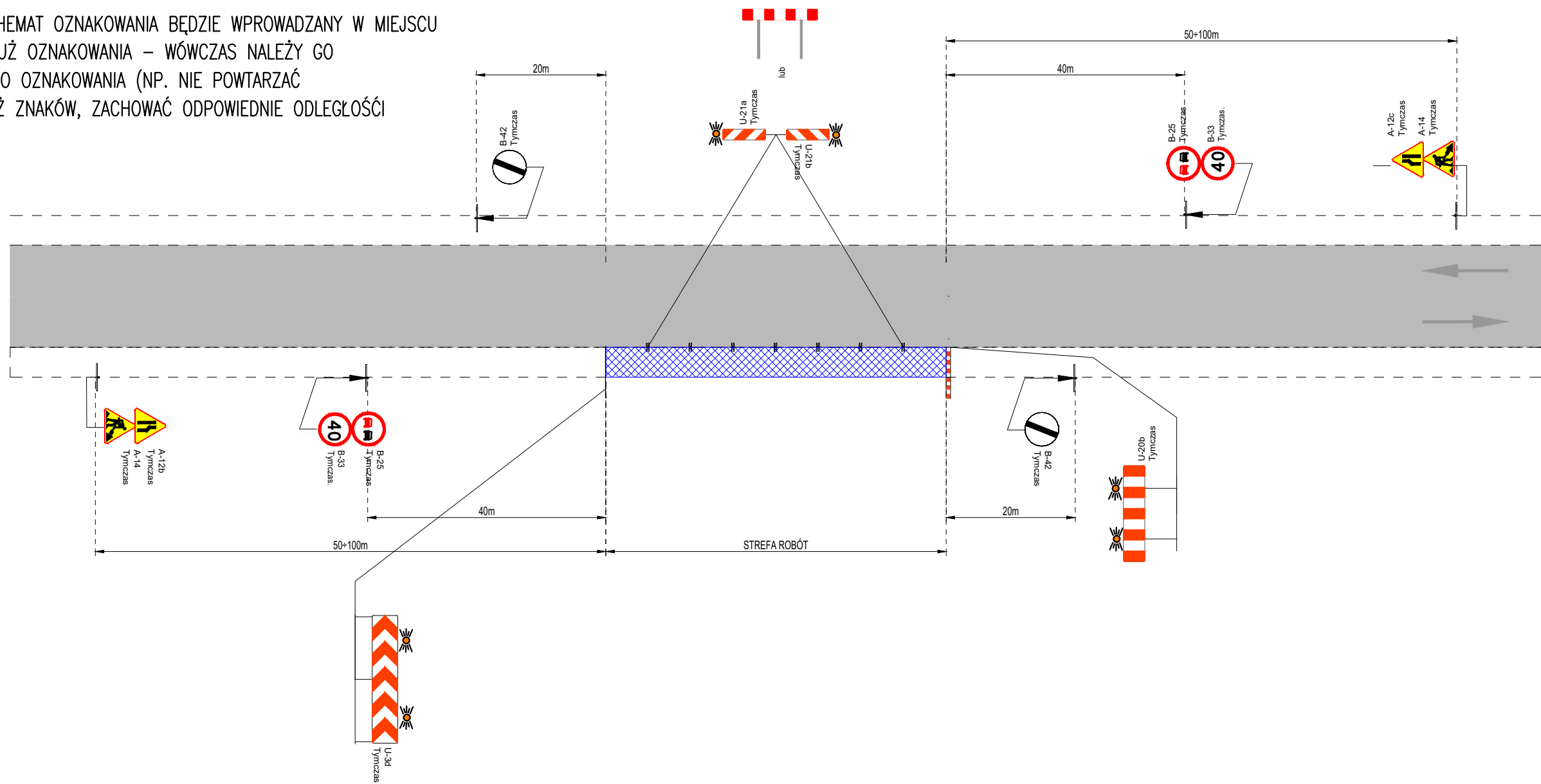


SCHEMAT
PRACE WYKONYWANE PRZY KRAWĘDZI JEZDNI
NA DRODZE W OBSZARZE ZABUDOWANYM (Vd=50 km/h)

UWAGA:
JEŻELI NINIEJSZY SCHEMAT OZNAKOWANIA BĘDZIE WPROWADZANY W MIEJSCU
FUNKCJONUJĄCEGO JUŻ OZNAKOWANIA – WÓWCZAS NALEŻY GO
DOSTOSOWAĆ DO TEGO OZNAKOWANIA (NP. NIE POWTARZAĆ
WPROWADZONYCH JUŻ ZNAKÓW, ZACHOWAĆ ODPOWIEDNIE ODLEGŁOŚCI
MIĘDZY ZNAKAMI)



UWAGA:
Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami
posesji utrudnienia w dojeździe i dojściu do przyległych
działek.
Z uwagi na technologię robót oraz poprawę dostępności
do przyległych działek dopuszcza się realizację robót
z podziałem na pododcinki.

| | | | |
|-----------------------------------|---|-------------|---------|
| Jednostka projektowa | Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki Al. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław | | |
| Inwestor/ /Zamawiający | Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie | | |
| Zadanie | Przebudowa drogi gminnej w m. Mierzwin | | |
| Obiekt | droga gminna | | |
| Tytuł opracowania | Schemat Oznakowania | | |
| Opracowujący: (Branża drogowa) | inż. Bartłomiej Chęś | | Podpis: |
| Faza: | COR | Data: | 11.2021 |
| Skala: | - | Nr rysunku: | 2.1 |