

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OPRACOWANIA: MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M.
WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO – etap 3

ADRES INWESTYCJI:	DROGA NR 4755P GMINA WIJEWO POWIAT LESZCZYŃSKI			
INWESTOR:	 Powiat Leszczyński Pl. Kościuszki 4b 64-100 Leszno			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.			
DATA OPRACOWANIA:	23.10.2023			
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV			
Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

OBRĘB POTRZEBOWO:

301306_2.0003.345/2 301306_2.0003.310/2 301306_2.0003.311/1

301306_2.0003.354/1

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. strona tytułowa	- str. 1
2. spis treści	- str. 2
3. oświadczenia projektantów i dokumenty formalno-prawne	- str. 3
- zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów oraz uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych	- str. 4
4. Projekt Zagospodarowania Terenu:	- str. 7
4.1.1. przedmiot inwestycji	- str. 7
4.1.2. cel opracowania	- str. 7
4.1.3. zakres opracowania	- str. 7
4.1.4. lokalizacja inwestycji	- str. 7
4.1.5. inwestor	- str. 7
4.1.6. podstawa opracowania	- str. 7
4.2. istniejący stan zagospodarowania terenu	- str. 8
4.3. projektowane zagospodarowanie terenu	- str. 8
4.4. podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni	- str. 9
4.5. informacja o wpisie do ewidencji zabytków	- str. 9
4.6. warunki gruntowo – wodne oraz opinia geotechniczna	- str. 9
4.7. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	- str. 9
4.8. informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej	- str. 9
4.9. informacja o obszarze oddziaływania obiektu	- str. 9
4.10. informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia	- str. 9
5. Opis techniczny – branża drogowa	- str. 10
6. Opis techniczny – zabezpieczenie sieci	- str. 12
7. Część rysunkowa	- str. 12
1. Plan orientacyjny, skala 1/1000	-rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu; skala 1/500	-rys. nr 2.1-2.2
3. Przekrój konstrukcyjny; skala 1/50	-rys. nr 3
4. Profil podłużny; skala 1/50/500	-rys. nr 4

Wrocław 23.10.2023 r

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d, pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r, poz. 682 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.

Modernizacja z rozbudową drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego.

został wykonany zgodnie z treścią umowy , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

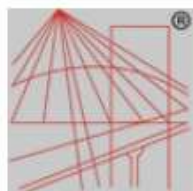
BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

Załączniki:

- 1.Zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- 2.Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-GIH-PJ1-EBF *

Pan Paweł Piotr Waszkis o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0284/10

adres zamieszkania ul. Stolarska 7, 53-205 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-403/2021/21

Wrocław, dnia 08 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz.1333, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Piotr Waszkis

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 kwietnia 1980 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0398/PBD/21

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 735*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

1. Pan Paweł Piotr Waszkis
Ul. Stolarska 7
53-205 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU
LESZCZYŃSKIEGO

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Paweł Piotr Waszkis

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

4.1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego -etap1 między miejscowościami Wijewo i Potrzebowo na łącznej długości 0+914,13m.

4.1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 4755P na odcinku od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego – etap1 między miejscowościami Wijewo i Potrzebowo.

4.1.3 Zakres opracowania

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- poszerzenie nawierzchni jezdni do 6,0m oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz ze wzmocnieniem konstrukcji krawędzi jezdni
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie podbudowy MCE
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 1,00m,
- przebudowę zjazdów,
- zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych i elektroenergetycznych.

4.1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, w gminie Wijewo, w miejscowościach Wijewo oraz Potrzebowo do granicy powiatu leszczyńskiego.

4.1.5 Inwestor

Powiat Leszczyński, reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie
Pl. Kościuszki 4b
64-100 Leszno

4.1.6 Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 10.04.2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Obowiązujące i aktualne normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 4755P przewidziana jest do przebudowy. Droga na całej długości posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,6 – 5,9m (na łuku w km 0+000 poszerzona do szer. 6,30m). Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania i zapadnięcia. Droga nie posiada wystarczającej nośności dla kategorii ruchu KR3 co zostało stwierdzone wykonanym badaniem ugięć nawierzchni.

Na odcinku do wsi Potrzebowo droga nie posiada chodnika i nie jest wydzielona krawężnikiem. Posiada obustronne pobocza gruntowe.

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej i kanalizacja tłoczna
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć teletechniczna
- Sieć elektryczna

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne. Istniejącą sieć teletechniczną należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi A 83 PS. Prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi uzyskanymi na etapie projektowania od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do m. Potrzebowo przewiduje się wykonanie przebudowy drogi.

Przebudowa polega na poszerzeniu nawierzchni jezdni do szerokości 6,0m oraz wykonaniu obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 1,0m. Pobocza należy wykonać z destruktu asfaltowego pozyskanego z rozbiórek.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego składającej się z warstwy wiążącej oraz ścieralnej, oraz dodatkowe wzmocnienie krawędzi jezdni w miejscach szczególnie uszkodzonych. Nawierzchnia została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR3 oraz obciążeniu 115kN/oś.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren chłonny w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne i geometryczne drogi:

- klasa drogi	Z
- prędkość projektowa	80 km/h poza obszarem zabudowy 50 km/h w obszarze zabudowy
- szerokość pasa ruchu	3,0 m

MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU
LESZCZYŃSKIEGO

- | | |
|--|---|
| - kategoria ruchu | KR3 |
| - jezdnia | dwukierunkowa, jednojezdniowa |
| - dopuszczalny nacisk osi pojazdu | 115 kN / oś |
| - okres trwałości zmęczeniowej nawierzchni | 20 lat |
| - rodzaj nawierzchni drogi powiatowej | beton asfaltowy |
| - rodzaj nawierzchni zjazdów | kostka betonowa grafitowa |
| - szerokość zjazdów | min. 3,5m max 6,0m (dostosowana do posesji) |
- odwodnienie drogi powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych na przyległy teren gruntowego pobocza

4.4. podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni

Zakres inwestycji obejmuje:

- | | |
|---|--|
| • Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego | - powierzchnia 5 559,04 m ² |
| • Wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego | - powierzchnia 1 747,41 m ² |
| • Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej | - powierzchnia 175,16 m ² |

4.5. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej.

4.6. Warunki gruntowo - wodne

Wszystkie projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, rodzaj występujących warunków gruntowo – wodnych – prosty.

4.7. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Dla terenu inwestycji nie ma obowiązujących planów miejscowych:

4.8. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

4.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania drogi, obejmuje działki, na których został zaprojektowany:

Obręb Potrzebowo:

354/1, 345/2, 310/2, 311/1,

Podstawa prawna: Ustawa Prawo Budowlane art. 5, ust. 1, p.9; Warunki Techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §3; Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460) art. 42, 43.

4.10. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje szkodliwie na środowisko, nie zanieczyszcza powietrza, wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu przy drodze. W obrębie inwestycji nie występują obiekty oraz urządzenia mogące pogorszyć stan środowiska. Nie

występuje odprowadzenie nie oczyszczonych ścieków do wód gruntowych i gruntu. Nie występują istniejące ani projektowane zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników. Na czas prowadzenia robót należy zapewnić odpowiednie wyгородzenie i oznakowanie terenu, na którym są prowadzone prace.

5. OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa oraz rozbudowa polega na poszerzeniu nawierzchni jezdni do szerokości 6,0m oraz wykonaniu obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 1. Pobocza należy wykonać z destruktu asfaltowego pozyskanego z rozbiórek.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego składającej się z warstwy wiążącej oraz ścieralnej, oraz dodatkowe wzmocnienie krawędzi jezdni w miejscach szczególnie uszkodzonych. Nawierzchnia została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR3 oraz obciążeniu 115kN/oś.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren chłonny w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne i geometryczne drogi:

- klasa drogi	Z
- prędkość projektowa	80 km/h poza obszarem zabudowy 50 km/h w obszarze zabudowy
- szerokość pasa ruchu	3,0 m
- kategoria ruchu	KR3
- jezdnia	dwukierunkowa, jednojezdniowa
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115 kN / oś
- okres trwałości zmęczeniowej nawierzchni	20 lat
- rodzaj nawierzchni drogi powiatowej	beton asfaltowy
- rodzaj nawierzchni zjazdów	kostka betonowa grafitowa
- szerokość zjazdów	min. 3,5m max 6,0m (dostosowana do posesji)
- odwodnienie drogi powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych na przyległy teren gruntowego pobocza	

Z uwagi na zły stan nawierzchni oraz krawędzi istniejącej drogi (spęknięcia i zapadnięcia) należy rozebrać krawędź istniejącej jezdni i wykonać pełną konstrukcję nawierzchni na odcinkach w km 0+000 – 0+138,95 oraz 0+620 – 0+675 – krawędzie istniejącej jezdni z dwóch stron o szerokości po 0,5m

W km 0+138-95 – 0+620 oraz 0+675 – 0+914,13 – wykonanie na całej szerokości istniejącej jezdni

MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU
LESZCZYŃSKIEGO

podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE) metodą recyklingu na miejscu.

Poszerzenia do szerokości 6,0m należy wykonać obustronnie na szerokości po 0,5m.

KONSTRUKCJA POSZERZEŃ ORAZ WYMIANY KRAWĘDZI JEZDNI (GRUNT G2)

w-wa ścieralna AC11S	grubość warstwy 4cm
w-wa wiążąca AC16W	grubość warstwy 5cm
podbudowa zasadnicza AC22P	grubość warstwy 7cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 90/3 o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	grubość warstwy 20cm
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 gr. w-wy 18cm	
istniejące podłoże G2	

Uwaga: w miejscach, gdzie istniejące podłoże posiada wtórny moduł odkształcenia $E2 \leq 50 \text{MPa}$, należy wykonać dodatkową warstwę ulepszanego podłoża z gruntu o $\text{CBR} \geq 20\%$ o grubości warstwy 25cm.

KONSTRUKCJA POSZERZEŃ ORAZ WYMIANY KRAWĘDZI JEZDNI (GRUNT G1)

w-wa ścieralna AC11S	grubość warstwy 4cm
w-wa wiążąca AC16W	grubość warstwy 5cm
podbudowa zasadnicza AC22P	grubość warstwy 7cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 90/3 o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	grubość warstwy 20cm
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 gr. w-wy 15cm	
istniejące podłoże G1	

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA ISTNIEJACEJ NAWIERZCHNI W KM 0+000 – 0+138,95

w-wa ścieralna AC11S	grubość warstwy 4cm
w-wa wyrównawcza AC16W	grubość warstwy 5cm
wykonanie frezowania profilującego o grubości do 3cm	

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI W KM 0+138,95 – 0+914,13

w-wa ścieralna AC11S	grubość warstwy 4cm
w-wa wiążąca AC16W	grubość warstwy 5cm
podbudowa zasadnicza AC22P	grubość warstwy 7cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki MCE	gr. w-wy 15cm
istniejące podłoże G1	

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

Nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej	grubość warstwy 8cm
Podsypka piaskowo cementowa 1/4	grubość warstwy 5cm
podbudowa zasadnicza z KŁSM 90/3 o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	grubość warstwy 10cm
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4	grubość warstwy 15cm

POBOCZA GRUNTOWE

Nawierzchnia z destruktu asfaltowego pozyskanego z rozbiórek

grubość warstwy 10cm

6. OPIS TECHNICZNY – ZABEZPIECZENIE SIECI

6.1. Stan istniejący

Wzdłuż istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej ułożone są kable telekomunikacyjne oraz elektroenergetyczne.

6.2. Stan projektowany

Istniejące sieci należy zabezpieczyć w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z projektowaną drogą. Zabezpieczenie należy wykonać rurami ochronnymi dwudzielnymi A 83 PS. Rury należy ułożyć w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym. Roboty związane z zabezpieczeniem infrastruktury teletechnicznej należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac pisemnie wystąpić o formalne przekazanie placu budowy i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska SA celem sprawowania odpłatnego nadzoru.

6.3. Zestawienie materiałów

L.p.	rodzaj rury	nazwa	długość [m]
6	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Re6	7
7	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Re7	12
8	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Re8	6
30	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Rt19	6
31	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Rt20	5
32	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Rt21	5
33	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Rt22	6
34	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Rt23	12
35	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Rt24	17
36	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Rt25	6
38	rura osłonowa dwudzielna A83PS	Rt27	6
razem			88

7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M.
WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO – etap 1

ADRES INWESTYCJI:	DROGA NR 4755P GMINA WIJEWO POWIAT LESZCZYŃSKI			
INWESTOR:	 Powiat Leszczyński Pl. Kościuszki 4b 64-100 Leszno			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.			
DATA OPRACOWANIA:	23.10.2023			
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV XXVI			
Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

OBREB POTRZEBOWO:

301306_2.0003.345/2 301306_2.0003.310/2

301306_2.0003.311/1 301306_2.0003.354/1

Spis zawartości:

1. Uzgodnienie branżowe Enea operator sp. z o.o.	-str. 3
2. Uzgodnienie branżowe Orange Polska S.A.	-str. 4
3. Uzgodnienie branżowe Fiberhost S.A.	-str. 6
4. Uzgodnienie branżowe Operator WSS spółka z o.o.	-str. 9
5. Uzgodnienie branżowe Gminny Zakład Komunalny Wijewo sp. z o.o.	-str.10

MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU
LESZCZYŃSKIEGO



Rejon Dystrybucji Leszno
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
64-100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128

tel. +48 / 65 315 21 10
faks +48 / 61 884 59 93

Nasz znak: OD5/RD8/MUK/188759/2023

Leszno, data: 05.12.2023 r.

Adres do korespondencji:

Paweł Waszkis
Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o
ul. Ostrowskiego 9/108
53-238 Wrocław
Dane Inwestora:
Powiat Leszczyński
pl. Tadeusza Kościuszki 4b
64-100 Leszno

Dotyczy: Uzgodnienia planowanego zagospodarowania terenu w miejscowości **Wijewo droga powiatowa nr 4755P**.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26.10.2023 r. (data wpływu 02.11.2023r.) w sprawie uzgodnienia planowanego zagospodarowania terenu w **m. Wijewo droga powiatowa nr 4755P** ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno informuje, że uzgadnia przebudowę drogi powiatowej i zabezpieczenie istniejącej linii kablowej z uwagami podanymi poniżej.

1. Zachować odległości projektowanej przebudowy ulicy od istniejących urządzeń elektroenergetycznych podziemnych i nadziemnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami.
2. Na czas trwania robót urządzenia elektroenergetyczne należy zabezpieczyć w sposób wykluczający jakiegokolwiek dostęp do nich oraz zabezpieczyć je przed przemieszczaniem się. W miejscach występujących skrzyżowań na kablach zbudować rury osłonowe zgodnie z normą SEP N SEP-E-004 oraz aktualnymi standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator dostępnymi na stronie www.operator.enea.pl. Na czas prowadzonych prac, wystąpić pisemnie do RD Leszno o wyłączenie kabli spod napięcia. Zgłosić ENEA Operator – Posterunek Energetyczny w Śmiglu gotowość do odbioru robót ulegających zakryciu w zakresie zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej - do sprawdzenia w trakcie lub bezpośrednio po ich wykonaniu.
3. Zwrócić uwagę na wysokość posadowienia złącz kablowych, aby możliwy był właściwy dostęp do urządzeń energetycznych znajdujących się wewnątrz w/w złącz w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.
4. Przy wytyczaniu tras zwrócić szczególną uwagę na istniejące podziemne urządzenia elektroenergetyczne.
5. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kabli elektroenergetycznych wykopy prowadzić ręcznie.
6. Po natrafieniu w trakcie wykonywania prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Oddział Dystrybucji Poznań, RD Leszno.
7. Przed przystąpieniem do pracy w pobliżu lub pod liniami energetycznymi napowietrznymi należy zachować odległości bezpieczne zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z § 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 6.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r., nr 47, poz. 401).
8. Zabezpieczenie urządzeń energetycznych w miejscu pracy należy do obowiązków wykonawcy pod nadzorem pracowników pogotowia energetycznego.
9. Jeżeli zachodzi potrzeba wykonania w pobliżu linii napowietrznych robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem linii. Praca powinna odbywać się za odpłatnością pod nadzorem Enea Operator lub podmiotu wskazanego przez Enea Operator. Nie wyklucza się konieczności wyłączenia linii na koszt Inwestora.
10. W przypadku zmiany rzędnych terenu i nie zachowania wymaganych obowiązującymi przepisami i normami odległości pionowych przewodów od przebudowywanej infrastruktury/ głębokości ułożenia linii kablowych należy istniejącą infrastrukturę elektroenergetyczną przystosować do nowych rzędnych terenu. W tej sprawie należy złożyć wniosek o wydanie warunków likwidacji kolizji do ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno 64 100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128.

Uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac należy uaktualnić je w RD Leszno.

Sprawę prowadzi:

Paweł Kukla

Tel. 65-31-521-94

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu

K/o:

1. RD-8/ZM/MU-a/a.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Leszno
Dział Majątku Drogowego
Przemysław Witkowski

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN

MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 503 037 881

Biuro Inżynierii
Drogowej S-ka sp. z o.o.
ul. Ostrowskiego 9/108
53-238 Wrocław

Łódź, 01 grudzień 2023r.

Numer pisma: TTISILU/JM.215-23241/23.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego przebudowy drogi powiatowej nr 4755P od miejscowości Wijewo do granicy powiatu Leszczyńskiego.

Szanowni Państwo,
Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczącego przebudowy drogi powiatowej nr 4755P od miejscowości Wijewo do granicy powiatu Leszczyńskiego.
Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia sieci wystąpić o WT na przebudowę.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU
LESZCZYŃSKIEGO

7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

 Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

Fiberhost.



WTINEA – 9107

Wysogotowo, 27.10.2023 r.

**Biuro Inżynierii Drogowej S-ka
Sp. z o.o.**
ul. Ostrowskiego 9/108
53-238 Wrocław

**Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu
leszczyńskiego.**

**FIBERHOST S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 26.10.2023 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBERHOST S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBERHOST S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBERHOST S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBERHOST S.A. należy ją zabezpieczyć i bezzwłocznie powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBERHOST S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBERHOST z abonentami Service-Level Agreement.

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Klaudyny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971

Fiberhost.



6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBERHOST S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBERHOST S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBERHOST S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBERHOST S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBERHOST S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBERHOST S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBERHOST S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBERHOST S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBERHOST S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBERHOST S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBERHOST S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Klaudy Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971

Fiberhost.



własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBERHOST S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBERHOST S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Fiberhost S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP 7791002618 REGON 630239680
KRS 0000056936

Sprawę prowadzi:

Network Agreement Specialist

Zuzanna Jankowska

e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl

tel. 732 431 524

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Klaudyny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971

MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 4755P OD M. WIJEWO DO GRANICY POWIATU
LESZCZYŃSKIEGO



WTWSS-10237

Wysogotowo, 27.10.2023 r.

Do: **Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.**
ul. Ostrowskiego 9/108
53-238 Wrocław

Temat: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4755P od m. Wijewo do granicy powiatu leszczyńskiego.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 26.10.2023 r. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 27.10.2023 r., na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku

ZUZANNA JANKOWSKA

Network Agreement Specialist

Operator WSS Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP:7781460006, REGON 301007259
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:
Zuzanna Jankowska
Tel: 732 431 524
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl



Gminny Zakład Komunalny Wijewo Sp. z o.o.

Wijewo, dnia 3 stycznia 2024 rok

Paweł Waszkis

Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.

ul. Ostrowskiego 9/108

53-238 Wrocław

***Dotyczy:** Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu.*

*Przebudowa drogi powiatowej numer 4755P od miejscowości Wijewo do granicy
Powiatu Leszczyńskiego.*

Gminny Zakład Komunalny Wijewo Sp. z o.o. informuje, iż nie wnosi uwag do otrzymanej dokumentacji projektowej przebudowy, rozbudowy oraz remontu drogi powiatowej numer 4755P na odcinku od miejscowości Wijewo do granicy Powiatu Leszczyńskiego.

PREZES ZARZĄDU
Aleksander Poszwiński