

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w m. Mierzwin

Dane ogólne:

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w m. Mierzwin.

Podstawa opracowania stanowią:

1. Zlecenie inwestora
2. Podkłady geodezyjne w skali 1:500,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
8. Wizja terenowa.

1. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka dróg i ruchu:

Obszar inwestycji objęty opracowaniem przebiega na terenie Gminy Złotniki Kujawskie w pasie drogi wewnętrznej (działka nr 27 i 118).

Charakterystyka dróg znajdujących się w obszarze opracowania:

Droga **wewnętrzna** zlokalizowana na działce **nr 27 i 118** posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości zmiennej 4,0 – 4,6m z obustronnym poboczem gruntowym. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odwadniających. Droga wewnętrzna w zakresie opracowania nie posiada oznakowania poziomego, a w zakresie pionowego posiada oznakowanie A-7.

Charakterystyka ruchu na drodze:

Droga **wewnętrzna dz. nr 27 i 118** - natężenie ruchu pojazdów i pieszych małe (KR 1) o zróżnicowanej strukturze przy przeważającym udziale samochodów osobowych. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym. Ruch pojazdów przyjmuje charakter docelowy do znajdujących się zabudowań mieszkalnych.

2. Stan projektowany:

Opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej w zakresie poprawy bezpieczeństwa drogowego poprzez zmianę nawierzchni na bitumiczną.

3. Istniejąca organizacja ruchu:

W stanie istniejącym w zakresie opracowania droga wewnętrzna posiada oznakowanie A-7 na włączeniu do drogi gminnej oraz bariery U-12a obustronne w km 0+516.

4. Projektowana organizacja ruchu:

Oznakowanie poziome i pionowe dla przedmiotowego odcinka drogowego przedstawiono na rysunku nr 2 – Plan oznakowania.

Projektowane oznakowanie:

- na włączeniu do publicznej drogi gminnej ustawić oznakowanie D-46 i D-47
- ze względu na poprawę warunków drogowych oraz zachowania spójności oznakowania na przyległym terenie należy na wysokości zjazdu D_3 ustawić oznakowanie D-42 i D-43 wskazując początek i koniec obszaru zabudowanego
- Przed łukami w5 i w6 należy ustawić oznakowanie A-4 z tabliczką 150m oraz A-3 z przeciwnieległego kierunku jazdy
- W miejscu istniejącego przepustu w km 0+516 należy ustawić bariery drogowe energochłonne obustronne oraz zmniejszyć prędkość do 50 km z obu stron jazdy
- za przepustem dla obu kierunków jazdy należy ustawić znaki B-42
- przed łukami w12 i w14 należy ustawić oznakowanie A-3 i A-4 zgodnie z planem oznakowania
- na końcu opracowania ze względu na koniec przebudowywanego odcinka drogi należy ustawić oznakowanie A-30 z tabliczkami kolejno „zmiana nawierzchni” oraz „150m”

5. Analiza skutków wprowadzenia czasowego oznakowania dla uczestników ruchu.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

6. Uwagi końcowe:

- wizja lokalna na podstawie której naniesiono istniejące oznakowanie przeprowadzona w dniu 19.10.2021 r.
- oznakowanie pionowe w zakresie obszaru opracowania wykonać znakami z grupy wielkości: średnie,
- typ folii odblaskowej użytej na lica znaków w zakresie opracowania: 2,
- oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe w zakresie opracowania,
- oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- słupki znaków pionowych należy lokalizować poza poboczem z uwzględnieniem konieczności montażu słupków giętych w celu zachowania wymaganych odległości tarcz znaków od krawędzi jezdni.

Opracowujący:

inż. Bartłomiej Chęś