



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ								
Nr	Śred.[mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Długość całkowita [m]				
				B500C				
				#10	#12	#14	#16	#20
1	12	2850	220	-	627	-	-	-
2	12	10960	52	-	569,92	-	-	-
3	12	1050	12	-	12,6	-	-	-
4	20	4270	212	-	-	-	-	905,24
5a	20	5060	106	-	-	-	-	536,36
5b	20	7060	106	-	-	-	-	748,36
6a	20	6080	106	-	-	-	-	644,48
6b	20	5670	106	-	-	-	-	601,02
7	16	5160	104	-	-	-	536,64	-
8	12	1830	272	-	497,76	-	-	-
9	12	5700	4	-	22,8	-	-	-
10	16	1580	200	-	-	-	316	-
11	20	600	66	-	-	-	-	39,6
12	14	10550	42	-	-	443,1	-	-
13	14	11090	52	-	-	576,68	-	-
14	14	2600	56	-	-	145,6	-	-
15	12	1550	84	-	130,2	-	-	-
16	12	10560	119	-	1256,64	-	-	-
17	12	700	40	-	28	-	-	-
18.1	10	1480	459	-	679,32	-	-	-
18.2	10	1770	102	-	180,54	-	-	-
19	10	1550	360	-	558	-	-	-
20	14	4000	120	-	-	480	-	-
21	12	4000	120	-	480	-	-	-
22	12	3850	144	-	554,4	-	-	-
23	12	3560	144	-	512,64	-	-	-
24	12	720	120	-	86,4	-	-	-
25	10	420	280	-	117,6	-	-	-
Długość wg średnic [m]				1535,460	4778,360	1645,380	852,640	3475,060
Masa 1 m pręta [kg/m]				0,746	1,042	1,208	1,578	2,719
Masa łączna wg średnic [kg]				1145,47	4978,80	1988,30	1345,75	9448,45
Masa łączna wg gatunków stali [kg]				18906,77				
Ogółem [kg]				18907				

Zestawienie materiałów:

Beton oczepów:	C30/37	13,3m <sup>3</sup>
Beton ramy i skrzydeł:	C35/45	60m <sup>3</sup>
Podbudowa:	C16/20	4,8m <sup>3</sup>
Stal zbrojeniowa	B500C	18907kg

Waga:

- Otulina 50mm.  
 Prety dystansowe i stabilizacja płaszczyzn zbrojenia – wg rozwiązania Wykonawcy.  
 Prety zwymerowano osiowo.  
 Nieopisane średnice zagięć prętów wg załączonej tabeli.  
 Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami projektu.  
 Zbrojenie wszystkich skrzydeł jest takie same. Podano maksymalną długość prętów zbrojących skrzydła, ich długość dopasować na montażu.

Promienie wycięć prętów (zgodne z EC2) wg poniższej tabeli:

ŚREDNICA PRĘTA [mm]	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
MINIMALNA ŚREDNICA WALKI [mm]	40	48	56	64	126	140	154	175	196	224
PROMIEN W OSI PRĘTA [mm]	25	30	35	40	72	80	88	100	112	128

Inwestor / Zamawiający:

Zarząd Województwa Opolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
ul. Piastowska 14, 45-082 Opole

Jednostka projektowa: PROInżynieria Sp. z o.o.

ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg

Nazwa dokumentu:  
„Zobudowa drogi wojewódzkiej nr 421 z rozbiórką istniejącego mostu  
w km 5+307 i budową nowego mostu wraz z budową i przebudową  
niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Dzielawy” w ramach zadania  
„Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421  
w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”

Tytuł rysunku: Zbrojenie – konstrukcja mostu

Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:25, 1:50	Nr rys.:	07.03	Data:	11.2023
Opracowali:		Nr uprawnień		Specjalność		Podpis	
Projektant: mgr inż. Dariusz Śmirtka		OPL/0926/PWOM/13		mostowa			
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski		OPL/0753/PWOM/11		mostowa			