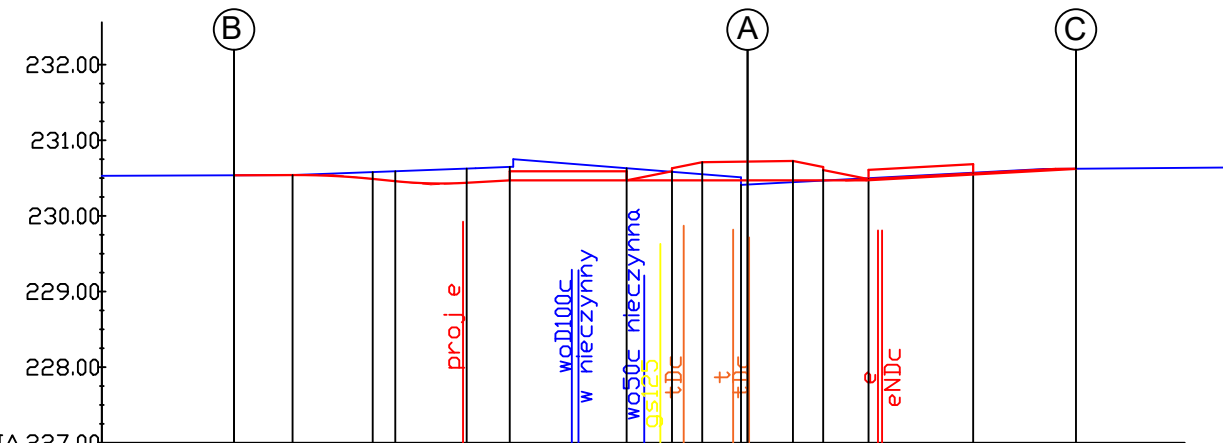
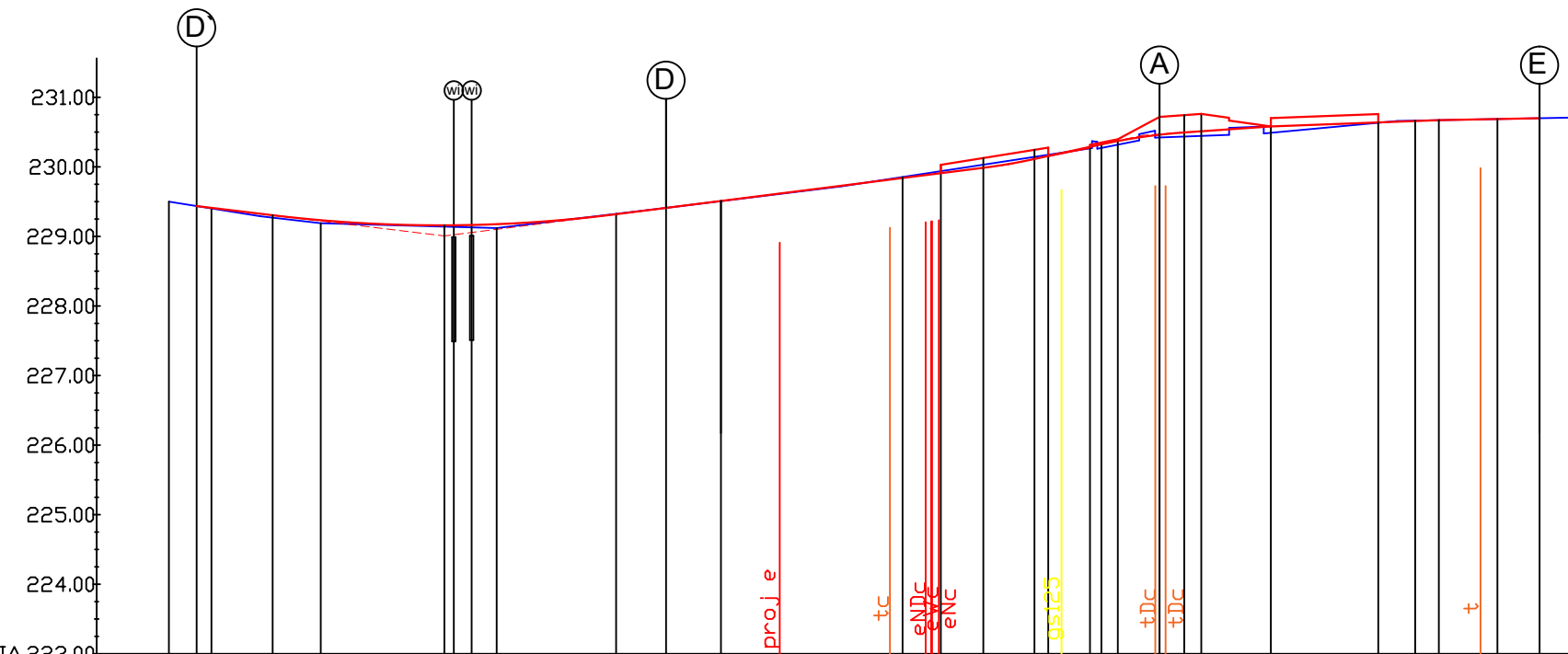


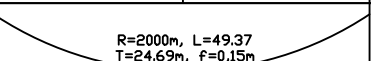
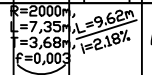
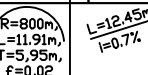
## Profil podłużny DP 2273 O (ul. Zakładowa)/drogi wewnętrznej




| POZIOM ODNIESIENIA 227.00 |       |                    |  |   |                    |
|---------------------------|-------|--------------------|--|---|--------------------|
| Rzędne niwelety           |       | 230.54             | 230.54                                       | 230.49                                      | 230.46             |
| Rzędne istniejące         |       | 230.54             | 230.54                                       | 230.58                                      | 230.59             |
| Różnice rzędnych          |       | 0.00               | 0.00   | -0.09                                       | -0.13              |
| Elementy niwelety         |       | L=7.74m<br>f=0.04% | R=1000m,<br>L=10.6m,<br>T=8.25m,<br>f=0.013m | K=200m,<br>L=9.44m,<br>T=4.72m,<br>f=0.018m | L=44.45m<br>I=0.0% |
| Elementy trasy            |       | PRDSTA<br>L=67.75m |  |   | PRDSTA<br>L=45.12m |
| Odległości                | 67.75 | 60.19              | 49.59  | 46.60                                       | 37.16              |
|                           |       |                    |  |   | 31.46              |
|                           |       |                    |  |   | 16.00              |
|                           |       |                    |  |   | 10.00              |
|                           |       |                    |  |   | 6.00               |
|                           |       |                    |  |   | 00.00              |
|                           |       |                    |  |   | 6.00               |
|                           |       |                    |  |   | 10.00              |
|                           |       |                    |  |   | 16.00              |
|                           |       |                    |  |   | 29.84              |
|                           |       |                    |  |   | 45.12              |
| Kilometraż                |       |                    |  |   | 0+000              |

## Profil podłużny DW 426



|                           |        |                          |        |  |        |       |        |                          |        |        |        |  |        |                         |        |  |        |                         |        |                          |        |                          |        |                     |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------------|--------|--------------------------|--------|--|--------|-------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--|--------|-------------------------|--------|--|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| POZIOM ODNIESIENIA 223.00 |        |                          |        |  |        |       |        |                          |        |        |        |  |        |                         |        |  |        |                         |        |                          |        |                          |        |                     |        |        |        |        |        |        |        |
| Rzędne niwelety           |        |                          | 229.44 | 229.41   | 229.30 |       | 229.16 |                          | 229.32 | 229.41 | 229.51 |  | 229.84 | 229.91                  | 229.99 | 230.13   | 230.24 | 230.16                  | 230.28 | 230.32                   | 230.40 | 230.74                   | 230.76 | 230.58              | 230.70 | 230.76 | 230.64 | 230.66 | 230.76 | 230.69 | 230.67 |
| Rzędne istniejące         | 229.50 | 229.44                   | 229.40 | 229.27   | 229.19 |       | 229.14 | 229.12                   | 229.32 | 229.41 | 229.51 |  | 229.85 | 229.94                  | 230.03 | 230.20   | 230.17 | 230.27                  | 230.32 | 230.44                   | 230.45 | 230.49                   | 230.63 | 230.67              | 230.67 | 230.69 | 230.67 | 230.67 | 230.67 | 230.67 |        |
| Różnice rzędnych          | 0.00   | -0.01                    | -0.03  |  |        | -0.02 |        |                          | 0.00   | 0.00   | 0.00   |  | -0.01  | -0.03                   | -0.04  | -0.04  | -0.01  | 0.05                    | 0.08   | 0.30                     | 0.31   | 0.09                     | 0.01   | -0.01               | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |        |
| Elementy niwelety         |        | $L=10.92m$<br>$i=-1.2\%$ |        |  |        |       |        | $L=53.75m$<br>$i=1.26\%$ |        |        |        |  |        | $L=9.62m$<br>$i=2.18\%$ |        |  |        | $L=12.45m$<br>$i=0.7\%$ |        | $L=24.15m$<br>$i=0.37\%$ |        | $L=14.48m$<br>$i=0.19\%$ |        |                     |        |        |        |        |        |        |        |
| Elementy trasy            |        | PROSTA<br>$L=75.37m$     |        |  |        |       |        |                          |        |        |        | R=500m<br>$L=26.11m$   |        | PROSTA<br>$L=73.69m$    |        |  |        |                         |        |                          |        |                          |        | R=50m<br>$L=11.82m$ |        | PROSTA |        |        |        |        |        |
| Odległości                | 00.00  | 2.13                     | 10.92  |  | 35.61  |       | 60.30  | 67.48                    | 75.37  |        | 00.00  | 6.98   | 13.09  | 22.44                   | 22.42  | 28.42  | 32.42  | 41.97                   | 44.42  | 54.42                    |        | 69.86                    | 75.17  | 78.57               | 86.99  | 93.05  |        |        |        |        |        |
| Kilometraż                |        | ● 0+000                  |        |  |        |       |        |                          |        |        |        | ● 0+100  |        |                         |        |  |        |                         |        |                          |        |                          |        |                     |        |        |        |        |        |        |        |

|   |                 |  |                  |  |
|---|-----------------|--|------------------|--|
|  | Biuro Projektów |  | DATA             | NUMER KOMPLETU   |
|   | A - PROPOL      |  | marzec 2025      | <div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div>                                    |
| 44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 tel. (0-32) 270-88-31                                   |                 |  | s.p.z o.o sp. k. | INWESTOR Zarząd Województwa Opolskiego<br>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu<br>ul. Oleśka 127, 45-231 Opole |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>PROJEKTOWAŁ</b><br>mgr inż. Adam Biegański<br>upr. bud. Nr 245/92<br>specj. konstr.-inż.          | <b>INWESTYCJA</b><br>Rozbudowa skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 426<br>w miejscowości Strzelce Opolskie |  |
| <b>OPRACOWAŁ</b><br>inż.<br>Paweł Kłora  | <b>OBIEKT</b><br>Część drogowa  | <b>NR PROJ.</b><br>7206/AP<br>539/2025   |
| <b>SPRAWDZIŁ</b><br>mgr inż. Piotr Gosławski<br>upr.bud.AG.II.42/7131/43/2002<br>specj. konstr.-bud. | <b>STADIUM</b><br>PW  | <b>NR RYS.</b><br><div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">07</div> |
| <b>SKALA</b><br>1 : 100/1000   | <b>BRANŻA</b><br>Konstrukcyjno<br>inżynierska   | <b>TRZĘŚ RYS.</b><br>Profil podłożu DP2273 O/drogi wewnętrznej<br>oraz DW 426 .                |