

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – ZADANIE NR 1

1. **RODZAJ I CEL ZAMÓWIENIA:**

Przedmiotem zamówienia jest wykorzystanie cywilnego statku powietrznego wraz z załogą w celu zabezpieczenia szkolenia spadochronowego żołnierzy Jednostki Wojskowej Formoza w zakresie skoków z wolnym systemem otwarcia przez skoczków z wykorzystaniem tylnej rampy/bocznych drzwi samolotu.

2. **WARUNKI WSTĘPNE REALIZACJI ZAMÓWIENIA ORAZ ZAKRES ILOŚCIOWY:**

- 1) Szkolenie jest organizowane dla Zamawiającego (tylko osoby wskazane przez Zamawiającego uczestniczą w tym szkoleniu).
- 2) Termin realizacji: od dnia podpisania umowy **przez 6 miesięcy**.
- 3) Planowany termin realizacji: **05-16.05.2025 r. oraz 08-12.09.2025 r.**
- 4) Terminy wykorzystania statku powietrznego będą potwierdzane z Wykonawcą na 5 dni roboczych przed ich planowanym użyciem.
- 5) W przypadku braku możliwości realizacji zamówienia ze względu na niesprzyjające warunki atmosferyczne (uniemożliwiające desantowanie żołnierzy ujęte w „Regulaminie Wykonywania Skoków Spadochronowych i Desantowania” sygn. W.Łąd. 80/2020) lub niesprawność statku powietrznego, termin wykorzystania pozostałych godzin nalotu będzie ustalony i potwierdzony z Wykonawcą na 5 dni roboczych przed ich planowanym użyciem, jednak nie dłużej jak do dnia zakończenia umowy.
- 6) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminu szkoleń ze względu na realizowane inne priorytetowe zadania związaną z działalnością Zamawiającego. Zamawiający zobowiązany jest poinformować Wykonawcę o tym fakcie najpóźniej na 3 dni przed planowanym szkoleniem. Nowy termin ustalony zostanie w trybie uzgodnień stron.
- 7) Realizacja zagadnień szkoleniowych z wykorzystaniem statku powietrznego będzie odbywała się w dni robocze.
- 8) Planowana ilość godzin nalotu:
 - podstawowa 16,
 - prawo opcji do 14.
- 9) Wykonanie usługi, o której mowa w pkt. 1 zostanie potwierdzone „Protokołem wykonania usługi” sporządzonym przez Wykonawcę. Protokół winien zawierać termin, ilość wykonanych godzin nalotu oraz być podpisany przez przedstawicieli obu stron, celem potwierdzenia prawidłowo wykonanej usługi.

3. **WYMOGI MATERIAŁOWO – TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE:**

- 1) Planowany rodzaj skoków spadochronowych to:
 - skoki metodą spadochronową z wolnym systemem otwarcia;
 - skoki z wysokości do 4000 m oraz do 6500 m nad poziomem gruntu;
 - skoki w dzień i w nocy;
 - skoki z przelotem spadochronowym (przelot na znaczną odległość – do 15 km od lotniska);
 - skoki w warunkach z widzialnością oraz bez widzialności ziemi.
- 2) Przygotować statek powietrzny i lotnisko do wykonywania lotów i desantowania wymienionego w pkt. 3 ppkt. 1).
- 3) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić realizację usługi (załadunek, start, desantowanie i lądowanie skoczków) w obrębie lotniska na terenie Polski.
- 4) Wykonawca ma obowiązek zapewnić najwyższy poziom usług, sprawność statku powietrznego, który musi być odpowiednio przystosowany/ wyposażony, a także zapewnia odpowiednie kwalifikacje pracowników wykonujących usługę.
- 5) Statek powietrzny przeznaczony do wykonania usługi musi spełniać następujące wymagania:

- dopuszczony w świetle polskiego prawa do wykonywania lotów i wykonywania zrzutu skoczków spadochronowych z jego pokładu;
 - zapewnia możliwość wykonania skoków spadochronowych z wysokości do 4000 m i do 6500 m nad poziomem gruntu;
 - zdolny do wykonywania lotów w dzień, w nocy oraz bez widzialności ziemi;
 - wyposażony w urządzenia nawigacyjne pozwalające na zrzut skoczków w wyznaczonym miejscu bez widzialności ziemi;
 - wyposażony w otwieraną i zamykaną w czasie lotu tylną rampę lub drzwi boczne zapewniające oddzielenie się skoczka w sylwetce wyprostowanej ze sprzętem;
 - minimalne wymiary rampy/drzwi to:
 1. szerokość 1,5 m.;
 2. wysokość 1,7 m.
 - minimalne wymiary przedziału pasażerskiego to:
 1. szerokość 1,5 m.;
 2. wysokość 1,7 m.
 - wyposażony w dwa rzędy ławek/fotele, mieszczący jeden wylot tj. min. 16 skoczków ze spadochronami taktycznymi lub 14 skoczków z pełnym wyposażeniem i oporządzeniem (zasobnik, broń).
 - wyposażony w sygnalizację świetlną lub dźwiękową na pokładzie do przekazywania sygnałów dotyczących desantowania między załogą a instruktorem pokładowym.
- 6) W celu racjonalnego wykorzystania czasu szkolenia, czas lotu statku powietrznego wraz ze skoczkami na wysokość 4000 metrów od poziomu zrzutowiska do zakończenia desantowania nie może wynosić więcej niż 25 minut.
 - 7) W celu racjonalnego wykorzystania czasu szkolenia, czas lotu statku powietrznego wraz ze skoczkami na wysokość 6500 metrów od poziomu zrzutowiska do zakończenia desantowania nie może wynosić więcej niż 40 minut.
 - 8) Statek powietrzny musi posiadać możliwość umieszczenia i przymocowania na pokładzie wojskowej pokładowej aparatury tlenowej (typu PHAOS) w sposób uniemożliwiający jej przemieszczania się podczas lotu.
 - 9) Statek powietrzny wyposażony w zabezpieczenie przeciwpożarowe na czas desantowania.

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

- 1) Wykonawca musi zapewnić dostępność proponowanego statku powietrznego w określonym przez Zamawiającego terminie z uwzględnieniem pkt. 2 ppkt. 3, który zostanie potwierdzony nie później niż na 5 dni przed realizowanym szkoleniem.
- 2) Wykonawca posiada potwierdzenie o przyjętym zgłoszeniu SPO do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- 3) Wykonawca we własnym zakresie ureguje wszelkie sprawy i procedury związane z użytkowaniem lotniska oraz rezerwacją, aktywowaniem i kontrolą przestrzeni powietrznej oraz wszelkie koszty z tym związane.
- 4) W przypadku gdy w czasie realizacji przedmiotowej usługi na lotnisku (*strefie ruchu lotniskowego–AerodromeTraffic Zone (ATZ)*) organizowane będą inne przedsięwzięcia (jak szkolenia samolotowe lub szybowcowe, zawody modelarskie, skoki spadochronowe, itp.) kolidujące z desantowaniem żołnierzy Wykonawca nada priorytet realizowanej usłudze na rzecz Zamawiającego i zapewni koordynatora na czas skoków.
- 5) Wykonawca zabezpieczy w pobliżu miejsca lądowania skoczków (w promieniu 300 m) zadane pomieszczenie przystosowane do układania spadochronów przez wszystkich skoczków z jednego wylotu oraz gdy odległość od układalni do punktu załadowania jest większa niż 200 metrów transport do punktu załadowania zapewnia Wykonawca.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia bazy socjalnej na terenie lotniska w postaci:

- parkingu dla pojazdów;
 - pomieszczeń sanitarnych (toalet).
- 7) Wykonawca udostępni możliwość składowania spadochronów w czasie realizacji zamówienia, tj. w czasie i po godzinach szkoleniowych w pomieszczeniu strzeżonym (poprzez np. system monitoringu, system alarmowy).
 - 8) Wykonawca zapewni przynajmniej jedno pomieszczenie ze źródłem zasilania w energię elektryczną umożliwiającą prowadzenie szkolenia, omówienie skoków dla ustalonej ilości szkolonych na terenie uкладalni.
 - 9) Wykonawca ma obowiązek udzielenia informacji odnośnie prognozy warunków meteorologicznych na czas realizacji skoków spadochronowych.
 - 10) Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 ustawy PZP.
 - 11) Zamawiający nie wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1465).
 - 12) Zamawiający nie określa dodatkowych wymagań związanych z zatrudnianiem osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 PZP.