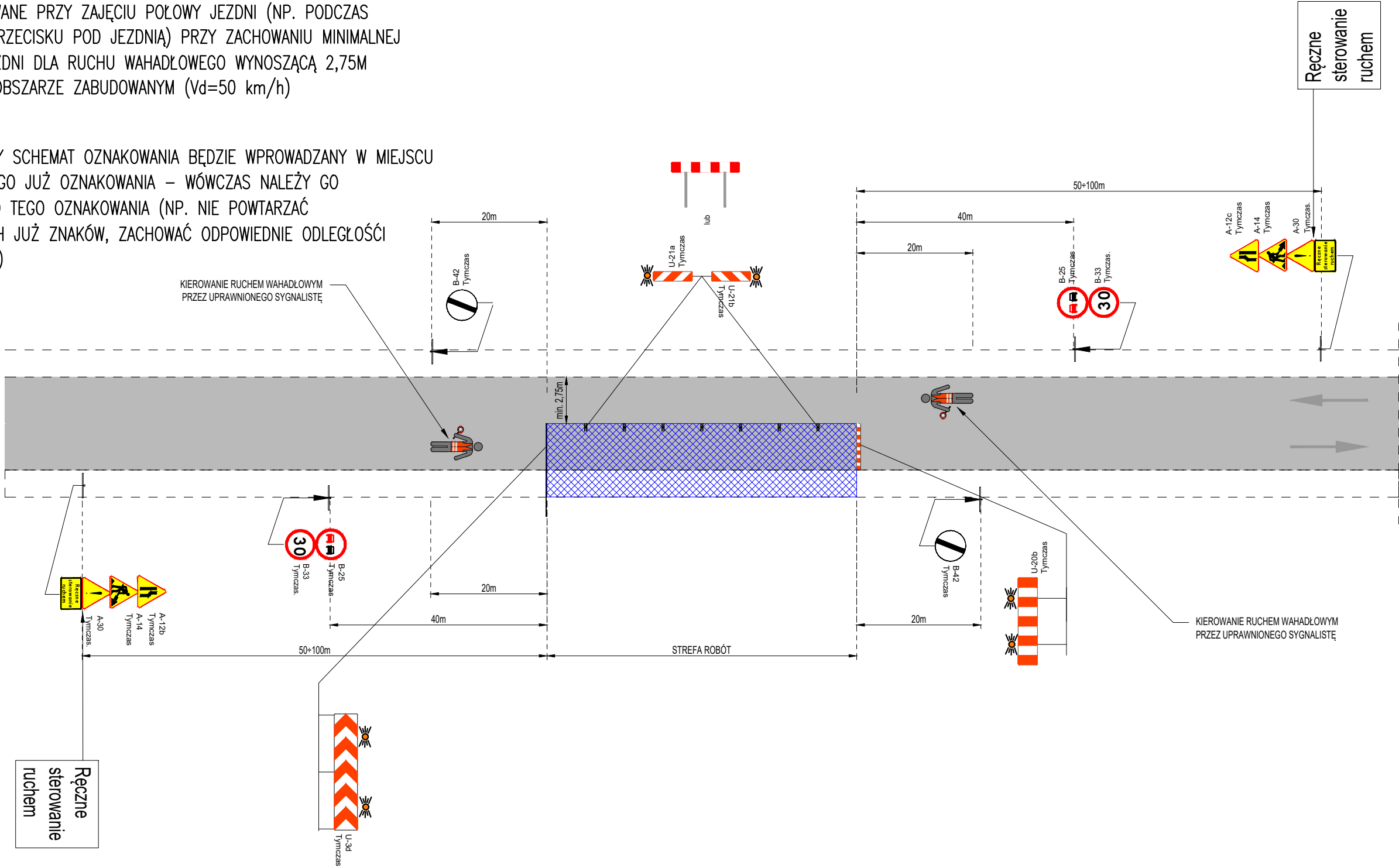


SCHEMAT

PRACE WYKONYWANE PRZY ZAJĘCIU POŁOWY JEZDNI (NP. PODCZAS WYKONYWANIA PRZECISKU POD JEZDNIĄ) PRZY ZACHOWANIU MINIMALNEJ SZEROKOŚCI JEZDNI DLA RUCHU WAHADŁOWEGO WYNOSZĄCĄ 2,75M NA DRODZE W OBSZARZE ZABUDOWANYM (Vd=50 km/h)

UWAGA:

JEŻELI NINIEJSZY SCHEMAT OZNAKOWANIA BĘDZIE WPROWADZANY W MIEJSCU FUNKCJONUJĄCEGO JUŻ OZNAKOWANIA – WÓWCZAS NALEŻY GO DOSTOSOWAĆ DO TEGO OZNAKOWANIA (NP. NIE POWTARZAĆ WPROWADZONYCH JUŻ ZNAKÓW, ZACHOWAĆ ODPOWIEDNIE ODLEGŁOŚCI MIĘDZY ZNAKAMI)



UWAGA:

Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami posesji utrudnienia w dojeździe i dojściu do przyległych działek.

Z uwagi na technologię robót oraz poprawę dostępności do przyległych działek dopuszcza się realizację robót z podziałem na pododcinki.

Po każdym zakończonym dniu roboczym należy zasłonić znaki A-30 wraz z tabliczkami oraz umożliwić pojazdom swobodny ruch dwukierunkowy.

Jednostka projektowa	Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki Al. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław		
Inwestor/ /Zamawiający	Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie		
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej w m. Mierzwin		
Obiekt	droga gminna		
Tytuł opracowania	Schemat Oznakowania		
Opracowujący: (Branża drogowa)	inż. Bartłomiej Chęś	Podpis:	
Faza:	COR	Data:	11.2021
Skala:	-	Nr rysunku:	2.3