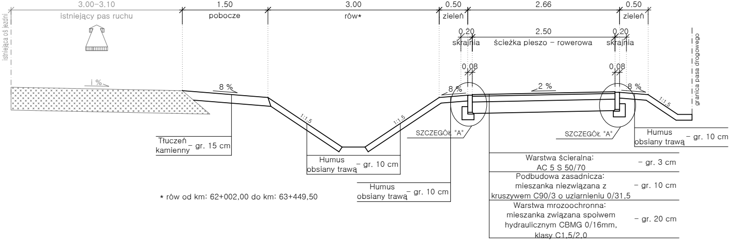
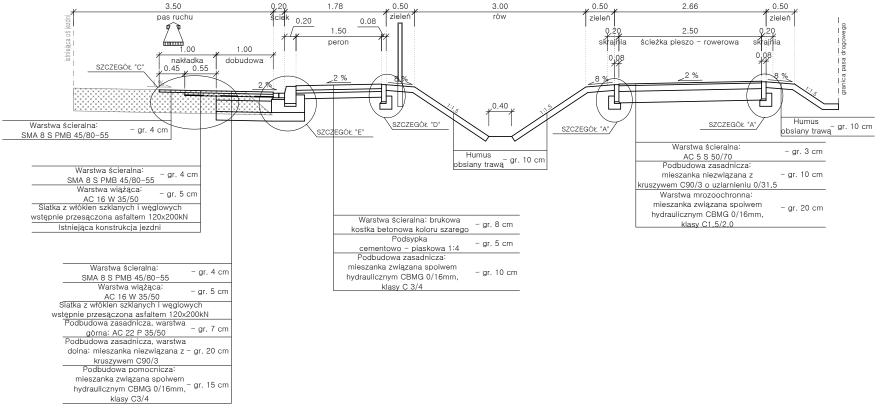
od km: 62+595,00 do km: 62+629,30
od km: 62+659,30 do km: 63+480,45

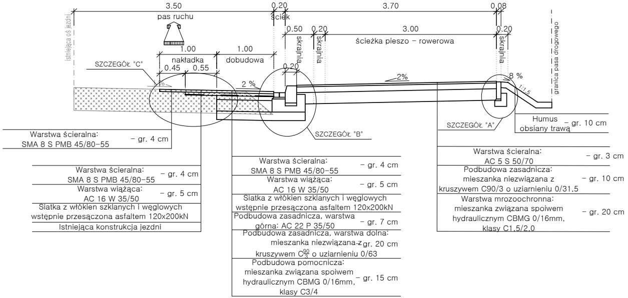

3.00-3.10
istniejący pas ruchu
1.50
pobocze
3.00
rów*
0.50
zieleń
2.66
0.50
zieleń
0.20
skrajnia
2.50
ścieżka pieszo - rowerowa
0.20
skrajnia
0.08
0.08
istniejąca oś jezdni
granica pasa drogowego
i %
8 %
8 %
2 %
8 %
1:1,5
1:1,5
1:1,5
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "A"
Tłuczeń kamienny - gr. 15 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: AC 5 S 50/70 - gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 10 cm
Warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C1,5/2,0 - gr. 20 cm

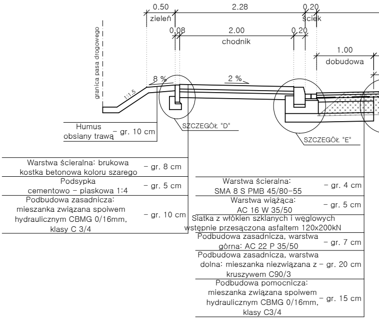
* rów od km: 62+002,00 do km: 63+449,50

od km: 62+629,30 do km: 62+659,30

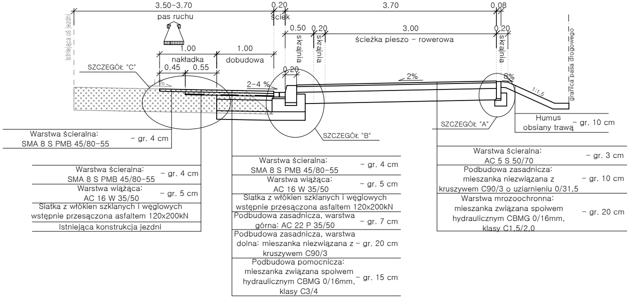

3.50
pas ruchu
0.20
ściek
1.78
0.50
zieleń
3.00
rów
0.50
zieleń
2.66
0.50
zieleń
0.20
1.50
peron
0.08
1.00
nakładka
1.00
dobudowa
0.45
0.55
0.20
skrajnia
2.50
ścieżka pieszo - rowerowa
0.20
skrajnia
0.08
0.08
0.40
istniejąca oś jezdni
granica pasa drogowego
i %
2 %
2 %
8 %
8 %
2 %
8 %
1:1,5
1:1,5
1:1,5
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ "E"
SZCZEGÓŁ "D"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "A"
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Istniejąca konstrukcja jezdni
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: AC 22 P 35/50 - gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C 3/4 - gr. 10 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: AC 5 S 50/70 - gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 10 cm
Warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C1,5/2,0 - gr. 20 cm

od km: 63+480,45 do km: 63+967,66
od km: 64+137,10 do km: 64+244,70
od km: 64+451,00 do km: 65+002,50
od km: 65+049,70 do km: 65+714,00
od km: 65+751,40 do km: 66+055,30

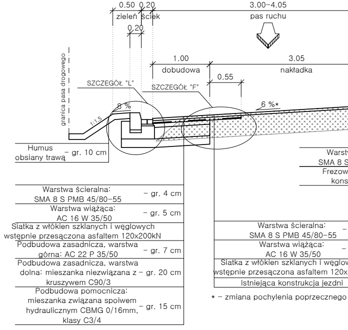

3.50
pas ruchu
0.20
ściek
3.70
0.08
istniejąca oś jezdni
0.50
0.20
3.00
0.20
skrajnia
skrajnia
ścieżka pieszo – rowerowa
skrajnia
granica pasa drogowego
1.00
nakładka
1.00
dobudowa
SZCZEGÓŁ "C"
0.45
0.55
0.20
2 %
2%
8 %
1:1,5
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"
Humus obsiany trawą – gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Istniejąca konstrukcja jezdni
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: AC 22 P 35/50 – gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: AC 5 S 50/70 – gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
Warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C1,5/2,0 – gr. 20 cm


0.50
zieleń
2.28
0.20
ściek
0.08
2.00
chodnik
0.20
1.00
dobudowa
granica pasa drogowego
8 %
2 %
1:1,5
SZCZEGÓŁ "D"
SZCZEGÓŁ "E"
Humus obsiany trawą – gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C 3/4 – gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: AC 22 P 35/50 – gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm

od km: 63+967,66 do km: 64+062,95

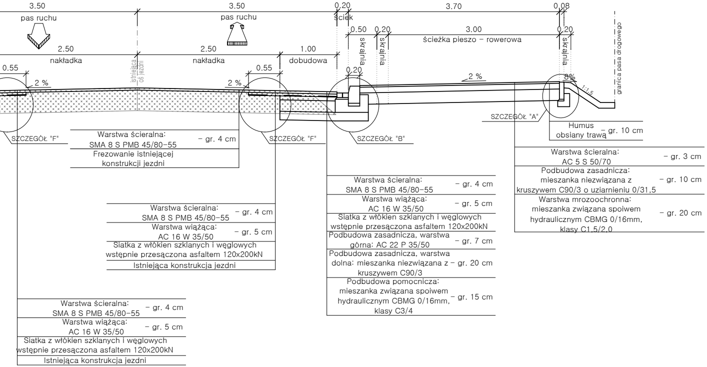

3.50–3.70
pas ruchu
0.20
ściek
3.70
0.08
istniejąca oś jezdni
0.50
0.20
3.00
0.20
skrajnia
skrajnia
ścieżka pieszo – rowerowa
skrajnia
granica pasa drogowego
1.00
nakładka
1.00
dobudowa
SZCZEGÓŁ "C"
0.45
0.55
0.20
2–4 %
2%
8%
1:1,5
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"
Humus obsiany trawą – gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Istniejąca konstrukcja jezdni
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: AC 22 P 35/50 – gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: AC 5 S 50/70 – gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
Warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C1,5/2,0 – gr. 20 cm

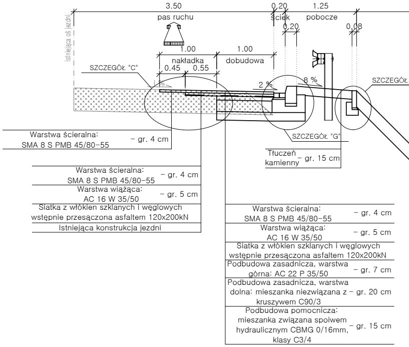
od km: 64+2


0.50
0.20
zieleń
ściek
0.20
3.00–4.05
pas ruchu
granica pasa drogowego
1.00
dobudowa
3.05
nakładka
0.55
SZCZEGÓŁ "L"
SZCZEGÓŁ "F"
8 %
6 %*
1:1,5
Humus obsiany trawą – gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: AC 22 P 35/50 – gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm
Warstw
SMA 8 S
Frezow
kons
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 –
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 –
Siatka z włókien szklanych i węglow
wstępnie przesączona asfaltem 120x
Istniejąca konstrukcja jezdni

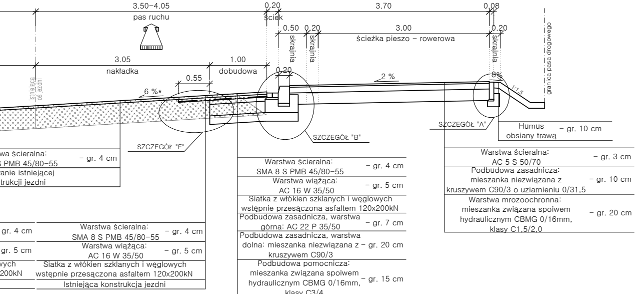
* – zmiana pochylenia poprzecznego

od km: 64+062,95 do km: 64+137,10


3.50
pas ruchu
3.50
pas ruchu
0.20
ściek
3.70
0.08
0.50
0.20
3.00
0.20
ścieżka pieszo – rowerowa
skrajnia
skrajnia
skrajnia
granica pasa drogowego
2.50
nakładka
2.50
nakładka
1.00
dobudowa
0.55
0.55
0.20
istniejąca oś jezdni
2 %
2 %
2 %
8%
1:1,5
SZCZEGÓŁ "F"
SZCZEGÓŁ "F"
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
Humus obsiany trawą – gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Frezowanie istniejącej konstrukcji jezdni
Warstwa ścieralna: AC 5 S 50/70 – gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
Warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C1,5/2,0 – gr. 20 cm
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: AC 22 P 35/50 – gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Istniejąca konstrukcja jezdni
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Istniejąca konstrukcja jezdni

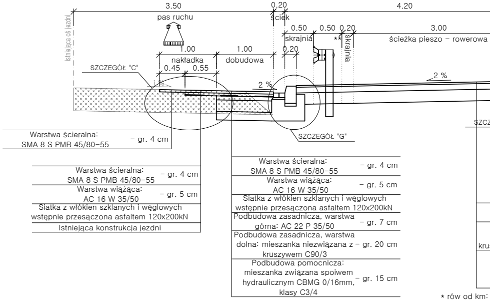

3.50
pas ruchu
0.20
ściek
1.25
pobocze
0.20
0.08
istniejąca oś jezdni
1.00
nakładka
1.00
dobudowa
0.45
0.55
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ
2 %
8 %
SZCZEGÓŁ "G"
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Tłuczeń kamienny – gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Istniejąca konstrukcja jezdni
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: AC 22 P 35/50 – gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm

44,70 do km: 64+451,00


3.50–4.05
pas ruchu
0.20
ściek
3.70
0.08
0.50
0.20
3.00
0.20
ścieżka pieszo – rowerowa
skrajnia
skrajnia
skrajnia
granica pasa drogowego
istniejąca oś jezdni
3.05
nakładka
1.00
dobudowa
0.55
0.20
6 %*
2 %
8%
1:1,5
SZCZEGÓŁ "F"
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
Humus obsiany trawą – gr. 10 cm
wa ścieralna: PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
anie istniejącej trukcji jezdni
Warstwa ścieralna: AC 5 S 50/70 – gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
Warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C1,5/2,0 – gr. 20 cm
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: AC 22 P 35/50 – gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm
gr. 4 cm
gr. 5 cm
ych
200kN
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Istniejąca konstrukcja jezdni

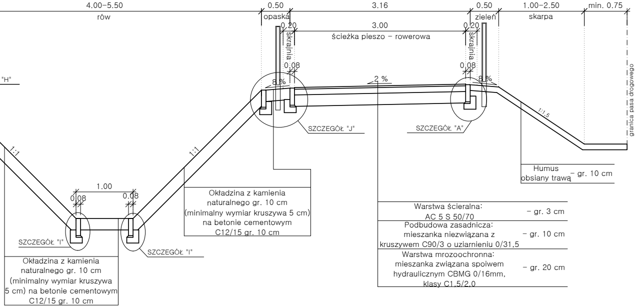
jezdni zgodnie z rys. 2.3 Projekt zagospodarowania terenu

od km: 66+055,30 do km: 66+109

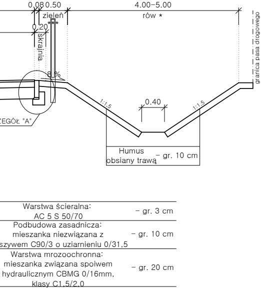

3.50
pas ruchu
0.20
ściek
4.20
0.50
0.50
0.20
3.00
ścieżka pieszo – rowerowa
skrajnia
skrajnia
**
0.20
istniejąca oś jezdni
1.00
nakładka
1.00
dobudowa
0.45
0.55
SZCZEGÓŁ "C"
2 %
2 %
SZCZEGÓŁ "G"
SZCZ
kru
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Istniejąca konstrukcja jezdni
Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80–55 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
Siatka z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: AC 22 P 35/50 – gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm

* rów od km:
** bariera U-14a do
*** bariera U-11a do

od km: 65+005,70 do km: 65+047,00
od km: 65+717,20 do km: 65+748,00

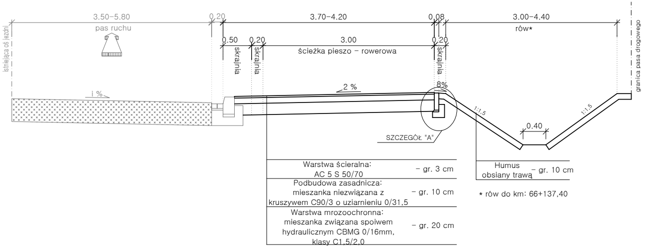

4.00–5.50
rów
0.50
opaska
3.16
0.50
zieleń
1.00–2.50
skarpa
min. 0.75
0.20
skrajnia
3.00
ścieżka pieszo – rowerowa
0.20
skrajnia
0.08
0.08
"H"
8%
2 %
8%
granica pasa drogowego
1:1,5
SZCZEGÓŁ "J"
SZCZEGÓŁ "A"
1:1
1:1
Humus obsiany trawą – gr. 10 cm
1.00
0.08
0.08
Okładzina z kamienia naturalnego gr. 10 cm (minimalny wymiar kruszywa 5 cm) na betonie cementowym C12/15 gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: AC 5 S 50/70 – gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
Warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C1,5/2,0 – gr. 20 cm
SZCZEGÓŁ "I"
SZCZEGÓŁ "I"
Okładzina z kamienia naturalnego gr. 10 cm (minimalny wymiar kruszywa 5 cm) na betonie cementowym C12/15 gr. 10 cm

,30


0.08 0.50
zieleń
4.00–5.00
rów *
0.20
skrajnia
***
8%
granica pasa drogowego
ZEGÓŁ "A"
1:1,5
0.40
1:1,5
Humus obsiany trawą – gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: AC 5 S 50/70 – gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z szywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
Warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C1,5/2,0 – gr. 20 cm

66+060,40
o km: 66+124,00
o km: 66+131,80

od km: 66+109,30 do km: 66+142,80


3.50–5.80
pas ruchu
istniejąca oś jezdni
i %
0.20
3.70–4.20
0.08
3.00–4.40
rów*
0.50
0.20
3.00
ścieżka pieszo – rowerowa
0.20
skrajnia
skrajnia
skrajnia
2 %
8%
granica pasa drogowego
1:1,5
1:1,5
0.40
SZCZEGÓŁ "A"
Humus obsiany trawą – gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: AC 5 S 50/70 – gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
Warstwa mrozoochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C1,5/2,0 – gr. 20 cm

* rów do km: 66+137,40

jednostka projektowa	AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62–400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E–MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim
i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 242 ODC. MORAKOW0 –MORAKÓWKO – BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ	
obiekt	Droga wojewódzka nr 242 od km: 62+595,00 do km:66+142,80	
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań	
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis
sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12 w specjalności drogowej	podpis
opracował	Tomasz Zywert	podpis
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku	strona
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:50	12.2024	3.1	20g