



W-1.43.2.23.2025. 6... AI  
Dot. 027/25

Warszawa, dnia 31 03 2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 718 od km 9+252 do km 10+680 – nr postępowania 027/25**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 6 oraz art. 286 ust. 1, ust. 3, ust. 6 i ust 7 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

#### **Pytanie 12**

W okolicy skrzyżowania DW 718 z ulicą Mostową występują pętle indukcyjne. Proszę o dodanie pozycji przedmiarowej dotyczącej odtworzenia pętli indukcyjnych. Proszę o udostępnienie SST.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dołącza poprawiony przedmiar. Pętle indukcyjne należy wykonać zgodnie z poniższym opisem:

Miejsce, rodzaj i wymiary pętli indukcyjnych podane są w projekcie SOR dołączonym do przetargu. Pętle służą do stwierdzenia obecności i ruchu pojazdów w strefie ich oddziaływania. Długość pętli jest to wymiar zgodny z kierunkiem jazdy. Szerokość pętli jest to wymiar poprzeczny do kierunku jazdy. W przypadku pętli przejazdu istotne jest zachowanie wymaganego odstępu od linii rozdziału pasów nie mniejszego niż 0,7 m. Jeżeli nie jest to możliwe ze względu na szerokość pasa ruchu, należy pętlę wykonać nieco węższą. W przypadku pętli obecności konieczne jest zachowanie wymaganego odstępu od linii rozdziału pasów nie mniejszego niż 1,25 m (odstęp między pętlami powinien być mniejszy niż 2,5 m). W przypadkach wąskiego pasa ruchu dopuszcza się odpowiednio 1 m i 2 m. Wspólnym kablem zasilającym mogą być połączone ze sterownikiem tylko pętle dołączone do wejść tego samego detektora. Pętle powinny być wykonane z przewodu LgY 2,5 mm<sup>2</sup> w ilości 2 zwoi w rowku wyciętym w jezdni. Zależnie od struktury nawierzchni drogi optymalna głębokość rowka powinna wynosić 35- 70 mm (górna część zwoju nie mniej niż 25 mm, a nie więcej niż 55). W boku nawierzchni - krawężniku, gdzie ma biec „bierna” część przewodu pętli należy wywiercić pod kątem 45 ° do nawierzchni otwór o średnicy 2 razy średnica kabla + 12 mm i

dobrze go oczyścić z nierówności. Rowek dla pętli należy odwodnić i odkurzyć przy pomocy kompresora oraz osuszyć przy pomocy palnika gazowego. Nie wolno układać pętli podczas deszczu. Po ułożeniu kabel musi być przymocowany, co 30 cm do dna np. za pomocą klinów drewnianych. Część kabla -wyprowadzenie -od miejsca zakończenia rowka do punktu łączenia z detektorem lub feederem przewody należy skręcić -10 skręceń na metr i zabezpieczyć rurką poliestrową wzmocnioną włóknem szklanym. Rurkę należy uszczelnić. Pętle zalewać masą bitumiczną (np. CARBITEX) lub żywicą epoksydową. Przed zalaniem po ułożeniu pętli należy wykonać pomiary i DTR pętli. Po wypełnieniu rowka i stwardnieniu wypełniacza należy wykonać ponowne pomiar. Uzyskane wyniki powinny spełniać warunki jak przed zalaniem pętli. Połączenia pomiędzy żyłami pętli i żyłami feedera (kabla pomiędzy pętlą i sterownikiem), muszą być lutowane oraz zabezpieczone termokurczliwymi koszulkami izolacyjnymi. Tak wykonane połączenie musi być zabezpieczone przed dostępem wilgoci i uszkodzeniem mechanicznym np. mufą żywiczną lub termokurczliwą.

### **Pytanie 13**

Nawiązując do udzielonych odpowiedzi prosimy o podanie ilości oraz szczegółów dotyczących regulacji ścieku przy krawężnikowego z kostki.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje, że należy wyregulować minimum po 80 cm długości ścieku przy krawężnikowego przed oraz za wpustem, który podlega regulacji. Ściek przy krawężnikowy należy ułożyć na podsypce cementowo piaskowej 1:4.

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, iż w związku z udzielonymi odpowiedziami, zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.**

### **Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:**

#### **Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **02.05.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

#### **Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

##### ***Sposób i termin składania ofert***

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **03.04.2025 r. do godz. 08:00**  
*Otwarcie ofert*
1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **03.04.2025 r.** o godzinie **08:30**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

**Powinno być:**

**Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **07.05.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

***Sposób i termin składania ofert***

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **08.04.2025 r. do godz. 08:00**  
*Otwarcie ofert*

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **08.04.2025 r.** o godzinie **08:30**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **08.04.2025 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI. Części I SWZ.**

**Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

  
Syndyk  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
Grzegorz Orlowski

**Załączniki:**

1. Poprawiony przedmiar robót.