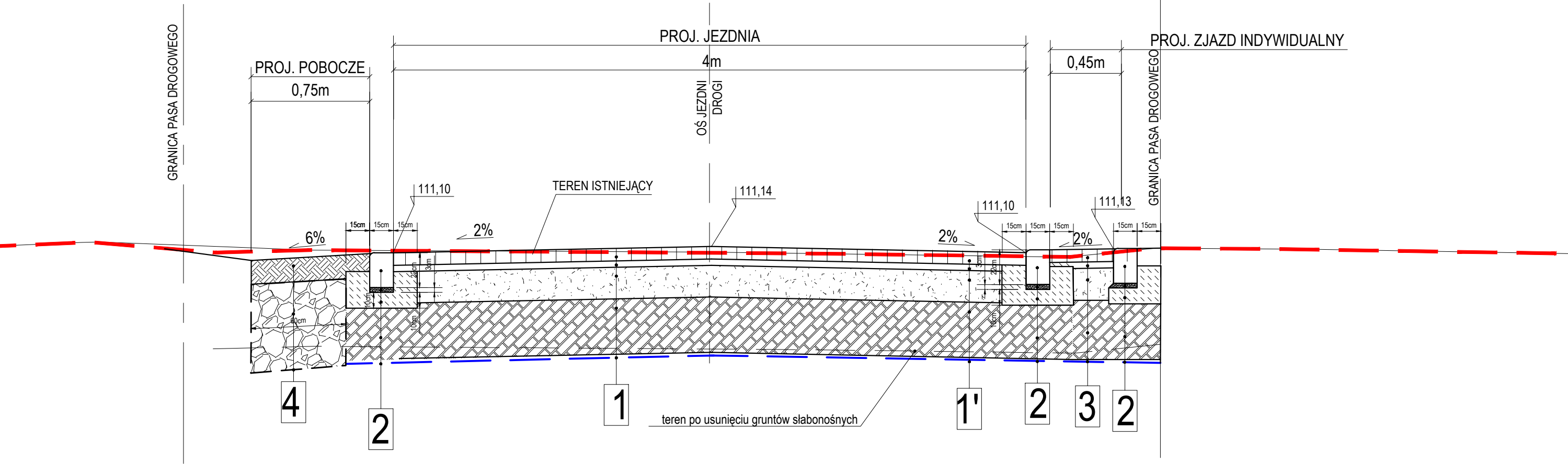


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B - B  
km 0+081



- 1 Konstrukcja jezdni ul. Szczęśliwa:**
- kostka betonowa ekologiczna gr. 8cm
  - podsypka z miału kamiennego 2-5mm gr. 4cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. gr. 20cm
  - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm
  - geowłóknina wzmacniająco- separująca, gramat. 300g/m<sup>2</sup>
  - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

- 2**
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
  - podsypka cem - piasek 1:3 gr. 3cm
  - ława betonowa C12/15
  - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm
  - geowłóknina wzmacniająco - separująca

- 3 Konstrukcja zjazdu:**
- kostka betonowa (grafitowa) gr. 8cm
  - podsypka z miału kamiennego 2-5mm gr. 4cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. gr. 20cm
  - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm
  - geowłóknina wzmacniająco- separująca, gramat. 300g/m<sup>2</sup>
  - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

- 1' Konstrukcja jezdni ul. Szczęśliwa:**
- kostka betonowa Behaton gr. 8cm
  - podsypka z miału kamiennego 2-5mm gr. 4cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. gr. 20cm
  - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm
  - geowłóknina wzmacniająco- separująca, gramat. 300g/m<sup>2</sup>
  - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

- 4 Konstrukcja pobocza przepuszczalnego:**
- nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 4/31,5 stabiliz. mech. gr. 15cm
  - wymiana gruntu 0,6x0,6m - wypełnienie z tłucznia kam. 31,5/63, w geotkaninie z polipropylenu igłowanej nietkanej min. 300 g/m<sup>2</sup>;
  - istniejące podłoże namul gliniasty

|                                 |               |   |   |        |
|---------------------------------|---------------|---|---|--------|
| PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY | Wykonał       | ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "WIR"<br>ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin tel./fax 076/844-78-18  |   |        |
|                                 | Inwestor      | Gmina Lubin<br>ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin   |   |        |
|                                 | Nazwa rysunku | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B - B  |   |        |
|                                 | Obiekt        | <b>"Przebudowa drogi gminnej ul. Szczęśliwej w Siedlcach"</b><br>w ramach zadania inwestycyjnego<br><b>"Budowa drogi biegnącej śladem działki nr 395/2 ul. Szczęśliwej w Siedlcach"</b> |   |        |
|                                 | Część         | DROGOWA   |   |        |
|                                 | Stanowisko    | Imię i Nazwisko   | 1 si<br>2   | Podpis |
| Projektant<br>Branża Drogowa    |               | mgr inż. Wiera Śnieżko -<br>Nikończuk   | Projektowanie bez ograniczeń w<br>specjalności konstrukcyjno-<br>budowlanej nr 37/97/Lw |        |