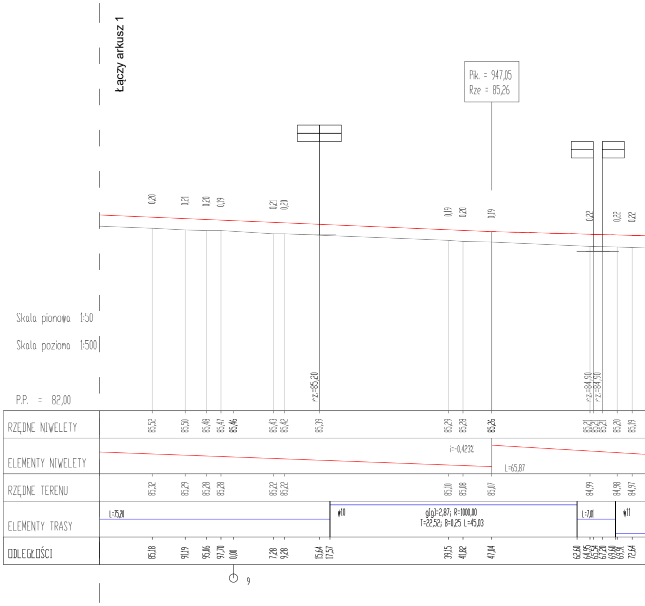
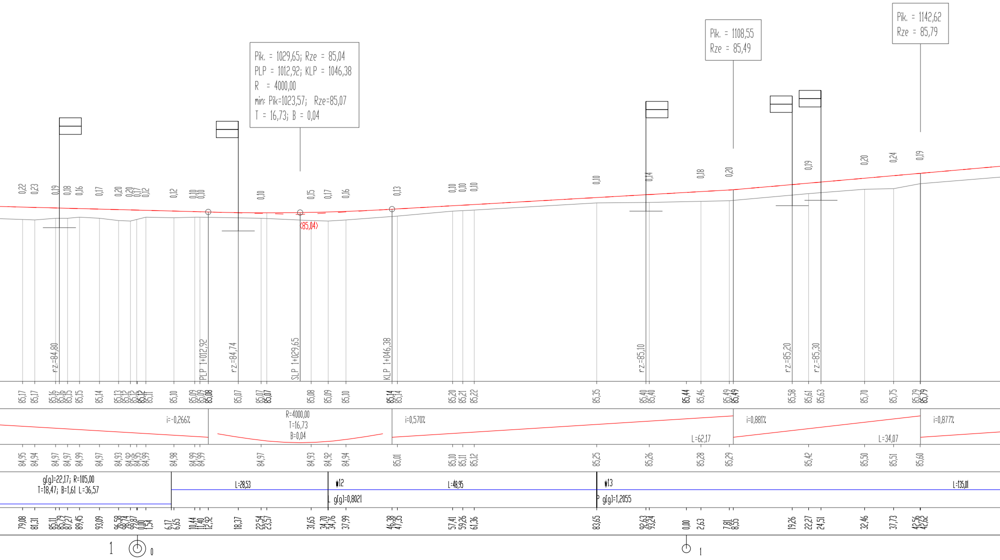
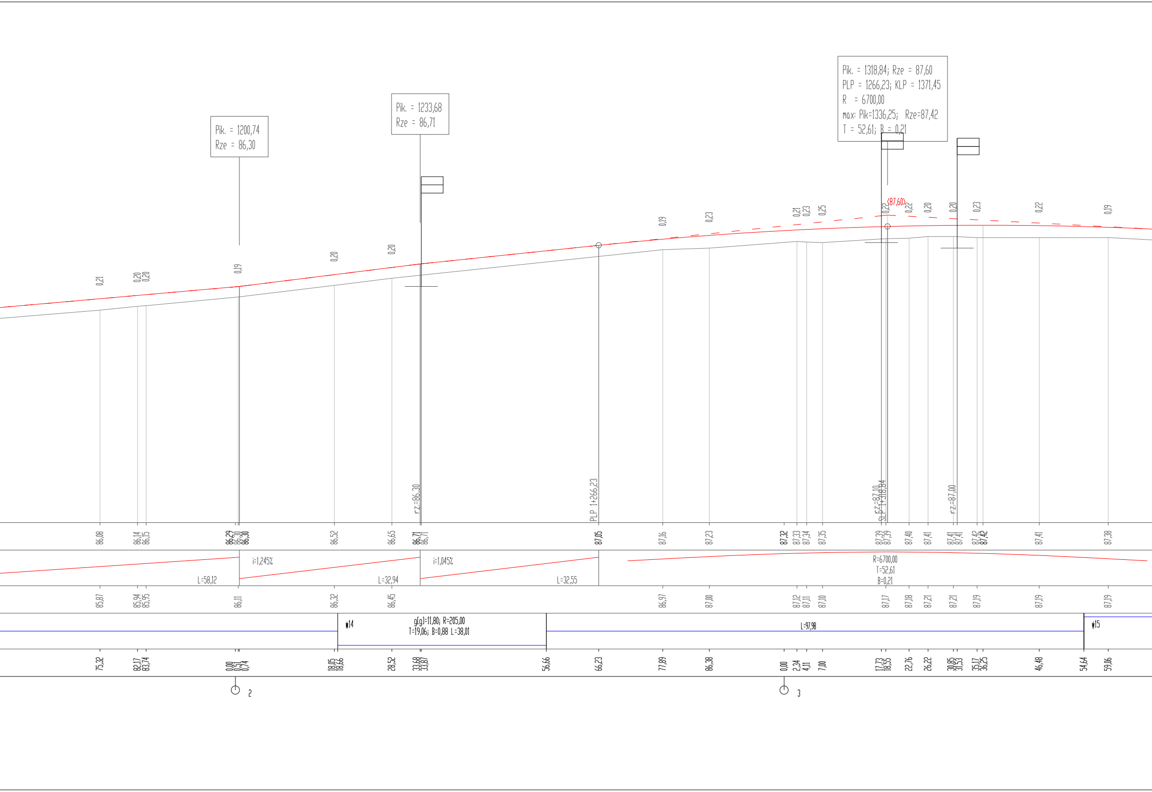
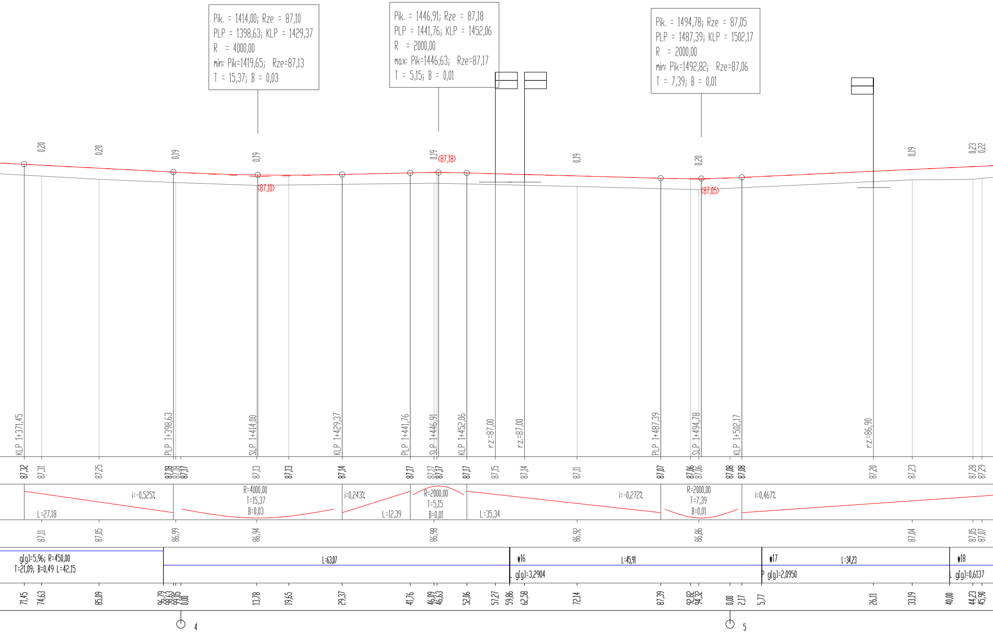
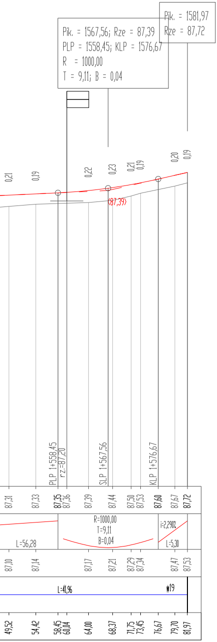

Łączy arkusz 1
Pik. = 947,05
Rze = 85,26
0,20
0,21
0,20
0,19
0,21
0,20
0,19
0,20
0,19
0,22
0,22
0,22
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 82,00
rz.=85,20
rz.=84,90
rz.=84,90
RZĘDNE NIWELETY
85,52
85,50
85,48
85,47
85,46
85,43
85,42
85,39
85,29
85,28
85,26
85,21
85,21
85,21
85,20
85,19
ELEMENTY NIWELETY
i=-0,423%
L=65,87
RZĘDNE TERENU
85,32
85,29
85,28
85,28
85,22
85,22
85,10
85,08
85,07
84,99
84,98
84,97
ELEMENTY TRASY
L=75,20
w10
g[g]=2,87; R=1000,00
T=22,52; B=0,25 L=45,03
L=7,01
w11
ODLEGŁOŚCI
85,18
91,19
95,06
97,70
0,00
7,28
9,28
15,64
17,57
39,15
41,82
47,04
62,60
64,95
65,54
67,20
69,60
69,91
72,64
9


Pik. = 1029,65; Rze = 85,04
PLP = 1012,92; KLP = 1046,38
R = 4000,00
min: Pik=1023,57; Rze=85,07
T = 16,73; B = 0,04
Pik. = 1108,55
Rze = 85,49
Pik. = 1142,62
Rze = 85,79
(85,04)
rz=84,80
PLP 1+012,92
rz=84,74
SLP 1+029,65
KLP 1+046,38
rz=85,10
rz=85,20
rz=85,30
i=-0,266%
R=4000,00
T=16,73
B=0,04
i=0,570%
L=62,17
i=0,881%
L=34,07
i=0,877%
g[g]=22,17; R=105,00
T=18,47; B=1,61 L=36,57
L=28,53
12
g[g]=0,8021
L=48,95
13
g[g]=1,2055
L=135,01
1
0
1


Pik. = 1200,74
Rze = 86,30
Pik. = 1233,68
Rze = 86,71
Pik. = 1318,84; Rze = 87,60
PLP = 1266,23; KLP = 1371,45
R = 6700,00
max: Pik=1336,25; Rze=87,42
T = 52,61; B = 0,21
(87,60)
0,21
0,20
0,20
0,19
0,20
0,20
0,19
0,23
0,21
0,23
0,25
0,22
0,22
0,20
0,20
0,23
0,22
0,19
r.z.=86,30
PLP 1+266,23
r.z.=87,10
SLP 1+318,84
r.z.=87,00
86,08
86,14
86,15
86,29
86,30
86,30
86,52
86,65
86,71
86,71
87,05
87,16
87,23
87,32
87,33
87,34
87,35
87,39
87,39
87,40
87,41
87,41
87,41
87,42
87,42
87,41
87,38
i=1,245%
L=58,12
L=32,94
i=1,045%
L=32,55
R=6700,00
T=52,61
B=0,21
85,87
85,94
85,95
86,11
86,32
86,45
86,97
87,00
87,12
87,11
87,10
87,17
87,18
87,21
87,21
87,19
87,19
87,19
W14
g[g]=11,80; R=205,00
T=19,06; B=0,88 L=38,01
L=97,98
W15
75,32
82,17
83,74
0,00
0,51
0,74
18,05
18,66
28,52
33,68
33,87
56,66
66,23
77,89
86,38
0,00
2,34
4,11
7,00
17,73
18,55
22,76
26,22
30,95
31,53
35,17
36,25
46,48
54,64
59,06
2
3


Pik. = 1414,00; Rze = 87,10
PLP = 1398,63; KLP = 1429,37
R = 4000,00
min: Pik=1419,65; Rze=87,13
T = 15,37; B = 0,03
Pik. = 1446,91; Rze = 87,18
PLP = 1441,76; KLP = 1452,06
R = 2000,00
max: Pik=1446,63; Rze=87,17
T = 5,15; B = 0,01
Pik. = 1494,78; Rze = 87,05
PLP = 1487,39; KLP = 1502,17
R = 2000,00
min: Pik=1492,82; Rze=87,06
T = 7,39; B = 0,01
0,20
0,20
0,19
0,19
0,19
<87,18>
<87,10>
0,19
0,20
<87,05>
0,19
0,23
0,22
KLP 1+371,45
PLP 1+398,63
SLP 1+414,00
KLP 1+429,37
PLP 1+441,76
SLP 1+446,91
KLP 1+452,06
rz.=87,00
rz.=87,00
PLP 1+487,39
SLP 1+494,78
KLP 1+502,17
rz.=86,90
87,32
87,31
87,25
87,18
87,18
87,17
87,13
87,13
87,14
87,17
87,17
87,17
87,17
87,15
87,14
87,11
87,07
87,06
87,06
87,08
87,08
87,20
87,23
87,28
87,29
i=-0,525%
L=27,18
R=4000,00
T=15,37
B=0,03
i=0,243%
L=12,39
R=2000,00
T=5,15
B=0,01
L=35,34
i=-0,272%
R=2000,00
T=7,39
B=0,01
i=0,467%
87,11
87,05
86,99
86,94
86,98
86,92
86,86
87,04
87,05
87,07
g[g]=5,96; R=450,00
T=21,09; B=0,49 L=42,15
L=63,07
w16
L=45,91
g[g]=3,2904
w17
L=34,23
g[g]=2,0950
w18
g[g]=0,6137
71,45
74,63
85,09
96,79
98,63
99,05
0,00
13,78
19,65
29,37
41,76
46,09
46,63
52,06
57,27
59,86
62,58
72,14
87,39
92,82
94,32
0,00
2,17
5,77
26,11
33,19
40,00
44,23
45,90
4
5


Pik. = 1567,56; Rze = 87,39
PLP = 1558,45; KLP = 1576,67
R = 1000,00
T = 9,11; B = 0,04
Pik. = 1581,97
Rze = 87,72
0,21
0,19
0,22
0,23
0,21
0,19
0,20
0,19
(87,39)
PLP 1+558,45
rz.=87,20
SLP 1+567,56
KLP 1+576,67
87,31
87,33
87,35
87,36
87,39
87,44
87,50
87,53
87,60
87,67
87,72
L=56,28
R=1000,00
T=9,11
B=0,04
i=2,290%
L=5,30
87,10
87,14
87,17
87,21
87,29
87,34
87,47
87,53
L=41,96
w19
49,52
54,42
58,45
60,04
64,00
68,37
71,75
73,45
76,67
79,70
81,97

LEGENDA

🟥	Niweleta osi jezdni
🟦	Elementy trasy w planie

Jednostka projektowa	Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki Al. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław		
Inwestor/ /Zamawiający	**Gmina Złotniki Kujawskie** *ul. Powstańców Wielkopolskich 6* *88-180 Złotniki Kujawskie*		
Zadanie	**Przebudowa drogi gminnej w m. Mierzwin**		
Obiekt	**droga gminna**		
Tytuł opracowania	**PROFIL PODŁUŻNY**		
Projektant: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Opracowujący: *(Branża drogowa)*	**inż. Bartłomej Chęś**	Podpis:	
Faza:		Data:	**11.2021**
Skala:	**1:50 / 1:500**	Nr rysunku:	**D.3.2**