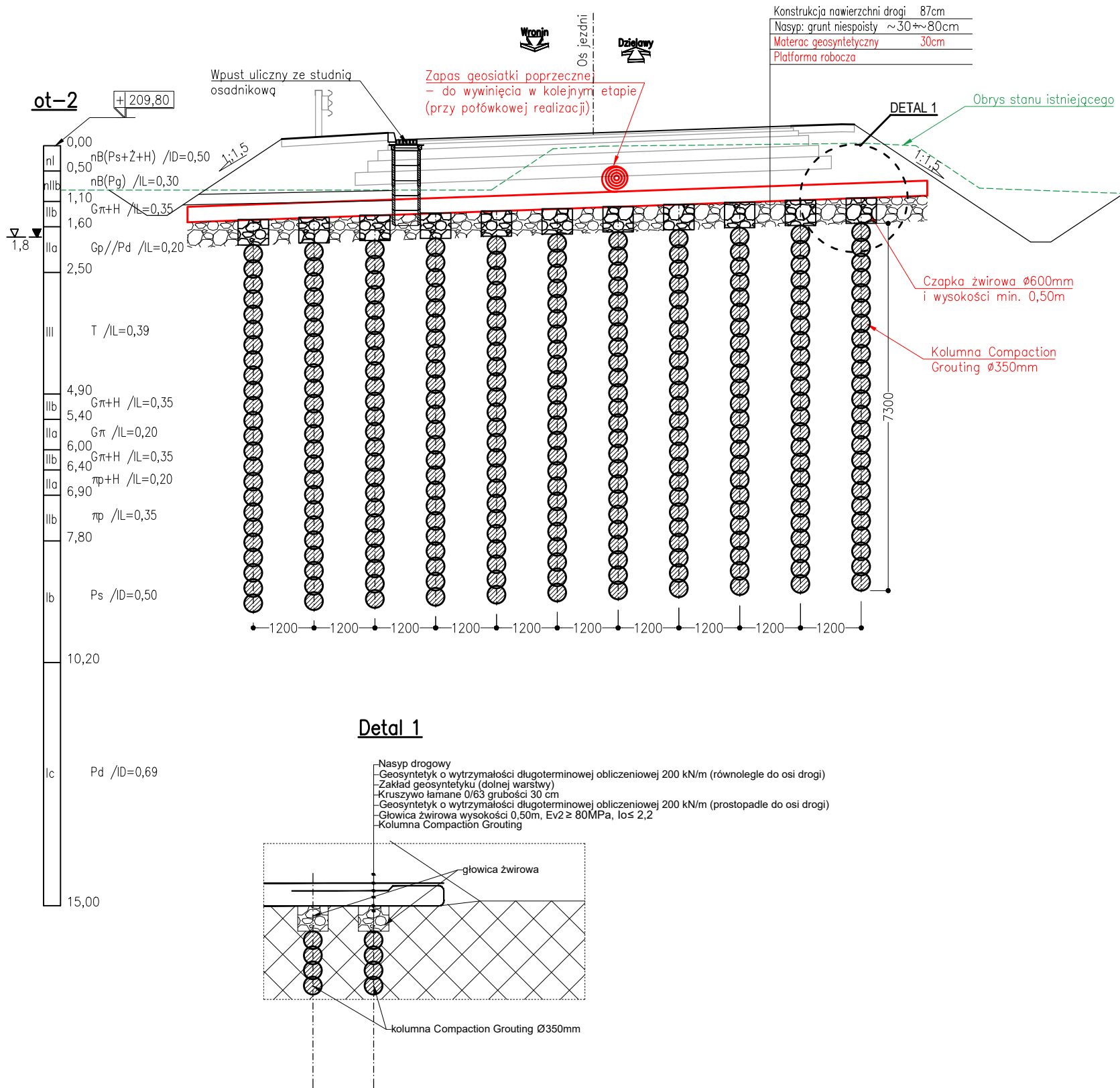


Przekrój poprzeczny drogi



Uwaga:

1. Wymagana koordynacja prac fundamentowych przy moście i przy wzmocnieniu podłoża na dojazdach. Szczegółowa kolejność wykonania poszczególnych prac wg projektów technologicznych oraz projektów organizacji robót i organizacji ruchu tymczasowego opracowanych przez Wykonawcę robót i uzgodnionych z Inspektorem Nadzoru.
2. Z uwagi na konieczność częściowego półowłokowego prowadzenia ruchu w czasie budowy, część prac na odcinkach dojazdowych do mostu wymaga ich prowadzenie również w sposób "półowłokowy". Prace te dotyczą w szczególności wzmocnienia podłoża gruntowego, przebudowy sieci, wykonania konstrukcji drogi.
3. Na etapie przygotowawczym, przed przystąpieniem do realizacji robót należy wykonać uzupelniające rozpoznanie geotechniczne obejmujące wykonanie min. 3 wżewłów badawczych (odwiert wraz z sondowaniem CPT), o długości i ostatecznym zakresie pozwalającym okonturować występowania gruntów słabonośnych. Zakres rozpoznania uzgodnić z Projektantem. Wyniki uzupelniającego rozpoznania geotechnicznego mogą być podstawą do weryfikacji rozwiązań w zakresie posadowienia obiektu.

Inwestor / Zamawiający:			
Zarząd Województwa Opolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Piastowska 14, 45–082 Opole			
Jednostka projektowa:		PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49–300 Brzeg	
Nazwa dokumentacji: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 421 z rozbiórką istniejącego mostu w km 5+307 i budową nowego mostu wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Dzielawy” w ramach zadania: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”			
Tytuł rysunku: Wzmocnienie podłoża			
Stadium: Projekt wykonawczy		Skala: 1:100	Nr rys.: 02.04 Data: 11.2023
Opracowali:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant : mgr inż. Dariusz Śmierzka	OPL/0926/PWOM/13	mostowa	
Projektant : dr inż. Jarosław Krążelewski	7/DOŚ/09	konstr.–bud	
Sprawdzający : mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	