

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OPRACOWANIA: MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M.  
WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO – ETAP V

ADRES INWESTYCJI:	DROGA NR 4755P GMINA WIJEWO POWIAT LESZCZYŃSKI			
INWESTOR:	 Powiat Leszczyński Pl. Kościuszki 4b 64-100 Leszno			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <b>Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.</b> Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o. ul. Ostrowskiego 9/108 53-238 Wrocław			
DATA OPRACOWANIA:	23.10.2023			
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV			
Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, OBRĘB POTRZEBOWO:

301306\_2.0003.325

## **Spis zawartości projektu budowlanego:**

1. strona tytułowa	- str. 1
2. spis treści	- str. 2
3. oświadczenia projektantów i dokumenty formalno-prawne	- str. 3
- zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów oraz uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych	- str. 4
4. Projekt Zagospodarowania Terenu:	- str. 7
4.1.1. przedmiot inwestycji	- str. 7
4.1.2. cel opracowania	- str. 7
4.1.3. zakres opracowania	- str. 7
4.1.4. lokalizacja inwestycji	- str. 7
4.1.5. inwestor	- str. 7
4.1.6. podstawa opracowania	- str. 7
4.2. istniejący stan zagospodarowania terenu	- str. 8
4.3. projektowane zagospodarowanie terenu	- str. 8
4.4. podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni	- str. 9
4.5. informacja o wpisie do ewidencji zabytków	- str. 9
4.6. warunki gruntowo – wodne oraz opinia geotechniczna	- str. 9
4.7. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	- str. 9
4.8. informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej	- str. 9
4.9. informacja o obszarze oddziaływania obiektu	- str. 9
4.10. informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia	- str. 9
5. Opis techniczny – branża drogowa	- str. 10
6. Opis techniczny – zabezpieczenie sieci	- str. 11
7. Część rysunkowa	- str. 11
1. Plan orientacyjny, skala 1/1000	-rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu; skala 1/500	-rys. nr 2.1 - 2.2
3. Przekrój konstrukcyjny; skala 1/50	-rys. nr 3.1 – 3.4
4. profil podłużny; skala 1/50/500	-rys. nr 4.1 – 4.2

Wrocław 23.10.2023 r

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d, pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r, poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.

**Modernizacja drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego.**

został wykonany zgodnie z treścią umowy , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakemu ma służyć.

### BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

### Załączniki:

- 1.Zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- 2.Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-GIH-PJ1-EBF \*

Pan Paweł Piotr Waszkis o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0284/10

adres zamieszkania ul. Stolarska 7, 53-205 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-403/2021/21

Wrocław, dnia 08 grudnia 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz.1333, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł Piotr Waszkis**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 12 kwietnia 1980 r. we Wrocławiu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0398/PBD/21**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 735*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

1. Pan Paweł Piotr Waszkis  
Ul. Stolarska 7  
53-205 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

### Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*prof. dr hab. inż. Antoni Szydło*  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU  
LESZCZYŃSKIEGO

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

**Pan Paweł Piotr Waszkis**

jest upoważniony

**w specjalności inżynierskiej drogowej**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

## **4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA**

### **4.1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 4755P, w zakresie poszerzenia jezdni do 6,0 oraz wykonaniu poboczy gruntowych, od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego – etap 5 od m. Potrzebowo do granicy powiatu na łącznej długości 1+343,99m.

### **4.1.2 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 4755P na odcinku od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego – etap 5.

### **4.1.3 Zakres opracowania**

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- przebudowa drogi powiatowej w zakresie poszerzenia nawierzchni jezdni do 6,0m oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz ze wzmocnieniem konstrukcji krawędzi jezdni
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 1,00m,
- przebudowę zjazdów
- przebudowę przepustów pod drogą powiatową oraz pod zjazdem
- zabezpieczenie istniejących kabli elektroenergetycznych.

### **4.1.4 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, w gminie Wijewo, od miejscowości Potrzebowo do granicy powiatu leszczyńskiego.

### **4.1.5 Inwestor**

Powiat Leszczyński, reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie  
Pl. Kościuszki 4b  
64-100 Leszno

### **4.1.6 Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Obowiązujące i aktualne normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

#### **4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga powiatowa nr 4755P przewidziana jest do przebudowy na odcinku od m. Potrzebowo do granicy powiatu leszczyńskiego o długości 1+343,99m. Droga na całej długości posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,6 – 5,9m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania i zapadnięcia. Droga nie posiada wystarczającej nośności dla kategorii ruchu KR3 co zostało stwierdzone wykonanym badaniem ugięć nawierzchni.

Nawierzchnia na odcinku od m. Potrzebowo do granicy powiatu leszczyńskiego posiada spadek poprzeczny daszkowy oraz pobocza gruntowe. Woda opadowa jest odprowadzana na pobocza, przyległy teren zielony. Istniejące przepusty pod drogą powiatową są niedrożne, uszkodzone i wymagają remontu lub przebudowy.

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej i kanalizacja tłoczna
- Sieć elektryczna

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne. Istniejącą sieć elektroenergetyczną należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi A 83 PS. Prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi uzyskanymi na etapie projektowania od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

#### **4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowana przebudowa polega na poszerzeniu nawierzchni jezdni do szerokości 6,0m oraz wykonaniu obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 1,0m (w trudnych warunkach terenowych min 0,5m). Pobocza należy wykonać z destruktu asfaltowego pozyskanego z rozbiórek.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego składającej się z warstwy wiążącej oraz ścieralnej, oraz dodatkowe wzmocnienie krawędzi jezdni w miejscach szczególnie uszkodzonych. Nawierzchnia została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR3 oraz obciążeniu 115kN/oś.

Na pasie ruchu prowadzącym w stronę terenu zabudowanego w Potrzebowie w km 0+040 zaprojektowano wyspę spowalniającą ruch. Pas ruchu w tym miejscu poszerzono do szerokości 3,5m.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren chłonny (pobocza i tereny zielone) w granicach pasa drogowego. Parametry techniczne i geometryczne drogi:

- klasa drogi Z



## MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

- prędkość projektowa	80 km/h poza obszarem zabudowy
- szerokość pasa ruchu	3,0 m
- kategoria ruchu	KR3
- jezdnia	dwukierunkowa, jednojezdniowa
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115 kN / oś
- okres trwałości zmęczeniowej nawierzchni	20 lat
- rodzaj nawierzchni drogi powiatowej	beton asfaltowy
- rodzaj nawierzchni zjazdów	kostka betonowa grafitowa
- szerokość zjazdów	min. 3,5m max 6,0m (dostosowana do posesji)
- rodzaj nawierzchni chodnika	kostka betonowa szara
- odwodnienie drogi powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych na przyległy teren gruntowego pobocza lub do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej (przy chodniku)	

### 4.4. podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni

Zakres inwestycji obejmuje:

• Przebudowa nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego	- powierzchnia 8 091,89 m <sup>2</sup>
• Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego	- powierzchnia 2 644,58 m <sup>2</sup>
• Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej	- powierzchnia 140,17 m <sup>2</sup>

### 4.5. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### 4.6. Warunki gruntowo - wodne

Wszystkie projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, rodzaj występujących warunków gruntowo – wodnych – prosty.

### 4.7. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Dla terenu inwestycji nie ma obowiązujących planów miejscowych:

### 4.8. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

### 4.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania drogi, obejmuje działkę ewidencyjną nr 325, obręb Potrzebowo.

Podstawa prawna: Ustawa Prawo Budowlane art. 5, ust. 1, p.9; Warunki Techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §3; Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460) art. 42, 43.

### 4.10. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje szkodliwie na środowisko, nie zanieczyszcza

powietrza, wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu przy drodze. W obrębie inwestycji nie występują obiekty oraz urządzenia mogące pogorszyć stan środowiska. Nie występuje odprowadzenie nie oczyszczonych ścieków do wód gruntowych i gruntu. Nie występują istniejące ani projektowane zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników. Na czas prowadzenia robót należy zapewnić odpowiednie wyгородzenie i oznakowanie terenu, na którym są prowadzone prace.

## **5. OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA**

### **5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przebudowa polega na poszerzeniu nawierzchni jezdni do szerokości 6,0m oraz wykonaniu obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 1,0m. Pobocza należy wykonać z destruktu asfaltowego pozyskanego z rozbiórek.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego składającej się z warstwy wiążącej oraz ścieralnej, oraz dodatkowe wzmocnienie krawędzi jezdni w miejscach szczególnie uszkodzonych. Nawierzchnia została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR3 oraz obciążeniu 115kN/oś.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren chłonny w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne i geometryczne drogi:

- klasa drogi	Z
- prędkość projektowa	80 km/h poza obszarem zabudowy 50 km/h w obszarze zabudowy
- szerokość pasa ruchu	3,0 m
- kategoria ruchu	KR3
- jezdnie	dwukierunkowa, jednojezdniowa
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115 kN / oś
- okres trwałości zmęczeniowej nawierzchni	20 lat
- rodzaj nawierzchni drogi powiatowej	beton asfaltowy
- rodzaj nawierzchni zjazdów	kostka betonowa grafitowa
- szerokość zjazdów	min. 3,5m max 6,0m (dostosowana do posesji)
- rodzaj nawierzchni chodnika	kostka betonowa szara
- odwodnienie drogi powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych na przyległy teren gruntowego pobocza.	

Z uwagi na zły stan nawierzchni oraz krawędzi istniejącej drogi (spęknięcia i zapadnięcia) należy rozebrać krawędź istniejącej jezdni o szerokości 0,5m po prawej stronie i wykonać pełną

konstrukcję nawierzchni jezdni.

### KONSTRUKCJA POSZERZEŃ ORAZ WYMIANY KRAWĘDZI

w-wa ścieralna AC11S	grubość warstwy 4cm
w-wa wiążąca AC16W	grubość warstwy 6cm
podbudowa zasadnicza AC16P	grubość warstwy 6cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 90/3 o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	grubość warstwy 20cm
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 gr. w-wy 15cm	
istniejące podłoże G1	

### KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA ISTNIEJACEJ NAWIERZCHNI

w-wa ścieralna AC11S	grubość warstwy 4cm
w-wa wyrównawcza AC16W	grubość warstwy 6cm
wykonanie frezowania profilującego o grubości do 3cm	

### KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

Nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej	grubość warstwy 8cm
Podsypka piaskowo cementowa ¼	grubość warstwy 5cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 90/3 o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	grubość warstwy 10cm
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4	grubość warstwy 15cm

### POBOCZA GRUNTOWE

Nawierzchnia z destruktu asfaltowego pozyskanego z rozbiórek	grubość warstwy 10cm
--	----------------------

## 6. OPIS TECHNICZNY – ZABEZPIECZENIE SIECI

### 6.1. Stan istniejący

Wzdłuż istniejącej drogi ułożone są kable elektroenergetyczne.

### 6.2. Stan projektowany

Istniejące sieci należy zabezpieczyć w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z projektowaną drogą.

Zabezpieczenie należy wykonać rurami ochronnymi dwudzielnymi A 83 PS. Rury należy ułożyć w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym.

### 6.3. Zestawienie materiałów

L.p.	rodzaj rury	nazwa	długość [m]
11	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Re11	6

## 7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## ZAŁĄCZNIKI

NAZWA OPRACOWANIA: MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M.  
WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO – ETAP V

ADRES INWESTYCJI:	DROGA NR 4755P GMINA WIJEWO POWIAT LESZCZYŃSKI			
INWESTOR:	 Powiat Leszczyński Pl. Kościuszki 4b 64-100 Leszno			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <b>Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.</b>			
DATA OPRACOWANIA:	23.10.2023			
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV			
Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, OBRĘB POTRZEBOWO:

301306\_2.0003.325

**Spis zawartości:**

1. strona tytułowa	- str. 1
2. spis treści	- str. 2
3. uzgodnienie branżowe Enea Operator sp. z o.o.	- str. 3
4. uzgodnienie branżowe Orange Polska S.A	- str. 4
6. uzgodnienie branżowe Fiberhost S.A.	- str. 6
7. uzgodnienie branżowe Operator WSS	- str. 9
8. uzgodnienie branżowe Gminny Zakład Komunalny Wijewo sp. z o.o.	- str. 10

MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU  
LESZCZYŃSKIEGO



Rejon Dystrybucji Leszno  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Leszno  
64-100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128

tel. +48 / 65 315 21 10  
faks +48 / 61 884 59 93

Nasz znak: OD5/RD8/MUK/188759/2023

Leszno, data: 05.12.2023 r.

Adres do korespondencji:


**Paweł Waszkis**  
**Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o.**  
**ul. Ostrowskiego 9/108**  
**53-238 Wrocław**  
Dane Inwestora:  
**Powiat Leszczyński**  
**pl. Tadeusza Kościuszki 4b**  
**64-100 Leszno**

**Dotyczy:** Uzgodnienia planowanego zagospodarowania terenu w miejscowości **Wijewo droga powiatowa nr 4755P**.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26.10.2023 r. (data wpływu 02.11.2023r.) w sprawie uzgodnienia planowanego zagospodarowania terenu w m. **Wijewo droga powiatowa nr 4755P** ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno informuje, że uzgadnia przebudowę drogi powiatowej i zabezpieczenie istniejącej linii kablowej z uwagami podanymi poniżej.

1. Zachować odległości projektowanej przebudowy ulicy od istniejących urządzeń elektroenergetycznych podziemnych i nadziemnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami.
2. Na czas trwania robót urządzenia elektroenergetyczne należy zabezpieczyć w sposób wykluczający jakiegokolwiek dostęp do nich oraz zabezpieczyć je przed przemieszczaniem się. W miejscach występujących skrzyżowań na kablach zabudować rury osłonowe zgodnie z normą SEP N SEP-E-004 oraz aktualnymi standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator dostępnymi na stronie [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl). Na czas prowadzonych prac, wystąpić pisemnie do RD Leszno o wyłączenie kabli spod napięcia. Zgłosić ENEA Operator – Posterunek Energetyczny w Śmiglu gotowość do odbioru robót ulegających zakryciu w zakresie zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej - do sprawdzenia w trakcie lub bezpośrednio po ich wykonaniu.
3. Zwrócić uwagę na wysokość posadowienia złacz kablowych, aby możliwy był właściwy dostęp do urządzeń energetycznych znajdujących się wewnątrz w/w złacz w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.
4. Przy wytyczaniu tras zwrócić szczególną uwagę na istniejące podziemne urządzenia elektroenergetyczne.
5. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kabli elektroenergetycznych wykopy prowadzić ręcznie.
6. Po natrafieniu w trakcie wykonywania prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Oddział Dystrybucji Poznań, RD Leszno.
7. Przed przystąpieniem do pracy w pobliżu lub pod liniami energetycznymi napowietrznymi należy zachować odległości bezpieczne zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z § 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 6.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r., nr 47, poz. 401).
8. Zabezpieczenie urządzeń energetycznych w miejscu pracy należy do obowiązków wykonawcy pod nadzorem pracowników pogotowia energetycznego.
9. Jeżeli zachodzi potrzeba wykonania w pobliżu linii napowietrznych robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem linii. Praca powinna odbywać się za odpłatnością pod nadzorem Enea Operator lub podmiotu wskazanego przez Enea Operator. Nie wyklucza się konieczności wyłączenia linii na koszt Inwestora.
10. W przypadku zmiany rzędnych terenu i nie zachowania wymaganych obowiązującymi przepisami i normami odległości pionowych przewodów od przebudowywanej infrastruktury/ głębokości ułożenia linii kablowych należy istniejącą infrastrukturę elektroenergetyczną przystosować do nowych rzędnych terenu. W tej sprawie należy złożyć wniosek o wydanie warunków likwidacji kolizji do ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno 64 100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128.

Uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac należy uaktualnić je w RD Leszno.

Sprawę prowadzi:   
Paweł Kukla

Tel. 65-31-521-94

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu

K/o:

1. RD-8/ZM/MU-a/a.

Z poważaniem

  
Przemysław Witkowski  
Enea Operator sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Leszno  
Dział Maszyn Drogowych  
Kolejność

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
[www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl)

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN



# MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO



Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź  
tel.: 503 037 881

Biuro Inżynierii  
Drogowej S-ka sp. z o.o.  
ul. Ostrowskiego 9/108  
53-238 Wrocław

Łódź, 01 grudzień 2023r.

Numer pisma: TTISILU/JM.215-23241/23.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego przebudowy drogi powiatowej nr 4755P od miejscowości Wijewo do granicy powiatu Leszczyńskiego.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczącego przebudowy drogi powiatowej nr 4755P od miejscowości Wijewo do granicy powiatu Leszczyńskiego.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).  
  
Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia sieci wystąpić o WT na przebudowę.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU  
LESZCZYŃSKIEGO

7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

 Jacek Macajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



**Fiberhost.**



WTINEA – 9107

Wysogotowo, 27.10.2023 r.

**Biuro Inżynierii Drogowej S-ka  
Sp. z o.o.**  
ul. Ostrowskiego 9/108  
53-238 Wrocław

**Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu  
leszczyńskiego.**

**FIBERHOST S.A. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 26.10.2023 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBERHOST S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBERHOST S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBERHOST S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBERHOST S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBERHOST S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBERHOST z abonentami Service-Level Agreement.

**fiberhost.com**

Fiberhost S.A.  
Adres korespondencyjny:  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-  
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:  
ul. Klaudyń Potockiej 25  
60-211 Poznań

KRS: 0000056936  
Sąd Rejonowy Poznań  
- Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu, VIII Wydział  
Gospodarczy

NIP: 7791002618,  
REGON: 630239680  
Kapitał zakładowy:  
679.600,00 zł  
BDO: 000010971

## Fiberhost.



6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBERHOST S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBERHOST S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBERHOST S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBERHOST S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBERHOST S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBERHOST S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBERHOST S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBERHOST S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBERHOST S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBERHOST S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBERHOST S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we

**fiberhost.com**

Fiberhost S.A.  
Adres korespondencyjny:  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-  
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:  
ul. Klaudy Potockiej 25  
60-211 Poznań

KRS: 0000056936  
Sąd Rejonowy Poznań  
- Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu, VIII Wydział  
Gospodarczy

NIP: 7791002618,  
REGON: 630239680  
Kapitał zakładowy:  
679.600,00 zł  
BDO: 000010971



## Fiberhost.



własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBERHOST S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: [maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl](mailto:maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl), tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBERHOST S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.**

Z poważaniem,

**Fiberhost S.A.**  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
NIP 7791002618 REGON 630239680  
KRS 000056936

Sprawę prowadzi:  
Network Agreement Specialist  
**Zuzanna Jankowska**  
e-mail: [uzgodnienia@fiberhost.com.pl](mailto:uzgodnienia@fiberhost.com.pl)  
tel. 732 431 524

**fiberhost.com**

Fiberhost S.A.  
Adres korespondencyjny:  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-  
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:  
ul. Klauzyny Potockiej 25  
60-211 Poznań

KRS: 0000056936  
Sąd Rejonowy Poznań  
- Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu, VIII Wydział  
Gospodarczy

NIP: 7791002618,  
REGON: 630239680  
Kapitał zakładowy:  
679.600,00 zł  
BDO: 000010971

MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU  
LESZCZYŃSKIEGO



WTWSS-10237

Wysogotowo, 27.10.2023 r.

Do: **Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.**  
ul. Ostrowskiego 9/108  
53-238 Wrocław

Temat: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 26.10.2023 r. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 27.10.2023 r., na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku

ZUZANNA JANKOWSKA

Network Agreement Specialist

**Operator WSS Sp. z o.o.**  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
NIP: 7781460006, REGON 301007259  
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:  
Zuzanna Jankowska  
Tel: 732 431 524  
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl



**Gminny Zakład Komunalny Wijewo Sp. z o.o.**

---

Wijewo, dnia 3 stycznia 2024 rok

**Paweł Waszkis**

**Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.**

ul. Ostrowskiego 9/108

53-238 Wrocław

***Dotyczy:** Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu.*

*Przebudowa drogi powiatowej numer 4755P od miejscowości Wijewo do granicy  
Powiatu Leszczyńskiego.*

Gminny Zakład Komunalny Wijewo Sp. z o.o. informuje, iż nie wnosi uwag do otrzymanej dokumentacji projektowej przebudowy, rozbudowy oraz remontu drogi powiatowej numer 4755P na odcinku od miejscowości Wijewo do granicy Powiatu Leszczyńskiego.

**PREZES ZARZĄDU**  
*Aleksander Poszwiński*