

Konstrukcja wg. Zał nr 31 GDDKiA

Tab. 9.1. Typ A1

Tab. 8.3. Typ 7

1 NAWIERZCHNIA JEZDNI NA DOJAZDACH  
Konstrukcja nawierzchni KR4

W-wa ścierna z SMA 11	gr. 4cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza (w-wa górna) z betonu asfaltowego AC 22P	gr. 10cm ▽ 160 MPa
Podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) kruszywo łamane o cięgłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm ▽ 100 MPa
W-wa mrozochronna z mieszanek zwięzanej spoiwem hydraulicznym	gr. 22cm ▽ 50 MPa
W-wa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr. 25 cm ▽ 25 MPa
Łącznie: 87cm	

WYMAGANY E2

2 NAWIERZCHNIA JEZDNI NA OBIEKCIE

Warstwa ścierna z SMA 11	gr. 4cm
Warstwa wiążąca z MA 11	gr. 4,5cm
Hydroizolacja – papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm
Konstrukcja przęsla	

Uwaga:

Wzmocnienie podłoża na dojazdach do mostu wg opisu technicznego i rys. nr 02.04–Wzmocnienie podłoża. Prace fundamentowe przy moście skoordynować z pracami związanymi ze wzmocnieniem podłoża na dojazdach.

3 NAWIERZCHNIA KAP CHODNIKOWYCH

Izolacja nawierzchnia bitumiczno-polimerowa	gr. 6mm
Kapa chodnikowa	gr. 23cm
Hydroizolacja – papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm
Konstrukcja przęsla	

4 NAWIERZCHNIA JEZDNI NAD PŁYTĄ PRZEJŚCIOWĄ

W-wa ścierna z SMA 11	gr. 4cm
Siatka do zbrojenia nawierzchni	
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza (w-wa górna) z betonu asfaltowego AC 22P	gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) kruszywo łamane o cięgłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm
Warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cem.	gr. max. 45cm
Zabezpieczenie izolacji z bet. C12/15 gr. 5cm	
Izolacja żywiczna z posypką kwarcową ("uszczerbienie")	
Płyta przejściowa	gr. 30cm
2 x gruba folia PVC o małym współczynniku tarcia na betonie (~0,1)	
Podbudowa z bet. C12/15	gr. 5cm
Zasypka inżynierska o $l_s > 1,00$	

5 NAWIERZCHNIA POBOCZY

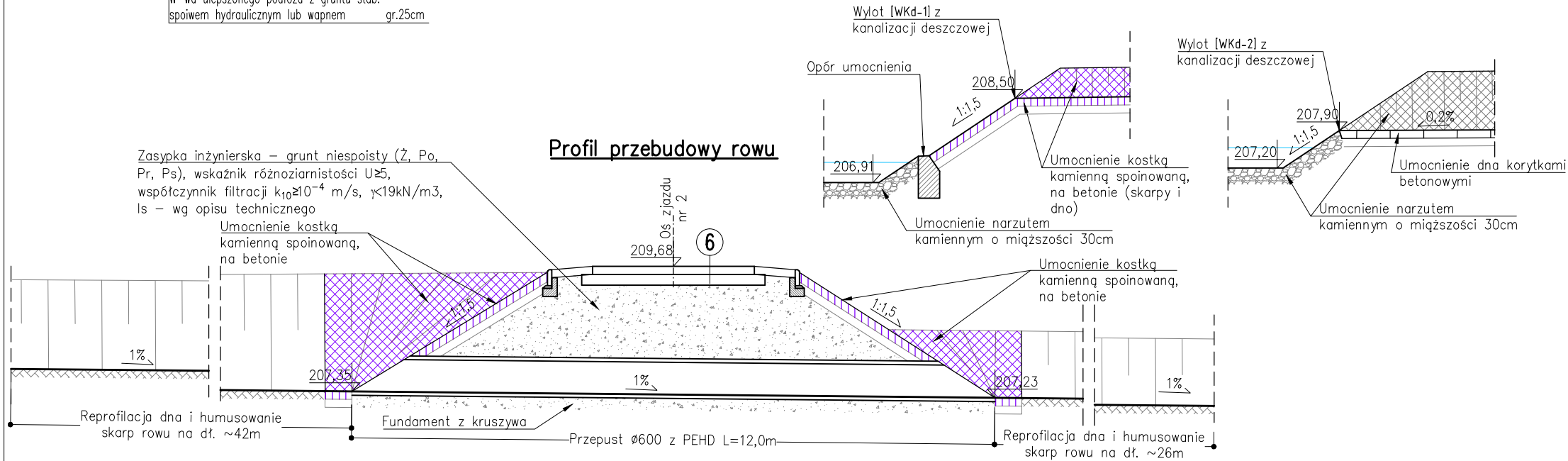
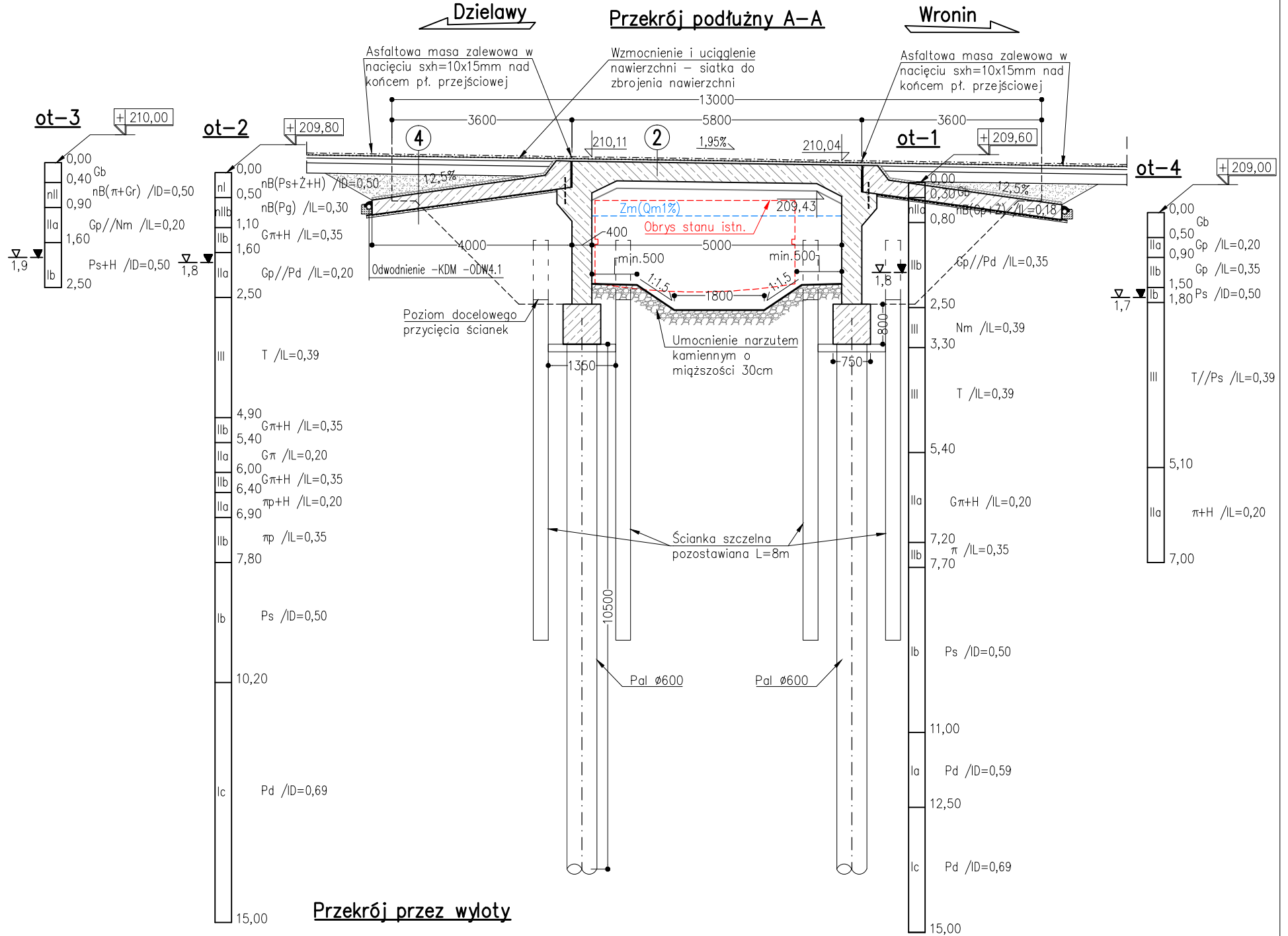
Pobocze gruntowe z kruszywa o cięgłym uziarnieniu 0–16mm (C90/3) stabilizowane mechanicznie lub z destruktu asfaltowego	gr. min. 15 cm
Grunt nasypowy	

6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA

Kruszywo łamane 0/16 (C <sub>90/3</sub> ) stab. mech. gr. 20cm	
W-wa z kruszywa łam. 0/31,5	gr. 30cm
W-wa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr. 25cm

7 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI

Nawierzchnia z kostki bet.	gr. 8cm
Podsypka cem.-piask. 1:4	gr. 5cm
W-wa z kruszywa łam. 0/31,5	gr. 30cm
W-wa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr. 25cm



Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Opolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Piastowska 14, 45–082 Opole			
Jednostka projektowa: PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49–300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 421 z rozbiórką istniejącego mostu w km 5+307 i budową nowego mostu wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Dzielawy” w ramach zadania: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”			
Tytuł rysunku: Przekrój podłużny A–A, profil przebudowy rowu, przekroje przez wyloty			
Stadium: Projekt wykonawczy	Skala: 1:100	Nr rys.: 02.02	Data: 11.2023
Opracowali: Projektant: mgr inż. Dariusz Śmierzka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	