



W-1.43.2.29.2025.2.AK
Dot. 034/25

Warszawa, 21.03.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

„Remont drogi wojewódzkiej nr 677 gr. Woj. – Ostrów Mazowiecka od km 24+116 do km 24+719 (nowy pikietaż 24+456 – 25+059) oraz od km 25+675 do km 29+000 (nowy pikietaż 26+015 – 29+340) (od gr. woj. do m. Gniazdowo L=3,928 km)” – nr postępowania 034/25

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 4 oraz ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 2

W załączonym przedmiarze poz. 14 ujęto *rozbiórkę i ponowne ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm na ławie podsypki cementowo piaskowej 1:4 (ilość 183 mb).*

W SST D-08.03.01 OBRZEŻA widnieje zapis:

2.5. Beton na ławę

Do wykonania ław pod oporniki należy stosować beton klasy C12/15, XF4, C10.40, D_{max} 31.5, D 2.2 i S2 wg PN-EN 206-1.

W związku z powyższym, Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, czy ława pod obrzeża ma być wykonana z podsypki cementowo piaskowej 1:4 czy też z betonu klasy C12/15.

Odpowiedź:

Ławę pod obrzeża należy wykonać z podsypki cementowo – piaskowej 1:4. Wymiary ławy: gr. 10 cm, szerokość 16 cm.

Pytanie 3

W załączonym przedmiarze poz. 17 ujęto *wykonanie poboczy jezdni, skrzyżowań oraz zjazdów z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni jezdni, grubość 10 cm, szerokość poboczy jezdni i skrzyżowań 1,5 m oraz 1,5 m zjazdu (ilość 11431 m2).*

W SST D-06.03.01a POBOCZE Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO widnieje zapis:

5.6. Wbudowanie i zagęszczenie destruktu

Destrukt powinien być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, przy pomocy układarki lub równiarki, z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Zaleca się, aby grubość pojedynczo układanej warstwy nie przekraczała 20 cm po zagęszczeniu. Rozpoczęcie budowy następnej

W związku z powyższym, Wykonawca zwraca się z prośbą o sprecyzowanie jaka powinna być grubość warstwy destruktu w poboczach po zagęszczeniu.

Odpowiedź:

Grubość warstwy destruktu na poboczach powinna wynosić 10 cm po zagęszczeniu.

Pytanie 4

W załączonym przedmiarze poz. 13 ujęto wymianę na nowe krawężników betonowych 20x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (ilość 10 mb).

W SST D-08.01.01b USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH widnieje zapis:

2.2.6. Masa zalewowa w szczelinach ławy betonowej i spoinach krawężników

Masa zalewowa, do wypełniania szczelin dylatacyjnych, powinna odpowiadać wymaganiom OST D-05.03.04a [2].

W związku z powyższym, Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie czy należy wykorzystać masę zalewową do wypełnienia szczelin.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje stosowania masy zalewowej, jeśli prace zostaną wykonane przed ułożeniem warstw asfaltowych nawierzchni.

Pytanie 5

W załączonym przedmiarze poz. 18 ujęto wykonanie trawników na powierzchniach zielonych z dowiezieniem warstwy ziemi urodzajnej gr. 10 cm, obsianiem trawą i pielęgnacją przez okres 12 miesięcy (ilość 750 m²). SST D-09.01.01 dotycząca Zieleni drogowej, prócz trawników odnosi się również do drzew i krzewów zarówno w przypadku sadzenia jak i przesadzania i ich pielęgnacji. W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że na wskazanym odcinku robót nie planuje się dodatkowych nasadzeń oraz przesadzeń krzewów i/lub drzew, a roboty związane z terenem zielonym zawężają się do trawników.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na wskazanym odcinku robót nie planuje się dodatkowych nasadzeń oraz przesadzeń krzewów i/lub drzew, a roboty związane z terenem zielonym zawężają się do trawników.

Pytanie 6

W związku z udostępnioną dokumentacją tj. przedmiar robót oraz Specyfikacje Techniczne, Wykonawca nie jest w stanie określić ewentualnych robót dodatkowych. W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą wskazanie zakresu ewentualnych kolizji z sieciami, jeśli występują.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje kolizji z sieciami, należy jednak zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót związanych z odtworzeniem rowów oraz od humusowania. Szczegółowy zakres występowania sieci należy pozyskać z ośrodka geodezyjnego.

Pytanie 7

Czy Zamawiający potwierdza, że pozycja 20 kosztorysu ofertowego "Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i zatwierdzeń dla odcinka od km 24+116 do km 43+540 (nowy pikietaż początkowy km 24+456)" dotyczy tylko wykonania projektu stałej organizacji ruchu, a ustawienie znaków pionowych i wykonanie oznakowania poziomego będzie konieczne tylko na odcinku 3,928 km?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pozycja nr 20 przedmiaru robót dotyczy tylko wykonania projektu stałej organizacji ruchu. Roboty związane z ustawieniem nowego i przestawieniem oznakowania, UBR zawarta jest w innych pozycjach przedmiaru robót.

Pytanie 8

Wykonawca zwraca się o udostępnienie wzoru druku – Wykaz sprzętu, narzędzi, wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy w celu wykonania przedmiotu zamówienia. Proszę także o wskazanie parametrów technicznych jakie musi spełniać frezarka i rozkładarka MMA.

Odpowiedź:

Wzór odpowiedniego druku zostanie przesłany do wykonawcy w momencie wezwania o dokumenty. Wymagania dotyczące sprzętu wykorzystywanego do realizacji zadania zawarte są w poszczególnych specyfikacjach technicznych. Zamawiający wymaga również, aby frezarki i rozkładarki MMA stosowane przy realizacji zadania były wyposażone w system automatycznej kontroli równości podłużnej uśredniający grubość frezowania i układania warstwy MMA (elektroniczny Multipleksowy system niwelacji podłużnej lub równoważny).

Pytanie 9

Prosimy o udzielenie odpowiedzi z jakiego materiału będzie należało wykonać roboty w pozycji kosztorysowej nr 17 tj. Wykonanie poboczy jezdni, skrzyżowań oraz zjazdów z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni jezdni, grubość 10 cm, szerokość poboczy jezdni i skrzyżowań 1,5 m oraz 1,5 m zjazdu w przypadku sytuacji, w której destrukc otrzymamy w wyniku frezowania nie będzie się nadawał do ponownego wbudowania?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami zawartymi w pozycji nr 3 przedmiaru robót Wykonawca zobowiązany jest do przetworzenia pozyskanego destruktu, aby utracił statut odpadu celem wykorzystania go do wykonania nawierzchni poboczy. Zamawiający nie przewiduje sytuacji, w której pozyskany destrukc nie będzie przydatny do wykonania poboczy.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
(Grzegorz Obłękowski)