

# zał. 9

ZESTAWIENIE BADAŃ KONSTRUKCJI DROGI						
Temat:		Opinia Geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne dla inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej Wijewo - Potrzebowo - granica powiatu”				
Numer otworu	Rzędna otworu/ Pas	Strop	Spąg	Miąższość	Łączna miąższość konstrukcji	Warstwy
	[m n.p.m.]	[m p.p.t]	[m p.p.t]	[m]	[m]	
2	63,85	0,000	0,030	0,030	0,350	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym
	LEWY	0,030	0,105	0,075		Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego na kruszywie naturalnym i łamanym
		0,105	0,175	0,070		Podbudowa - Kruszywo łamane (wapień) 0/31,5 i kruszywo naturalne (Po)
		0,175	0,350	0,175		Podbudowa - Kruszywo łamane 0/63,0 (żużel wielkopiecowy)
3	64,88	0,000	0,020	0,020	0,170	Warstwa ścieralna / wyrównawcza z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym
	PRAWY	0,020	0,045	0,025		Warstwa z betonu asfaltowego na kruszywie naturalnym
		0,045	0,170	0,125		Bruk (kamień łupany)
5	65,75	0,000	0,045	0,045	0,245	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym
	PRAWY	0,045	0,155	0,110		Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego na kruszywie naturalnym
		0,155	0,245	0,090		Podbudowa z betonu na kruszywie naturalnym (ok. B15 - B20)
8	63,93	0,000	0,040	0,040	0,315	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym
	LEWY	0,040	0,095	0,055		Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym
		0,095	0,315	0,220		Podbudowa - Kruszywo łamane (melafir) 0/31,5
10	64,14	0,000	0,045	0,045	0,340	Warstwa ścieralna / wyrównawcza z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym
	LEWY	0,045	0,087	0,042		I warstwa podbudowy z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym i naturalnym
		0,087	0,155	0,068		II warstwa podbudowy z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym i naturalnym
		0,155	0,240	0,085		Podbudowa - Kruszywo łamane (wapień) 0/63,0
		0,240	0,340	0,100		Bruk (Kamienie - otoczaki)

## ZESTAWIENIE BADAŃ KONSTRUKCJI DROGI

Temat:		Opinia Geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne dla inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej Wijewo - Potrzebowo - granica powiatu”				
Numer otworu	Rzędna otworu/ Pas	Strop	Spąg	Miaższość	Łączna miaższość konstrukcji	Warstwy
	[m n.p.m.]	[m p.p.t.]	[m p.p.t.]	[m]	[m]	
12	65,57	0,000	0,035	0,035	0,250	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym
	LEWY	0,035	0,065	0,030		Podbudowa - Kruszywo łamane (wapień) 0/31,5
		0,065	0,115	0,050		Warstwa z betonu asfaltowego na kruszywie naturalnym (skorodowana)
		0,115	0,180	0,065		Podbudowa - Kruszywo łamane (wapień) 0/31,5 i kruszywo naturalne (Po)
		0,180	0,250	0,070		Brak (Kamienie - otoczaki, Kamień łupany)
13	62,53	0,000	0,053	0,053	0,350	I warstwa z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym i naturalnym
	PRAWY	0,053	0,098	0,045		II warstwa z betonu asfaltowego na kruszywie naturalnym (skorodowana)
		0,098	0,120	0,022		III warstwa z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym i naturalnym (wyrównawcza)
		0,120	0,350	0,230		Podbudowa - Kruszywo łamane 0/63,0 (żużel wielkopiecowy)
16	61,4	0,000	0,040	0,040	0,340	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym
	PRAWY	0,040	0,105	0,065		Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym i naturalnym
		0,105	0,190	0,085		Podbudowa - Kruszywo łamane (wapień) 0/63,0
		0,190	0,340	0,150		Brak (Kamienie - otoczaki)
17	61,2	0,000	0,035	0,035	0,315	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym
	LEWY	0,035	0,100	0,065		Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego na kruszywie łamanym
		0,100	0,315	0,215		Podbudowa - Kruszywo łamane (melafir) 0/31,5