prowadzenia akcji ratowniczej lub gaśniczej, z wyłączeniem: a) odpadów powstałych w wyniku poważnej awarii lub poważnej awarii przemysłowej, w rozumieniu art. 3 pkt 23 i 24 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.4)), b) odpadów powstałych w wyniku szkody w środowisku, o której mowa w art. 6 pkt 11 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.5))

**Pas drogowy** - wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczenia w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

**Pobocze** - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

**Podłoże** - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

**Posiadacz odpadów** – rozumie się przez to wytwórcę odpadów lub osobę fizyczną, osobę prawną oraz jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej będące w posiadaniu odpadów; domniemywa się, że władający powierzchnią ziemi jest posiadaczem odpadów znajdujących się na nieruchomości;

**Pozwolenie na odpady** – jest to decyzja administracyjna wydawana przez właściwy organ ochrony środowiska, która uprawnia do prowadzenia działalności związanej z gospodarowaniem odpadami, takiej jak zbieranie, przetwarzanie, składowanie, czy transport odpadów. Pozwolenie na odpady jest wymagane, gdy dany podmiot prowadzi działalność, w wyniku której powstają odpady lub prowadzi działania związane z ich gospodarowaniem. W przypadku odpadów komunalnych i przemysłowych, pozwolenie określa m.in. rodzaje i ilości odpadów, jakie mogą być przetwarzane, oraz warunki ich zbierania i składowania

**Pozwolenie na odpady niebezpieczne** – jest to szczególny rodzaj pozwolenia na gospodarowanie odpadami, odnoszący się do odpadów, które ze względu na swoje właściwości chemiczne, fizyczne lub biologiczne mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi lub środowiska. Pozwolenie na odpady niebezpieczne wymaga spełnienia bardziej rygorystycznych norm dotyczących przechowywania, transportu, przetwarzania oraz odpowiedniej utylizacji takich odpadów. Obejmuje m.in. procedury zapewniające ochronę przed skażeniem środowiska oraz odpowiednie zabezpieczenia przeciwpożarowe;

**Przedmiary** - część dokumentacji, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.

**Przedsięwzięcie budowlane** - kompleksowa realizacja nowego połączenia drogowego lub całkowita modernizacja (zmiana parametrów geometrycznych trasy w planie i przekroju podłużnym) istniejącego połączenia.

**Przepust** - obiekty wybudowane w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służące do przepływu małych cieków wodnych pod nasypami korpusu drogowego lub dla ruchu kołowego, pieszego.

**Przeszkoda sztuczna** - dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład droga, kolej, rurociąg itp.

**Przyczółek** – skrajna podpora obiektu mostowego

**Rekultywacja** - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego.

**Roboty** – czynności i prace bieżącego utrzymania dróg i obiektów mostowych objęte niniejszym zamówieniem, niezależnie od klasyfikacji PKWiU lub CPV. Zamiennie stosowanym określeniem w niniejszym zamówieniu są Usługi.

**Składowisko odpadów** – rozumie się przez to obiekt budowlany przeznaczony do składowania odpadów;

**Szerokość całkowita obiektu (mostu/wiaduktu)** - odległość między zewnętrznymi krawędziami konstrukcji obiektu, mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej, obejmuje całkowitą szerokość konstrukcyjną ustroju niosącego.

**Szerokość użytkowa obiektu** - szerokość jezdni (nawierzchni) przeznaczona dla poszczególnych rodzajów ruchu oraz szerokość chodników w mierzona w świetle poręczy mostowych z wyłączeniem konstrukcji przy jezdni dołem oddzielającej ruch kołowy od ruchu pieszego.

**Wpust mostowy** – element wyposażenia mostu, służący do odprowadzania wód opadowych z jezdni do kanalizacji

**Wykonawca** – osoba prawna lub fizyczna, z którą Zamawiający zawarł Umowę (kontrakt) w wyniku wyboru ofert oraz jej następcy prawni

**Wytwórca odpadów** – osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna, która w wyniku swojej działalności wytwarza odpady lub prowadzi działania zmierzające do ich wytworzenia

**Zadanie** - część przedsięwzięcia, stanowiąca odrębną całość technologiczną. Zadanie może polegać na wykonywaniu robót związanych z utrzymaniem oraz ochroną budowli drogowej lub jej elementu.

**Zamawiający** – każdy podmiot, szczegółowo określony w Umowie (kontrakcie) udzielający zamówienia na podstawie ustawy z dnia 10 czerwca 1994 roku o zamówieniach publicznych

**1.5. Procedury Kontroli Jakości**

Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia kontroli jakości usług w trakcie i po zakończeniu realizacji umowy, zgodnie z wymaganiami punktu 4 specyfikacji technicznej (ST) .

(1) Wykonawca ma obowiązek przedstawić do wglądu Zamawiającemu karty przekazania odpadów z potwierdzonym odbiorem, dla każdej partii przekazanych odpadów

(2) Karty przekazania odpadów powinny być zgodne z aktualnie obowiązującym wzorem i zawierać wszystkie wymagane informacje zgodne z przepisami prawa, w tym datę przekazania, rodzaj i masę odpadów, dane przekazującego i przejmującego odpady oraz potwierdzenie ich przyjęcia

(3) Zamawiający ma prawo do weryfikacji przedstawionych kart przekazania odpadów oraz do przedstawienia przez Wykonawcę ewentualnych wyjaśnień lub dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie odpadów.

(4) Po zakończeniu usług sprawdzony będzie wizualnie stan czystości pasa drogowego po usunięciu odpadów.

**1.6. Ochrona środowiska w czasie wykonywania usług**

(1) Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia usług wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru końcowego usługi. Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska w miejscu wykonywanych usług ( pas drogowy) oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań Wykonawca zapewni spełnienie następujących warunków:

- Zostaną podjęte odpowiednie środki zabezpieczające przed:

• zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, paliwami, olejami, materiałami bitumicznymi, chemikaliami oraz innymi szkodliwymi substancjami,

• zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,

• przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu,

• możliwością powstania pożaru.

(2) Wykonawca jest odpowiedzialny za zbieranie odpadów o różnym charakterze, w tym odpadów komunalnych, wielkogabarytowych oraz niebezpiecznych (np. baterie, oleje, chemikalia) , w związku z powyższym odpowiada za właściwą kategoryzację wszystkich zebranych odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu opadów (Dz.U. 2020, poz. 10, z późn.zm.)

(3) Odpady powinny być zbierane w sposób selektywny, zgodnie z kategoriami odpadów, co umożliwi ich odpowiednie przetwarzanie i minimalizację ryzyka dla środowiska

(4) Wykonawca musi posiadać odpowiednie pozwolenia na transport odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych. W przypadku transportu odpadów niebezpiecznych, Wykonawca ma obowiązek współpracować z doradcą ADR.

(5) Wykonawca w ciągu **7 dni** od podpisania umowy powinien zadeklarować, w jaki sposób będzie postępował z zebranymi odpadami, w szczególności:

- Wskazać instalacje, do których będą przekazywane poszczególne rodzaje odpadów.

- Przedstawić procedury bezpiecznego transportu odpadów, zwłaszcza odpadów niebezpiecznych.

- Opisać sposób prowadzenia dokumentacji związanej z gospodarowaniem odpadami, w tym wystawiania i przechowywania kart przekazania odpadów.

- Przedstawić plan działania w sytuacjach awaryjnych, np. w przypadku wycieku odpadów niebezpiecznych podczas transportu.

Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów dotyczących ochrony środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem ustawy o odpadach i ustawy prawo ochrony środowiska.

(6) Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm, określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska, obciążają Wykonawcę.

(7) Odpady niebezpieczne muszą być zbierane z zachowaniem szczególnej ostrożności . Ich zbieranie, transport i utylizacja musi odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a Wykonawca zobowiązany jest do posiadania odpowiednich pozwoleń i współpracy z doradcą ADR.

**1.6. Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, a wszystkie pojazdy używane do transportu odpadów muszą być wyposażone w gaśnice odpowiednie do potencjalnych zagrożeń pożarowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku transportu odpadów łatwopalnych lub niebezpiecznych , pojazdy muszą być wyposażone w koce gaśnicze i inne środki gaśnicze wymagane przepisami ADR.

**1.7. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

(1) Podczas realizacji wykonywania usług Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

(2) Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy wykonywaniu usług oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

(3) Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

**2. Sprzęt**

Sprzęt wymagający certyfikacji niezbędny do wykonania usług wymienionych w pkt. 1.1. powinien posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „CE” wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych. Wymagany sprzęt niezbędny do realizacji usługi: samochody ciężarowe , samochody dostawcze .

**3. Transport i Utylizacja**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych usług.

**3.2. Transport materiałów**

Do wywiezienia zebranych zanieczyszczeń można użyć dowolnego środka transportowego, ewentualnie z przykrywaną skrzynią (w przypadku zanieczyszczeń o nieprzyjemnym zapachu). Przy wykorzystaniu środków mających na celu zapobieganie wyciekom i zanieczyszczeniom, w tym uszczelnione pojemniki oraz odpowiednie zabezpieczenia podczas transportu odpadów.

**3.3. Transport pracowników i sprzętu**

3.3.1. Samochód dostawczy przeznaczony jest do transportu pracowników, narzędzi i drobnego sprzętu. Może być używany, po odpowiednim oznakowaniu.

3.3.2 Samochody dostawcze : Przeznaczone do lekkich odpadów , takich jak drobne śmieci komunalne (np. papier, plastikowe butelki)

3.3.3. Samochód ciężarowy przeznaczony jest do transportu większego sprzętu oraz pojazdy specjalistyczne posiadające mechanizmy do załadunku i transportu (np. pojazdy z HDS) , do wywozu zanieczyszczeń. Może być używany po odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczenia usług. Zebrane zanieczyszczenia z pasa drogowego należy ładować na środki transportu, zapewniające przewóz bez zanieczyszczania środowiska, a następnie wywieźć je na składowisko odpadów. Pojazdy te muszą być przystosowane do przewozu odpadów niebezpiecznych zgodnie z przepisami dotyczącymi transportu materiałów niebezpiecznych, jeśli takie się pojawią przy zastosowaniu wymaganych środków ochrony przed rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń. .

3.4. **Utylizacja**

Wykonawca jest zobowiązany do transportu i utylizacji zebranych odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi gospodarowania odpadami, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów dotyczących odpadów niebezpiecznych.

Odpady muszą zostać przetransportowane do odpowiednich instalacji w celu utylizacji lub magazynowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia pełnej dokumentacji związanej z gospodarowaniem odpadami, w tym do wystawiania i przechowywania kart przekazania odpadów.

**4. Wykonanie usług**

**4.1. Ogólne zasady wykonania usług**

(1) Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie usług zgodnie z kontraktem.

(2) Oczyszczanie, tj. zbieranie śmieci obejmuje cały pas drogowy w granicach administracyjnych lub granicach wg stanu użytkowania, łącznie z obiektami położonymi w ciągu drogi lub przy drodze.

**Wykonawca z chwilą podpisania umowy staje się wytwórcą odpadów zgodnie z art. 3 ust.1 pkt. 32 Ustawy o odpadach z dnia 14.12.2012 r.** (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.). **W związku z powyższym Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za wszelkie czynności związane z gospodarowaniem zebranych odpadów, w tym za transport , magazynowanie i utylizację.**

(3) Zamawiający nie narzuca sposobu realizacji poszczególnych usług.

(4) Przewidywana częstotliwość zbierania odpadów:

a) Interwencyjne zbieranie odpadów : każdorazowo po zgłoszeniu pojawiających się odpadów zlokalizowanych przez Pracownika Obwodu Drogowego podczas objazdu dróg. Wykonanie usług wraz z określeniem zakresu i lokalizacji będzie zlecana każdorazowo przez pracownika Obwodu Drogowego MZDW w formie zlecenia. Ilość i zakres zleceń będzie uzależniona od potrzeb, a także możliwości finansowych Zamawiającego.

(5) Zlecenie będzie przekazywane w formie faksu lub e-mail. Realizację usług należy rozpocząć nie później niż w czasie wyznaczonym przez Wykonawcę w ofercie (max. do 3 dni) od wystawienia zlecenia.

(6) Zamawiający **wyklucza** możliwość ustawiania kontenerów do magazynowania odpadów na terenie Obwodów Drogowych Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

(7)Wykonawca jest odpowiedzialny za właściwą kategoryzację wszystkich zebranych odpadów , w tym odpadów komunalnych, wielkogabarytowych oraz niebezpiecznych (np. baterie, oleje, chemikalia).

(8) Wykonawca zobowiązany jest do posiadania aktualnych zezwoleń na transport, magazynowanie oraz przetwarzanie odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych. Ponadto, Wykonawca musi współpracować z doradcą ADR w przypadku transportu odpadów niebezpiecznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych.

**4.2 Zakres usług**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji jest określenie warunków i wymagań dotyczących interwencyjnego zbierania odpadów z pasa drogowego dróg wojewódzkich, ich transportu oraz utylizacji.

Wykonawca będzie zobowiązany do realizacji prac w wyznaczonych lokalizacjach, maksymalnie do 90 interwencji w roku dla każdej z części.

-Celem realizacji usługi jest:

- zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- poprawa warunków higienicznych dla użytkowników dróg oraz mieszkańców terenów przyległych,

- utrzymanie estetyki pasa drogowego.

Zbieranie odpadów obejmuje usunięcie wszelkich zanieczyszczeń z terenów zarządzanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Zakres zamówienia przewiduje jego podział na 27 części.

Część 1: Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawiena terenie Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, Obwodu Drogowego w Gostyninie.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 265 | Brześć Kujawski - Kowal - Gostynin | 34+027 - 43+940 | 9,913 |
| 573 | Nowy Duninów - Gostynin - Żychlin | 0+000 - 42+530 | 42,530 |
| 574 | Dobrzyków - Gąbin - Szczawin Borowy-Kolonia | 0+000 -16+142 | 16,142 |
| 577 | Łąck - Gąbin - Sanniki - Ruszki | 0+000 - 11+200 | 11,200 |
| 581 | Gostynin - Łanięta - Krośniewice | 0+000 - 13+182 | 13,182 |

Część 2: Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawiena terenie Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, Obwodu Drogowego w Sannikach

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 575 | Płock - Dobrzyków - Słubice - Iłów - Kamion - Śladów - Secymin Polski - Nowy Kazuń | 5+847 - 54+617 | 48,770 |
| 577 | Łąck - Gąbin - Sanniki - Ruszki | 11+200 - 46+764 | 35,564 |
| 583 | Bedlno - Żychlin - Sanniki | 7+627 - 29+062 | 21,435 |
| 584 | Sanniki - Kiernozia - Łowicz | 0+000 - 6+669 | 6,669 |

Część 3: Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawiena terenie Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, Obwodu Drogowego w Bielsku

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 539 | Blinno - Ligowo - Tłuchowo | 0+000 - 2+266 | 2,266 |
| 6+407 - 15+381 | 8,974 |
| 540 | Bielsk - Proboszczewice - Sikórz | 0+000 - 16+152 | 16,152 |
| 541 | Lubawa - Lidzbark - Żuromin - Bieżuń - Sierpc - Tłuchowo - Dobrzyń nad Wisłą | 92+436 - 111+289 | 18,853 |
| 555 | Droga 559 / Srebrna/ - Siecień - Droga 562 / Murzynowo / | 0+000 - 8+736 | 8,736 |
| 559 | Lipno - Jasień - Brudzeń Duży - Sikórz - Płock | 23+600 - 46+944 | 23,344 |
| 560 | Brodnica - Rypin - Sierpc - Bielsk | 40+048 - 76+338 | 36,290 |
| 562 | Szpetal Górny - Dobrzyń nad Wisłą - Biskupice - Płock | 25+334 - 44+819 | 19,485 |
| 567 | Płock - Rogozino - Ciółkowo - Góra | 2+368 - 29+349 | 26,981 |
| 568 | Goślice - Ciółkowo | 0+000 - 5+720 | 5,720 |

Część 4: Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawiena terenie Rejonu Drogowego Ciechanów, Obwodu Drogowego w Ciechanowie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 615 | Mława-Ciechanów | 0+000 - 30+512 | 30,616 |
| 616 | Grudusk - Ciechanów | 28+336 - 46+389 | 18,053 |
| 617 | Przasnysz - Ciechanów | 0+000 - 24+029 | 24,029 |
| 587 | Dąbek - Mdzewo- Unierzyż | 247+570 - 267+787 | 19,743 |
| 709 | Zygmuntowo - Dreglin | 271+592 - 272+261 | 0,669 |

Część 5: Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Ciechanów, Obwodu Drogowego w Grudusku

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 544 | Mława - Grudusk - Przasnysz | 68+695 -111+064 | 42,399 |
| 616 | Rembielin - Ciechanów | 0+000 - 28+336 | 28,336 |
| 587 | Michalinowo - Dąbek | 228+923 - 247+570 | 18,647 |

Część 6: Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Ciechanów, Obwodu Drogowego w Żurominie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 541 | Gr. woj. – Żuromin - Sierpc | 42+660 – 92+436 | 49,434 |
| 561 | Bieżuń – Szumanie | 0+000–21+075 | 21,075 |
| 563 | Gr. woj. – Żuromin - Mława | 16+656–67+177 | 50,521 |

Część 7: Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Grodzisk Mazowiecki, Obwodu Drogowego w Pruszkowie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi w Rejonie** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka drogi (km)** |
|  |
| **579** | odc. Od skrzyżowania z DW580 do skrzyżowania z DK nr 92 | 20+495 - 27+290 | 6,795 |  |
| **580** | odc. Warszawa – do skrzyżowania z DW579 Leszno | 6+025 - 27+323 | 21,298 |  |
| **700** | Droga 92 – Stacja Kolejowa Płochocin – Józefów – Rokitno | 0+000 - 4+520 | 4,520 |  |
| **701** | Józefów – Domaniew – Żbików – Duchnice – Ożarów | 0+000 - 10+890 | 10,890 |  |
| **718** | odc. Od skrzyżowania DW580 Borzęcin Duży do skrzyżowania z DW719 Aleja Wojska Polskiego | 0+000 - 11+908 | 11,908 |  |
| **888** | Święcice – Myszczyn – Zaborów | 0+000 - 5+858 | 5,858 |  |
| **719** | Warszawa – Pruszków – Otrębusy - do ul. Pszczelińska | 13+750 - 26+045 | 12,295 |  |
| **\*898** | Droga 580 /Nowe Babice/ - Mościska - Warszawa | 0+000 - 5+600 | 5,600 |  |
|  |

Część 8: Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Grodzisk Mazowiecki, Obwodu Drogowego w Łazach

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka drogi (km)** |
|  |
| **\*565** | Secymin Nowy – Rzeka Wisła – Chociszewo | 0+000 - 1+587 | 1,587 |  |
| **\*575** | odc. Śladów – Secymin Polski – Nowy Kazuń | 54+617 - 83+497 | 28,88 |  |
| **579** | odc. Od DK nr 7 /Kazuń Polski/ - Leszno - do skrzyżowania z DW580 | 0+000 - 20+495 | 20,495 |  |
| **580** | odc. Leszno – Kampinos – Żelazowa Wola – Sochaczew | 27+323 - 49+754 | 22,431 |  |
| **705** | odc. Śladów od skrzyzowania z DW575 – Sochaczew – granica wojewodztwa Łódzkiego (Mizerka) | 0+000 - 15+240 | 30,771 |  |
| 15+240 - 30+771 |  |
| **899** | odc. Od skrzyżowania z DW579 - Cybulice Małe – do skrzyżowania z DW575 | 0+000 - 2+125 | 2,125 |  |

Część 9: Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Grodzisk Mazowiecki, Obwodu Drogowego w Grodzisku Mazowieckim

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka drogi (km)** |
|  |
| **579** | odc. Od skrzyżowania z DK nr 92 - Błonie – Grodzisk Maz. – Radziejowice | 27+290-34+258 | 6,968 |  |
| 41+427 - 52+756 | 11,329 |  |
| 2+209,60 - 9+560,51 | 7,351 |  |
| **719** | odc. Otrębusy ul. Pszczelinska – Grodzisk Maz. – Żyrardów – Kamion | 26+045 - 65+226 | 39,181 |  |
|  |
| **720** | Błonie – Brwinów – Otrębusy – Nadarzyn | 0+000 - 19+450 | 19,45 |  |
| **\*876** | odc. DK nr 50 /Chudolipie/ – Piotrkowice – Many | 0+000 - 7+083 | 7,083 |  |

Część 10 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Ostrołęka, Obwodu Drogowego w Krasnosielcu

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 544 | Przasnysz - Krasnosielc - Ostrołęka | 113+384 - 162+253 (111+064 - 159+933) | 48,869 |
| 626 | Maków Maz. - Nowa Wieś | 0+000 - 33+300 | 33,300 |

Część 11: Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Ostrołęka, Obwodu Drogowego w Czerwinie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| dawna DK 61 | Ostrołęka- Gr. Woj. | 123+900-129+620 | 5.720 |
| 627 | Ostrołęka- Ostrów Maz | 5+300 - 35+147 | 36.790 |
| 35+302 - 42+245 |
| 677 | Gr.Woj - Ostrów Maz. | 24+116 - 24+975 | 19,424 |
| 25+290 – 43+540 |

Część 12 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Ostrołęka, Obwodu Drogowego w Myszyńcu

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 614 | Chrzele - Myszyniec | 0+000 - 35+893 | 35,893 |
| 645 | Myszyniec - gr. woj. | 0+000 - 25+320 | 25,320 |
| 647 | Dęby - gr. woj. | 0+000 - 11+136 | 11,136 |

Część 13 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki, Obwodu Drogowego w Nasielsku

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 565 | rzeka Wisła – Chociszewo | 1+587- 5+156 | 3,569 |
| 570 | Wróblewo -Naruszewo-Czerwińsk nad Wisłą | 0+000 – 17+828 | 17,828 |
| 571 | Naruszewo- Nasielsk- Winnica-Pułtusk | 0+000 – 34+813 | 34,813 |
|  | |
| 620 | Nowe Miasto-Strzegocin- Przewodowo- Parcele | 0+000 – 25+050 | 25,050 |  | |
| 632 | Płońsk-Nowe Miasto- Nasielsk | 0+000 – 34+190 | 34,190 |  | |
|  | |
|  | |
| 782 | Płońsk | 294+600 – 295+290 | 0,690 |  | |

Część 14 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki, Obwodu Drogowego w Nowym Dworze Mazowieckim

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka drogi (km)** |
| **km** |
| 571 | Nasielsk- Winnica-Pułtusk | 34+813-56+256 | 21,443 |
|  |
| 618 | Gołymin Ośrodek- Pułtusk | 0+000-19+717 | 19,717 |  |
|  |
| 622 | Chrcynno -Szadki | 0+000- 12+240 | 12,240 |  |
| 630 | Nowy Dwór Mazowiecki - Jabłonna | 0+000 - 16+648 | 16,648 |  |
| 631 | Nowy Dwór Mazowiecki- Poniatów | 0+000 - 16+653 | 16,653 |  |
|  |
| 632 | Nasielsk – Poniatów | 34+190 - 51+831 | 17,641 |  |
|  |
|  |

Część 15 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki, Obwodu Drogowego w Radzyminie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka drogi (km)** |
| 624 | Stacja Kolejowa Beniaminów-Dąbkowizna- droga 631/Wólka Radzymińska/ | 0+000 - 2+967 | 2,967 |
|  |
| 631 | Poniatów - Zielonka - Warszawa | 16+653 - 45+439 | 28,786 |  |
|  |
| 632 | Poniatów - Legionowo – Rembelszczyzna -Marki - Radzymin | 51+831 - 72+085 | 27,014 |  |
| 474+930 - 481+690 |  |
|  |
| 633 | Rembelszczyzna -Nieporęt | 8+127 - 15+885 | 7,758 |  |
| 618 | Pułtusk - Wyszków | 19+717 - 47+685 | 27,968 |  |
|  |

Część 16 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki, Obwodu Drogowego w Wołominie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka drogi (km)** |
| 634 | Warszawa- Zielonka- Wołomin - Miąse-Tłuszcz- Wólka Kozłowska | 18+125 - 54+960 | 36,835 |
| 635 | /Węzeł Wołomin/-Czarna-Wołomin | 0+000 - 5+508 | 5,507 |
| 636 | Wola Rasztowska-Wólka Kozłowska-Jadów--Zawiszyn | 0+000 - 29+192 | 29,192 |
| 637 | Sulejówek - Stanisławów | 20+643 - 43+846 | 23,203 |
| 638 | Sulejówek-Warszawa | 0+000 - 2+677 | 2,677 |

Część 17 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Węgrów- Siedlce, Obwodu Drogowego w Kosowie Lackim

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg** | **Pikietaż** | **Długość odcinka w km** |
| 627 | Ostrołęka – Ostrów Mazowiecka - Małkinia – Kosów Lacki – Sokołów Podlaski / Ostrów Mazowiecka - Małkinia - Kosów Lacki – Sokołów Podlaski | 41+861 - 96+007 | 54,146 |
| 690 | Czyżew - Ciechanowiec - Siemiatycze /Granica Województwa | 5+000 - 15+885 | 10,885 |
| 694 | Przyjmy - Brok - Ciechanowiec /Przyjmy- Brok – Granica Województwa/ | 0+000 - 56+440 | 56,440 |
| 695 | Ceranów – Kosów Lacki | 0+000 - 8+448 | 8,448 |

Część 18 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Węgrów-Siedlce Obwodu Drogowego w Węgrowie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg** | **Pikietaż** | **Długość odcinka w km** |
| 637 | Warszawa - Stanisławów - Węgrów /Stanisławów - Węgrów/ | 43+846 - 80+904 | 37,058 |
| 696 | Węgrów - Chodów | 0+000 - 27+123 | 27,123 |
| 697 | Liw - Sinołęka | 0+000 - 19+609 | 19,609 |

Część 19 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Węgrów-Siedlce Obwodu Drogowego w Siedlcach

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg** | **Pikietaż** | **Długość odcinka w km** |
| 698 | Siedlce - Łosice - Konstantynów - Terespol /Siedlce - Łosice - Granica Województwa/ | 2+761 - 54+589 | 51,828 |
| 802 | Mińsk Mazowiecki - Seroczyn | 0+000 - 36+347 | 36,347 |
| 803 | Siedlce - Stoczek Łukowski/ Siedlce - Granica Województwa/ | 4+083 - 37+610 | 33,527 |
| 811 | Sarnaki - Konstantynów - Biała Podlaska /Sarnaki - Granica Województwa/ | 0+000 -16+218 | 16,218 |

Część 20 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbieranie, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Radom, Obwodu Drogowego w Nowym Mieście nad Pilicą

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 707 | Skierniewice-Rawa Mazowiecka-Nowe Misto n/Pilicą | 39+958 - 54+228 | 14,270km |
| 725 | Rawa Mazowiecka-Biała Rawska-Belsk Duży | 22+632 - 39+481 | 16,849km |
| 728 | Grójec-Nowe Miasto n/Pilicą-Końskie-Łopuszno-Jedrzejów | 0+000 - 69+409 | 59,177km |

Część 21 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Radom, Obwodu Drogowego w Potworowie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 727 | Klwów-Przysucha-Szydłowiec-Wierzbica | 0+000 - 49+330 | 49,330km |
| 729 | Przystałowice Duże-Droga 48 /Potworów/ | 0+000 - 4+394 | 4,394km |
| 732 | Stary Gózd-Stara Błotnica-Kaszów-Przytyk | 0+000 - 16+580 | 16,580km |
| 735 | Droga 7/Węzeł Radom Północ/-Droga 727 /Węzeł Szydłowiec Centrum/ | 457+430 - 466+776 | 9,346km |
| 740 | Radom-Przytyk-Droga 48/Potworów/ | 1+101 - 30+854 | 29,753km |
| 749 | Końskie-Przysucha | 12+380 - 25+696 | 13,316km |

Część 22 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Radom, Obwodu Drogowego w Radomiu

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | | **Długość odcinka** |
| 699 | Niemianowice-Gzowice-Piotrowiec-Jedlnia Letnisko-Siczki | 0+000 - 9+195 | 9,195km | |
| 727 | Klwów-Przysucha-Szydłowiec-Wierzbica | 49+330 - 65+260 | | 15,930kmkm |
| 733 | Droga 9/Skaryszew/-Droga 12/Karszówka/ | 37+506 - 61+208 | | 23,702km |
| 735 | Droga 7/Węzeł Radom Północ/-Droga 727 /Węzeł Szydłowiec Centrum/ | 478+925 - 499+197 | | 20,272km |
| 737 | Radom-Pionki-Kozienice | 7+607 - 36+612 | | 29,005km |
| 744 | Radom-Wierzbica-Starachowice | 3+924 - 21+450 | | 17,526km |
| 787 | Droga 737-Stacja Kolejowa Pionki-Suskowola-Sucha-Zwoleń | 0+000 - 20+108 | | 20,108km |

Część 23 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Radom, Obwodu Drogowego w Lipsku

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 691 | Pionki-Laski-Garbatka-Podlas-Bąkowiec-Opactwo | 0+000 - 25+148 | 25,148km |
| 738 | Nowe Słowiki-Góra Puławska | 0+000 - 17+000 | 17,000km |
| 747 | Iłża-Lipsko-Solec nad Wisłą-Opole Lubelskie-Bełżyce-Droga 19/węzeł Lublin Węglin/ | 0+000 - 40+106 | 40,106km |
| 754 | Ostrowiec Świętokrzyski-Bałtów-Pętkowice-Solec nad Wisłą-Kłudzie-Boiska-Wola Solecka I-Wola Solecka II-Droga 79/Gołębiów/ | 29+269- 57+766 | 28,497km |

Część 24 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Otwock-Piaseczno, Obwodu Drogowego w Piasecznie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 683 | Droga 722 /Prażmów/ - Wola Prażmowska - Wola Wągrodzka - Kamionka - Uwieliny - Gabryelin - Julianów - Czachówek - Sobików - Droga 50 /Dębówka/ | 0+000 - 14+662 | 19,421 km |
| 16+650 - 21+409 |
| 712 | Droga 721 /Habdzin/ - Gassy - rzeka Wisła - droga 801 /Karczew/ | 0+000 - 4+046 | 4,046 km |
|  |
| 721 | Nadarzyn - Piaseczno - Wiązowna - Duchnów | 0+000-27+217 | 27,217 km |  |
|  |
|  |
|  |
| 722 | Droga 79 /Pilawa/ - Zalesie Górne - Lesznowola - Grójec | 0+000- 3+618 | 3,618 km |  |
|  | 3,806 km |  |
| 5+703- 19+932 | 14,229 km |  |
| 724 | Droga 2 Węzeł Warszawa Wilanów/ - Konstancin Jeziorna - droga 50 /Góra Kalwaria/ | 10+751 - 26+647 | 15,896 km |  |
| 27+043 - 28+844 | 1,801 km |  |
| 734 | Droga 724 /Kawęczyn/ - Dębówka - rzeka Wisła - Nadbrzeż - Otwock Wielki - Droga 801 /Wygoda/ | 5+040 -7+930 | 2,890 km |  |
| 876 | Droga 50 /Chudolipie/ - Piotrkowice - Many - Tarczyn - Droga 722 /Łoś/ | 7+083- 25+034 | 17,951 km |  |
| dawna DK 7 |  | 388+700 - 405+374 | 19,544 km |  |

Część 25 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Otwock-Piaseczno, Obwodu Drogowego w Otwocku

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Droga | Przebieg drogi | Pikietaż drogi | | Długość drogi |
| Od km | Od km |  |
| **712** | Droga 721 /Habdzin/ - Gassy - rzeka Wisła - droga 801 /Karczew/ | 4+046 | 5+479 | **1,433** |
|  |
| **721** | Nadarzyn - Piaseczno - Wiązowna - Duchnów | 29+300 | 47+050 | **17,750** |  |
|  |
|  |
|  |
| **734** | Droga 724 /Kawęczyn/ - Dębówka - rzeka Wisła - Nadbrzeż - Otwock Wielki - Droga 801 /Wygoda/ | 7+930 | 13+887 | **5,957** |  |
|  |
| **739** | Droga 79 - Brzumin - rzeka Wisła - Piwonin - Sobienie Jeziory - Droga 805 /Osieck/ | 0+000 | 5+700 | **18,645** |  |
| 5+700 | 18+645 |  |
| **797** | Droga 50 - Celestynów | 0+000 | 2+086 | **2,086** |  |
| **799** | Dziecinów - Konsumce - droga 50 /Ostrówek/ | 0+000 | 3+423 | **4,777** |  |
| 1+470 | 2+8242 |  |
| **801** | Warszawa - Karczew - Wilga - Maciejowice - Dęblin - Puławy | 13+299 | 44+874 | **31,575** |  |
| **805** | Warszawice - Osieck - Pilawa - Parysów - Wilchta | 0+000 | 13+995 | **13,995** |  |
| **862** | Droga 50 /Tabor/ - Podbiel - Osieck | 0+000 | 9+625 | **9,625** |  |

Część 26 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Garwolin, Obwodu Drogowego w Warce

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 722 | Gościeńczyce- Lesznowola - Grójec | 19+932 – 29+626 | 9,694 km |
| 730 | Skurów-Jasieniec-warka-Głowaczów | 0+000 – 44+985 | 44,985 km |
| 731 | Potycz-Warka-Białobrzegi | 0+000 – 36+923 | 36,923 km |
| 736 | Warka- Rozniszew- Magnuszew- rz. Wisła | 0+000 – 19+033 | 18,033 km |

Część 27 : Wykonanie usługi interwencyjnego zbierania, transportu i utylizacji odpadów z terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Garwolin, Obwodu Drogowego w Maciejowicach

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Przebieg drogi** | **Pikietaż drogi** | **Długość odcinka** |
| 736 | rz. Wisła – Podłęż- dr. woj. 801 | 18+033 - 22+670 | 4,637 km |
| 801 | Zambrzyków (granice powiatu Garwolin)- Maciejowice- granica woj | 44+874 – 84+085 | 39,211 km |
| 804 | Stacja kol. Pilawa- dr. nr 805 | 0+000 – 0+852 | 0,852 km |
| 805 | Jaźwiny (granica powiatu Garwolin)- Pilawa- Wilchta | 13+995 – 33+770 | 19,775 km |
| 807 | Maciejowice- Żelechów- gr. woj | 0+000 – 34+505 | 34,505 km |
| 810 | Stacja kol. Garwolin- dr nr 76 | 0+000-0+800 | 0,800 km |

**4.3 Zbieranie odpadów**

(1) Usuwanie zanieczyszczeń z całego pasa drogowego obejmuje zebranie wszelkiego rodzaju odpadów (puszki, papiery, butelki, opony, akumulatory, gałęzie drzew, liście , odpady komunalne itp. oraz inne odpady zebrane przez inne podmioty np. w ramach akcji „sprzątnie świata”). Zasięg zbierania obejmuje odpady leżące w pasie drogowym i na jego krawędzi – tj. do granic działek sąsiednich (pól, ogrodzeń, itp.), natomiast na terenach leśnych wraz z metrowym pasem lasu za przeciwskarpą rowu. Interwencyjne zebranie odpadów obejmuje także wszystkie obiekty drogowe i inżynierskie i tereny zielone położone w ciągu drogi lub przy drodze.

(2) Zebrane odpady należy załadować na dowolne środki transportowe, zapewniające przewóz bez zanieczyszczania środowiska i wywieźć na składowisko odpadów, dostosowane do rodzaju wywożonych odpadów. Przy zbieraniu odpadów wymagane jest posiadanie odpowiedniego pozwolenia na transport odpadów.

Oczyszczanie, tj. zbieranie odpadów z pasa drogowego obejmuje cały pas drogowy w granicach administracyjnych lub granicach wg stanu użytkowania, łącznie z obiektami położonymi w ciągu drogi lub przy drodze.

(3) Odpady powinny być zbierane w sposób selektywny, zgodnie z kategoriami odpadów, co umożliwi ich odpowiednie przetwarzanie i minimalizację ryzyka dla środowiska

(4) Nie dopuszcza się palenia jakichkolwiek odpadów.

(5) Za wszelkie naruszenie przepisów prawnych w trakcie wykonywania usług wyłączną odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

(6) Odpady specjalne i niebezpieczne np. akumulatory, opony, papę, itp. należy wywozić i składować na specjalnie do tego typu odpadów przeznaczone składowiska i zakłady utylizacji.

(7) Minimalny skład zespołów prowadzących zbieranie interwencyjne odpadów to minimum 2 osoby odpowiednio przeszkolone zwłaszcza w zakresie postępowania z odpadami niebezpiecznymi

**5. Uwarunkowania terenowe**

Przewidziane w zamówieniu prace można realizować bez potrzeby posiadania zaplecza budowy, wygrodzenia obiektu, posiadania projektu organizacji ruchu. Dojazd do obiektu będzie realizowany drogami wojewódzkimi.

Usługa polegała będzie na ręcznym i mechanicznym zbieraniu odpadów z należytą ostrożnością tak, aby nie dopuścić do jakichkolwiek uszkodzeń skarp i powierzchni terenów zielonych: uszkodzenia darniny, dziury, nadmierne rozjeżdżenie korony, osunięcie gruntu skarpy.

Realizacją prac kierować powinien wyznaczony przez Wykonawcę kierownik robót.

Do realizacji prac Wykonawca zobowiązany jest używać wyłącznie sprzęt w pełni sprawny technicznie, na bieżąco monitorowany, który nie może być źródłem zanieczyszczenia środowiska. Zastosowane maszyny i urządzenia powinny być dostosowane swoją wielkością do parametrów drogi co ograniczy do minimum ryzyko ich uszkodzenia. Prace należy realizować w godzinach dziennych.

**6. Obowiązki Wykonawcy**

Wykonawca jest wytwórcą odpadów w pasie drogowym dróg wojewódzkich na czas trwania umowy.

**Wykonawca zobowiązany jest do posiadania pozwolenia na zbieranie, transport i utylizację opadów (lub posiada porozumienie z podmiotem, który takowe posiada) udokumentowane odpowiednim wpisem w BDO i w zakresie wykonywanej usługi.**

**Wykonawca zobowiązany jest do posiadania aktualnych zezwoleń na transport, magazynowanie oraz przetwarzanie odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych. Ponadto, Wykonawca musi współpracować z doradcą ADR w przypadku transportu odpadów niebezpiecznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych.**

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **nie jest wytwórcą odpadów i nie posiada pozwolenia na ich zbieranie oraz magazynowanie**. Na terenach pozostających w zarządzie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie składowanie odpadów jest **zabronione**. Wszelkie czynności związane z gospodarowaniem odpadami, w tym zbieranie (wytwarzanie odpadów), ich zbieranie, magazynowanie oraz utylizacja, należą do obowiązków Wykonawcy.

W razie wystąpienia odpadów niebezpiecznych Wykonawca jest zobowiązany do posiadania pozwolenia (lub posiada porozumienie z podmiotem, który takowe posiada) na transport odpadów z odpowiednim wpisem w BDO i w zakresie wykonywanej usługi.

Wykonawca jest odpowiedzialny za właściwą kategoryzację wszystkich zbieranych odpadów, w tym odpadów komunalnych, wielkogabarytowych oraz niebezpiecznych (np. baterie, oleje, chemikalia). W opisie zamówienia muszą być wskazane kody odpadów zgodne z obowiązującymi przepisami (rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. 2020 poz. 10 lub jego aktualna wersja).

Wykonawca jest odpowiedzialny, za jakość wykonywanych prac i ich zgodność z przedmiarem robót oraz zawartą umową.

Pracownicy wykonawcy muszą posiadać wszystkie, (jeśli są wymagane prawem) uprawnienia do wykonywania wyżej określonych robót, jak również powinni być przeszkoleni w zakresie BHP obejmującym tego typu prace.

W trakcie realizacji robót, Wykonawca jest zobowiązany znać i stosować się do przepisów zawartych we wszystkich regulacjach prawnych w zakresie ochrony środowiska i ustawy o odpadach.

W przypadku uszkodzenia pasa drogowego w wyniku wykonywania robót, wykonawca będzie zobowiązany do niezwłocznej naprawy zgodnie z zaleceniami osoby wyznaczonej do kontroli technicznej.

Wykonawca przez cały okres realizacji umowy z MZDW w Warszawie zobowiązany jest posiadać aktualne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) w zakresie realizacji usług powierzonych na podstawie umowy z MZDW w Warszawie na sumę gwarancyjną w wysokości co najmniej 200.000,00 zł.

Wykonawca ma obowiązek przedłożenia polisy ubezpieczenia OC potwierdzającej spełnienie ww. wymogu w terminie nie dłuższym niż 7 dni od daty zawarcia umowy.

W przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę polisy w terminie 30 dni od podpisania umowy Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

Zamawiający dopuszcza sytuację, w której Wykonawca będzie systematycznie przedstawiał w toku trwania umowy polisy potwierdzające posiadanie ubezpieczenia OC spełniającego ww. parametry zamiast jednej polisy na cały okres obowiązywania umowy. W przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę polisa nie obejmuje swym zakresem całego zakresu obowiązywania umowy. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu kolejną polisę ubezpieczeniową spełniającą ww. wymagania najpóźniej w ostatnim dniu obowiązywania poprzedniej umowy ubezpieczenia.

**7.** **Spodziewane rodzaje odpadów**

Wykonawca zobowiązany jest do zbierania, transportu i utylizacji odpadów z pasa drogowego dróg wojewódzkich, zgodnie z przepisami prawa dotyczącymi gospodarowania odpadami. W tabeli poniżej zostały przedstawione szacunkowe zestawienie rodzajów odpadów , jakie mogą wystąpić, których przewidywana ilość określona została na podstawie analiz z poprzednich lat.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa odpadu** | **Kod odpadu** |
| 1 | oleje hydrauliczne zawierające PCB | 13 01 01\* |
| 2 | mineralne oleje hydrauliczne zawierające związki chlorowcoorganiczne | 13 01 09\* |
| 3 | mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych | 13 01 10\* |
| 4 | syntetyczne oleje hydrauliczne | 13 01 11\* |
| 5 | inne oleje hydrauliczne | 13 01 13\* |
| 6 | mineralne oleje silnikowe, przekładniowe, i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne | 13 02 04\* |
| 7 | mineralne oleje silnikowe, przekładniowe, i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych | 13 02 05\* |
| 8 | syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowne | 13 02 06\* |
| 9 | inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe | 13 02 08\* |
| 10 | opakowania z papieru i tektury | 15 01 01 |
| 11 | Opakowania z tworzyw sztucznych | 15 01 02 |
| 12 | Opakowania z tworzyw sztucznych | 15 01 02 - |
| 13 | opakowania z drewna | 15 01 03 |
| 14 | opakowania z metali | 15 01 04 |
| 15 | opakowania wielomateriałowe | 15 01 05 |
| 16 | zmieszane odpady opakowaniowe | 15 01 06 |
| 17 | opakowania ze szkła | 15 01 07 |
| 18 | opakowania z tekstyliów | 15 01 09 |
| 19 | Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone | 15 01 10\* |
| 20 | zużyte opony | 16 01 03 |
| 21 | metale żelazne | 16 01 17 |
| 22 | metale nieżelazne | 16 01 18 |
| 23 | tworzywa sztuczne | 16 01 19 |
| 24 | szkło | 16 01 20 |
| 25 | inne niewymienione elementy | 16 01 22 |
| 26 | inne niewymienione odpady | 16 01 99 |
| 27 | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (włączając maszyny pozadrogowe), odpady z demontażu, przeglądu i konserwacji pojazdów (z wyłączeniem grup 13 i 14 oraz podgrup 16 06 i 16 08) | 16 01\* |
| 28 | zużyte urządzenia zwierające freony, HCFC, HFC | 16 02 11\* |
| 29 | Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy) inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 | 16 02 13\* |
| 30 | zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 | 16 02 14 |
| 31 | Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 | 16 02 16 |
| 32 | nieorganiczne odpady inne niż wymienione w 16 03 03, 16 03 80 | 16 03 04 |
| 33 | organiczne odpady inne niż wymienione w 16 03 05, 16 03 80 | 16 03 06 |
| 34 | Wypadki powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych | 16 81 |
| 35 | odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów | 17 01 01 |
| 36 | Gruz ceglany | 17 01 02 |
| 37 | Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia | 17 01 03 |
| 38 | Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i element ow wyposażenia inne niż wymieniine w 17 01 06 | 17 01 07 |
| 39 | Usunięte tynki tapety okleiny | 17 01 80 |
| 40 | odpady z remontów i przebudowy dróg | 17 01 81 |
| 41 | drewno | 17 02 01 |
| 42 | szkło | 17 02 02 |
| 43 | tworzywa sztuczne | 17 02 03 |
| 44 | Asfalt zawierający smołę | 17 03 01\* |
| 45 | Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 | 17 03 02 |
| 46 | Odpadowa papa | 17 03 80 |
| 47 | Miedź, brąz, mosiądz | 17 04 01 |
| 48 | Żelazo i stal | 17 04 05 |
| 49 | mieszaniny metali | 17 04 07 |
| 50 | Kable | 17 04 11 |
| 51 | gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 | 17 05 04 |
| 52 | Materiały konstrukcyjne zawierające gips | 17 08 02 |
| 53 | Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 | 17 09 04 |
| 54 | Papier i tektura | 20 01 01 |
| 55 | Tekstylia | 20 01 11 |
| 56 | Urządzenia zawierające freony | 20 01 23\* |
| 57 | Leki | 20 01 32 |
| 58 | Baterie i akumulatory łącznie z bateriami i akumulatorami wymienionymi w 16 06 01;16 06 02 lub 16 06 03 oraz niesortowane baterie i akumulatory zawierające te baterie | 20 01 33\* |
| 59 | Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne | 20 01 36 |
| 60 | Odpady ulegające biodegradacji | 20 02 01 |
| 61 | Gleba i ziemia w tym kamienie | 20 02 02 |
| 62 | Inne odpady nieulegające biodegradacji | 20 02 03 |
| 63 | Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne | 20 03 01 |
| 64 | Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne | 20 03 01 |
| 65 | odpady z czyszczenia ulic i placów | 20 03 03 |
| 66 | Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości | 20 03 04 |
| 67 | odpady ze studzienek kanalizacyjnych | 20 03 06 |

**8. Odbiór usług**

**8.1. Rodzaje odbiorów usług**

(1) W zależności od ustaleń odpowiednich SST, usługi podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanymi przy udziale Wykonawcy:

(a) odbiorowi częściowemu

(b) odbiorowi końcowemu

**8.2. Odbiór częściowy usług**

(1) Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania usługi w danym zleceniu w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

(2) Odbiór wykonania całości usług w zleceniu nastąpi po zgłoszeniu w formie faksu lub pisemnie wykonania usługi dla zakresu zleconego przez Zamawiającego.

(3) Odbiór częściowy usługi nastąpi w terminie ustalonym w warunkach kontraktu, licząc od dnia potwierdzenia przez Wykonawcę zakończenia prac i kompletności oraz prawidłowości rozliczeń.

(4) Odbioru częściowego usługi dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy. Komisja odbierająca dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją i SST.

**8.3. Odbiór końcowy usług**

(1) Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania usługi w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości objętych kontraktem po zakończeniu usługi.

(2) Całkowite zakończenie usług oraz gotowość do odbioru końcowego powinna być stwierdzona przez Kierownika Usług z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Pracownika Obwodu Drogowego.

(3) Odbiór końcowy usług nastąpi po potwierdzeniu przez Pracownika Obwodu Drogowego zakończenia usług i kompletności oraz prawidłowości rozliczeń.

(4) Odbioru końcowego dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy.

**9. Obmiar usług**

**9.1. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest zgodnie z kosztorysem ofertowym (formularzem cenowym) 1 interwencja polegająca na zbieraniu odpadów.

**10. Podstawa płatności**

**10.1. Cena jednostki obmiarowej**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa, skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową wg punktu 9, ustaloną dla danej pozycji kosztorysu.

Cena jednostkowa pozycji będzie uwzględniać wszystkie czynności składające się na jej wykonanie, określone dla tej usługi .

Cena jednostkowa netto obejmuje:

- wykonanie czynności związanych z oczyszczeniem pasa drogowego z odpadów,

- transport zebranych odpadów,

- utylizację odpadów,

W koszty wykonywania usług należy wliczyć robociznę, materiały i sprzęt wg wyszczególnienia poniżej:

- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami;

- koszty zebrania, selekcjonowania odpadów powstałych w trakcie wykonywania usług z pasa drogowego, ich transportu, składowania i utylizacji, w tym opłaty za utylizację lub wysypisko,

- koszty pośrednie, w skład których wchodzą: płace personelu, wydatki dotyczące bhp,

- zysk kalkulacyjny zawierający ewentualne ryzyko Wykonawcy z tytułu innych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji usług

- podatki obliczane zgodne z obowiązującymi przepisami, bez podatku VAT.

**11. Sposób rozliczeń**

Rozliczenie usługi będzie odbywało się na podstawie protokołu zawierającego zbiorcze, miesięczne zestawienie wykonanych usług, podpisane przez Wykonawcę, Kierownika Obwodu Drogowego, osoby wyznaczone w umowie do odbioru usługi oraz Dyrektora Rejonu Drogowego MZDW.

**12. Przepisy związane**

(1) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)

(2) Ustawa z dnia z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.)