

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-09.01.03

**Koszenie traw i chwastów na poboczach, skarpach
i rowach**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem trawy i chwastów w pasie drogowym.

1.2. Zakres stosowania

Niniejsza specyfikacja stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1 na drogach wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- koszeniem traw w pasie drogowym kosiarkami mechanicznymi
- wycięciu traw w miejscach niedostępnych.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Standard utrzymania drogi - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem.

1.4.2. Jednoroczne samosiewy - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

2. MATERIAŁY

Nie występują

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Sprzęt do wykonywania koszenia winien posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych.

3.2. Sprzęt do koszenia trawy i niszczenia chwastów

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i niszczenia chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- **kosiarki bijakowe doczepne do ciągników** – Wykonawca używa do koszenia dużych powierzchni jak: pasy rozdziału, skarpy i przeciw skarpy oraz pobocza i pasy drogowe poza koroną drogi,
- **kosiarki trawnikowej spalinowej**, do koszenia na mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, parkingi, oraz zieleń osiedlową,
- **kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej**, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachółkach oraz innych urządzeniach drogowych oraz przestrzeni pod obiektami mostowymi.

UWAGA!!!

NIEDOPUSZCZALNE JEST UŻYWANIE DO KOSZENIA W PASIE DROGOWYM KOSIAREK ROTACYJNYCH!!!!!!

4. TRANSPORT

4.1. Samochód dostawczy

- **samochód dostawczy** przeznaczony jest do transportu pracowników, narzędzi i drobnego sprzętu.
- **samochód ciężarowy** przeznaczony jest do transportu większego sprzętu, do wywozu zanieczyszczeń koszonej trawy i chwastów.
- **ciągnik** przeznaczony jest głównie jako nośnik osprzętu, oraz do wywozu zanieczyszczeń koszonej trawy i chwastów.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ze względu na specyfikę prac przy wykonaniu koszenia pasa drogowego, wykonawca w sposób szczególny jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie prowadzenia koszenia. Znaki powinny być odblaskowe, czyste i w razie potrzeby czyszczone, odnawiane lub wymieniane na nowe.

5.2. Koszenie traw i chwastów

Wykaszenie traw i chwastów w pasie drogowym powinno być wykonywane w nieprzekraczalnym terminie:

Termin realizacji zamówienia: **do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.**

Zamawiający przewiduje trzykrotne wykaszanie pasa drogowego:

I koszenie (koszenie poboczy, w niektórych lokalizacjach cały pas drogowy) w terminie **do 45 dni od daty pisemnego zlecenia** (lub wg. deklaracji wykonawcy)

II koszenie (cały pas drogowy, w tym koszenie pod obiektami mostowymi) w terminie **do 45 dni od daty pisemnego zlecenia** (lub wg. deklaracji wykonawcy)

III koszenie (cały pas drogowy w niektórych lokalizacjach) w terminie **do 45 dni od daty pisemnego zlecenia** (lub wg. deklaracji wykonawcy)

Realizacja usługi następować będzie w terminie każdorazowo określonym w pisemnym zleceniu częściowym.

Ponadto zlecenie częściowe będzie zawierać szczegółową lokalizację oraz ilość koszenia.

Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy przystąpienie do koszenia w ciągu **3 dni** (lub wg. deklaracji wykonawcy) od pisemnego zlecenia.

Nie wykonanie usługi każdorazowo określonych w terminach w zleceniu skutkować będzie zastosowaniem kar umownych określonych w umowie.

W pierwszej kolejności powinny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na:

- pasach dzielących,
- wysepkach i trawnikach,
- poboczach,
- pod barierami,

oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wygląd drogi.

W drugiej kolejności powinny być koszone skarpy i przeciwskarpy rowów.

Kolejność koszenia poszczególnych dróg Wykonawca powinien uzgodnić z Zamawiającym.

Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

5.4. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równolegle z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie w tych miejscach traw, chwastów i jednorocznych samosiewów kosą.

5.5. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów

Skoszone trawy zgrabić, zebrać w stosy i wywieźć na wysypisko.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności koszenia trawy i niszczenia chwastów tym w szczególności:

- dopilnowania terminu koszenia traw i chwastów, aby nie nastąpił wysyp dojrzałych nasion chwastów,
- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,
- usunięcia skoszonej trawy i chwastów z pasa drogi,
- Zamawiający zastrzega sobie prawo, w ramach koszenia całego pasa drogowego, do sporządzenia notatki dot. wykoszonego pobocza, przed przystąpieniem do dalszego koszenia pozostałych elementów.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową koszenia traw i chwastów jest 100 m² (sto metrów kwadratowych).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Odbiór wykonanego koszenia

Odbioru koszenia dokonuje przedstawiciel Zamawiającego w ciągu 7 dni po zgłoszeniu przez Wykonawcę wykonania koszenia przy danej drodze lub odcinka drogi, ze względu na zanikanie prac szczególnie w czasie intensywnego wzrostu roślin.

W obecności Wykonawcy przedstawiciel Zamawiającego dokonuje odbioru jakościowego i ilościowego wykonanego koszenia.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Zamawiający ustali zakres robót poprawkowych lub ustali zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Koszenie poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym przez Zamawiającego.

Zamawiający wymaga ukończenia prac na jednej drodze, potwierdzonego w formie notatki służbowej, przed przystąpieniem do prac na kolejnej drodze w ramach jednego zadania.

Dopuszcza się jednoczesne wykonywanie prac na kilku drogach w ramach jednego zadania, jeżeli Wykonawca dysponuje wymaganą liczbą osób i sprzętu koniecznego do wykonywania prac jednocześnie.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena 100 m² koszenia obejmuje:

- ustalenie miejsc koszenia,
- ustawienie i utrzymanie oznakowania,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- koszenie traw, chwastów i samosiewów,
- wycięcie traw w miejscach niedostępnych,
- koszenie powierzchni pod obiektami mostowymi
- grabienie i wywóz skoszonej trawy i chwastów.

Cena jednostkowa usługi powinna uwzględniać całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia w tym również wszelkie koszty towarzyszące.