



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

W-1.43.2.29.2025.3.AK
Dot. 034/25

Warszawa, 24.03.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

„Remont drogi wojewódzkiej nr 677 gr. Woj. – Ostrów Mazowiecka od km 24+116 do km 24+719 (nowy pikietaż 24+456 – 25+059) oraz od km 25+675 do km 29+000 (nowy pikietaż 26+015 – 29+340) (od gr. woj. do m. Gniazdowo L=3,928 km)” – nr postępowania 034/25

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 oraz art. 286 ust. 1, ust. 3, ust. 6, ust. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwu informuje, iż otrzymał zapytanie do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi oraz dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Pytanie 10

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami niezbędnymi do wykonania inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo dysponowania do gruntów na, których planowane są roboty.

Pytanie 11

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada niezbędne „ZGŁOSZENIE budowy lub wykonywania innych robót budowlanych”, które pozwala na wykonanie robót remontowych.

Pytanie 12

Prosimy o potwierdzenie, że kategoria ruchu remontowanej drogi to KR-3.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza, że kategoria ruchu remontowanej drogi to KR-3, na przedmiotowym odcinku występuje KR-4.

Pytanie 13

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiar zamówienia nie obejmuje ochrony skroplenia mleczkiem wapiennym.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przedmiar zamówienia nie obejmuje ochrony skroplenia mleczkiem wapiennym.

Pytanie 14

Prosimy o potwierdzenie, że do uzupełnienia nawierzchni pobocza należy użyć destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do uzupełnienia nawierzchni pobocza należy użyć destruktu pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej.

Pytanie 15

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie elementów prefabrykowanych betonowych o nasiąkliwości ≥ 5 .

Odpowiedź:

Wszystkie materiały użyte w trakcie realizacji robót powinny spełniać wszelkie wymagania wskazane w Specyfikacjach Technicznych, które określają również cech dotyczące trwałości i odporności na czynniki zewnętrzne.

Pytanie 16

Z uwagi na brak dokumentacji technicznej prosimy o potwierdzenie, że zapisy przedmiaru i ilości robót są wiążące i wystarczające do prawidłowego wykonania zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapisy przedmiaru i ilości robót są wiążące i wystarczające do prawidłowego wykonania zadania.

Pytanie 17

Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie nie należy ujmować kosztów wykonania odcinków próbnych dla żadnej warstwy konstrukcyjnej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kwestia odcinków próbnych jest szczegółowo opisana w Specyfikacjach Technicznych. Jednocześnie przewiduje się, że odcinki próbne będą realizowane na odcinkach objętych remontem.

Pytanie 18

Prosimy o wskazanie w ilu miejscach będzie wykonywany remont dogłębny.

Odpowiedź:

Przewiduje się wykonanie remontów wgłębnych w 5 miejscach ilość ta może ulec zmianie po wykonaniu frezowania. Informujemy również, że minimalna powierzchnia jednej lokalizacji remontu wgłębnego będzie wynosić 20 m².

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, że w związku z udzielonymi odpowiedziami i dokonanymi zmianami, zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą w przedmiotowym postępowaniu.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:**Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **23.04.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT***Sposób i termin składania ofert***

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **25.03.2025r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

2. Otwarcie ofert nastąpi dnia **25.03.2025 r.** o godzinie **09:00** za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Brzmienie po zmianach:**Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **26.04.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT***Sposób i termin składania ofert***

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **28.03.2025 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

2. Otwarcie ofert nastąpi dnia **28.03.2025 r.** o godzinie **10:30** za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **28.03.2025 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI Części I SWZ.**

Opublikowane odpowiedzi/zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłękowski