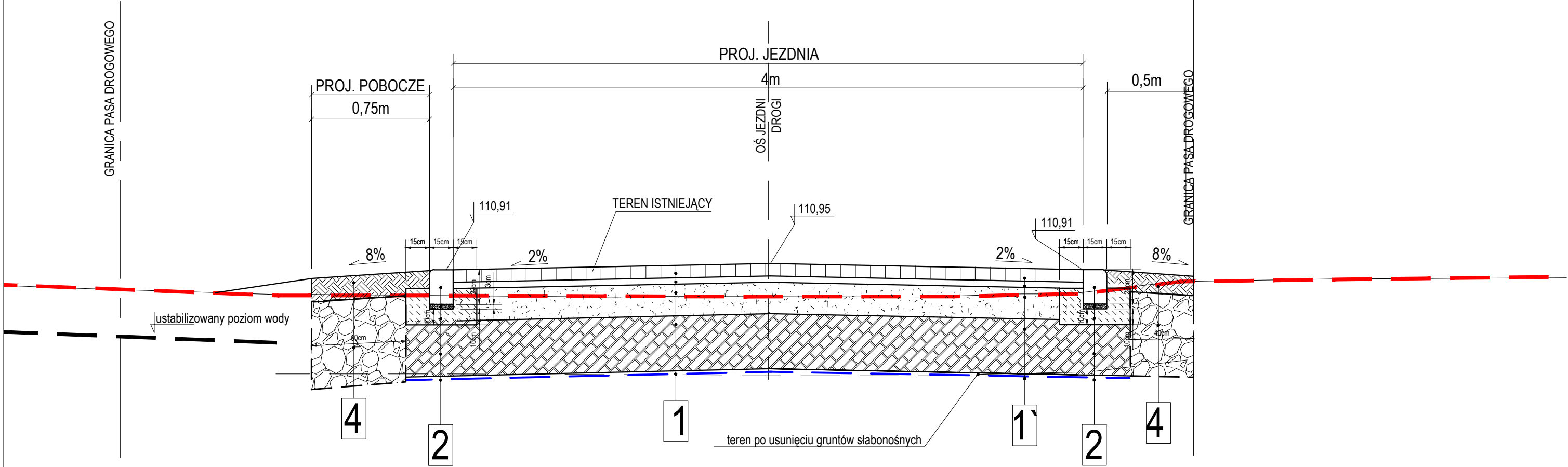


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D - D

km 0+139



- 1 Konstrukcja jezdni ul. Szczęśliwa:**
- kostka betonowa ekologiczna gr. 8cm
 - podsypka z mialu kamiennego 2-5mm gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. gr. 20cm
 - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm
 - geowłóknina wzmacniająco- separująca, gramat. 300g/m²
 - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

- 2**
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
 - podsypka cem - piasek 1:3 gr. 3cm
 - ława betonowa C12/15
 - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm
 - geowłóknina wzmacniająco- separująca

- 3 Konstrukcja zjazdu:**
- kostka betonowa (grafitowa) gr. 8cm
 - podsypka z mialu kamiennego 2-5mm gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. gr. 20cm
 - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm
 - geowłóknina wzmacniająco- separująca, gramat. 300g/m²
 - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

- 1' Konstrukcja jezdni ul. Szczęśliwa:**
- kostka betonowa Behaton gr. 8cm
 - podsypka z mialu kamiennego 2-5mm gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. gr. 20cm
 - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm
 - geowłóknina wzmacniająco- separująca, gramat. 300g/m²
 - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

- 4 Konstrukcja pobocza przepuszczalnego:**
- nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 4/31,5 stabiliz. mech. gr. 15cm
 - wymiana gruntu 0,6x0,6m - wypełnienie z tłuczni kam. 31,5/63, w geotkaninie z polipropylenu igłowanej nietkanej min. 300 g/m²;
 - istniejące podłoże namul gliniasty

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY STADIUM -	Wykonał	ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "WIR" ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin tel./fax 076/844-78-18		
	Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin		
	Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D - D		
	Obiekt	"Przebudowa drogi gminnej ul. Szczęśliwej w Siedlcach" w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa drogi biegnącej śladem działki nr 395/2 ul. Szczęśliwej w Siedlcach"		
	Część	DROGOWA		1 si 2
	Stanowisko	Imię i Nazwisko		Podpis
	Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk		Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr 37/97/Lw