

## PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR  
4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO – ETAP I

ADRES INWESTYCJI:	DROGA NR 4755P GMINA WIJEWO POWIAT LESZCZYŃSKI			
INWESTOR:	 Zarząd Powiatu Leszczyńskiego Pl. Kościuszki 4b 64-100 Leszno			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <b>Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.</b> Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o. ul. Ostrowskiego 9/108 53-238 Wrocław			
DATA OPRACOWANIA:	23.10.2023			
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV XXVI			
Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, OBRĘB WIJEWO:

301306_2.0005.938/1	301306_2.0005.937	301306_2.0005.501/5
301306_2.0005.507/7	301306_2.0005.509/23	301306_2.0005.509/21
301306_2.0005.464/1	301306_2.0005.465/77	301306_2.0005.465/79

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR  
4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO – ETAP I

ADRES INWESTYCJI:	DROGA NR 4755P GMINA WIJEWO POWIAT LESZCZYŃSKI			
INWESTOR:	 Zarząd Powiatu Leszczyńskiego Pl. Kościuszki 4b 64-100 Leszno			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <b>Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.</b> Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o. ul. Ostrowskiego 9/108 53-238 Wrocław			
DATA OPRACOWANIA:	23.10.2023			
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV XXVI			
Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, OBRĘB WIJEWO:

301306_2.0005.938/1	301306_2.0005.937	301306_2.0005.501/5
301306_2.0005.507/7	301306_2.0005.509/23	301306_2.0005.509/21
301306_2.0005.464/1	301306_2.0005.465/77	301306_2.0005.465/79

## **Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu:**

1. strona tytułowa	- str. 1
2. spis treści	- str. 2
3. oświadczenia projektantów i dokumenty formalno-prawne	- str. 3
- zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów oraz uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych	- str. 4
4. Projekt Zagospodarowania Terenu:	- str. 7
4.1.1. przedmiot inwestycji	- str. 7
4.1.2. cel opracowania	- str. 7
4.1.3. zakres opracowania	- str. 7
4.1.4. lokalizacja inwestycji	- str. 7
4.1.5. inwestor	- str. 7
4.1.6. podstawa opracowania	- str. 7
4.2. istniejący stan zagospodarowania terenu	- str. 8
4.3. projektowane zagospodarowanie terenu	- str. 8
4.4. podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni	- str. 9
4.5. informacja o wpisie do ewidencji zabytków	- str. 10
4.6. warunki gruntowo – wodne oraz opinia geotechniczna	- str. 10
4.7. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	- str. 10
4.8. informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej	- str. 11
4.9. informacja o obszarze oddziaływania obiektu	- str. 11
4.10. informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia	- str. 11
5. Część rysunkowa	- str. 12
1. Plan orientacyjny, skala 1/1000	-rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu; skala 1/500	-rys. nr 2

Wrocław 23.10.2023 r

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d, pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r, poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.

***Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego.***

został wykonany zgodnie z treścią umowy , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

Załączniki:

- 1.Zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- 2.Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych



PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY  
POWIATU LESZCZYŃSKIEGO



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-GIH-PJ1-EBF \***

Pan Paweł Piotr Waszkis o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0284/10

adres zamieszkania ul. Stolarska 7, 53-205 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY  
POWIATU LESZCZYŃSKIEGO



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-403/2021/21

Wrocław, dnia 08 grudnia 2021 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz.1333, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł Piotr Waszkis**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 12 kwietnia 1980 r. we Wrocławiu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0398/PBD/21**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 735*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

1. Pan Paweł Piotr Waszkis  
Ul. Stolarska 7  
53-205 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*prof. dr hab. inż. Antoni Szydło*  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

**PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

**Pan Paweł Piotr Waszkis**

jest upoważniony  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*prof. dr hab. inż. Antoni Szydło*  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

## **4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA**

### **4.1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 4755P w zakresie poszerzenia jezdni do 6,0m, budowy jednostronnego chodnika, budowy dwóch odcinków kanalizacji deszczowej oraz budowy poboczy gruntowych na odcinku w m. Wijewo od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 305 na odcinku o długości 950m.

### **4.1.2 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 4755P na odcinku od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego – etap I

### **4.1.3 Zakres opracowania**

W związku z projektowaną przebudową i rozbudową drogi przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- poszerzenie nawierzchni jezdni do 6,0m oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz ze wzmocnieniem konstrukcji krawędzi jezdni
- budowę jednostronnego chodnika w m. Wijewo w km 0+450 – 0+825,
- budowę kanalizacji deszczowej w m. Wijewo na długości projektowanego chodnika,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 1,00m (z uwagi na trudne warunki, spowodowane istniejącym zagospodarowaniem terenu, szerokość poboczy odcinkami została zawężona do min. 0,50m),
- przebudowę zjazdów
- zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych i elektroenergetycznych.

### **4.1.4 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, w gminie Wijewo, w miejscowości.

### **4.1.5 Inwestor**

Powiat Leszczyński, reprezentowany przez  
Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie  
Pl. Kościuszki 4b  
64-100 Leszno

### **4.1.6 Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 10.04.2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji

w zakresie dróg publicznych;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Obowiązujące i aktualne normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

#### **4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga powiatowa nr 4755P przewidziana jest do przebudowy i rozbudowy od drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku o długości 950m. Droga na całej długości posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,6 – 5,9m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania i zapadnięcia. Droga nie posiada wystarczającej nośności dla kategorii ruchu KR3 co zostało stwierdzone wykonanym badaniem ugięć nawierzchni.

Odcinek od DW305 o długości około 450m posiada jednostronny chodnik o szerokości 2,0m. Chodnik przylega do krawędzi jezdni i jest od niej oddzielony krawężnikiem wystającym 15cm ponad nawierzchnię. Odwodnienie na tym odcinku odbywa się poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na dalszym odcinku droga nie posiada chodnika i nie jest wydzielona krawężnikiem. Posiada obustronne pobocza gruntowe.

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej i kanalizacja tłoczna
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć teletechniczna i elektroenergetyczne

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne. Istniejącą sieć teletechniczną i elektroenergetyczną należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi A 83 PS. Prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi uzyskanymi na etapie projektowania od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi nie rosną drzewa i nie planuje się wycinki zieleni.

#### **4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowana przebudowa oraz rozbudowa drogi polega na poszerzeniu nawierzchni jezdni do szerokości 6,0m oraz wykonaniu obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 1,0m (w trudnych warunkach terenowych min 0,5m). Pobocza należy wykonać z destruktu asfaltowego pozyskanego z rozbiórek.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego składającej się z

## PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

warstwy wiążącej oraz ścieralnej, oraz dodatkowe wzmocnienie krawędzi jezdni w miejscach szczególnie uszkodzonych. Nawierzchnia została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR3 oraz obciążeniu 115kN/oś.

Zaprojektowano chodnik w m. Wijewo o długości 375mb. Chodnik stanowi przedłużenie istniejącego chodnika do ostatniego zabudowania przy ul. Zachodniej tj. do końca działki ewidencyjnej nr 465/21. Zaprojektowany został chodnik bezpośrednio przy jezdni o szerokości 1,8m oddzielony od jezdni krawężnikiem wystającym o świetle 10cm ponad nawierzchnię jezdni. Na całej długości nowego chodnika w m. Wijewo zostały zaprojektowane dwa odcinki kanalizacji deszczowej. Oba odcinki odprowadzają wodę opadową i roztopową do istniejących kanalizacji. Chodnik należy wykonać z kostki betonowej szarej ograniczonej obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione przez projektowaną kanalizację deszczową a na pozostałych odcinkach powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren chłonny w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne i geometryczne drogi:

- klasa drogi	Z
- prędkość projektowa	80 km/h poza obszarem zabudowy 50 km/h w obszarze zabudowy
- szerokość pasa ruchu	3,0 m
- kategoria ruchu	KR3
- jezdnia	dwukierunkowa, jednojezdniowa
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115 kN / oś
- okres trwałości zmęczeniowej nawierzchni	20 lat
- rodzaj nawierzchni drogi powiatowej	beton asfaltowy
- rodzaj nawierzchni zjazdów	kostka betonowa grafitowa
- szerokość zjazdów	min. 3,5m max 6,0m (dostosowana do posesji)
- rodzaj nawierzchni chodnika	kostka betonowa szara
- szerokość chodnika	1,80 m (bez krawężników i obrzeży)
- odwodnienie drogi powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych na przyległy teren gruntowego pobocza lub do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej (przy chodniku)	

### 4.4. podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni

Zakres inwestycji obejmuje:

• Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego	- powierzchnia 5 693,43 m <sup>2</sup>
• Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej	- powierzchnia 586,66 m <sup>2</sup>

PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego - powierzchnia 833,69 m<sup>2</sup>
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej - powierzchnia 197,56 m<sup>2</sup>

**4.5. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków**

Teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej.

**4.6. Warunki gruntowo - wodne**

Wszystkie projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, rodzaj występujących warunków gruntowo – wodnych – prosty.

**4.7. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Dla części terenu inwestycji obowiązują plany miejscowe:

**Uchwała nr V/30/2019** z dnia 11.03.2019 dla działek 938/1, 501/2, 507/1, 509/16, 509/15, które oznaczone są na planie symbolem KDL/2.

2) KDL/1-5-tereny dróg publicznych - drogi powiatowe nr 4755P, 4756P, 3903P dostępna bez ograniczeń, o parametrach drogi lokalnej.

a) szerokość w liniach rozgraniczających = 10-20m,

b) szerokość jezdni = 5,0-7,0m,

c) odległość pomiędzy obiektami budowlanymi a zewnętrzną krawędzią jezdni nie może być mniejsza niż 8m na terenie zabudowanym i nie mniejsza niż 20m poza terenem zabudowanym, chyba, że inaczej wskazują nieprzekraczalne linie zabudowy, zaznaczone na rysunku planu, oraz techniczne warunki usytuowania budynków od granicy działki,

d) występuje konieczność budowy ciągów pieszo-jezdnich wzdłuż zabudowy i poza zabudową,

e) dopuszcza się wprowadzenie zieleni oraz elementów małej architektury,

f) dopuszcza się organizowanie stanowisk postojowych, sposób ich jest formą organizacji zagospodarowania tymczasowego,

**Uchwała nr XLIV/332/2022** z dnia 2022-12-29 dla działek 938/1, 465/24, 465/21, 464, 937, 930/2, które oznaczone są na planie symbolem KDL/1.

1) KDL/1 - tereny dróg publicznych - droga powiatowa nr 4755P, dostępna bez ograniczeń, o parametrach drogi lokalnej.

a) szerokość w liniach rozgraniczających = 10-25 m,

b) szerokość jezdni = 5,0-7,0m,

c) odległość pomiędzy obiektami budowlanymi a zewnętrzną krawędzią jezdni nie może być mniejsza niż 8m, chyba, że inaczej wskazują nieprzekraczalne linie zabudowy, zaznaczone na rysunku planu, oraz techniczne warunki usytuowania budynków od granicy działki,

d) występuje konieczność budowy ciągów pieszo-jezdnich wzdłuż zabudowy i poza zabudową,

e) dopuszcza się wprowadzenie rodzimej zieleni,

f) dopuszcza się organizowanie stanowisk postojowych, sposób ich jest formą organizacji zagospodarowania tymczasowego,

g) dopuszcza się budowę sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.

Działka 465/21 w zakresie opracowania częściowo położona jest na terenie oznaczonym MNU/12.

MNU/1-14 – przeznaczenie podstawowe – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem usług wolnostojąca lub bliźniacza, o niskiej intensywności zabudowy,

1) Dopuszczalne funkcje towarzyszące – urządzenia towarzyszące, rodzima zieleń urządzona,

2) Dopuszcza się zabudowę: wiaty, garażu, budynku gospodarczego,

3) Dopuszcza się przeznaczenie całego terenu pod usługi,

#### **4.8. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej**

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

#### **4.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania drogi, obejmuje działki:

Obręb Wijewo:

301306\_2.0005.938/1, 301306\_2.0005.937, 301306\_2.0005.501/5, 301306\_2.0005.507/7,  
301306\_2.0005.509/23, 301306\_2.0005.509/21, 301306\_2.0005.464/1,  
301306\_2.0005.465/77, 301306\_2.0005.465/79

Podstawa prawna: Ustawa Prawo Budowlane art. 5, ust. 1, p.9; Warunki Techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §3; Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460) art. 42, 43.

#### **4.10. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia**

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje szkodliwie na środowisko, nie zanieczyszcza powietrza, wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu przy drodze. W obrębie inwestycji nie występują obiekty oraz urządzenia mogące pogorszyć stan środowiska. Nie występuje odprowadzenie nie oczyszczonych ścieków do wód gruntowych i gruntu. Nie występują istniejące ani projektowane zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników. Na czas prowadzenia robót należy zapewnić odpowiednie wyгородzenie i oznakowanie terenu, na którym są prowadzone prace.

## **8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR  
4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO – ETAP I

ADRES INWESTYCJI:	DROGA NR 4755P GMINA WIJEWO POWIAT LESZCZYŃSKI			
INWESTOR:	 Zarząd Powiatu Leszczyńskiego Pl. Kościuszki 4b 64-100 Leszno			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <b>Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.</b> Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o. ul. Ostrowskiego 9/108 53-238 Wrocław			
DATA OPRACOWANIA:	23.10.2023			
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV XXVI			
Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, OBRĘB WIJEWO:

301306_2.0005.938/1	301306_2.0005.937	301306_2.0005.501/5
301306_2.0005.507/7	301306_2.0005.509/23	301306_2.0005.509/21
301306_2.0005.464/1	301306_2.0005.465/77	301306_2.0005.465/79

## **Spis zawartości projektu architektoniczno-budowlanego:**

1.	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
2.	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	3
3.	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
3.1	Charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystyka elewacji	3
3.2	Sposób dostosowania obiektu do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	3
4.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU	3
5.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	8
5.1	Opinia geotechniczna	8
5.2	Sposób posadowienia obiektu budowlanego	8
6.	OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, WTYM OSOBY STARSZE	8
7.	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE:	8
8.	INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.	9
9.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	9
10.	oświadczenie projektanta	10
11.	Część rysunkowa	11
	1. Przekrój konstrukcyjny; skala 1/50	-rys. nr 3
	2. profil podłużny; skala 1/50/500	-rys. nr 4
	3. profil podłużny kanalizacji deszczowej; skala 1/50/500	-rys. nr 5.1 - 5.2

## **1 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

## **2 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU**

Projektowana droga powiatowa służy jako droga zbiorcza stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 305 w m. Wijewo z drogą powiatową nr 1016F relacji Sława –Łupice.

Przewiduje się wykonać przebudowę drogi powiatowej nr 4755P od drogi wojewódzkiej nr 305 w m. Wijewo na odcinku o długości 950m.

Droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej, usługowej oraz tereny rolnicze.

Celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi, poprawa bezpieczeństwa jej użytkowników poprzez wykonanie nawierzchni zgodnej z warunkami technicznymi dla dróg publicznych oraz budowę chodników.

W ramach opracowania zaprojektowano nową nawierzchnie drogi betonu asfaltowego o szerokości 6,0m, odcinkami jednostronny chodnik z kostki betonowej oraz kanalizację deszczową, zjazdy oraz utwardzone pobocze. Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

## **3 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Układ przestrzenny drogi powiatowej stanowi jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości 6,0m. Po lewej stronie drogi zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej szarej. Projektuje się przedłużenie tego chodnika o szerokości 1,8. do ostatniego zabudowania przy ulicy Zachodniej w m. Wijewo. Po prawej stronie projektuje się pobocze gruntowe z destruktu asfaltowego o szerokości 1,0 lub do granicy pasa drogowego min. 0,5m. Projektuje się również zjazdy zwykłe na posesje z kostki betonowej grafitowej.

## **4 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU**

• długość	- 950m
• szerokość jezdni	- 6,0m
• szerokość chodnika	- 1,8m
• szerokość pobocza	- 0,5 – 1,0m
• długość sieci kanalizacji deszczowej	- 259,82m
• powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 5 693,43 m <sup>2</sup>
• powierzchnia chodnika z kostki betonowej	- 586,66 m <sup>2</sup>
• powierzchnia poboczy z destruktu	- 833,69 m <sup>2</sup>
• powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	- 197,56 m <sup>2</sup>

#### 4.1. BRANŻA DROGOWA

##### 4.1.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa oraz rozbudowa polega na poszerzeniu nawierzchni jezdni do szerokości 6,0m oraz wykonaniu obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 1,0m (w trudnych warunkach terenowych min 0,5m). Pobocza należy wykonać z destruktu asfaltowego pozyskanego z rozbiórek.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego składającej się z warstwy wiążącej oraz ścieralnej, oraz dodatkowe wzmocnienie krawędzi jezdni w miejscach szczególnie uszkodzonych. Nawierzchnia została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR3 oraz obciążeniu 115kN/oś.

Zaprojektowano chodnik w m. Wijewo o długości 375mb. Chodnik stanowi przedłużenie istniejącego chodnika do ostatniego zabudowania przy ul. Zachodniej tj. do końca działki ewidencyjnej nr 465/21. Zaprojektowany został chodnik bezpośrednio przy jezdni o szerokości 1,8m oddzielony od jezdni krawężnikiem wystającym o świetle 10cm ponad nawierzchnię jezdni. Na całej długości nowego chodnika w m. Wijewo zostały zaprojektowane dwa odcinki kanalizacji deszczowej. Oba odcinki odprowadzają wodę opadową i roztopową do istniejących kanalizacji. Chodnik należy wykonać z kostki betonowej szarej ograniczonej obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione przez projektowaną kanalizację deszczową a na pozostałych odcinkach powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren chłonny w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne i geometryczne drogi:

- klasa drogi	Z
- prędkość projektowa	80 km/h poza obszarem zabudowy 50 km/h w obszarze zabudowy
- szerokość pasa ruchu	3,0 m
- kategoria ruchu	KR3
- jezdnie	dwukierunkowa, jednojezdniowa
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115 kN / oś
- okres trwałości zmęczeniowej nawierzchni	20 lat
- rodzaj nawierzchni drogi powiatowej	beton asfaltowy
- rodzaj nawierzchni zjazdów	kostka betonowa grafitowa
- szerokość zjazdów	min. 3,5m max 6,0m (dostosowana do posesji)
- rodzaj nawierzchni chodnika	kostka betonowa szara

PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

- szerokość chodnika 1,80 m (bez krawężników i obrzeży)
- odwodnienie drogi powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych na przyległy teren gruntowego pobocza lub do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej (przy chodniku)

Z uwagi na zły stan nawierzchni oraz krawędzi istniejącej drogi (spękania i zapadnięcia) należy rozebrać krawędź istniejącej jezdni i wykonać pełną konstrukcję nawierzchni na odcinkach:  
W km 0+000 – 0+450 – krawędź istniejącej jezdni o szerokości 1,0 m po stronie prawej  
W km 0+450 – 0+950 – krawędzie istniejącej jezdni z dwóch stron o szerokości po 0,5m

**KONSTRUKCJA POSZERZEŃ ORAZ WYMIANY KRAWĘDZI W KM 0+000 + 0+950**

w-wa ścieralna AC11S	grubość warstwy 4cm
w-wa wiążąca AC16W	grubość warstwy 5cm
podbudowa zasadnicza AC22P	grubość warstwy 7cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 90/3 o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	grubość warstwy 20cm
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 gr. w-wy 18cm	
istniejące podłoże G2	

**Uwaga:** w miejscach, gdzie istniejące podłoże posiada wtórny moduł odkształcenia  $E2 \leq 50 \text{ MPa}$ , należy wykonać dodatkową warstwę ulepszanego podłoża z gruntu o  $\text{CBR} \geq 20\%$  o grubości warstwy 25cm.

**KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI W KM 0+000 – 0+950**

w-wa ścieralna AC11S	grubość warstwy 4cm
w-wa wyrównawcza AC16W	grubość warstwy 5cm
wykonanie frezowania profilującego o grubości do 3cm	

**KONSTRUKCJA CHODNIKÓW**

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej	grubość warstwy 8cm
Podsypka piaskowo cementowa $\frac{1}{4}$	grubość warstwy 5cm
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4	grubość warstwy 15cm

**KONSTRUKCJA ZJAZDÓW**

Nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej	grubość warstwy 8cm
Podsypka piaskowo cementowa $\frac{1}{4}$	grubość warstwy 5cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 90/3 o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	grubość warstwy 10cm
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4	grubość warstwy 15cm

**POBOCZA GRUNTOWE**

Nawierzchnia z destruktu asfaltowego pozyskanego z rozbiórek	grubość warstwy 10cm
--	----------------------

**4.2. ZABEZPIECZENIE SIECI**

**4.2.1. Stan istniejący**

Wzdłuż istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej ułożone są kable telekomunikacyjne oraz

elektroenergetyczne.

#### 4.2.2. Stan projektowany

Istniejące sieci należy zabezpieczyć w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z projektowaną drogą. Zabezpieczenie należy wykonać rurami ochronnymi dwudzielnymi A 83 PS. Rury należy ułożyć w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym. Roboty związane z zabezpieczeniem infrastruktury teletechnicznej należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac pisemnie wystąpić o formalne przekazanie placu budowy i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska SA celem sprawowania odpłatnego nadzoru.

#### 4.2.3. Zestawienie materiałów

L.p.	rodzaj rury	nazwa	długość [m]
1	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Re1	7,5
2	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Re2	7,5
3	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Re3	7
4	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Re4	7,5
5	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Re5	6
12	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Rt1	9
13	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Rt2	6,5
14	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Rt3	5,5
15	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Rt4	21
razem			77,5m

### 4.3. ODWODNIENIE DROGI

#### 4.3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie dwóch odcinków kanalizacji deszczowej, grawitacyjnej na odcinku ul. Zachodniej wzdłuż projektowanego chodnika. Oba odcinki kanalizacji odprowadzają wody opadowe i roztopowe do istniejących sieci.

Sieć kanalizacji deszczowej usytuowana w pasie drogowym poza nawierzchnią jezdni.

Zaprojektowano sieć kanalizacji z rur PVC o ściankach litych, sztywności obwodowej SN8 oraz o średnicy  $\phi 315$ . Studnie rewizyjne z tworzywa sztucznego, systemowe o średnicy  $\phi 600$ . Wpusty z kręgów betonowych  $\phi 500$  z osadnikiem o głębokości 50cm połączonych z kanałem za pomocą przykanalików o średnicy  $\phi 200$

#### 4.3.2. Kanalizacja deszczowa

W projekcie kanalizacji deszczowej zastosowano typowe rozwiązania techniczno – materiałowe. Wpusty połączone zostaną przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej, która Odprowadza wodę opadową i roztopową istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe ujęte przez wpusty uliczne osadnikowe z prefabrykowanych elementów betonowych z osadnikiem 0,50m z rusztami żeliwnymi klasy D400, kierowane są przykanalikami z rur PVC typ S, SN8 i średnicy DN200mm.

Kanały deszczowe zlokalizowane pod konstrukcją nawierzchni zaprojektowano z rur z PVC o klasie sztywności SN8 i średnicy  $\phi 315$ . Kanalizacja wyposażona będzie w studnie rewizyjne typowe tworzywowe DN 600 zwieńczone pokrywą żeliwną typu ciężkiego kl.D400. Wszystkie studnie zlokalizowane pod nawierzchnią z uwagi na zakładane obciążenia wyposażone zostaną w pierścienie odciążające. Stosowane zwieńczenia żeliwne muszą być zgodne z PN-EN 124:2000. Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych należy dostosować do nawierzchni do ruchu kołowego. Wszystkie stosowane materiały muszą spełniać wymagania aprobat technicznych lub Polskich Norm.

Studzienki, średnice i spadki kanałów wg. części rysunkowej opracowania. Rzędne projektowane przyjęto na podstawie planu zagospodarowania terenu. Wykonawca kanalizacji deszczowej dostosuje rzędne pokryw do rzędnej projektowanej drogi.

#### **4.3.3 Roboty ziemne**

Wykopy będą prowadzone w gruncie kategorii I ÷ III. Wykopy wykonać jako pionowe, szerokości min. 0,8 m, szalowane przy użyciu sprzętu mechanicznego, a w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego – ręcznie. Odkryte kable i rurociągi kolidujące z projektowanymi kanałami należy zabezpieczyć a w przypadku ich wystąpienia na rzędnych innych niż przewidziane projektem spowodować korektę profilu kanalizacji lub ewentualną ich przebudowę.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z norma BN-83/8836 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w normie PN-EN 1610 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.

Pod rury kanalizacyjne należy wykonać podsypkę z piasku grubości co najmniej 10cm, ale nie mniej niż 0.25 średnicy przewodu. Na obsypkę rur stosować piasek do wysokości 30cm ponad wierzch przewodu. Szczególną uwagę należy zwrócić na staranne zagęszczenie „pach” i gruntu między rura a ścianą wykopu. Zасыпkę wykopu wykonywać warstwami 20cm z odpowiednim dokładnym ubijaniem, a pod konstrukcją drogową zasypkę zagęścić zgodnie z technologią przyjętą w części drogowej. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien być nie mniejszy niż 0,98. Ze względu na małe zagłębienie kanalizacji, roboty ziemne drogowe w rejonie wykonanej kanalizacji (~1m od zewnętrznej krawędzi rury) należy prowadzić ze szczególną ostrożnością.

Podczas prowadzenia robót – przez cały czas trwania budowy – należy:

- wykopy zabezpieczyć bateriami ochronnymi i tablicami ostrzegawczymi,
- w miejscach skrzyżowania kanałów z infrastrukturą podziemną, należy wykonać

zabezpieczenie sieci pod nadzorem i zgodnie z wytycznymi Administratora danej sieci,

- w nocy oświetlić światłem sztucznym – ostrzegawczym,
- w miejscach przejść dla pieszych ustawić kładki z barierkami.

#### **4.3.4 Roboty montażowe**

Roboty montażowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w normie PN-EN 1610 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych oraz zgodnie z zaleceniami producenta.

Do budowy kanalizacji deszczowej używać rur i kształtek kanalizacyjnych, kielichowych PVC zgodnych z aktualną aprobatą techniczną. Stosowane zwieńczenia żeliwne muszą być zgodne z PN-EN-124 Zwieńczenia studzienek i wpustów kanalizacyjnych montowane w nawierzchniach użytkowanych przez pojazdy i pieszych. Zasady konstrukcji, badania typu i znakowanie. Sposób montażu przewodów powinien zapewnić utrzymanie kierunku i spadków zgodnie z Dokumentacją Projektową. Rury należy montować i układać zgodnie z dokumentacją techniczną, instrukcją montażu rur dostarczoną przez producenta i oraz obowiązującymi normami i przepisami prawa.

### **5 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU**

#### **5.1 Opinia geotechniczna**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych /Dz.U.2012.463/ na podstawie opinii geotechnicznej, wykonanej w grudniu 2021 r. przez mgr Tadeusza Berlińskiego, dla inwestycji przyjęto:

- I kategorię geotechniczną
- Proste warunki gruntowe

#### **5.2 sposób posadowienia obiektu budowlanego**

Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie na niej dodatkowych dwóch warstw nawierzchni o grubościach wskazanych w projekcie technicznym. Dodatkowo należy wzmocnić zapadnięte krawędzie poprzez rozebranie ich oraz wykonanie tam pełnej konstrukcji drogi.

### **6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, WTYM OSOBY STARSZE**

Nie dotyczy

### **7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA**



## **ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Długość drogi jest mniejsza niż 1 km. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa droga nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących zawsze ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Projektowana droga nie wpływa na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

## **8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.**

W celu odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z jezdni na odcinku, gdzie projektuje się nowy chodnik, należy wykonać kanalizację deszczową. Składa się ona z dwóch odcinków o długościach 109,11mb oraz 150,71mb. Oba odcinki odprowadzają wodę do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

Wrocław 23.10.2023 r

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d, pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r, poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.

***Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego.***

został wykonany zgodnie z treścią umowy , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

### 11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## ZAŁĄCZNIKI

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO – ETAP I

ADRES INWESTYCJI:	DROGA NR 4755P GMINA WIJEWO POWIAT LESZCZYŃSKI			
INWESTOR:	 Zarząd Powiatu Leszczyńskiego Pl. Kościuszki 4b 64-100 Leszno			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o. Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o. ul. Ostrowskiego 9/108 53-238 Wrocław			
DATA OPRACOWANIA:	23.10.2023			
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV XXVI			
Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, OBRĘB WIJEWO:

301306_2.0005.938/1	301306_2.0005.937	301306_2.0005.501/5
301306_2.0005.507/7	301306_2.0005.509/23	301306_2.0005.509/21
301306_2.0005.464/1	301306_2.0005.465/77	301306_2.0005.465/79

**Spis zawartości:**

1. Uzgodnienie branżowe Enea operator sp. z o.o.	-str. 3
2. Uzgodnienie branżowe Orange Polska S.A.	-str. 4
3. Uzgodnienie branżowe Fiberhost S.A.	-str. 6
4. Uzgodnienie branżowe Operator WSS spółka z o.o.	-str. 9
5. Uzgodnienie branżowe Gminny Zakład Komunalny Wijewo sp. z o.o.	-str.10
6. Uzgodnienie przebudowy z WZDW	-str.11
7. Protokół z narady koordynacyjnej ZUD	-str. 12
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	-str. 17

# PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO



Rejon Dystrybucji Leszno  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Leszno  
64-100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128

tel. +48 / 65 315 21 10  
faks +48 / 61 884 59 93

Nasz znak: OD5/RD8/MUK/188759/2023

Leszno, data: 05.12.2023 r.

Adres do korespondencji:

**Paweł Waszkis**  
**Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o**  
**ul. Ostrowskiego 9/108**  
**53-238 Wrocław**  
Dane Inwestora:  
**Powiat Leszczyński**  
**pl. Tadeusza Kościuszki 4b**  
**64-100 Leszno**

**Dotyczy:** Uzgodnienia planowanego zagospodarowania terenu w miejscowości **Wijewo droga powiatowa nr 4755P**.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26.10.2023 r. (data wpływu 02.11.2023r.) w sprawie uzgodnienia planowanego zagospodarowania terenu w **m. Wijewo droga powiatowa nr 4755P** ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno informuje, że uzgadnia przebudowę drogi powiatowej i zabezpieczenie istniejącej linii kablowej z uwagami podanymi poniżej.

1. Zachować odległości projektowanej przebudowy ulicy od istniejących urządzeń elektroenergetycznych podziemnych i nadziemnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami.
2. Na czas trwania robót urządzenia elektroenergetyczne należy zabezpieczyć w sposób wykluczający jakiegokolwiek dostęp do nich oraz zabezpieczyć je przed przemieszczaniem się. W miejscach występujących skrzyżowań na kablach zabudować rury osłonowe zgodnie z normą SEP N SEP-E-004 oraz aktualnymi standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator dostępnymi na stronie [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl). Na czas prowadzonych prac, wystąpić pisemnie do RD Leszno o wyłączenie kabli spod napięcia. Zgłosić ENEA Operator – Posterunek Energetyczny w Śmiglu gotowość do odbioru robót ulegających zakryciu w zakresie zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej - do sprawdzenia w trakcie lub bezpośrednio po ich wykonaniu.
3. Zwrócić uwagę na wysokość posadowienia złącz kablowych, aby możliwy był właściwy dostęp do urządzeń energetycznych znajdujących się wewnątrz w/w złącz w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.
4. Przy wytyczaniu tras zwrócić szczególną uwagę na istniejące podziemne urządzenia elektroenergetyczne.
5. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kabli elektroenergetycznych wykopy prowadzić ręcznie.
6. Po natrafieniu w trakcie wykonywania prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Oddział Dystrybucji Poznań, RD Leszno.
7. Przed przystąpieniem do pracy w pobliżu lub pod liniami energetycznymi napowietrznymi należy zachować odległości bezpieczne zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z § 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 6.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r., nr 47, poz. 401).
8. Zabezpieczenie urządzeń energetycznych w miejscu pracy należy do obowiązków wykonawcy pod nadzorem pracowników pogotowia energetycznego.
9. Jeżeli zachodzi potrzeba wykonania w pobliżu linii napowietrznych robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem linii. Praca powinna odbywać się za odpłatnością pod nadzorem Enea Operator lub podmiotu wskazanego przez Enea Operator. Nie wyklucza się konieczności wyłączenia linii na koszt Inwestora.
10. W przypadku zmiany rzędnych terenu i nie zachowania wymaganych obowiązującymi przepisami i normami odległości pionowych przewodów od przebudowywanej infrastruktury/ głębokości ułożenia linii kablowych należy istniejącą infrastrukturę elektroenergetyczną przystosować do nowych rzędnych terenu. W tej sprawie należy złożyć wniosek o wydanie warunków likwidacji kolizji do ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno 64 100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128.

Uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac należy uaktualnić je w RD Leszno.

Sprawę prowadzi:  
Paweł Kukla  
Tel. 65-31-521-94

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu

K/o:

1. RD-8/ZM/MU-a/a.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Leszno  
Dział Majątku Drogowego  
Przemysław Witkowski

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

[kontakt@operator.enea.pl](mailto:kontakt@operator.enea.pl)  
[www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl)

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN

# PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO



Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź  
tel.: 503 037 881

Biuro Inżynierii  
Drogowej S-ka sp. z o.o.  
ul. Ostrowskiego 9/108  
53-238 Wrocław

Łódź, 01 grudzień 2023r.

Numer pisma: TTISILU/JM.215-23241/23.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego przebudowy drogi powiatowej nr 4755P od miejscowości Wijewo do granicy powiatu Leszczyńskiego.

Szanowni Państwo,  
Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczącego przebudowy drogi powiatowej nr 4755P od miejscowości Wijewo do granicy powiatu Leszczyńskiego.  
Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior).

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia sieci wystąpić o WT na przebudowę.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.



**PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY  
POWIATU LESZCZYŃSKIEGO**

7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

 Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

**Fiberhost.**



WTINEA – 9107

Wysogotowo, 27.10.2023 r.

**Biuro Inżynierii Drogowej S-ka  
Sp. z o.o.**  
ul. Ostrowskiego 9/108  
53-238 Wrocław

**Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu  
leszczyńskiego.**

**FIBERHOST S.A. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 26.10.2023 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBERHOST S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBERHOST S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBERHOST S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBERHOST S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBERHOST S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBERHOST z abonentami Service-Level Agreement.

**fiberhost.com**

Fiberhost S.A.  
Adres korespondencyjny:  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-  
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:  
ul. Klaudyny Potockiej 25  
60-211 Poznań

KRS: 0000056936  
Sąd Rejonowy Poznań  
- Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu, VIII Wydział  
Gospodarczy

NIP: 7791002618,  
REGON: 630239680  
Kapitał zakładowy:  
679.600,00 zł  
BDO: 000010971



## Fiberhost.



6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBERHOST S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBERHOST S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBERHOST S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBERHOST S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBERHOST S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBERHOST S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBERHOST S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBERHOST S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBERHOST S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBERHOST S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBERHOST S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we

[fiberhost.com](http://fiberhost.com)

Fiberhost S.A.  
Adres korespondencyjny:  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-  
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:  
ul. Klaudy Potockiej 25  
60-211 Poznań

KRS: 000056936  
Sąd Rejonowy Poznań  
- Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu, VIII Wydział  
Gospodarczy

NIP: 7791002618,  
REGON: 630239680  
Kapitał zakładowy:  
679.600,00 zł  
BDO: 000010971

## Fiberhost.



własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBERHOST S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.

17. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: [maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl](mailto:maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl), tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBERHOST S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.**

Z poważaniem,

**Fiberhost S.A.**  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
NIP 7791002618 REGON 630239680  
KRS 0000056936

Sprawę prowadzi:

Network Agreement Specialist

**Zuzanna Jankowska**

e-mail: [uzgodnienia@fiberhost.com.pl](mailto:uzgodnienia@fiberhost.com.pl)

tel. 732 431 524

**fiberhost.com**

Fiberhost S.A.  
Adres korespondencyjny:  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-  
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:  
ul. Klaudyny Potockiej 25  
60-211 Poznań

KRS: 0000056936  
Sąd Rejonowy Poznań  
- Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu, VIII Wydział  
Gospodarczy

NIP: 7791002618,  
REGON: 630239680  
Kapitał zakładowy:  
679.600,00 zł  
BDO: 000010971

PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY  
POWIATU LESZCZYŃSKIEGO



WTWSS-10237

Wysogotowo, 27.10.2023 r.

Do: **Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.**  
ul. Ostrowskiego 9/108  
53-238 Wrocław

Temat: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 26.10.2023 r. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 27.10.2023 r., na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku

ZUZANNA JANKOWSKA

Network Agreement Specialist

**Operator WSS Sp. z o.o.**  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
NIP:7781460006, REGON 301007259  
KRS 0000321206

-----  
Sprawę prowadzi:  
Zuzanna Jankowska  
Tel: 732 431 524  
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl



**Gminny Zakład Komunalny Wijewo Sp. z o.o.**

---

Wijewo, dnia 3 stycznia 2024 rok

**Paweł Waszkis**

**Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.**

ul. Ostrowskiego 9/108

53-238 Wrocław

***Dotyczy:** Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu.*

*Przebudowa drogi powiatowej numer 4755P od miejscowości Wijewo do granicy  
Powiatu Leszczyńskiego.*

Gminny Zakład Komunalny Wijewo Sp. z o.o. informuje, iż nie wnosi uwag do otrzymanej dokumentacji projektowej przebudowy, rozbudowy oraz remontu drogi powiatowej numer 4755P na odcinku od miejscowości Wijewo do granicy Powiatu Leszczyńskiego.

**PREZES ZARZĄDU**  
*Aleksander Poszwiński*



# PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO



WZDW.WU.6501-90/23

Poznań, 8 grudnia 2023r.

**Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o.  
ul. Ostrowskiego 9/108, 53-238 Wrocław**

Odpowiadając na wniosek z 29 listopada 2022r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy włączenia drogi powiatowej nr 4755P do drogi wojewódzkiej nr 305 (dz. nr ewid. 945 obręb Wijewo) w miejscowości Wijewo, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) uzgadnia dla Zarządu Powiatu Leszczyńskiego (Plac Kościuszki 4B, 64-100 Leszno) niniejszą inwestycję zgodnie z opracowanym przez Pana Pawła Waszki projektowaniem pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego”, na warunkach:

- przebudowę drogi powiatowej wykonać do granicy robót wykonanych podczas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 305 w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od granicy powiatu leszczyńskiego do granicy województwa wielkopolskiego”.
- na połączeniu jezdni dróg zastosować połączenie zakładkowe wzmocnione syntetykiem (z wykorzystaniem siatki 100x200 kN przesączonej asfaltem), ułożonej pod warstwą wiążącą.
- po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować.

O szczegółowe warunki realizacji robót należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu. Konieczność sporządzenia projektu oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.), niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością (dz. nr 945 obręb Wijewo) na cele budowlane w zakresie i na warunkach w nim określonych.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia inwestora z uzyskania dokumentów na realizację niniejszej inwestycji wymaganych ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.).

Załącznik: 1 egz. projektu

Z-ca Dyrektora  
*Andrzej Szafranski*

Do wiadomości:  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu

61-623 Poznań  
ul. Wilczak 51

TEL. 61 826 53 92  
FAX 61 826 49 49

NIP 9720914891  
REGON 631 280 809

E-MAIL: poczt@wzdw.pl  
www.wzdw.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treści obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej [www.wzdw.pl](http://www.wzdw.pl) oraz w siedzibie Administratora.

PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY  
POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY  
POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY  
POWIATU LESZCZYŃSKIEGO



PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY  
POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY  
POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO – ETAP I

ADRES INWESTYCJI:		DROGA NR 4755P GMINA WIJEWO POWIAT LESZCZYŃSKI		
INWESTOR:		 Zarząd Powiatu Leszczyńskiego Pl. Kościuszki 4b 64-100 Leszno		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 <b>Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.</b>		
Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

◦ **informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 informuje się:

1. Zakres robót:

- poszerzenie nawierzchni jezdni do 6,0m oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz ze wzmocnieniem konstrukcji krawędzi jezdni
- budowę jednostronnego chodnika w m. Wijewo w km 0+450 – 0+825,
- budowę kanalizacji deszczowej w m. Wijewo na długości projektowanego chodnika,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 1,00m (z uwagi na trudne warunki, spowodowane istniejącym zagospodarowaniem terenu, szerokość poboczy odcinkami została zawężona do min. 0,50m),
- przebudowę zjazdów
- zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych i elektroenergetycznych.

2. Wykaz istniejących obiektów:

- istniejący układ drogowy w terenie
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej i kanalizacja tłoczna
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć teletechniczna
- Sieć elektryczna

3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Praca na czynnym obiekcie, bieżący ruch kołowy na terenie
- Elementy uzbrojenia terenu
- **Sieć elektroenergetyczna**

W obszarze inwestycji występują linie kablowe nN,. Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi przedstawionymi przez właściciela sieci.

◦ **Sieć wodociągowa oraz kanalizacja sanitarne**

Prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem zarządcy sieci.

◦ **Sieć teletechniczna**

Prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem zarządcy sieci. W obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy,

PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY  
POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przewieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. Należy zachować szczególne środki ostrożności podczas pracy w zbliżeniu z nimi.

4. Podczas realizacji robót nie przewiduje się wyjątkowych zagrożeń.

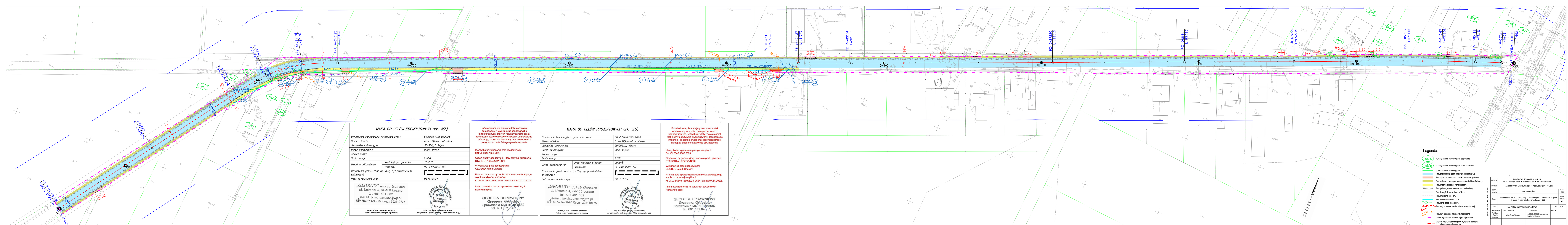
5. Rodzaj robót nie zalicza się do szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż pracowników należy przeprowadzić według obowiązujących wymogów BHP.

6. Na budowie nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia. W trakcie robót należy stosować się do obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.



STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY	Wykonał	Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o. ul. Ostrowskiego 9/108 • 53-238 Wrocław • tel. 796 - 554 - 315		
	Inwestor	Zarząd Powiatu Leszczyńskiego; pl. Kościuszki 4; 64-100 Leszno		
	Nazwa rysunku	plan orientacyjny		Skala 1:20000
	Obiekt	"Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego" - etap 1		Numer rysunku 1
	Część	drogowa		05.10.2023
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
	Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Paweł Waszkis	nr DOŚ/0398/PBD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Asystent			

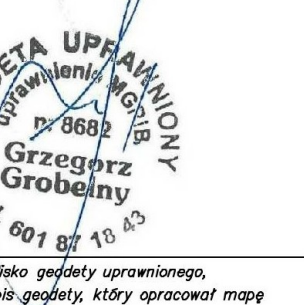




MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 4(5)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy	GN.VII.6640.1660.2023
Nazwa obiektu	trasa Wjewa-Potrzebowa
Jednostka ewidencyjna	301306_2, Wjewa
Obręb ewidencyjny	0005 Wjewa
Arkusze mapy	-
Skala mapy	1:500
Układ współrzędnych	prostokątnych płaskich
	wysokości
	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	[-----]
Data opracowania mapy	06.11.2023r.

**„GEOBUD” Jakub Gancarz**  
ul. Ustronie 4, 64-100 Leszno  
tel. 691 401 802  
e-mail: jakub.gancarz@wp.pl  
NIP 687-214-30-90 Regon 302110775



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:  
GN.VII.6640.1660.2023

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:  
STAROSTA LESZCZYŃSKI

Wykonawca prac geodezyjnych:  
GEOBUD Jakub Gancarz

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:  
nr GN.VII.6640.1660.2023\_36844 z dnia 07.11.2023r.

**GEODETA UPRAWNIONY**  
**Grzegorz Grobelny**  
uprawnienie MGPIB nr 8682  
tel. 601 871 843

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 5(5)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy	GN.VII.6640.1660.2023
Nazwa obiektu	trasa Wjewa-Potrzebowa
Jednostka ewidencyjna	301306_2, Wjewa
Obręb ewidencyjny	0005 Wjewa
Arkusze mapy	-
Skala mapy	1:500
Układ współrzędnych	prostokątnych płaskich
	wysokości
	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	[-----]
Data opracowania mapy	06.11.2023r.

**„GEOBUD” Jakub Gancarz**  
ul. Ustronie 4, 64-100 Leszno  
tel. 691 401 802  
e-mail: jakub.gancarz@wp.pl  
NIP 687-214-30-90 Regon 302110775



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:  
GN.VII.6640.1660.2023

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:  
STAROSTA LESZCZYŃSKI

Wykonawca prac geodezyjnych:  
GEOBUD Jakub Gancarz

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:  
nr GN.VII.6640.1660.2023\_36844 z dnia 07.11.2023r.

**GEODETA UPRAWNIONY**  
**Grzegorz Grobelny**  
uprawnienie MGPIB nr 8682  
tel. 601 871 843

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:  
GN.VII.6640.1660.2023

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:  
STAROSTA LESZCZYŃSKI

Wykonawca prac geodezyjnych:  
GEOBUD Jakub Gancarz

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:  
nr GN.VII.6640.1660.2023\_36844 z dnia 07.11.2023r.

**GEODETA UPRAWNIONY**  
**Grzegorz Grobelny**  
uprawnienie MGPIB nr 8682  
tel. 601 871 843

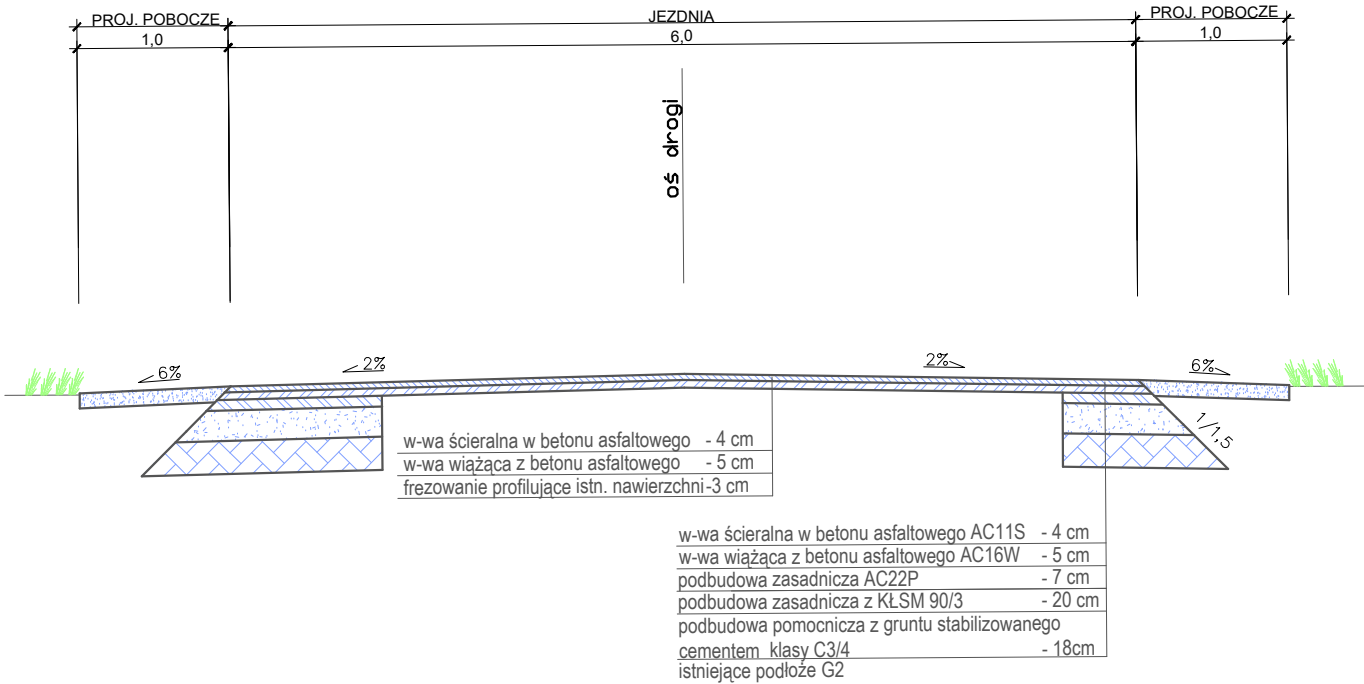
**Legenda:**

- numery działek ewidencyjnych po podziale
- numery działek ewidencyjnych przed podziałem
- granicz działek ewidencyjnych
- Proj. przebudowa jezdni o nawierzchni asfaltowej
- Proj. pobocze z kruszywa łamanego/odstruktury asfaltowej
- Proj. chodnik z kostki betonowej szarej
- Proj. pełna wymiana nawierzchni i podbudowy
- Proj. krawężnik wysunięty h=12cm
- Proj. krawężnik wtopiony
- Proj. obrzeża betonowe 6x30
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. rury odnebniające
- Proj. rury ochronne na sieć telekomunikacyjną
- Linia rozgraniczająca inwestycje - zajęcie stałe
- Granica terenu niezbędnego do wykonania obiektów budowlanych - zajęcie czasowe

Wykonawca	Burowie Drogi S.p. z o.o. ul. Ostrowskiego 9/108 • 53-238 Wrocław • tel. 796 - 554 - 315
Investor	Zarząd Powiatu Leszczyńskiego, pl. Kosińskiego 4, 64-100 Leszno
Nazwa i numer	plan sytuacyjny Skala 1:500
Objekt	*Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 4755P od m. Wjewa do granicy powiatu leszczyńskiego - etap 1
Opis	projekt zagospodarowania terenu
Stanowisko	10/10
Projektant	mgr inż. Paweł Wawrzyn
Opis	mgr inż. Paweł Wawrzyn



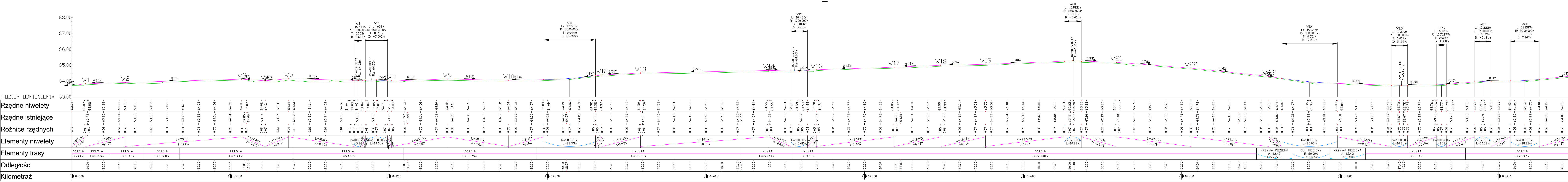
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A'  
W KM 0+990



UWAGA: w miejscach, gdzie istniejące podłoże posiada wtórny moduł odkształcenia  $E2 \leq 50$  MPa, należy wykonać dodatkową warstwę ulepszanego podłoża z gruntu CBR  $\geq 20\%$  o grubości warstwy 25cm.

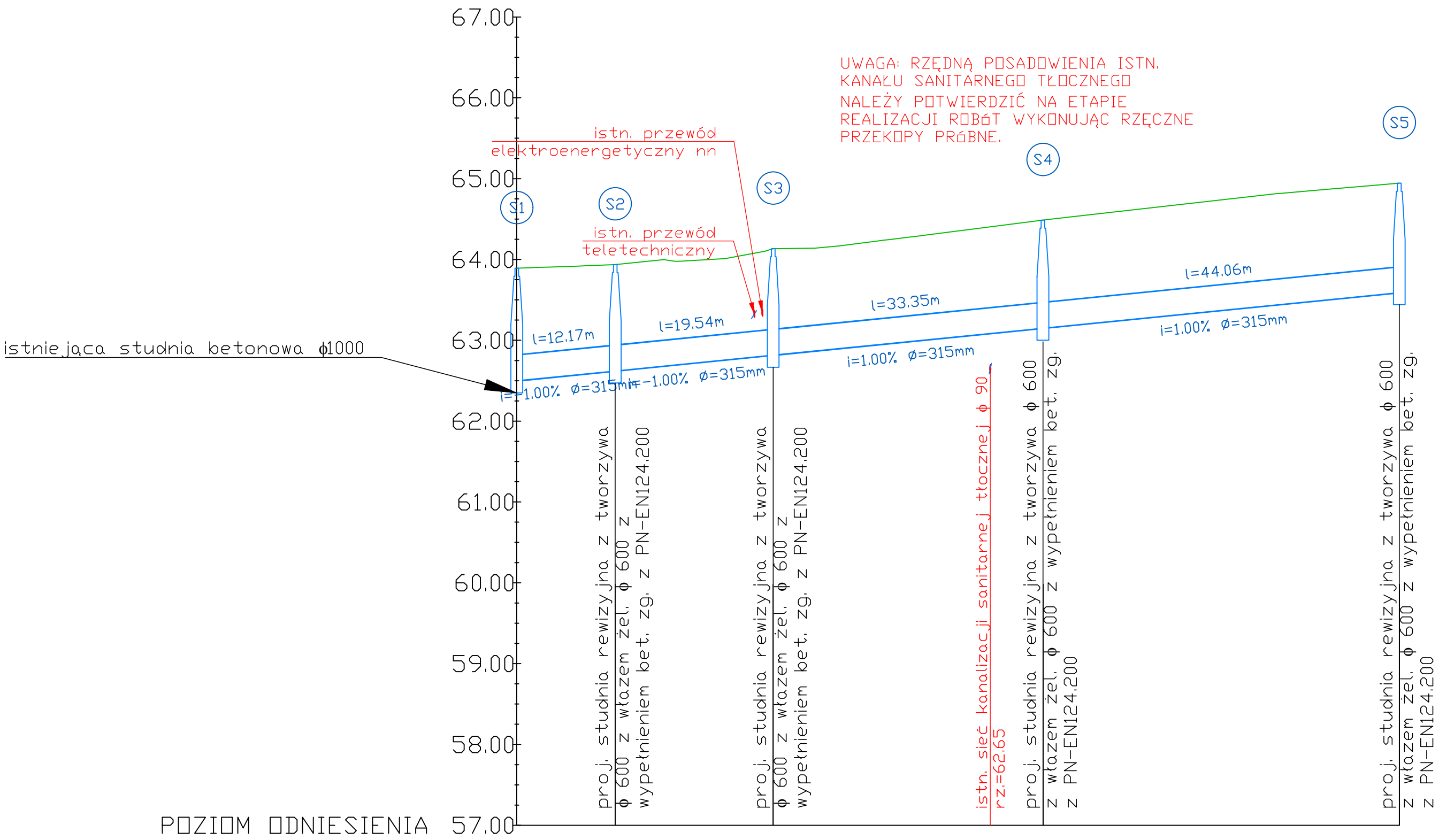
STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY	Wykonał	Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o. ul. Ostrowskiego 9/108 • 53-238 Wrocław • tel. 796 - 554 - 315		
	Inwestor	Zarząd Powiatu Leszczyńskiego; pl. Kościuszki 4; 64-100 Leszno		
	Nazwa rysunku	przekrój konstrukcyjny A-A'		Skala 1:50
	Obiekt	"Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego" - etap 1		Numer rysunku 3
	Część	drogowa		05.10.2023
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
	Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Paweł Waszkis	nr DOŚ/0398/PBD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej	





STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY	Wykonawca	Biuro Inżynierii Drogowej S-karp z o.o. ul. Ostrowskiego 91/08 • 53-238 Wrocław • tel. 796 - 554 - 315		
	Inwestor	Zarząd Powiatu Leszczyńskiego, pl. Kieduszyńsk 4, 64-100 Leszno		
	Nazwa zysku	profil podłużny		Skala 1:500
	Opis	"Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 4755P od m. Wjewo do granicy powiatu leszczyńskiego" - etap 1		Nazwa zysku 4
	Czyść	drogowa		13.11.2023
Stwierdza	Inż. i Naczelnik	Uprawnienia		Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Wasilisa	m-005338P/PC/21 w sprawie zarysowej drogi		

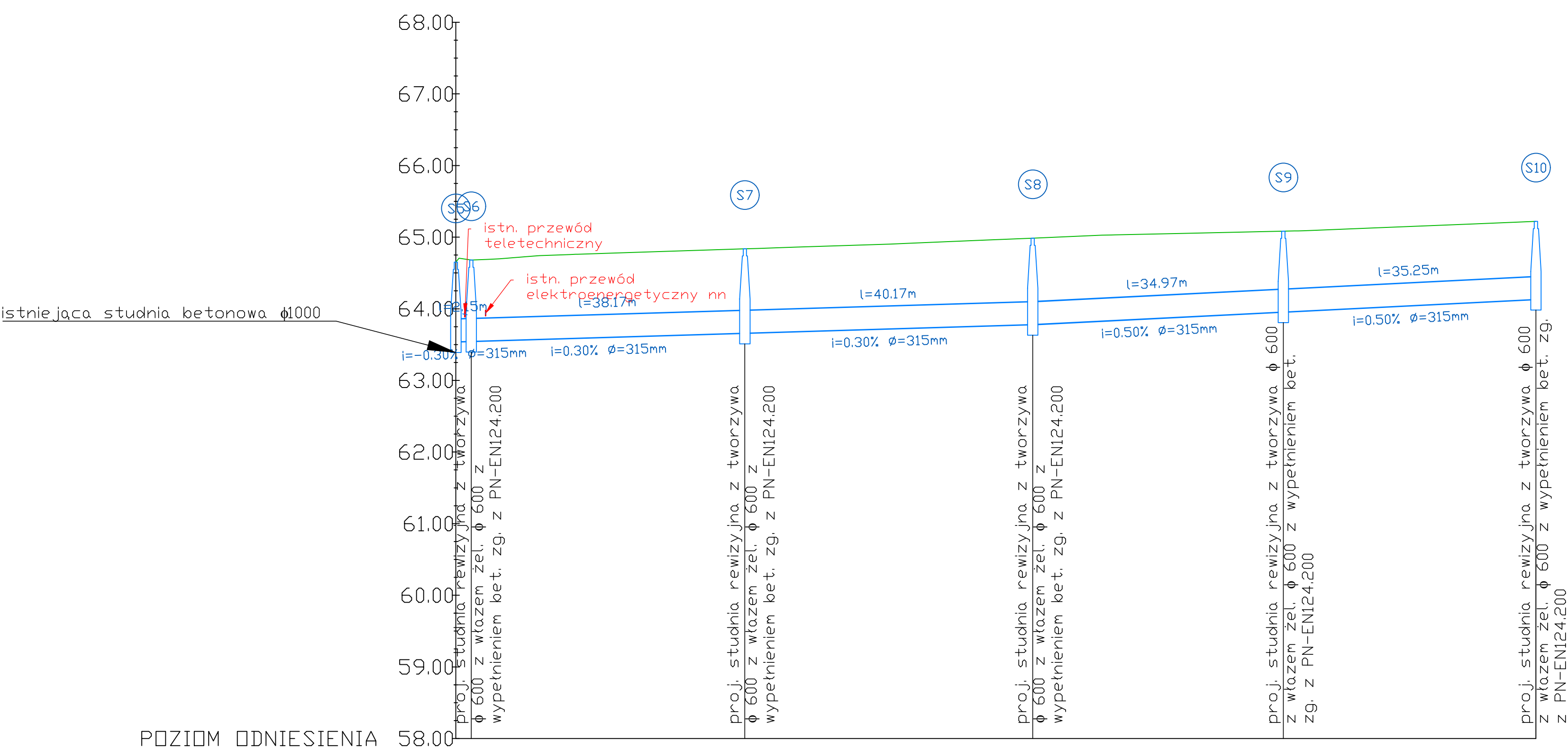
Wykres profili – Linia trasowania – Sieć 1



Rzędna terenu	63.89	63.94	64.13	64.49	64.94
Rzędna dna kanału	62.50	62.62	62.82	63.15	63.59
Zagłębienie dna	1.39	1.32	1.32	1.34	1.35
Spadek	-1.00%	-1.00%	1.00%	1.00%	
Średnica i materiał rury	d=315mm rura PVC-U	d=315mm rura PVC-U	d=315mm rura PVC-U	d=315mm rura PVC-U	d=315mm rura PVC-U
Odległość	0.00	12.17	31.71	65.05	109.11
Długość odcinka		12.17	19.54	33.35	44.06

STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY	Wykonał	Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o. ul. Ostrowskiego 9/108 • 53-238 Wrocław • tel. 796 - 554 - 315		
	Inwestor	Zarząd Powiatu Leszczyńskiego; pl. Kościuszki 4; 64-100 Leszno		
	Nazwa rysunku	profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej - odc.1	Skala	1:50:500
	Obiekt	"Przebudowa z robudową drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego"	Numer rysunku	5.1
	Część	drogowa		13.11.2023
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
	Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Paweł Waszkis	nr DOŚ/0398/PBD/21 w specjalności inżynierii drogowej	
	Asystent			

Wykres profili - Linia trasowania - Sieć 2



Rzędna terenu	64.65	64.84	64.99	65.08	65.22
Rzędna dna kanału	63.54	63.66	63.78	63.96	64.13
Zagłębienie dna	1.11	1.18	1.21	1.13	1.09
Spadek	0.30%	0.30%	0.30%	0.50%	0.50%
Średnica i materiał rury	d=315mm rura PVC-U lita	d=315mm rura PVC-U lita	d=315mm rura PVC-U lita	d=315mm rura PVC-U lita	d=315mm rura PVC-U lita
Odległość	2.15	40.32	80.49	115.46	150.71
Długość odcinka	2.15	38.17	40.17	34.97	35.25

STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY	Wykonał	Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o. ul. Ostrowskiego 9/108 • 53-238 Wrocław • tel. 796 - 554 - 315		
	Inwestor	Zarząd Powiatu Leszczyńskiego; pl. Kościuszki 4; 64-100 Leszno		
	Nazwa rysunku	profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej - odc.2	Skala	1:50:500
	Obiekt	"Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego"	Numer rysunku	5.2
	Część	drogowa	13.11.2023	
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
	Projektant	mgr inż. Paweł Waszkis	nr DOŚ/0398/PBD/21 w specjalności inżynierii drogowej	
	Asystent			