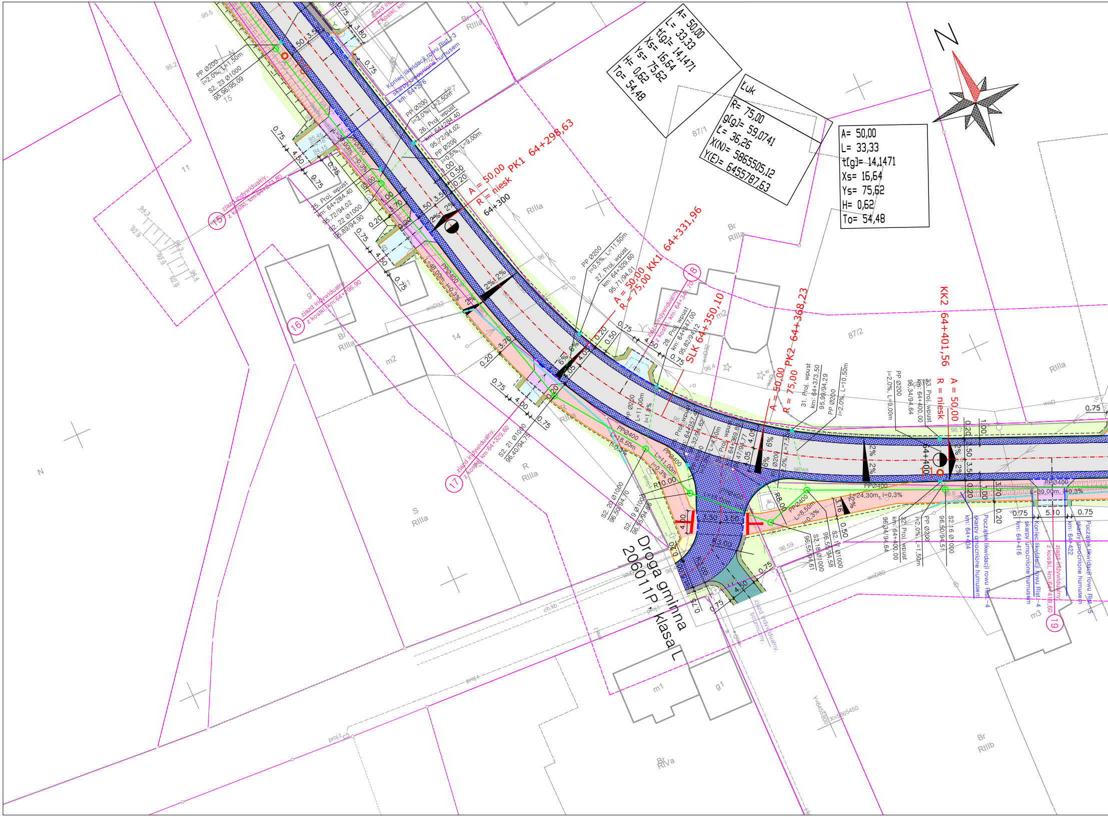
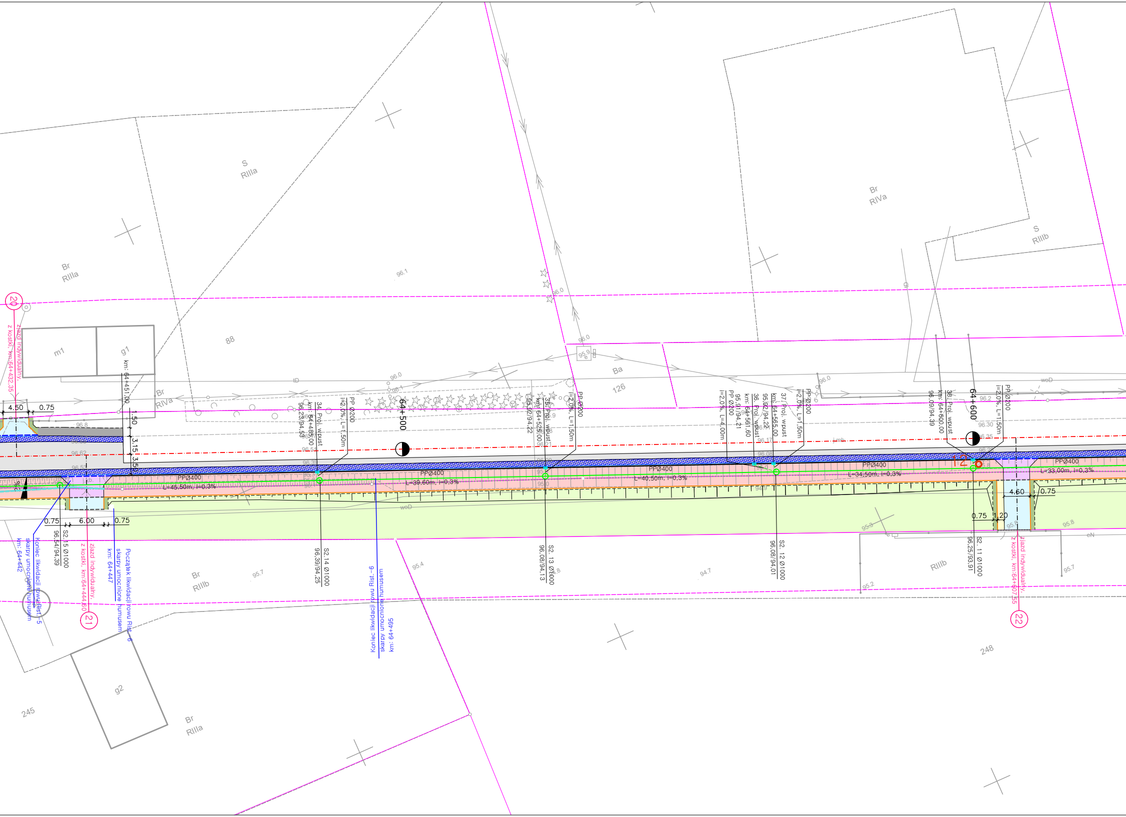
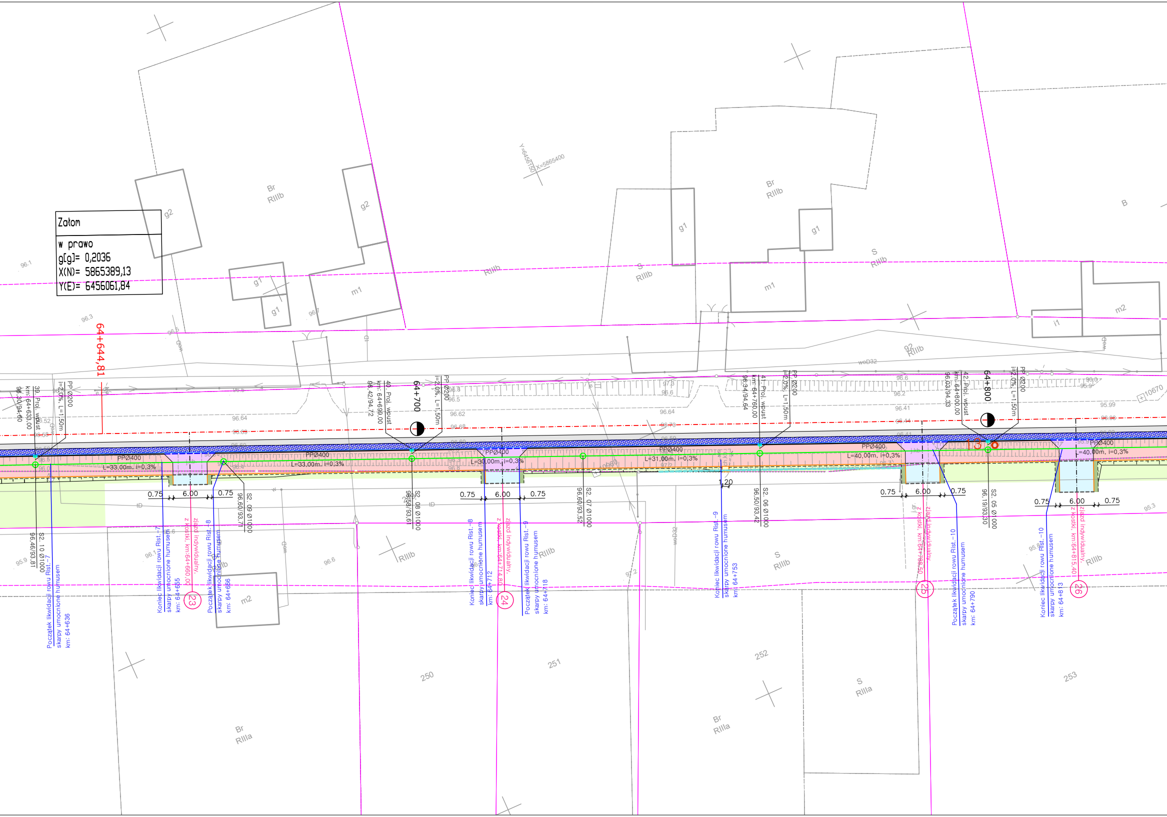
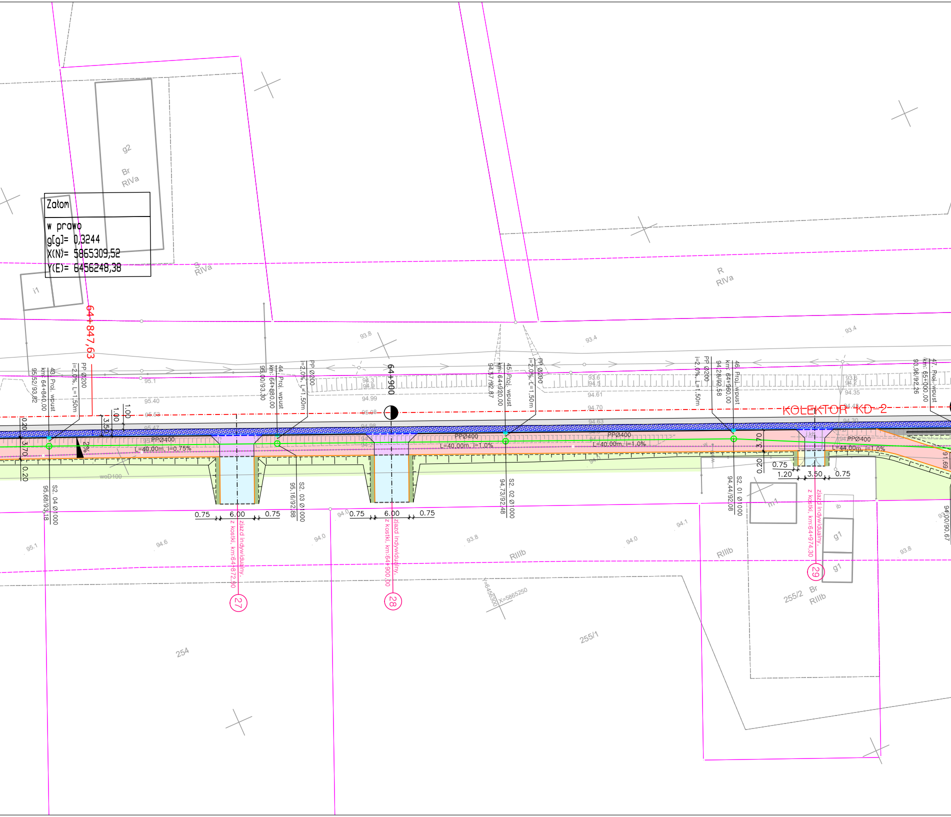
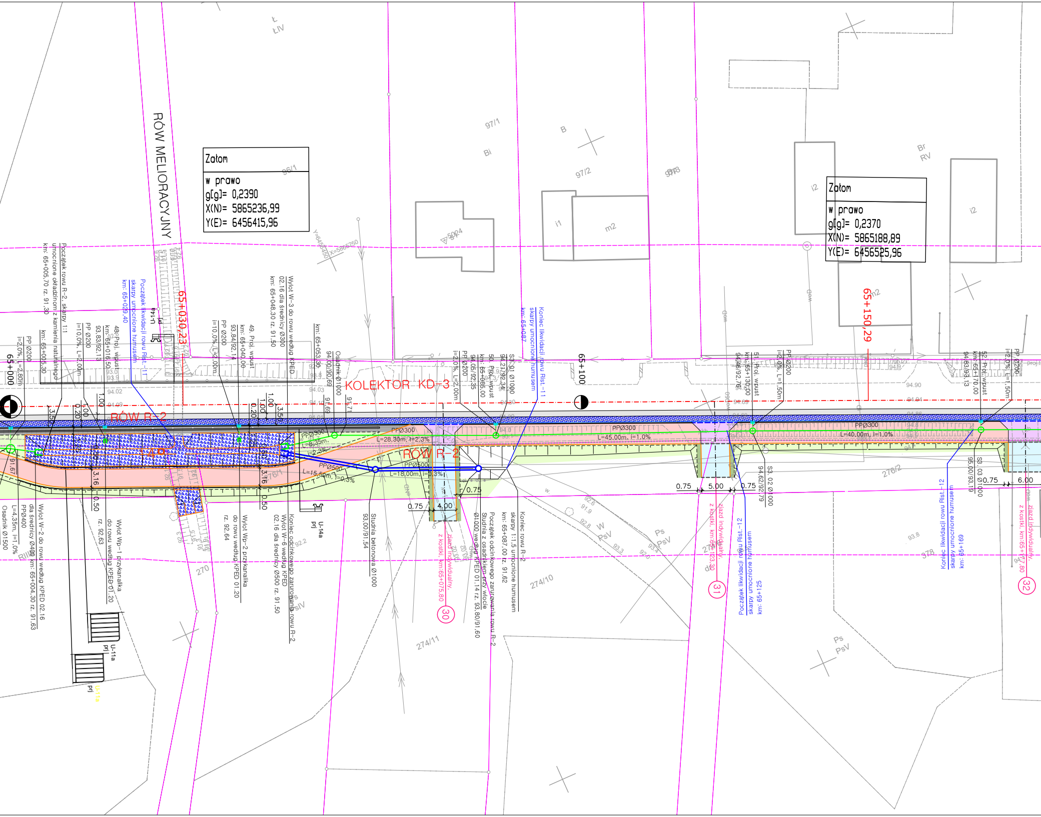

A= 50,00
L= 33,33
t[g]= 14,1471
Xs= 16,64
Ys= 75,62
H= 0,62
To= 54,48
Łuk
R= 75,00
g[g]= 59,0741
L= 36,26
X(N)= 5865505,12
Y(E)= 6455787,63
A= 50,00
L= 33,33
t[g]= 14,1471
Xs= 16,64
Ys= 75,62
H= 0,62
To= 54,48
A = 50,00 PK1 64+298,63
R = niesk
64+300
A = 50,00 KK1 64+331,96
R = 75,00
SLK 64+350,10
A = 50,00 PK2 64+368,23
R = 75,00
KK2 64+401,56
A = 50,00
R = niesk
64+400
Droga gminna
206011P klasa L
zjazd indywidualny, z kostki, km:64+273,60
zjazd indywidualny, z kostki, km:64+296,90
zjazd indywidualny, z kostki, km:64+329,60
zjazd indywidualny, z kostki, km: 64+344,70
zjazd indywidualny, z kostki, km:64+419,60
zjazd indywidualny, bitumiczny
Koniec likwidacji rowu Rist. 3, skarpy umocnione humusem km: 64+276
Początek likwidacji rowu Rist. 4, skarpy umocnione humusem km: 64+404
Koniec likwidacji rowu Rist. 4, skarpy umocnione humusem km: 64+416
Początek likwidacji rowu Rist. 5, skarpy umocnione humusem km: 64+422
25. Proj. wpust km: 64+284,40 95,72/94,02
26. Proj. wpust km: 64+284,40 95,72/94,02
27. Proj. wpust km: 64+329,60 95,71/94,01
28. Proj. wpust km: 64+347,00 95,82/94,12
31. Proj. wpust km: 64+373,50 95,99/94,29
33. Proj. wpust km: 64+400,00 96,34/94,64
32. Proj. wpust km: 64+400,00 96,34/94,64
S2. 23 Ø1000 95,96/95,09
S2. 22 Ø1000 95,89/94,90
S2. 21 Ø1000 96,40/94,75
S2. 20 Ø1000 96,50/94,70
S2. 19 Ø1000 96,55/94,68
S2. 18 Ø1000 96,55/94,61
S2. 17 Ø1000 96,55/94,58
S2. 16 Ø1000 96,50/94,51
PP Ø200 i=2,0% L=1,50m
PP Ø200 i=2,0% L=2,50m
PP Ø200 i=0,5% L=9,00m
PP Ø200 i=0,5% L=11,50m
PP Ø200 L=11,00m i=1,0%
PP Ø200 i=2,0% L=10,50m
PP Ø200 i=2,0% L=9,00m
PP Ø200 i=2,0% L=1,50m
PPØ300 L=34,00m i=0,3%
PPØ400 L=48,00m i=0,3%
PPØ400 L=18,50m i=0,3%
PPØ400 L=11,00m i=0,3%
PPØ400 L=8,50m i=0,3%
PPØ400 L=24,30m i=0,3%
PPØ400 L=39,00m i=0,3%
0.75
4.50
0.75
3.50
3.70
1.00
0.50
0.20
5.10
R10.00
R8.00
2%
6%
15
16
17
18
19
11
14
87/1
87/2
g1
m1
m2
m3
RIIIa
RIIIb
RIVa
Br
S
R
N
woD
proj.t
ch.kb
Y=6455800
X=5865450



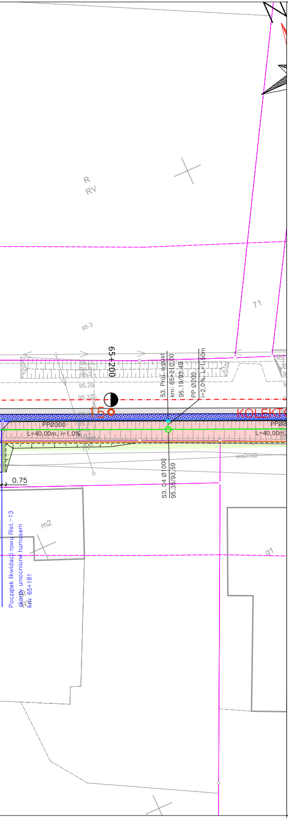
S
RIIIa
Br
RIVa
S
RIIIb
Br
RIIIa
88
m1
g1
Br
RIVa
Ba
126
Br
RIIIb
RIIIb
245
g2
Br
RIIIa
248
20
zjazd indywidualny,
z kostki, km:64+432,35
km: 64+451,00
4.50
0.75
1.50
3.15
3.50
34. Proj. wpust
km: 64+485,00
96,23/94,53
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
64+500
PPØ400
L=45,50m, i=0,3%
PPØ400
L=39,60m, i=0,3%
0.75
6.00
0.75
S2.15 Ø1000
96,54/94,39
Koniec likwidacji rowu Rist.-5
skarpy umocnione humusem
km: 64+442
zjazd indywidualny,
z kostki, km:64+444,60
21
Początek likwidacji rowu Rist.-6
skarpy umocnione humusem
km: 64+447
S2.14 Ø1000
96,39/94,25
Koniec likwidacji rowu Rist.-6
skarpy umocnione humusem
km: 64+495
35. Proj. wpust
km: 64+525,00
95,92/94,22
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
PPØ400
L=40,50m, i=0,3%
S2. 13 Ø1000
96,08/94,13
i=2,0%, L=4,00m
PP Ø200
95,91/94,21
km: 64+561,60
36. Proj. wpust
95,92/94,22
km: 64+565,00
37. Proj. wpust
i=2,0%, L=1,50m
PP Ø200
PPØ400
L=34,50m, i=0,3%
S2. 12 Ø1000
96,08/94,01
96,09/94,39
km: 64+600,00
38. Proj. wpust
64+600
i=2,0%, L=1,50m
PP Ø200
12
PPØ400
L=33,00m, i=0,3%
4.60
0.75
0.75
1.20
S2. 11 Ø1000
96,25/93,91
zjazd indywidualny,
z kostki, km:64+607,55
22
woD
eN
tD
j.mb.
96.1
96.0
96.8
96.62
96.53
96.51
96.39
96.30
96.35
96.2
96.17
96.08
96.21
95.9
95.7
95.4
94.7
95.3
95.2
95.8


Załom
w prawo
g[g]= 0,2036
X(N)= 5865389,13
Y(E)= 6456061,84
64+644,81
64+700
64+800
39. Proj. wpust
km: 64+633,00
96,30/94,60
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
40. Proj. wpust
km: 64+699,00
96,42/94,72
41. Proj. wpust
km: 64+760,00
96,34/94,64
42. Proj. wpust
km: 64+800,00
96,03/94,33
PPØ400
L=33,00m, i=0,3%
L=30,00m, i=0,3%
L=31,00m, i=0,3%
L=40,00m, i=0,3%
S2. 10 Ø1000
96,46/93,81
S2. 09 Ø1000
96,60/93,71
S2. 08 Ø1000
96,58/93,61
S2. 07 Ø1000
96,60/93,52
S2. 06 Ø1000
96,50/93,42
S2. 05 Ø1000
96,19/93,30
0.75
6.00
0.75
1,20
Początek likwidacji rowu Rist.-7
skarpy umocnione humusem
km: 64+636
Koniec likwidacji rowu Rist.-7
skarpy umocnione humusem
km: 64+655
zjazd indywidualny,
z kostki, km:64+660,00
23
Początek likwidacji rowu Rist.-8
skarpy umocnione humusem
km: 64+656
Koniec likwidacji rowu Rist.-8
skarpy umocnione humusem
km: 64+712
zjazd indywidualny,
z kostki, km:64+714,80
24
Początek likwidacji rowu Rist.-9
skarpy umocnione humusem
km: 64+718
Koniec likwidacji rowu Rist.-9
skarpy umocnione humusem
km: 64+753
zjazd indywidualny,
z kostki, km:64+788,50
25
Początek likwidacji rowu Rist.-10
skarpy umocnione humusem
km: 64+790
Koniec likwidacji rowu Rist.-10
skarpy umocnione humusem
km: 64+813
zjazd indywidualny,
z kostki, km:64+815,40
26
13
Y=6456150
X=5865400
10670
10960
Br
RIIIb
S
RIIIb
B
g1
g2
m1
m2
i1
92
RIIIb
250
251
252
253
Br
RIIIa
S
RIIIa
woD32
Gow
tD
j.kb.
ch.kb.
j.gr.
96.1
96.3
96.5
96.6
96.64
96.69
96.62
96.68
96.70
96.41
96.44
96.2
95.99
95.9
95.8
95.3
97.3
97.2


Zatom
w prawo
g[g]= 0,3244
X(N)= 5865309,52
Y(E)= 6456248,38
64+847,63
64+900
KOLEKTOR KD-2
43. Proj. wpust
km: 64+840.00
95,52/93,82
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
44. Proj. wpust
km: 64+880.00
95,00/93,30
45. Proj. wpust
km: 64+920.00
94,57/92,87
46. Proj. wpust
km: 64+960.00
94,28/92,58
47. Proj. wpust
km: 65+000.00
93,96/92,26
PPØ400
L=40,00m, i=0,75%
L=40,00m, i=1,0%
L=44,00m, i=1,0%
S2. 04 Ø1000
95,68/93,18
S2. 03 Ø1000
95,16/92,88
S2. 02 Ø1000
94,73/92,48
S2. 01 Ø1000
94,44/92,08
94,00/90,67
91,69
0.20
3.70
1.00
3.50
2%
0.75
6.00
1.20
woD100
zjazd indywidualny,
z kostki, km:64+872,90
z kostki, km:64+900,00
z kostki, km:64+974,30
27
28
29
g2
Br
RIVa
S
R
RIIIb
255/2
255/1
254
m1
g1
ib
i1
Y=6456300
X=5865250



RÓW MELIORACYJNY
Załom
w prawo
g[g]= 0,2390
X(N)= 5865236,99
Y(E)= 6456415,96
Załom
w prawo
g[g]= 0,2370
X(N)= 5865188,89
Y(E)= 6456525,96
65+030,23
65+100
65+150,29
65+000
KOLEKTOR KD-3
RÓW R-2
PPØ300
L=28,30m, i=2,3%
L=45,00m, i=1,0%
L=40,00m, i=1,0%
PPØ500
L=18,00m, i=0,3%
L=15,50m, i=0,3%
L=8,35m, i=2,3%
Początek rowu R-2, skarpy 1:1 umocnione okładziną z kamienia naturalnego km: 65+005,70 rz. 91,30
Początek likwidacji rowu Rist.-11 skarpy umocnione humusem km: 65+029,40
Koniec likwidacji rowu Rist.-11 skarpy umocnione humusem km: 65+087
Wylot W-3 do rowu według KPED 02.16 dla średnicy Ø300 km: 65+048,30 rz. 91,50
Osadnik Ø1000 km: 65+053,30 94,00/90,69
49. Proj. wpust km: 65+040,00 93,84/92,14 PP Ø200 i=10,0%, L=2,00m
48. Proj. wpust km: 65+016,50 93,83/92,13 PP Ø200 i=10,0%, L=2,00m
50. Proj. wpust km: 65+085,00 94,05/92,35 PP Ø200 i=2,0%, L=2,00m
S3. 01 Ø1000 94,21/92,34
51. Proj. wpust km: 65+130,00 94,46/92,76 PP Ø200 i=2,0%, L=1,50m
52. Proj. wpust km: 65+170,00 94,83/93,13 PP Ø200 i=2,0%, L=1,50m
S3. 02 Ø1000 94,62/92,79
S3. 03 Ø1000 95,00/93,19
Wylot W-2 do rowu według KPED 02.16 dla średnicy Ø400 km: 65+004,30 rz. 91,63
Osadnik Ø1500 L=4,35m, i=1,0% PPØ400
Wylot Wp-1 przykanalika do rowu według KPED 01.20 rz. 92,63
Wylot Wp-2 przykanalika do rowu według KPED 01.20 rz. 92,64
Koniec odcinkowego zarurowania rowu R-2 Wylot W-6 według KPED 02.16 dla średnicy Ø500 rz. 91,50
Studnia betonowa Ø1000 93,00/91,54
Początek odcinkowego zarurowania rowu R-2 Studnia z osadnikiem przy wlocie Ø1000 według KPED 01.14 rz. 93,80/91,60
Koniec rowu R-2 skarpy 1:1,5 umocnione humusem km: 65+087,00 rz. 91,62
zjazd indywidualny z kostki, km:65+075,80
30
zjazd indywidualny z kostki, km:65+123,30
31
zjazd indywidualny z kostki, km:65+177,80
32
Początek likwidacji rowu Rist.-12 skarpy umocnione humusem km: 65+125
Koniec likwidacji rowu Rist.-12 skarpy umocnione humusem km: 65+169
0.75
4.00
5.00
6.00
3.16
0.50
1.00
0.20
3.50
U-14a
U-11a
prj
97/1
97/2
97/3
96/1
276/1
276/2
270
274/10
274/11
278
Bi
B
Br
RV
i1
i2
m2
W
PsV
Ps
RIIIb
ŁIV
Ł


R
RV
71
95.3
65+200
53. Proj. wpust
km: 65+210,00
95,19/93,49
PP Ø200
i=2,0%, L=1,50m
95.2
94.9
95.2
95.29
95.32
15
KOLEKTO
PPØ300
L=40,00m, i=1,0%
PPØ3
L=40,00m,
woD150
S3. 04 Ø1000
95,35/93,59
0.75
m2
g1
Początek likwidacji rowu Rist.-13
skarpy umocnione humusem
km: 65+181

LEGENDA:

-·-·-·-	– oś główna
-··-··-	– oś zjazdów
- - - -	– krawędź pobocza
———	– krawężnik betonowy 20x30 cm
———	– obrzeże betonowe 8x30 cm
- - - -	– krawężnik najazdowy 20x22 cm
- - - -	– opornik betonowy 12x25 cm
———	– krawędź zjazdów
———	– granice nieruchomości
— — —	– usunięcie ogrodzenia
▭	– odcinowe zarurowanie rowu fi 500
▭	– odcinowe zarurowanie rowu fi 800
▭	– ława z betonu C25/30 pod przepusty
■	– wpust krawężnikowo – jezdniowy
■	– wpust jezdniowy
○	– studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
⊏	– prefabrykowany wylot kanalizacji do rowu
———	– kolektor kanalizacji deszczowej
- - - -	– przykanalik
┬┬┬	– rów
21○	– lokalizacja odwiertów geologicznych
┤	– system fakturowych oznaczeń przejść dla pieszych

🟨	– peron/chodnik
🟥	– ścieżka pieszo – rowerowa bitumiczna
🟪	– ścieżka pieszo – rowerowa bitumiczna o wzmocnionej konstrukcji
⬜	– jezdnia (nakładka)
▦	– jezdnia (dobudowa całej konstrukcji)
⬛	– pobocze gruntowe z kruszywa (jezdnia)
🟩	– pobocze utwardzone z kruszywa (zjazdy)
🟦	– zjazdy bitumiczne
🟦	– zjazdy z kostki
🟩	–zieleń/humus
▦	– okładzina z kamienia naturalnego gr. 10 cm (minimalny wymiar kruszywa 5 cm)

jednostka projektowa	AC D R O G A ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62–400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E–MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim
i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 242 ODC. MORAKOW0 –MORAKÓWKO – BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ	
obiekt	Droga wojewódzka nr 242 od km: 62+595,00 do km:66+142,80	
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań	
rysunek	PLAN SYTUACYJNY	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis Chmielewski
sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12 w specjalności drogowej	podpis Jarka
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku	strona
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:500	12.2024	2.4	20e