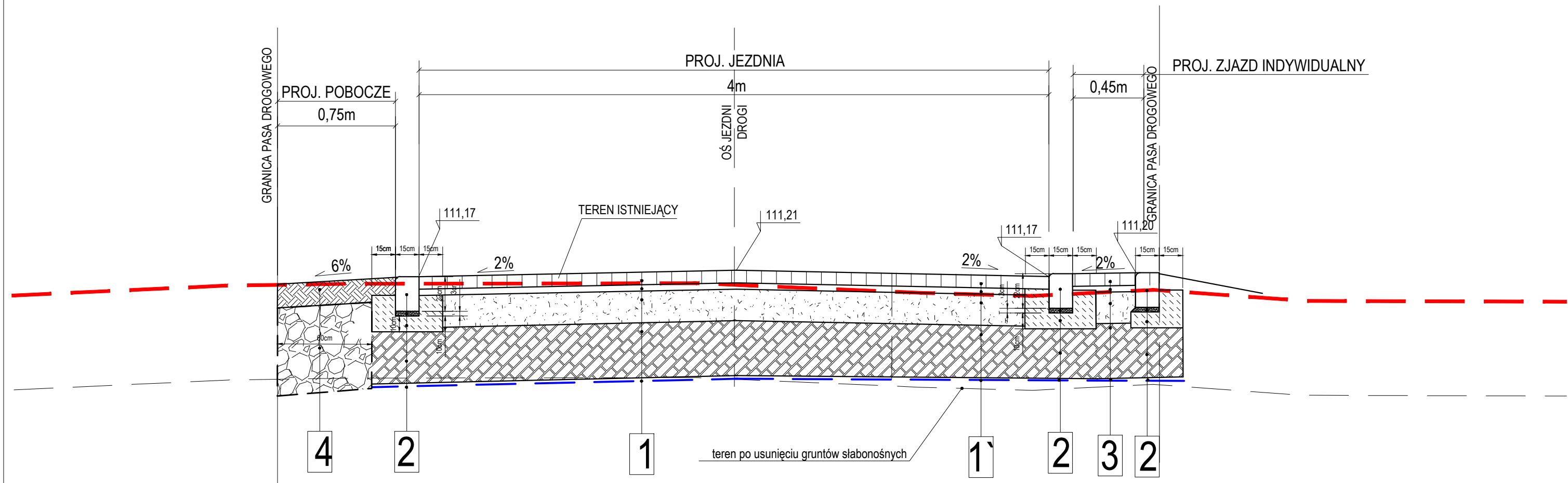


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A  
km 0+049



- 1 Konstrukcja jezdni ul. Szczęśliwa:**
- kostka betonowa ekologiczna gr. 8cm
  - podsypka z mialu kamiennego 2-5mm gr. 4cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. gr. 20cm
  - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm
  - geowłóknina wzmacniająco-separująca, gramat. 300g/m<sup>2</sup>
  - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

- 2**
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
  - podsypka cem - piasek 1:3 gr. 3cm
  - ława betonowa C12/15
  - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm
  - geowłóknina wzmacniająco-separująca

- 3 Konstrukcja zjazdu:**
- kostka betonowa (grafitowa) gr. 8cm
  - podsypka z mialu kamiennego 2-5mm gr. 4cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. gr. 20cm
  - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm
  - geowłóknina wzmacniająco-separująca, gramat. 300g/m<sup>2</sup>
  - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

- 1' Konstrukcja jezdni ul. Szczęśliwa:**
- kostka betonowa Behaton gr. 8cm
  - podsypka z mialu kamiennego 2-5mm gr. 4cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. gr. 20cm
  - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm
  - geowłóknina wzmacniająco-separująca, gramat. 300g/m<sup>2</sup>
  - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

- 4 Konstrukcja pobocza przepuszczalnego:**
- nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 4/31,5 stabiliz. mech. gr. 15cm
  - wymiana gruntu 0,6x0,6m - wypełnienie z tłucznia kam. 31,5/63, w geotkaninie z polipropylenu igłowanej nietkanej min. 300 g/m<sup>2</sup>;
  - istniejące podłoże namul gliniasty

PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY	Wykonał	ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "WIR" ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin tel./fax 076/844-78-18		
	Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin		
	Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A		
	Obiekt	"Przebudowa drogi gminnej ul. Szczęśliwej w Siedlcach" w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa drogi biegnącej śladem działki nr 395/2 ul. Szczęśliwej w Siedlcach"		
	Część	DROGOWA		
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 37/97/Lw	1 sił 2 Podpis
	Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk		