

1. WSTĘP**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem n/n SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z budową placu rekreacyjno – edukacyjnego na dziedzińcu szkoły Podstawowej nr 4 w Łomży w ramach inwestycji pn. „Szare na zielone, ul. Kierzkowa 7 (teren SP nr 4) - BO”.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w n/n SST dotyczą rozbiórki elementów dróg:

1. rozebranie krawężników betonowych z ławami betonowymi,
2. rozebranie obrzeży betonowych, oporników drogowych z ławami betonowymi,
3. rozebranie chodników z płyt betonowych i sch,
4. rozebranie chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej,
5. rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, betonu, trylinki,
6. rozebranie podbudowy z bitumu, brukowca, betonu, kruszywa
7. rozebranie słupków do znaków drogowych,
8. rozebranie ogrodzeń,
9. rozebranie poręczy, barier i wygradzeń ochronnych,
10. zdjęcie tarcz znaków drogowych,
11. demontaż wiaty przystankowych,

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne warunki dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wymagania ogólne dotyczące robót podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT**3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu**

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów należy stosować:

- spycharki,
- ładowarki,
- koparki,
- zrywarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- frezarkę drogową i inne.

Drobne roboty można wykonywać ręcznie przy zastosowaniu prostych narzędzi pomocniczych.

Sprzęt zastosowany do robót rozbiórkowych powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.

4. TRANSPORT**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały z rozbiórek np: brukowiec, kostka kamienna, betonowa, elementy stalowe, elementy oznakowania pionowego drogi, nie przeznaczone do ponownego wbudowania stanowią własność Zamawiającego, pozostałe materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wykorzystania przez Zamawiającego stanowią własność Wykonawcy, o ile Zamawiający nie zastrzeże tego w umowie.

Dopuszcza się ponowne wbudowywanie materiałów z rozbiórek po akceptacji Inspektora Nadzoru.

Materiały z rozbiórek stanowiące własność Zamawiającego, a nie przeznaczone do ponownego wbudowania, Wykonawca powinien zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w rozliczeniu robót powinien pomniejszyć ich wartość o wartość ww. materiałów.

Materiały z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym na miejsce zaproponowane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Środki transportu:

- samochody samowyładowcze,
- samochody skrzyniowe,
- samochody dostawcze

inne środki transportu wymienione w PZJ i zatwierdzone przez Inspektora.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Wykonanie rozbiórki

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3 zgodnie z Dokumentacją Projektową i SST lub wskazanych przez Inspektora.

Nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych, ławy i podbudowę kruszywową należy usuwać mechanicznie w sposób określony w Dokumentacji Projektowej lub przez Inspektora Nadzoru.

Do usunięcia nawierzchni bitumicznej można zastosować frezarkę drogową, umożliwiającą frezowanie warstw nawierzchni na zimno na określoną głębokość. W przypadku usuwania warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w SST D-05.03.11

W przypadku znaków drogowych i słupków dopuszcza się ręczne prowadzenie prac rozbiórkowych.

Wszystkie elementy przewidziane do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

Ładunek gruzu na środki transportu należy prowadzić za pomocą koparki, ładowarki lub ręcznie. W trakcie przewozu gruzu Wykonawca ma obowiązek bieżącego utrzymania w czystości dróg transportowych.

Ewentualne doły (wykopy) należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205 “Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” [1].

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania robót rozbiórkowych

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych elementach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w PN-S-02205 [1].

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką jest:

- dla podbudów i nawierzchni - 1 m² (metr kwadratowy),
- dla krawężników i obrzeży - 1 m (metr),
- dla ogrodzeń, barier drogowych - 1 m (metr),
- dla znaków drogowych, wiat stalowych - 1 szt. (sztuka).
- dla drobnych elementów murowanych, betonowych, - 1 m³. (metr sześcienny).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8.2. Sposób odbioru robót

Roboty objęte niniejszą SST obejmują:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór ostateczny,

zgodnie z zasadami podanymi w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za 1 m² podbudowy i nawierzchni, za 1 m krawężników i obrzeży 1m dla ogrodzeń, za 1 szt. znaku drogowego zostanie dokonana na podstawie obmiaru i oceny jakości robót w oparciu o pomiary i badania.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- dla rozbiórki warstw podbudowy i nawierzchni:
 - oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy wykonanym przez Wykonawcę,
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozebranie, wycięcie lub zerwanie nawierzchni,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki, wraz z zagospodarowaniem i/lub utylizacją,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- dla rozbiórki krawężników i obrzeży:
 - oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy wykonanym przez Wykonawcę,
 - odkopanie krawężników i obrzeży itp.,
 - rozebranie krawężników i obrzeży,
 - sortowanie i pryzmowanie odzyskanych materiałów,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki, wraz z zagospodarowaniem i/lub utylizacją,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- dla rozbiórki znaków drogowych:
 - oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy wykonanym przez Wykonawcę,
 - demontaż tarcz znaków drogowych ze słupków,
 - odkopanie i wydobywanie słupków do znaków drogowych,
 - zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg BN-77/8931-12 [2],
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki, wraz z zagospodarowaniem i/lub utylizacją,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki.
- dla rozbiórki elementów kubaturowych:
 - oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy wykonanym przez Wykonawcę,
 - wyznaczenie elementów przeznaczonych do rozbiórki,
 - rozebranie, wycięcie lub wykucie,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z zagospodarowaniem i/lub utylizacją,,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- | | | |
|----|---------------|--|
| 1. | PN-S-02205 | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. |
| 2. | BN-77/8931-12 | Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |