



W-2.43.2.157.2019.....
dot.:D170

Warszawa, dnia 25.10.2019 r.

-----www.mzdww.pl-----

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 739 Piwonin – Osieck ul. Piwońska i ul. Parysowska w m. Sobienie Jeziory odcinek od km 7+912 do km 9+548” - nr postępowania 170/19

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 oraz ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytanie do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1.

W związku z opublikowaniem przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich postępowania przetargowego "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 739 Piwonin – Osieck ul. Piwońska i ul. Parysowska w m. Sobienie Jeziory odcinek od km 7+912 do km 9+548" - nr postępowania 170/19 i po przeanalizowaniu SIWZ oraz pozostałych szczegółowych specyfikacji do przetargu, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych.

Według naszej oceny, co potwierdzają badania przeprowadzone przez BRRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż siatki z włókien szklano-węglowych. Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szczepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Może być układany zarówno pod warstwą wiążącą jak i ścieralną.

Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstylia i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych.

W związku z powyższym siatkę z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem siatki szklano-węglowej. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie geosiatki z kordu stalowego jako równoważnego materiału.

Pytanie nr 2.

Proszę o przesłanie przedmiaru robót, oczywiście jeśli jest taka możliwość, ponieważ nie mogę znaleźć w dokumentacji przetargowej:



Odpowiedź:

Zamawiający nie udostępnia przedmiarów robót. Wycenę robót należy sporządzić na podstawie dokumentacji projektowej załączonej do postępowania przetargowego.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania. Jednocześnie informujemy, że powyższe odpowiedzi zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego www.mzdww.pl

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Łalak-Mierzejewska