



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

W-1.43.2.31.2025. .... SB  
Dot. 036/25

Warszawa, dnia 11.03.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

**„Remont drogi wojewódzkiej nr 580 od km 21+780 do km 25+020” – nr postępowania 036/25**

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytanie do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

### **Pytanie 1**

Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geokompozytami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych. Geokompozyt z kordu stalowego stosowany w warstwach asfaltowych nawierzchni w sposób istotny wpływa na zwiększenie trwałości zmęczeniowej co udowodniły badania niezależnych instytucji badawczych – np. BRRC. Badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, potwierdziły, że proponowany przez nas materiał zabezpiecza i wzmacnia skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem niż geokompozyty syntetyczne. Geokompozyt z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szczepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozściełacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego dokumentem odniesienia dla geokompozytu z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381:2010 Geotekstylii i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych. W związku z powyższym geokompozyt z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny do zastosowania na ww. zadaniu oraz że to na Wykonawcy spoczywa udzielenie gwarancji na wykonane roboty budowlane. W załączeniu specyfikacja techniczna i karta materiału.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie geokompozytu z kordu stalowego o ile spełni wymagania z SST oraz przedmiaru robót.

**Opublikowana odpowiedź jest wiążąca i dotyczy wszystkich uczestników postępowania.**

Załączniki:

Zał. nr 1 - Fortifix - sst - C2 - zabezpieczenie - geokompozyt  
Zał. nr 2 - karta techniczna - 2-C

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa  
tel. (22) 244 90 00 do 12 | [dyrekcja@mzdw.pl](mailto:dyrekcja@mzdw.pl) | [www.mzdw.pl](http://www.mzdw.pl)