

## Spis treści

<b>Spis treści .....</b>	<b>2</b>
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....</b>	<b>3</b>
1. Spis tomów objętych niniejszym projektem budowlanym.....	10
2. Przedmiot zamierzenia.....	10
<b>3. Inwestor .....</b>	<b>11</b>
4. Jednostka projektująca.....	11
5. Podstawa opracowania.....	11
<b>6. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....</b>	<b>12</b>
7. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.....	13
<b>8. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....</b>	<b>13</b>
9. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego.....	13
10. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	13
11. Zestawienie powierzchni zabudowy i długości tras.....	14
12. Opinia geotechniczna, warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna, informacja o sposobie posadowienia obiekt.....	14
13. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.....	14
14. Parametry techniczne obiektu budowlanego, projektowane konstrukcje drogowe.....	15
15. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne.....	15
16. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.....	15
<b>17. Wpływ na środowisko w tym wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....</b>	<b>15</b>
18. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.....	16
19. Roboty ziemne.....	16
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA P.A.B. ....</b>	<b>17</b>
Rys. 1 Plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500 (1ark.).....	17
Rys. 2 Widok z góry - skala 1 : 100.....	18
Rys. 3 Widok z boku - skala 1 : 50.....	19
Rys. 4 Przekrój poprzeczny - skala 1 : 50.....	20
Rys. 5 Przekrój poprzeczny - skala 1 : 50 .....	21
Rys. 6 Przekrój poprzeczny inwent. - skala 1 : 50.....	22
Rys. 7 Widok z boku inwent. - skala 1:50.....	23

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane niniejszym oświadczam, że Projekt budowlany:

**„Przebudowa mostu na rzece Utracie w ciągu drogi powiatowej nr 3111W w miejscowości Moszna Wieś”**

został sporządzony zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<p>Projektant</p> <p>Do projektowania i kierowania robotami Projektant spec. mostowej</p> <p>mgr inż. Przemysław Woźniak</p> <p>nr. uprawnień MAZ/0155/PWBM/18</p>
<p>Sprawdzający</p> <p>Do projektowania i kierowania robotami Projektant spec. mostowej</p> <p>mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz</p> <p>nr. uprawnień PDL/0150/PBM/15</p>

Uprawnienia i zaświadczenia OIIB Projektantów



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 356 /18/M

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Przemysław Marek Woźniak**  
**ur. dnia 24 marca 1984 roku w Wyszkanie**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0155/PWBM/18**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej mostowej**  
**bez ograniczeń**

**UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**

.....  
.....  
.....



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Przemysławowi Markowi Woźniak**  
**ur. dnia 24 marca 1984 roku w Wyszkanie**

**numer ewidencyjny MAZ/0155/PWBM/18**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej mostowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej mostowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
  - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;

II. w specjalności inżynierskiej mostowej, do obliczania światła mostów i przepustów;

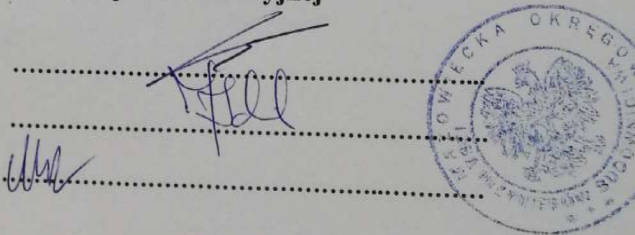
III. w specjalności inżynierskiej mostowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a







PODLASKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/013/15

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan ŁUKASZ WAWRUSIEWICZ**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 5 lipca 1982 r. w Bielsku Podlaskim  
otrzymuje  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0150/PBM/15  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej mostowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Małesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



*[Handwritten signatures of the members of the Commission]*

## Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wawrusiewicz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

**Uprawnienia budowlane nadane**

**Panu ŁUKASZOWI WAWRUSIEWICZOWI**  
**magistrowi inżynierowi budownictwa**  
**urodzonemu dnia 5 lipca 1982 r. w Bielsku Podlaskim**  
**numer ewidencyjny PDL/0150/PBM/15**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej mostowej**

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
  - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- 2) obliczania światła mostów i przepustów,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej,
- 4) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej,
- 5) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POiIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POiIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POiIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POiIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POiIB  
mgr inż. Arkadiusz Janusz Andrzejewski







**TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

**1. Spis tomów objętych niniejszym projektem budowlanym**

*SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO (łącznie 2 tomy)*

**TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY MOSTOWEJ**

Załączniki: Informacja BIOZ , Decyzje , Zgody

Realizację robót budowlanych, objętych niniejszym zadaniem Kierownik budowy musi realizować w oparciu o kompleksową Dokumentację Projektową, z uwzględnieniem wszystkich wielobranżowych opracowań oraz wskazanych w nich dokumentach, a także z uwzględnieniem przepisów techniczno-budowlanych, obowiązującym prawem, odpowiednimi polskimi i zagranicznymi normami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej i sztuką budowlaną. W przypadku rozbieżności występujących w poszczególnych dokumentach decyzję podejmuje Główny Projektant sprawujący Nadzór Autorski oraz autor opracowania. Wszelkie opracowania i wszelkie zakresy obowiązują Wykonawcę w trakcie realizacji budowy drogi. Opracowano obowiązujące projekty wykonawcze oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i przedmiary robót dla każdej z branż. Pozwolenie na prowadzenie robót będzie uzyskiwane na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, aktualne brzmienie.

**2. Przedmiot zamierzenia**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa mostu na rzece Utracie w ciągu drogi powiatowej nr 3111W w miejscowości Moszna Wieś”

Adres obiektu budowlanego: Inwestycja została zlokalizowana w POWIECIE PRUSZKOWSKIM GMINA BRWINÓW: numery działek ewidencyjnych przedstawiono na stronie tytułowej opracowania. Zadanie będzie polegać na wykonaniu robót budowlanych zmierzających do osiągnięcia właściwych, określonych przepisami odrębnymi, parametrów technicznych drogi i obiektu mostowego przez rzekę Utratę , umożliwiających zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu i użytkowania, oraz ograniczeni oddziaływania drogi na otaczające środowisko. Obiekt będzie zlokalizowany w terenie o charakterze zabudowy jednorodzinnej, siedliskowo-wiejskiej-rolniczej. Przebudowa obiektu mostowego oraz korekty dojazdów sąsiadujących z obiektem będzie stanowiła połączenie terenów położonych pomiędzy miejscowością Pruszków – Płochocin a rzeką Utratą . Dotychczas te tereny nie miały ograniczonego dostępu do drogi jedynym ograniczeniem był stan obiektu mostowego . Przebudowa mostu oraz korekta dojazdów będzie

służyła lokalnej społeczności jak również ruchowi samochodowemu który odbywa się pomiędzy miejscowościami oraz autostradą A-2 oraz drogą krajową nr 92

Istniejąca droga zlokalizowana jest w terenie z zabudową jednorodzinną, oraz użytkami rolniczo-leśnymi . Istniejące zagospodarowanie zdeterminowane jest przez charakter zabudowy ośrodków wiejskich oraz częściowo rodzaju otaczających ją terenów niezagospodarowanych. Istniejąca droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m . Droga posiada przekrój w postaci ciągu pieszo-rowerowego, jedni bitumicznej oraz pobocza gruntowego .Spadek poprzeczny jednostronny . Obok istniejącego mostu zlokalizowana jest kładka w ciągu pieszo-rowerowym.

W ramach jednego zadania inwestycyjnego przebudowy obiektu mostowego i korekty dojazdów stykających się bezpośrednio z mostem zostanie objęty odcinek o długości 48,10 mb . Zadanie zostanie dostosowane sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego terenu i działek

Zadanie obejmuje:

- ☐ Przebudowę obiektu mostowego
- ☐ Korektę dojazdów stykających się mostem
- ☐ Roboty ziemne wykopy/nasypy
- ☐ Budowę podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- ☐ Budowę podbudowy z mieszanek bitumicznych
- ☐ Budowę nawierzchni wiążącej/ścieralnej z mieszanek bitumicznych
- ☐ Budowę poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- ☐ Budowę krawężnika betonowego/opornika betonowego stanowiącego opór
- ☐ Budowę umocnień skarp nasypu, skarp rzeki, dna rzeki

Wszystkie działki na których zlokalizowano inwestycję są objęte obowiązującym na tym obszarze Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brwinów. Droga na odcinku objętym przebudową zakwalifikowana została, jako klasa drogi Z zbiorcza . Przebudowa mostu odbywać się będzie w istniejącym przebiegu drogi powiatowej , z korektami przebiegu drogi w planie i profilu, z uwagi na dostosowanie drogi do wymagań do przebudowywanego obiektu mostowego .

### **3. Inwestor**

Inwestorem jest ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30  
05-800 Pruszków

### **4. Jednostka projektująca**

Budownictwo Inżynieryjne „P-O MOST” Paweł Osiecki, 05 – 552 Łazy ul. Bażantowa 8c

### **5. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą Budownictwo Inżynieryjne „P-O MOST” Paweł Osiecki, 05 – 552 Łazy ul. Bażantowa 8c

#### **6. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.**

- ☐ Umowa o prace projektowe
- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem
- ☐ Projekt opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Mapy do celów projektowych dla całego zadania, wraz z ustaleniami granic pasa drogowego i działek.
- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne
- ☐ Ustawa Prawo Budowlane wraz z aktami wykonawczymi
- ☐ Ustawa o drogach publicznych
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- ☐ USTAWA z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne
- ☐ USTAWA z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- ☐ Normatywy branżowe
- ☐ Warunki techniczne Wody Polskie
- ☐ Inne dokumenty, warunki pisma dołączone do wniosku o decyzję o pozwoleniu na budowę

## **7. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego**

Rodzaj: most

Kategoria XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa mostu na rzece Utracie w ciągu drogi powiatowej nr 3111W w km 5+499,00 w miejscowości Moszna Wieś” Adres obiektu budowlanego: Inwestycja została zlokalizowana w POWIECIE PRUSZKOWSKIM GMINA BRWINÓW: numery działek ewidencyjnych przedstawiono na stronie tytułowej opracowania.

## **8. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Zamierzony sposób użytkowania: obiekt mostowy, droga publiczna.

## **9. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego**

Obiekt posiada formę obiektu mostowego wraz z dojazdami do ruchu samochodowego przeznaczonego do ruchu wszelkich pojazdów silnikowych w tym i rolniczych.

## **10. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

10.5 Kubatura – nie dotyczy

10.6 Parametry techniczne projektowanego obiektu mostowego w ciągu drogi:

- ☐ Droga klasy „Z” zbiorcza
- ☐ Kategoria ruchu: KR3

10.7 Projektowane parametry geometryczne pasa ruchu i jezdni:

- ☐ spadki poprzeczne - 2 % jednostronne
- ☐ szerokość pasa ruchu dla przekroju drogi dla ruchu dwukierunkowego : 3,0 m
- ☐ szerokość jezdni w zależności do drogi: 6,0m

10.8 Długość projektowanej drogi :

- ☐ 48,10 m

10.9 Parametry przebudowywanego mostu

- ☐ Most jednoprzęsłowy o konstrukcji nośnej zespolonej (stal+beton)
- ☐ Rozpiętość/światło mostu 9,20m
- ☐ Długość ustroju 10,60m
- ☐ Klasa obciążenia II
- ☐ Szerokość mostu 8,50m

10.10 Liczba kondygnacji – nie dotyczy

**11. Zestawienie powierzchni zabudowy i długości tras**

<b>Powierzchnie najważniejszych projektowanych obiektów:</b>	<b>Jednostka</b>	<b>Wielkość</b>
<b>BRANŻA MOSTOWA</b>		
Powierzchnia całkowita inwestycji w liniach rozgraniczenia.	m <sup>2</sup>	869,00
Powierzchnia jezdni dojazdów o nawierzchni bitumicznej	m <sup>2</sup>	199,00
Powierzchnia poboczy przejazdu o nawierzchni z kruszywa	m <sup>2</sup>	67,00
Powierzchnia umocnienia skarp dna rzeki	m <sup>2</sup>	185,00
Powierzchnia mostu	m <sup>2</sup>	127,50
Długość obiektu	m	15,00
Szerokość obiektu	m	8,50
<b>Powierzchnie istniejących obiektów:</b>	<b>Jednostka</b>	<b>Wielkość</b>
Powierzchnia istniejącej jezdni bitumicznej dojazdu – obiekt mostowy	m <sup>2</sup>	289,00

**12. Opinia geotechniczna, warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna, informacja o sposobie posadowienia obiektu**

W ramach przebudowy obiektu mostowego jego rodzaj oraz sposób posadowienia pozostaje bez zmian.

**13. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego**

Dla omawianej inwestycji na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, przyjęto II kategorię geotechniczną. Sposób posadowienia mostu nie zmienia się.

**14. Parametry techniczne obiektu budowlanego, projektowane konstrukcje mostowe i drogowe**

Na odcinku objętym inwestycją znajdują się istniejący obiekt mostowy wraz z dojazdami o nawierzchni bitumicznej. Przewiduje się przebudowę obiektu mostowego polegającą na częściowej rozbiórce podpór, budowie podpór, budowie nowego ustroju wraz z wyposażeniem. Bezpośrednio stykające się dojazdy do obiektu mostowego zostaną poddane korekcie która dostosuje ich układ do nowego przebudowanego mostu. Na dojazdach do obiektu zostanie rozebrana nawierzchnia bitumiczna oraz ist. krawężniki oraz oporniki w takim zakresie aby

można było połączyć nowy obiekt z pozostałym odcinkiem drogi powiatowej. W ramach przebudowy mostu zostanie jego geometria wysokościowo/sytuacyjna dostosowana do istniejącego przekroju drogi powiatowej o spadku jednostronnym wynoszącym 2 procent oraz szerokości jezdni 6,0m . Dodatkowo obiekt będzie posiadał zabudowy chodnikowe na których będą zamontowane barieroporcze ochronne stalowe które zostaną połączone z barierami stalowymi na nowych dojazdach. Nowe przęsło obiektu oraz sam obiekt będzie dostosowany do nowych przepisów oraz nośności na klasę II obciążeniową. Przęsło będzie stanowić układ zespolony ( stal+beton) który zostanie utwierdzony na sztywno w ist. przebudowanych podporach mostowych . Skarpy rzeki oraz jego dno zostanie wyprofilowane oraz ukształtowane w taki sposób aby zapewnić swobodny przepływ wody w korycie.

#### **15. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne**

Projektowana przebudowa obiektu mostowego wraz z dojazdami przez rzekę Utratę nie będzie ograniczać dostępności do pełnej infrastruktury ciągów pieszych i dojść przez osoby o ograniczonej możliwości poruszania się.

#### **16. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych: nie dotyczy

emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się: nie dotyczy rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

nie dotyczy

właściwości akustycznych oraz emisji drgań: nie dotyczy promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się: nie dotyczy

#### **17. Wpływ na środowisko w tym wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.



### **18. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej**

Droga spełnia wymagania dla dróg przeznaczonych do ochrony przeciwpożarowej.

### **19. Roboty ziemne**

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów w szczególności zarządcom sieci wodociągowej, teletechnicznej i elektroenergetycznej. Roboty ziemne należy wykonać pod nadzorem właścicielskim, łącznie z pokryciem wszelkich kosztów z tego tytułu i zgodnie z PN-B-06050:1999 Geotechnika - Roboty ziemne – Wymagania ogólne oraz PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem właściwego kierownika robót lub budowy i nadzorem właściciela sieci. Roboty ziemne na stanowisku archeologicznym należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w stosownych przepisach. Wszelkie koszty pokrywa Wykonawca robót.