

Przebudowa węzła rozjazdów Piłsudskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania: „Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

Umowa nr 12/III/2022 z dnia 08.06.2022r.

Inwestor:

GINA MIEJSKA KRAKÓW
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków,
centrala tel. +48 (12) 616 7000, fax: +48 (12) 616 7417,
email: sekretariat@zdmk.krakow.pl



Projektant:

PROGREG PAWEŁ KUDELSKI
ul. Myśliwska 51, 32-447 Siepraw
tel. 12 269-82-50
e-mail: biuro@progreg.pl



Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego
oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu „Uniwersytet Jagielloński”
wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego
oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej**

Adres obiektu budowlanego:

ul. Straszewskiego od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego do peronu „Uniwersytet Jagielloński”
woj. małopolskie, powiat m. Kraków, gmina m. Kraków

Stadium:

PRZEDMIAR ROBÓT

Numer tomu:

14.0

Nazwa tomu:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Kod CPV:

45233150-5; 45233221-4; 45233290-8

Zespół projektowy:

<i>Stanowisko:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Numer uprawnień i specjalność:</i>	<i>Podpis:</i>
OPRACOWAŁ:	COR	Dawid Gęgotek	-	



PROGREG Paweł Kudelski
32-447 Siepraw, ul. Mysliwska 51
Adres do korespondencji:
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7c tel. (12) 269-82-50
www.progreg.pl
e-mail: biuro@progreg.pl

PRZEDMIAR ROBÓT
14.0 CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu
45233221-4 Malowanie nawierzchni
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUD UL. STRASZEWSKIEGO NA ODC OD UL. SMOLENSK DO UL. PILSUDSKIEGO ORAZ UL. PILSUDSKIEGO NA ODC OD UL. STRASZEWSKIEGO DO PERONU "UJ" WRAZ Z PRZEBUD TOROWISKA TRAMW, SIECI TRAKCYJNEJ, OSWIETLENIA I ODWODNIENIA ULICZNEGO ORAZ PRZEBUD KOLIDUJACEJ INFRASTRUKTURY
ADRES INWESTYCJI : UL. STRASZEWSKIEGO OD UL. SMOLENSK DO UL. PILSUDSKIEGO ORAZ UL. PILSUDSKIEGO DO PERONU "UNIwersytet Jagielloński"
INWESTOR : GMINA MIEJSKA KRAKÓW - ZARZĄD DROG MIASTA KRAKOWA
ADRES INWESTORA : UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW
BRANŻA : COR

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :
Dawid Gegotek

DATA OPRACOWANIA : 01.12.2023r.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEBUDOWA UL. STRASZEWSKIEGO ORAZ UL. PILSUDSKIEGO						
1			OZNAKOWANIE DO DEMONTAZU (FREZOWANIA) I PONOWNEGO ODTWORZENIA			
1.1			Oznakowanie pionowe			
1		D-07.	Zasłonięcie oraz odsłonięcie znaków istniejących	szt		
d.1.1	kalk. własna	02.01	42	szt	42,00	
					RAZEM	42,00
2	KNR 2-31	D-07.	Demontaż oraz ponowne odtworzenie istniejących słupków przeszkodowych U-5c	szt.		
d.1.1	0818-08	02.01	4	szt.	4,00	
					RAZEM	4,00
3	KNR 2-31	D-07.	Demontaż oraz ponowne odtworzenie istniejących tablic kierunkowych	szt.		
d.1.1	0703-06 analogia	02.01	1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
4	KNR 2-31	D-07.	Demontaż oraz ponowne odtworzenie istniejących słupków blokujących U-12c	szt.		
d.1.1	0818-08	02.01	4	szt.	4,00	
					RAZEM	4,00
5		D-07.	Demontaż oraz ponowne odtworzenie wysp azylowych	m ²		
d.1.1	kalk. własna	02.01	14	m ²	14,00	
					RAZEM	14,00
6	KNR 2-31	D-07.	Demontaż oraz ponowne odtworzenie wygradzenia panelowego pełnego	m		
d.1.1	0818-01 analogia	02.01	67,50	m	67,50	
					RAZEM	67,50
1.2			Oznakowanie poziome			
7	KNR 0-25	D-07.	Czyszczenie hydrościerne powierzchni poziomych - usunięcie starego oznakowania poziomego jezdni	m ²		
d.1.2	0403-04 analogia	01.01	150,78	m ²	150,78	
					RAZEM	150,78
8	KNR AT-04	D-07.	Odtworzenie oznakowania poziomego nawierzchni bitumicznych - pasy ciągłe (kolor biały)	m ²		
d.1.2	0204-01	01.01	P-7b 12,1	m ²	12,10	
					RAZEM	12,10
9	KNR AT-04	D-07.	Odtworzenie oznakowania poziomego nawierzchni bitumicznych - pasy przerywane (kolor biały)	m ²		
d.1.2	0204-01	01.01	P-19 8,28	m ²	8,28	
					RAZEM	8,28
10	KNR AT-04	D-07.	Odtworzenie oznakowania poziomego nawierzchni bitumicznych - znaki uzupełniające (kolor biały)	m ²		
d.1.2	0204-01	01.01	P-21a 130,4	m ²	130,40	
					RAZEM	130,40
2			OZNAKOWANIE TYMCZASOWE			
2.1			Oznakowanie pionowe			
11	KNNR 6	D-07.	Ustawienie słupków dla tymczasowych znaków drogowych	szt.		
d.2.1	0702-01 analogia	02.01	18	szt.	18,00	
					RAZEM	18,00
12	KNNR 6	D-07.	Przymocowanie tarcz znaków drogowych tymczasowych do słupków - typ B	szt.		
d.2.1	0702-05 analogia	02.01	B-1 2 B-2 1 B-22 1 B-36 1 B-41	szt. szt. szt. szt.	2,00 1,00 1,00 1,00	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	7,00
13 d.2.1	KNNR 6 0702-05 analogia	D-07. 02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych tymczasowych do słupków - typ C	szt.		
			C-2	szt.	1,00	
			1	szt.		
			C-4	szt.	3,00	
			3			
					RAZEM	4,00
14 d.2.1	KNNR 6 0702-05 analogia	D-07. 02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych tymczasowych do słupków - typ D	szt.		
			D-4a	szt.	1,00	
			1	szt.		
			D-15	szt.	7,00	
			7			
					RAZEM	8,00
15 d.2.1	KNNR 6 0702-05 analogia	D-07. 02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych tymczasowych do słupków - typ F	m ²		
			F	m ²	17,85	
			17,85			
					RAZEM	17,85
16 d.2.1	KNNR 6 0702-05 analogia	D-07. 02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych tymczasowych do słupków - typ T	m ²		
			T	m ²	4,72	
			4,72			
					RAZEM	4,72
17 d.2.1	KNNR 6 0703-02 analogia	D-07. 02.01	Ustawienie zapór drogowych U-20b	m		
			U-20b	m	445,00	
			445			
					RAZEM	445,00
18 d.2.1	KNR 2-31 0818-08	D-07. 02.01	Demontaż słupków dla tymczasowych znaków drogowych	szt.		
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
19 d.2.1	KNR 2-31 0703-06 analogia	D-07. 02.01	Demontaż tymczasowych tarcz znaków drogowych	szt.		
			51	szt.	51,00	
					RAZEM	51,00
20 d.2.1	KNR 2-25 0417-02 analogia	D-07. 02.01	Demontaż zapór drogowych U-20b	m		
			33	m	33,00	
					RAZEM	33,00
2.2			Oznakowanie poziome			
21 d.2.2	KNR AT-04 0204-01	D-07. 01.01	Tymczasowe oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - pasy ciągłe (kolor żółty)	m ²		
			P-3b	m ²	3,24	
			3,24	m ²		
			P-7b	m ²	7,44	
			7,44			
					RAZEM	10,68
22 d.2.2	KNR AT-04 0204-01	D-07. 01.01	Tymczasowe oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - pasy przerywane (kolor żółty)	m ²		
			P-7a	m ²	14,88	
			14,88			
					RAZEM	14,88
23 d.2.2	KNR AT-04 0204-01	D-07. 01.01	Tymczasowe oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - strzałki kierunkowe (kolor żółty)	m ²		
			P-8b	m ²	5,96	
			5,96			
					RAZEM	5,96

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24 d.2.2	KNR AT-04 0204-01	D-07. 01.01	Tymczasowe oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - znaki poprzeczne (kolor żółty) P-17 17,1	m ² m ²	 17,10	
					RAZEM	17,10
25 d.2.2	KNR AT-04 0204-01	D-07. 01.01	Tymczasowe oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - znaki uzupełniające (kolor żółty) P-21a 41 P-22 4,4	m ² m ² m ²	 41,00 4,40	
					RAZEM	45,40
26 d.2.2	KNR 0-25 0403-04 analogia	D-07. 01.01	Czyszczenie hydrościerne powierzchni poziomych - usunięcie starego tymczasowego oznakowania poziomego jezdni 94,02	m ² m ²	 94,02	
					RAZEM	94,02