



dotyczy postępowania na:

**„Remont drogi wojewódzkiej nr 580 od km 21+780 do km 25+020” – nr postępowania 036/25**

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

**Pytanie 4:**

Czy materiały z rozbiórki chodnika oraz obramowania należy wywieźć i zutylizować zgodnie z pozycjami przedmiarowymi, czy spaletować i wywieźć na obwód?

**Odpowiedź:**

Materiały z rozbiórki chodnika w postaci 10% kostki brukowej należy spaletować i przewieźć na Obwód Drogowy Pruszków (ul. Traugutta 41, 05-825 Grodzisk Maz.). Pozostałą część należy przekruszyć do frakcji 0-31,5mm i także przewieźć na Obwód Drogowy Pruszków.

**Pytanie 5:**

Czy materiał z frezowania należy zutylizować czy wywieźć na obwód?

**Odpowiedź:**

Destrukt z frezowania należy odwieźć do Obwodu Drogowego pod warunkiem, iż destrukt zostanie pozbawiony statusu odpadu.

**Pytanie 6:**

W SST jest dział dotyczący ścieku przykrawężnikowego z kostki, brak takich pozycji w przedmiarze. Czy należy go wykonać i w jakiej ilości?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje wykonania ścieku przykrawężnikowego z kostki.

**Pytanie 7:**

Czy droga jest kategorii ruchu KR 5, 6 czy 7?

**Odpowiedź:**

DW 580 posiada kategorie ruchu KR3.

**Pytanie 8:**

Proszę o potwierdzenie że pozycja 32 „Wykonanie ścieku skarpowego 2 szt po 4,5 mb” dotyczy ścieku podchodnikowego zlokalizowanego w chodniku nad przepustem. Proszę o podanie wymiarów jednego elementu, bądź podania numeru kped.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podaje kod elementu KPED 1.25.

**Pytanie 9:**

Czy wylot przykanalika ma być umocniony kamieniem polnym?

**Odpowiedź:**

Wylot wody z przykanalika ma odbywać się na ściek skarpowy wg KPED 1.25.

**Pytanie 10:**

Proszę o podanie zasadności rozdziału specyfikacji: D - 03.01.03 CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH (PRZEPUSTY, KANALIZACJA DESZCZOWA, ŚCIEKI) – Brak takiej pozycji w przedmiarze. Proszę wskazać dokładny rodzaj, miejsce występowania i obmiar elementów wymagających oczyszczenia.

**Odpowiedź:**

Specyfikacja D-03.01.03 odnosi się do pozycji z przedmiaru nr 21.

**Pytanie 11:**

Proszę potwierdzić że zadanie na zawiera wymiany istniejącego przepustu w km 21+970

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że istniejący przepust w km 21+970 podlega remontowi nie zaś wymianie.

**Pytanie 12:**

Proszę o podanie zasadności rozdziału w SST 03.02.01 REGULACJA WYSOKOŚCIOWA WŁAZÓW STUDNI – w przedmiarze brak takich pozycji

**Odpowiedź:**

Specyfikacja D-03.02.01 odnosi się do pozycji z przedmiaru nr 21.

**Pytanie 13:**

Jaką średnicę ma przepust i z jakiego jest materiału?

**Odpowiedź:**

Przepust zbudowany jest z prefabrykowanych kręgów żelbetowych posiadający dwa otwory o średnicy 1,1 m.

**Pytanie 14:**

Proszę o podanie lokalizacji geokompozytu. W SST jest zapis, że należy go układać na poszerzeniach, jednak przedmiar nie zakłada wykonywania poszerzeń.

**Odpowiedź:**

Po sfrezowaniu nawierzchni ścieralnej i wiążącej zostaną wytypowane miejsca do ułożenia geokompozytu zgodnie z pozycją nr 12. Wyznaczanie miejsc odbędzie się komisyjnie. Wykonawca przedstawi do dokumentacji powykonawczej szkic geodezyjny z naniesionymi miejscami ułożenia geokompozytu.

**Pytanie 15:**

Pozycja 20- proszę podać ilość obrzeży

**Odpowiedź:**

Zamawiający podaje ilość obrzeży - 19 mb

**Pytanie 16:**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie szczegółowej dokumentacji m. in. PZT oraz przekroje.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dysponuje taką dokumentacją.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*Grzegorz Obłękowski*