



Katowice, 05.03.2025 r.

WK.2810.13-WI-K/PN/240911/1.2024.JCIC.3022.25

WSZYSCY WYKONAWCY

POSTĘPOWANIE WI-K/PN/240911/1

PRZEBUDOWA DW492 OD DK 46 DO GRANICY WOJEWÓDZTWA.

ODCINEK I OD GRANICY WOJEWÓDZTWA DO ŁOBODNA ODCINEK II OD SKRZYŻOWANIA Z DW491 W M. ŁOBODNO DO SKRZYŻOWANIA Z DK43 W M. KŁOBUCK.

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, przekazuje treść zapytań po terminie na ich składanie, które zostały złożone do postępowania jw. wraz z wyjaśnieniami, tj.:

1 Zapytanie

Proszę o wyjaśnienie zmian wprowadzonych w kosztorysie ofertowym w dniu 28.02.2025r. dla obiektu przepust PD3:

- dział M.15.03.00 NAWIERZCHNIE: dodana została pozycja "Montaż barier H1 W2B mostowych stalowych na obiekcie inżynierskim kontynuacja wg branży drogowej" w ilości 22m
- powyższa pozycja dubluje się dalej w dziale M.19.00.00 BEZPIECZEŃSTWO RUCHU.

Proszę o wyjaśnienie omyłki pisarskiej i zamieszczenie poprawionego kosztorysu ofertowego.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że dokonał stosownych poprawek w przedmiarze i kosztorysie ofertowym. W związku z powyższym Zamawiający dołącza nowe obowiązujące pliki.

2 Zapytanie

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 9 z dnia 28.02.2025r. w związku z dodaniem pozycji w części drogowej (etap I: poz. nr 40b i etap II: poz. nr 32b) „Profilowanie i zagęszczenie podłoża z doziarnieniem materiałem z dowozu” prosimy o potwierdzenie, że w wyżej wymienionej pozycji należy skalkulować doziarnienie materiałem nie pochodzącym z rozbiórki podbudowy z kruszywa w przypadku gdy tego materiału zabraknie.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że w pierwszej kolejności wykonawca powinien wykorzystać do doziarnienia gruntu materiały pochodzące z rozbiórek na terenie przebudowy DW 492. Kalkulacji kosztów należy dokonać w oparciu o załączone przedmiary robót.

3 Zapytanie

W nawiązaniu do odpowiedzi udzielonych w dniu 28.02.2025r. prosimy o zamieszczenie aktualnego kosztorysu na roboty mostowe. Załączony kosztorys nie odzwierciedla wyjaśnień w zakresie pozycji „Wzmocnienie warstwy ścieralnej i wiążącej geokompozytem z siatek na bazie włókna szklanego i polipropylowej włókniny”.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że dokonał stosownych poprawek w przedmiarze i kosztorysie ofertowym. W związku z powyższym Zamawiający dołącza nowe obowiązujące pliki.

4 Zapytanie

W nawiązaniu do odpowiedzi udzielonych w dniu 28.02.2025r. prosimy o wyjaśnienie w zakresie przepustu PD3 odnośnie pozycji nr 26 ” Montaż barier H1 W2B mostowych stalowych na obiekcie inżynierskim kontynuacja wg branży drogowej”, która pojawia się w kosztorysie dwukrotnie.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że dokonał stosownych poprawek w przedmiarze i kosztorysie ofertowym. W związku z powyższym Zamawiający dołącza nowe obowiązujące pliki.

5 Zapytanie

Zdaniem Wykonawcy ułożenie warstwy nawierzchniowej z betonu cementowego C 35/45 na podbudowie zasadniczej z betonu cementowego C 25/30 niesie za sobą ryzyko powstania spękań odbitych i co za tym idzie szybką degradację nawierzchni. W celu uniknięcia ryzyka spękań odbitych poprzez wykonanie konstrukcji zbyt "sztywnej", na przedmiotowym Drogowym Odcinku Lotniskowym należałoby wykonać podbudowę zasadniczą z mieszanki związanej cementem C 8/10 zgodnie z zaleceniem z Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych (2014) dla kategorii ruchu KR6.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że do wykonania podbudowy z betonu cementowego należy zastosować mieszankę C25/30.

6 Zapytanie

W nawiązaniu do ostatniej zmiany , prosimy o wyjaśnienie / zmianę:

Dotyczy przepust PD3

Wg Przedmiaru robót poz. 24 obejmuje

24	D.02.04.01	Wzmocnienie warstwy ścieralnej i wiążącej geokompozytem z siatek na bazie włókna szklanego i polipropylowej włókniny	m2	119,00
----	------------	--	----	--------

Natomiast wg Kosztorysu ofertowego – poz. 24 nie istnieje a jej miejsce zajęła zdublowana pozycja 26



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



26	M.19.01.03	Montaż barier H1 W2B mostowych stalowych na obiekcie inżynierskim kontynuacja wg branży drogowej	m	22,00
----	------------	--	---	-------

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że dokonał stosownych poprawek w przedmiarze i kosztorysie ofertowym. W związku z powyższym Zamawiający dołącza nowe obowiązujące pliki.

Jednocześnie, Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że zgodnie z art. 137 ust. 6 ustawy PZP, Zamawiający wydłuża termin składania i otwarcia ofert. Wobec powyższego zmianie ulegają następujące terminy określone w SWZ:

- 1. TERMIN SKŁADANIA OFERT ZOSTAJE ZMIENIONY NA: 12.03.2025 R. GODZ.: 08:00**
- 2. TERMIN OTWARCIA OFERT ZOSTAJE ZMIENIONY NA: 12.03.2025 R. GODZ.: 08:05**
- 3. TERMIN SKŁADANIA WADIUM ZOSTAJE ZMIENIONY NA: 12.03.2025 R. DO GODZ.: 08:00**
- 4. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ ZOSTAJE ZMIENIONY NA: 09.07.2025 R.**

ZAŁĄCZNIKI:

1. Obowiązujący kosztorys ofertowy,
2. Obowiązujący przedmiar,
3. SST D.04.01.01. Profilowanie i zagęszczenie podłoża,
4. Rysunek – DW 492 Przekroje typowe rys. 6.2.pdf.

Opracowała: Justyna Cichocka