
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Modernizacja drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy
powiatu leszczyńskiego etap IV
NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie
ADRES INWESTORA: Pl. Kościuszki 4
64-100 Leszno
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:
drogowa i odwodnienie Paweł Waszkis
DATA OPRACOWANIA: 26.02.2024

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
26.02.2024

Data zatwierdzenia

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 4755P projektuje się wykonanie remontu jezdni. Remont polega na wymianie warstwy ścieralnej na odcinku w km 0+000 - 1+818. W km 1+818 do 1+975,87 z uwagi na gorszy stan nawierzchni należy ułożyć dwie warstwy nawierzchni (wiązącą oraz ścieralną) oraz wzmocnić zapadnięte krawędzie.

Przebudowa oraz rozbudowa polega na poszerzeniu nawierzchni jezdni do szerokości 6,0m oraz wykonaniu obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 1,0m (w trudnych warunkach terenowych min 0,5m). Pobocza należy wykonać z destruktu asfaltowego pozyskanego z rozbiórek.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego odwodnienia jezdni, które jest zapewnione przez wpusty deszczowe w jezdni a na odcinku za m. Potrzebowo powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren chłonny w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne i geometryczne drogi:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| - klasa drogi | Z |
| - prędkość projektowa | 80 km/h poza obszarem zabudowy
50 km/h w obszarze zabudowy |
| - szerokość pasa ruchu | 3,0 m |
| - kategoria ruchu | KR3 |
| - jezdnie | dwukierunkowa, jednojezdniowa |
| - rodzaj nawierzchni drogi powiatowej | beton asfaltowy |
| - szerokość zjazdów | min. 3,5m max 6,0m (dostosowana do posesji) |
- odwodnienie drogi do istniejących wpustów deszczowych oraz powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych na przyległy teren gruntowego pobocza

Z uwagi na zły stan nawierzchni oraz krawędzi istniejącej drogi (spękania i zapadnięcia) w km 1+818 do 1+975,87 należy rozebrać krawędź istniejącej jezdni o szerokości 0,5m po prawej stronie i wykonać pełną konstrukcję nawierzchni.

KONSTRUKCJA WYMIANY KRAWĘDZI W KM 1+818 - 1+975,87

w-wa ścieralna AC11S	grubość warstwy 4cm
w-wa wiążąca AC16W	grubość warstwy 6cm
podbudowa zasadnicza AC16P	grubość warstwy 6cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 90/3 o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	grubość warstwy 20cm

podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 gr. w-wy 15cm
istniejące podłoże G1

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA ISTNIEJACEJ NAWIERZCHNI W KM 1+818 - 1+975,87

w-wa ściernalna AC11S grubość warstwy 4cm

w-wa wyrównawcza AC16W grubość warstwy 6cm

wykonanie frezowania profilującego o grubości do 3cm

Nawierzchnia z destruktu asfaltowego pozyskanego z rozbiórek grubość warstwy 10cm
POBOCZA GRUNTOWE

Działy kosztorysu

Lp.	Kod CPV	Nazwa działu	Od	Do
KOSZTORYS:				
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	11
2		ROBOTY ZIEMNE	12	14
3		PODBUDOWY	15	18
4		NAWIERZCHNIE	19	22
5		ELEMENTY ULIC	23	24
6		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	25	27
7		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	28	30

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
		1,976	km	1,976	
				RAZEM	1,976
2	KNNR 6 d.1 0801-02 z.o.2.7. 9902-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		135	m2	135,000	
				RAZEM	135,000
3	KNR AT-03 d.1 0102-04 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		135	m2	135,000	
				RAZEM	135,000
4	KNR AT-03 d.1 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		11735,94	m2	11 735,940	
				RAZEM	11 735,940
5	KNR 2-01 d.1 0701-0101	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0,6 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II	m		
		12,5	m	12,500	
				RAZEM	12,500
6	KNNR 5 d.1 0705-01 z.sz.2.14. 9902-02	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - roboty obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj/h)	m		
		12,5	m	12,500	
				RAZEM	12,500
7	KNR 2-01 d.1 0704-0101	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,4 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II	m		
		12,5	m	12,500	
				RAZEM	12,500
8	KNR 2-31 d.1 0810-01 z.o.2.13. 9902-02	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		20	m2	20,000	
				RAZEM	20,000
9	KNR 2-31 d.1 0813-03 z.o.2.13. 9902-02	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		11	m	11,000	
				RAZEM	11,000
10	KNR 2-31 d.1 0812-03 z.o.2.13. 9902-02	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 76-130 pojazdów na godzinę	m3		
		0,743	m3	0,743	
				RAZEM	0,743
11	KNR 4-04 d.1 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m3		
		poz.8 * 0,08 + poz.9 * 0,15 * 0,3 + poz.10 + poz.2 * 0,15	m3	23,088	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	23,088
2		ROBOTY ZIEMNE			
12 d.2	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902-02	Koryta gł. 35 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni oraz zjazdach - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 1,167	m2		
		256,00	m2	256,000	
				RAZEM	256,000
13 d.2	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
		294,44	m2	294,440	
				RAZEM	294,440
14 d.2	KNNR 1 0202-07 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km na składowisko Wykonawcy z kosztami utylizacji materiału	m3		
		poz.12 * 0,35 + poz.13 * 0,1	m3	119,044	
				RAZEM	119,044
3		PODBUDOWY			
15 d.3	KNR 2-31 0109-03 z.o. 2.12. 9901-01 z.o.2.13. 9902-02 0109-04	Podbudowa ze stabilizacji cementowej klasy C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		256,00	m2	256,000	
				RAZEM	256,000
16 d.3	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		218,08	m2	218,080	
				RAZEM	218,080
17 d.3	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		202,28	m2	202,280	
				RAZEM	202,280
18 d.3	KNR 2-31 0110-01 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-02 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		202,28	m2	202,280	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	202,280
4		NAWIERZCHNIE			
19 d.4	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		12929,86	m2	12 929,860	
				RAZEM	12 929,860
20 d.4	KNR 2-31 0312-05 z.o.2.13. 9902-02 0312-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		11909,42	m2	11 909,420	
				RAZEM	11 909,420
21 d.4	KNR 2-31 0312-01 0312-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m2		
		1020,44	m2	1 020,440	
				RAZEM	1 020,440
22 d.4	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		294,44	m2	294,440	
				RAZEM	294,440
5		ELEMENTY ULIC			
23 d.5	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-02	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		22,390	m	22,390	
				RAZEM	22,390
24 d.5	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-02	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 76-130 pojazdów na godzinę	m3		
		poz.27 * 0,0615 + poz.28 * 0,03	m3	1,377	
				RAZEM	1,377

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
25 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		33	szt.	33,000	
				RAZEM	33,000
26 d.6	KNNR 6 0702-05 z.o.2.7. 9902-02	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	szt.		
		36	szt.	36,000	
				RAZEM	36,000
27 d.6	KNR AT-04 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		134,16	m2	134,160	
				RAZEM	134,160
7		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
28 d.7	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m2		
		1118	m2	1 118,000	
				RAZEM	1 118,000
29 d.7	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
30 d.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000