

---

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **4.0 Sieć trakcyjna**

**NAZWA INWESTYCJI:** Przebudowa ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński" wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej

**ADRES INWESTYCJI:** ul. Straszewskiego od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński", woj. małopolskie, powiat m. Kraków, gmina m. Kraków

**NAZWA INWESTORA:** GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA

**ADRES INWESTORA:** ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

**SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:**

dr inż. Artur Klarecki

**DATA OPRACOWANIA:**

1 grudzień 2023

Przebudowa ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński" wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>OBMIAR: Przebudowa ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński" wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej</b>					
<b>1</b>		<b>Demontaż</b>			
<b>1.1</b>		<b>Demontaż konstrukcji wsporczych</b>			
1 d.1.1	STWiORB	Demontaż słupów dla sieci trakcji elektrycznej	słup.		
		2	słup.	2,000	
				RAZEM	<b>2,000</b>
2 d.1.1	STWiORB	Demontaż fundamentów	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	<b>2,000</b>
3 d.1.1	STWiORB	Transport materiałów z rozbiórki samochodami	t		
		3	t	3,000	
				RAZEM	<b>3,000</b>
<b>2</b>		<b>Montaż</b>			
<b>2.1</b>		<b>Montaż konstrukcji wsporczych</b>			
4 d.2.1	STWiORB	Ocena geologiczna pod kątem nośności gruntu wykonanych odwiertów pod słupy trakcyjne	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	<b>1,000</b>
5 d.2.1	SST 4.0	Fundament wiercony palowy dla słupów trakcyjnych przykręcanych	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	<b>2,000</b>
6 d.2.1	STWiORB	Montaż słupów rurowych dla sieci trakcji elektrycznej ROD-15 h=11m	słup.		
		2	słup.	2,000	
				RAZEM	<b>2,000</b>
7 d.2.1	STWiORB	Odnowienie istniejących słupów trakcyjnych	słup.		
		19	słup.	19,000	
				RAZEM	<b>19,000</b>
8 d.2.1	STWiORB analogia	Malowanie lokat słupowych	słup.		
		21	słup.	21,000	
				RAZEM	<b>21,000</b>
9 d.2.1	STWiORB	Uszynienie indywidualne konstrukcji linką miedzianą słupów trakcyjnych	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	<b>2,000</b>
<b>2.2</b>		<b>Montaż sieci trakcyjnej</b>			
10 d.2.2	STWiORB kalk. własna	Montaż przewodów jezdnych miedzianych Djps 100 i L95 wzdłużnego sieci tramwajowej skompensowanej.	km		
		0,12	km	0,120	
				RAZEM	<b>0,120</b>
11 d.2.2	STWiORB	Montaż przewodów jezdnych tramwajowych miedzianych Djps 100- sieć płaska.	km		
		1,5	km	1,500	
				RAZEM	<b>1,500</b>
12 d.2.2	STWiORB	Montaż lin poprzecznych zawieszonych między dwoma słupami trakcyjnymi dla sieci płaskiej,	kpl.		
		6	kpl.	6,000	
				RAZEM	<b>6,000</b>
13 d.2.2	STWiORB	Montaż lin poprzecznych stalowych nierdzewnych zawieszonych między trzema lub więcej słupami trakcyjnymi dla sieci płaskiej,	kpl.		

Przebudowa ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu "Uniwersytet Jagielloński" wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		10	kpl.	10,000	
				RAZEM	10,000
14 d.2.2	STWiORB	Montaż kotwień krańcowych drutu jezdniego w sieci płaskiej	kpl.		
		18	kpl.	18,000	
				RAZEM	18,000
15 d.2.2	STWiORB	Montaż kotwień krańcowych drutu jezdniego w sieci łańcuchowej	kpl.		
		2	kpl.	2,000	
				RAZEM	2,000
16 d.2.2	STWiORB	Montaż łączników elektrycznych sieci zawieszenia wzdłużnego drut-drut	szt		
		16	szt	16,000	
				RAZEM	16,000
17 d.2.2	STWiORB	Pomontażowa regulacja sieci	szt		
		10	szt	10,000	
				RAZEM	10,000
18 d.2.2	STWiORB	Pomiary: -geometrii sieci -rezystancji sieci trakcyjnej -pętli zwarcia	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>2.3</b>		<b>Montaż urządzeń trakcyjnych</b>			
19 d.2.3	STWiORB kalk. własna	Montaż Izolatora sekcijnego wraz z rozłącznikiem z napędem ręcznym i okablowaniem (1kpl - 2 izolatory + rozłącznik)	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
20 d.2.3	STWiORB kalk. własna	Montaż Izolatora sekcijnego diodowego (1kpl - 2szt)	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>2.4</b>		<b>Koszty dodatkowe</b>			
21 d.2.4	STWiORB	Obsługa geodezyjna	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
22 d.2.4	STWiORB	Dokumentacja powykonawcza	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000