

Przedmiar Robót "Remont drogi wojewódzkiej nr 571 od km 26+220 do km 30+050 (od Ruszkowa do Pieścirogów) powiat nowodworski"				
L.p	Nr ST	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
Roboty przygotowawcze				
1	D-M.00.00.00 D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (trasa dróg w terenie równinnym), oraz wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej remontowanego odcinka drogi, stabilizację punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze śladkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle) dla przedmiotowego odcinka.	km	3,85
2	D-07.02.01a	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, oraz wprowadzenie jej na czas prowadzenia robót.	kpl.	1,00
Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne				
3	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy średniej grubości 11 cm. Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu celem wykorzystania do wykonania nawierzchni poboczy i zjazdów oraz odwóz na odległość do 35 km	m ²	26267,00
4	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka (poprzez frezowanie) nawierzchni asfaltowej wraz z warstwami konstrukcyjnymi grubości 48 cm (wartości średnie: 15cm MMA + 33 cm kruszywo łamane/plasek) miejsc wskazane przez Inspektora Nadzoru. Pozycja obejmuje: - przeprowadzenie badań określających zawartość substancji niebezpiecznych w warstwie asfaltowej - selektywna rozbiórka warstw - utylizacja lub przetworzenie pozyskanego urobku - jeżeli pozyskany urobek straci status odpadu niebezpiecznego to Wykonawca przetworzy pozyskany urobek doprowadzając go do frakcji 0-31,5 i przetransportuje do Obwodu Drogowego MZDW (~20 km).	m ²	60,00
Ciąg główny - roboty wgłębne				
5	D-04.05.01a	Wykonanie podłoża ulepszanego z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C ₃₄ , gr. 20 cm.	m ²	86,00
6	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C _{90/10} , gr. 20 cm.	m ²	100,00
7	D-04.07.01a D-04.03.01a	Wykonanie podbudowy z AC 22 P 35/50 o gr. 8 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową przed ułożeniem podbudowy z betonu asfaltowego. Uszczelnienie łącz zgodnie z ST.	m ²	60,00
8	D.03.02.01 D-04.05.01a	Rozebrawie i wykonanie ścianek czołowych przepustu z betonu B-25 grub 20cm (ścianki zbrojone) o powierzchni 4m2	szt.	3,00

9	D-06.02.01	Rozebranie istniejących przepustów żelbetonowych pod jezdnią w km 29+179 i 29+529 oraz dostawa i montaż przepustów \varnothing 800 mm z rur PEHD SN 8 (w cenie należy uwzględnić również wykop pod przepust \varnothing 800 i fundament grub. 20cm, zabezpieczenie wykopu, i wykonanie zasypki z kr. naturalnego - grubość nasypu 60 cm nad przepustem) (remont przepustów)	mb	26,00
Ciąg główny - warstwy konstrukcyjne i nawierzchnia.				
10	D-05.03.05b D-04.03.01a	Wykonanie warstwy wyrównawczej AC 11 o gr. 3 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową przed ułożeniem podbudowy z betonu asfaltowego. Uszczelnienie złącz zgodnie z ST.	m ²	1596,00
11	D-05.03.05b D-04.03.01a	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne jezdni należy uszczelnić zgodnie z wymogami zawartymi ST.	m ²	24671,00
12	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne i poprzeczne jezdni należy uszczelnić elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10mm zgodnie z ST.	m ²	26267,00
Roboty brukarskie				
13	D-01.02.04 D-08.01.01b	Demontaż oraz ustawienie nowych krawężników betonowych 20x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C8/10 gr. 10 cm.	mb	30,00
14	D-01.02.04 D-05.03.23	Przełożenie chodnika z kostki prostokątnej o gr. 6 cm na podsypce cem.-piasek 1:4. (zakłada się wymianę 20% kostki).	m ²	30,00
15	D-01.02.04 D-08.01.01b D-05.03.23	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach, rozebranie krawężników oraz ponowne ustawienie krawężników, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 8 cm oraz wykonanie nawierzchni z materiału pochodzącego z rozbiórki na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm (materiał pochodzący z rozbiórki, wymiana popękanych kostek - 10% nowego materiału) wraz z dostosowaniem do remontowanej nawierzchni	m ²	300,00
16	D-08.05.01	Ułożenie ścieku drogowego korytkowego wg KPED 01.03 na podsypce cem. - piasek gr. 5 cm (w pozycji należy zawrzeć korytowanie oraz przygotowanie podłoża).	mb	242,00
Roboty wykończeniowe				
17	D-06.02.01 D-03.01.03b	Oczyszczenie rowów odwadniających z namułu wraz z profilowaniem skarp i dna rowu (pochylenie 1:1,5). Grubość zdejmowanej warstwy ~0,30 m z wywiezieniem urobku samochodami na odległość do 15 km.	mb	8060,00
18	D-03.02.01	Regulacja studni telekomunikacyjnej.	szt.	1,00
19	D-06.03.01a	Wykonanie nawierzchni pobocza i zjazdów z mieszanki destruktu i kruszywa łamanego 0/31,5 (mieszanka 3:1) o średniej grubości 10 cm (lokalne uzupełnienie skarpy lub ścieśle nadmiaru pobocza, profilowanie, korytowanie i zagęszczenie).	m ²	9600,00
20	D-03.02.01	Regulacja wysokościowa wpustów ściekowych ulicznych, oczyszczenie studni wraz z przykanalikami	szt.	3,00

21	D.03.02.01	Regulacja wysokościowa wjazdów kanalizacji, oczyszczenie studni wraz z przykanalikami	szt.	2,00
22	D.03.02.01	Wymiana wpustu drogowego żeliwnego D400 oraz studni z osadnikiem	szt.	3,00
Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego				
23	D-07.02.01a	Aktualizacja i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 26+220 do km 30+050 wraz z wykonaniem inwentaryzacji na mapach DXF na remontowanym odcinku drogi i przekazanie Zamawiającemu wydrukowanej SOR w skali 1:500 oraz w wersji elektronicznej.	kpl.	1,00
24	D-07.02.01a	Demontaż starego i wykonanie nowego oznakowania pionowego i UBR zgodnie z wykonanym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 26+220 do km 30+050 (obecna liczba znaków pionowych: ABD - 78szt. średnie, E13 i E17A - 15 szt, E2A - 4szt., F10 - 4 szt. T-10 szt., docelowa liczba znaków pionowych będzie wynikała z opracowanego PSOR). Do wymiany m. in. znaki drogowe, słupki hektometrowe, 2 kpl. czyli z prefabrykatów o łącznej pow. 35 m2.	kpl.	1,00
25	D-07.01.01	Oznakowanie jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi, zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 26+220 do km 30+050. (Obecna ilość oznakowania poziomego wynosi 1890 m ² , docelowa ilość oznakowania poziomego będzie wynikała z opracowanego PSOR).	kpl.	1,00

Inspektor Nadzoru:

mgr inż. Artur Piotrkowski
 Upr. bud. nr 0042/0363/OWG/0007
 do kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej

