**ZMODYFIKOWANA\_SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**1. Opis przedmiotu zamówienia i zakres stosowania specyfikacji**

**1.1 Przedmiot specyfikacji**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji jest zamówienie: **Wykonanie** **obsług i** **napraw bieżących pojazdów mechanicznych w podziale na 4 części.**

**1.2 Zakres stosowania specyfikacji**

1. Specyfikacja stosowana będzie, jako dokument w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o wartości powyżej 143 000 euro, zgodnie z art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 roku, oraz jako  załącznik do umowy na realizację usługi.
2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują czynności umożliwiające i mające na celu przywrócenie sprawności technicznej pojazdów, pozwalające na pozytywne przeprowadzenie badań technicznych w świetle działu III rozdziału 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, przy czym nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz jego podzespołów i układów.

**1.3 Zakres usług objętych specyfikacją:**

**I.**

**Część Nr 1:**

**Wykonywanie obsług i napraw pojazdów osobowych, osobowo-terenowych, mikrobusów i dostawczych będących na ewidencji 4 WOG w Gliwicach oraz w rejonie odpowiedzialności i zabezpieczenia, sukcesywnie przez okres trwania umowy w ilościach i czasie wynikających z bieżących potrzeb lub wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności, a także przebiegu i czasu eksploatacji.**

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywne wykonywanie, w terminie do **16.12.2025 r.** usługi napraw pojazdów w ilościach i czasie wynikających z bieżących potrzeb oraz według wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności,a także przebiegu i czasu eksploatacji pojazdów, będących na ewidencji 4 WOG w Gliwicach. Zamawiający dostarczać będzie pojazd pod wskazany adres Wykonawcy **na terenie miasta i powiatu gliwickiego**, a w przypadku realizacji usługi poza granicami administracyjnymi powiatu, nie dalej niż do miejsca oddalonego o **60 km** od siedziby Zamawiającego (najkrótsza trasa drogowa wyznaczona na podstawie Google Maps, biorąc pod uwagę drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe, ekspresowe i autostrady). W uzasadnionych przypadkach Wykonawca zapewni wykonanie prostych czynności obsługowo naprawczych tj. kasowanie błędów komputera, podpięcie komputera diagnostycznego do pojazdu, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego jednak nie dalej niż 60 km od granic administracyjnych powiatu gliwickiego.

W przypadku, gdy siedziba Wykonawcy będzie znajdowała się w odległości większej niż 60 km od siedziby Zamawiającego (najkrótsza trasa drogowa wyznaczona na podstawie Google maps biorąc pod uwagę drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe, ekspresowe i autostrady), pojazd odbierze Wykonawca usługi na własny koszt przy użyciu własnych środków transportowych.

**WYMAGANIA**

1. 4 WOG będzie dokonywał zapłaty za faktycznie wykonane naprawy (nie za dyspozycyjność zakładu).
2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania aktualnej opłaconej polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę **150 000,00 zł** oraz zobowiązuje się do posiadania aktualnego ubezpieczenia OC przez cały okres trwania umowy.
3. Awarie pojazdów zgłaszane będą doraźnie, niezwłocznie po ich wystąpieniu. Ich ilość, częstotliwość, rodzaj uszkodzeń nie jest możliwa do określenia przez Zamawiającego.
4. Wstępny zakres naprawy ustalany będzie przez Wykonawcę.
5. Każdorazowa naprawa poprzedzona będzie wstępnym kosztorysem jej wykonania (dostarczona przez Wykonawcę do Zamawiającego). Rozpoczęcie usługi może odbyć się tylko i wyłącznie po akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego. Rozszerzenie zakresu naprawy określonego w kosztorysie wstępnym (po całkowitej weryfikacji) może nastąpić tylko za zgodą Zamawiającego.
6. W sytuacji, gdy Zamawiający nie zdecydował się na naprawę prowadzoną przez Wykonawcę, Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie ryczałtowe za wykonane roboczogodziny jednak nie więcej niż **6** roboczogodzin za wykonaną weryfikację niesprawności silnika, natomiast pozostałych układów i podzespołów pojazdu nie więcej niż **2** roboczogodziny.
7. Termin wykonania usługi naprawy pojazdu nie może być dłuższy niż **10** dni roboczych od daty akceptacji kosztorysu wykonania naprawy przez Zamawiającego. Termin wykonania usługi może ulec przedłużeniu za zgodą Zamawiającego.
8. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów.
9. Części zamienne i materiały użyte w naprawach muszą być nowe i powinny odpowiadać parametrom technicznym zalecanym przez producentów poszczególnych marek pojazdów oraz spełniać normy jakościowe w tym zakresie.
10. Dopuszcza się montaż zregenerowanych podzespołów po wcześniejszym uzyskaniu zgody Zamawiającego na kosztorysie.
11. W przypadku montażu części regenerowanych, Wykonawca w kosztorysie lub osobnym piśmie wskaże okres ich gwarancji;
12. Cena części użytych do naprawy nie może przekraczać rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą.
13. Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzania każdorazowo wartości zastosowanych materiałów i części zamiennych oraz prawidłowość naliczanej marży, a Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo dołączać do swoich faktur VAT za wykonane usługi, faktury źródłowe zakupionych części i materiałów użytych w naprawach.
14. Cena za usługę będzie obejmowała diagnozowanie usterki wraz z jej usunięciem.
15. Cena usługi jest ceną brutto zawierającą koszt roboczogodziny oraz użytych części zamiennych i materiałów w tym materiałów pędnych oraz smarów.
16. Materiały eksploatacyjne użyte w czasie naprawy muszą być zgodne z zaleceniem producenta pojazdu
17. Dopuszcza się za zgodą Zamawiającego wykonywanie napraw przez podwykonawców pod warunkiem, że Wykonawca weźmie pełną odpowiedzialność za część prac wykonanych przez podwykonawcę. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców.
18. Wykonawca nie może zlecić podwykonawcy pełnej realizacji zamówienia.
19. W przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć część zamówienia podwykonawcy stosownie do **art. 462 ust. 2** Ustawy Pzp, Zamawiający żąda od Wykonawcy wskazania w formularzu ofertowym część zamówienia, która będzie powierzona podwykonawcy.
20. Wykonawca musi dysponować komputerem diagnostycznym z wymaganym oprogramowaniem, odpowiednim zapleczem obsługowo naprawczym mogącym zapewnić spełnienie warunków zamówienia tj. halą naprawczą, właściwą ilością stanowisk naprawczych, wyposażeniem umożliwiającym usunięcie usterek (awarii) w pojazdach przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia oraz stosownym personelem.
21. Wykonawca na terenie posesji warsztatu winien dysponować minimum sprzętowym:
* **co najmniej 4 stanowiskami naprawczymi wyposażonymi: minimum w 2 stanowiska z podnośnikami kolumnowymi; 1 stanowisko z kanałem obsługowym i 1 stanowisko naprawcze bez podnośnika i kanału, znajdujące się w wewnątrz budynku warsztatowego,**
* **1 stanowisko lakiernicze** dostosowane do obsługi wszystkich rodzajów marek samochodowych ujętych w zadaniu przez Zamawiającego oraz spełniające wymagania określone w Ustawie z dnia 27.IV.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz.U. z 2024 poz. 547), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010.16.87), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 02.07.2010
w sprawie przypadków, w których wprowadzenie gazów i pyłów powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz.U.2010.130.881 z dnia 2010.07.20), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20.07.2010 w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz.U.2020.1860 z dnia 2020.10.22), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2021.845 t.j. z dnia 2021.05.05);
* co najmniej 2 miejscami zadaszonymi umożliwiającymi zabezpieczenie pojazdów oczekujących na naprawę;
1. Wykonawca zapewni przyjmowanym pojazdom Zamawiającego swobodny i bezpieczny wjazd (tj. dostosowaną szerokość drogi oraz minimalny promień skrętu) na teren warsztatu oraz wyjazd, niepowodujący zagrożenia lub utrudnienia w ruchu drogowym, z uwzględnieniem rozładunku lub załadunku pojazdów niesprawnych na lawetę na terenie posesji warsztatu.
2. Szerokość bramy wjazdowej na teren posesji warsztatu oraz **szerokość bramy hali naprawczej warsztatu** nie powinna być mniejsza niż **3,0 m** natomiast **minimalna wysokość bram 3,5 m.**
3. Wysokość budynku warsztatu powinna być dostosowana do stanowisk roboczych obsługi i powinna zapewniać niezbędne pole do wykonywania swobodnych i bezpiecznych czynności obsługowo naprawczych pojazdów umieszczonych na uniesionym podnośniku kolumnowym.
4. Faktura za wykonaną usługę w treści musi zawierać koszt wykonanych usług i napraw, w załączniku do faktury tj. w protokole zdawczo-odbiorczym pojazdu Wykonawca opisuje operacje wykonane podczas naprawy oraz wyszczególnia wymienione części zamienne.
5. Przez stawkę jednej roboczogodziny należy rozumieć wartość pracy w czasie jednej godziny zegarowej, bez względu na ilość obsługujących pracowników wraz z kosztami demontażu i montażu części oraz urządzeń, demontażu i montażu elementów karoserii, lakierowanie elementów nadwozia oraz narzędzi i materiałów własnych użytych do naprawy. Ilość roboczogodzin przeznaczonych na poszczególne operacje i całkowita naprawę pojazdu, obliczana będzie na podstawie kalkulatora pracochłonności napraw dla danego typu pojazdu, zamieszczonego w profesjonalnych oprogramowaniach diagnostycznych (np. IC Technika itp.)
6. Odbiór sprzętu po naprawie realizowany jest w zakładzie Wykonawcy siłami i środkami Zamawiającego.
7. Wykonawca zapewni warunki do przeprowadzenia równocześnie naprawy, co najmniej **4 pojazdów**, z zachowaniem uzgodnionych i zaakceptowanych terminów wykonania naprawy.
8. Wykonawca w przypadkach (podanych poniżej) zgłoszenia przez Zamawiającego takiej potrzeby przewiezie lawetą niesprawny pojazd na swój koszt i ryzyko do warsztatu w którym będzie realizowana usługa naprawy:

- na terenie miasta i powiatu gliwickiego lub w promieniu **80 km** od siedziby Zamawiającego w przypadku kiedy Zamawiający nie będzie dysponował własnym sprzętem do holowania z powodu awarii lub uszkodzenia uniemożliwiającego poruszanie się pojazdu po drogach publicznych lub w wyjątkowych sytuacjach braku jego dostępności.

**Naprawy bieżące obejmują następujące pojazdy:**

Zakres naprawy w/n pojazdów będzie obejmował następujące czynności – układy:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Zakres naprawy** | **Marka typ pojazdu**  |
| 1 | Naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami, regulacje  | HONKER 2000 HONKER 2324 HONKER 2424 HONKER 2544 KIA CEE'D 1.6 JDFORD TRANSIT VAM 280S 2,2TDCi FORD TRANSIT 350L CABFORD TRANSIT 300FORD TRANSIT L3H2FORD RANGERFIAT DUCATO FIAT DUCATO 2,3 JTDFIAT DUCATO 2,2 MULTIJET FIAT DUCATO 3,0 MULTIJET OPEL CORSA 1.4TOPEL MOVANO OPEL F7 VIVARO 1,9 OPEL INSIGNIA 1,6 T ECO OPEL INSIGNIA GRAND SPORT 1,5 OPEL INSIGNIA II 2.0TVOLKSWAGEN CRAFTER 2,0 VOLKSWAGEN CRAFTER 35SYN 1EVOLKSWAGEN 7J0 TRANSPORTERVOLKSWAGEN T6.20TDIVOLKSWAGEN PASSATSKODA OCTAVIA II 1,6 SKODA SUPERB III 2,0 TSI SKODA OCTAVIA 1ZSKODA OCTAVIA 1.8CHEVROLET CRUZEHYUNDAI I30OPEL VECTRA 4DR 1,8 XEPMAN TRUCK SYN1E TGE 3.180FORD RANGEROraz inne pojazdy o DMC poniżej 3,5 t. naprawiane w ramach pomocy w drodze. |
| 2 | Naprawa układu kierowniczego |
| 3 | Naprawa układu hamulcowego |
| 4 | Naprawa silnika i jego osprzętu  |
|  5 | Naprawa i obsługa techniczna układu zasilania paliwem i powietrzem |
| 6 | Naprawa układu przeniesienia mocy  |
| 7 | Naprawa zawieszenia |
| 8 | Naprawa, obsługa, czyszczenie, napełnianie klimatyzacji |
| 9 | Naprawa układu chłodzenia |
| 10 | Naprawa układu wydechowego |
| 11 | Naprawa wyciągarki |
| 12 | Naprawa lakierniczo-blacharska Konserwacja elementów podwozia  |
| 13 | Wykonywanie obsług planowych zgodnie z dokumentacją eksploatacyjną wydaną przez producenta pojazdów |
|  **W sumie: 1440 rbh** |

**ZAMÓWIENIE SKŁADA SIĘ Z**:

1. **Zamówienie podstawowe** - prognozowana liczba roboczogodzin wynosi – **480 rbg.** W związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający planuje przeznaczyć na zakup części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdów szacunkową kwotę brutto - **64 000,00 zł.**
2. **Zamówienie opcjonalne** - prognozowana liczba roboczogodzin wynosi – **960 rbg.** W związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający planuje przeznaczyć na zakup części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdów szacunkową kwotę brutto - **128 000,00 zł.**

 **Wykonawca zobowiązany jest do realizacji:**

1. **W zakresie zamówienia podstawowego**: w terminie do **16.12.2025 r.** od daty zawarcia umowy.
2. **W zakresie zamówienia opcjonalnego**: na podstawie pisemnej informacji przekazanej przez Zamawiającego, realizacja nastąpi w terminie nie później niż do dnia **16.12.2025 r.**
* Zamówienie opcjonalne nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do jego udzielenia, jak również nie stanowi podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania tego zamówienia.
* Decyzja o realizacji lub rezygnacji z zamówienia opcjonalnego jest wyłącznym uprawnieniem Zamawiającego.

**Warunki odbioru usługi:**

1. Potwierdzeniem wykonanej usługi (jej zakres i prawidłowość wykonania) będzie protokół podpisany przez obie strony.
2. W protokole zostaną ujęte podzespoły i części zamienne, które zostały wymienione i Wykonawca zwróci je Zamawiającemu.

**II.**

**Część nr 2:**

**Wykonywanie obsług i napraw pojazdów ciężarowych i autobusów będących na  ewidencji  4  WOG  w  Gliwicach  oraz  w  rejonie  odpowiedzialności i zabezpieczenia, sukcesywnie przez okres trwania umowy w ilościach i czasie wynikających z bieżących potrzeb, a także przebiegu i czasu eksploatacji.**

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywne wykonywanie, w terminie do **16.12.2025 r.,** usługi napraw bieżących pojazdów w ilościach i czasie wynikających z bieżących potrzeb, a także przebiegu i eksploatacji, będących na ewidencji 4 WOG w Gliwicach. Zamawiający dostarczać będzie pojazd pod wskazany adres Wykonawcy **na terenie miasta i powiatu gliwickiego**, a w przypadku realizacji usługi poza granicami administracyjnymi powiatu, nie dalej niż do miejsca oddalonego o **50 km** od siedziby Zamawiającego (najkrótsza trasa drogowa wyznaczona na podstawie Google maps, biorąc pod uwagę drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe, ekspresowe i autostrady). W uzasadnionych przypadkach Wykonawca zapewni wykonanie prostych czynności obsługowo naprawczych tj. kasowanie błędów komputera, podpięcie komputera diagnostycznego do pojazdu, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego jednak nie dalej niż 50 km od granic administracyjnych powiatu gliwickiego.

W przypadku, gdy siedziba Wykonawcy będzie znajdowała się w odległości większej niż 50 km od siedziby Zamawiającego (najkrótsza trasa drogowa wyznaczona na podstawie Google maps biorąc pod uwagę drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe, ekspresowe i autostrady), pojazd odbierze Wykonawca usługi na własny koszt przy użyciu własnych środków transportowych.

**WYMAGANIA**

1. 4 WOG będzie dokonywał zapłaty za faktycznie wykonane naprawy (nie za dyspozycyjność zakładu).
2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania aktualnej opłaconej polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę **250 000,00 zł**  zobowiązuje się do posiadania aktualnego ubezpieczenia OC przez cały okres trwania umowy.
3. Awarie pojazdów zgłaszane będą doraźnie, niezwłocznie po ich wystąpieniu. Ich ilość, częstotliwość, rodzaj uszkodzeń nie jest możliwa do określenia przez Zamawiającego.
4. Wstępny zakres naprawy ustalany będzie przez Wykonawcę.
5. Każdorazowa naprawa poprzedzona będzie wstępnym kosztorysem jej wykonania (dostarczona przez Wykonawcę do Zamawiającego). Rozpoczęcie usługi może odbyć się tylko i wyłącznie po akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego. Rozszerzenie zakresu naprawy określonego w kosztorysie wstępnym (po całkowitej weryfikacji) może nastąpić tylko za zgodą Zamawiającego.
6. W sytuacji, gdy Zamawiający nie zdecydował się na naprawę prowadzoną przez Wykonawcę, Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie ryczałtowe za wykonane roboczogodziny jednak nie więcej niż **8** roboczogodzin za wykonaną weryfikację niesprawności silnika, natomiast pozostałych układów i podzespołów pojazdu nie więcej niż **4** roboczogodziny.
7. Termin wykonania usługi naprawy pojazdu nie może być dłuższy niż **14** dni roboczych od daty akceptacji kosztorysu wykonania naprawy przez Zamawiającego. Termin wykonania usługi może ulec przedłużeniu za zgodą Zamawiającego.
8. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów.
9. Części zamienne i materiały użyte w naprawach muszą być nowe i powinny odpowiadać parametrom technicznym zalecanym przez producentów poszczególnych marek pojazdów oraz spełniać normy jakościowe w tym zakresie.
10. Dopuszcza się montaż zregenerowanych podzespołów po wcześniejszym uzyskaniu zgody Zamawiającego na kosztorysie.
11. W przypadku montażu części regenerowanych, Wykonawca w kosztorysie lub osobnym piśmie wskaże okres ich gwarancji;
12. Cena części użytych do naprawy nie może przekraczać rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą.
13. Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzania każdorazowo wartości zastosowanych materiałów i części zamiennych oraz prawidłowość naliczanej marży, a Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo dołączać do swoich faktur VAT za wykonane usługi, faktury źródłowe zakupionych części i materiałów użytych w naprawach.
14. Cena za usługę będzie obejmowała diagnozowanie usterki wraz z jej usunięciem.
15. Cena usługi jest ceną brutto zawierającą koszt roboczogodziny oraz użytych części zamiennych i materiałów w tym materiałów pędnych oraz smarów.
16. Materiały eksploatacyjne użyte w czasie naprawy muszą być zgodne z zaleceniem producenta pojazdu.
17. Dopuszcza się za zgodą Zamawiającego wykonywanie napraw przez podwykonawców pod warunkiem, że Wykonawca weźmie pełną odpowiedzialność za część prac wykonanych przez podwykonawcę. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców.
18. Wykonawca nie może zlecić podwykonawcy pełnej realizacji zamówienia.
19. W przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć część zamówienia podwykonawcy stosownie do **art. 462 ust. 2** Ustawy Pzp, Zamawiający żąda od Wykonawcy wskazania w formularzu ofertowym część zamówienia, która będzie powierzona podwykonawcy.
20. Wykonawca musi dysponować komputerem diagnostycznym z wymaganym oprogramowaniem, odpowiednim zapleczem obsługowo naprawczym mogącym zapewnić spełnienie warunków zamówienia tj. halą naprawczą, właściwą ilością stanowisk naprawczych, wyposażeniem umożliwiającym usunięcie usterek (awarii) w pojazdach przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia oraz stosownym personelem.
21. Wykonawca na terenie posesji warsztatu winien dysponować minimum sprzętowym:
* **co najmniej 4 stanowiskami naprawczymi wyposażonymi: minimum w 2 stanowiska z podnośnikiem kolumnowym, 1 stanowisko z kanałem obsługowym i 1 stanowisko naprawcze bez podnośnika i kanału, znajdujące się we wewnątrz budynku warsztatowego,**
* **1 stanowisko lakiernicze** dostosowane do obsługi wszystkich rodzajów marek samochodowych ujętych w zadaniu przez Zamawiającego oraz spełniające wymagania określone w Ustawie z dnia 27.IV.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz.U. z 2024 poz. 547), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010.16.87), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 02.07.2010 w sprawie przypadków, w których wprowadzenie gazów i pyłów powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz.U.2010.130.881 z dnia 2010.07.20), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20.07.2010 w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz.U.2020.1860 z dnia 2020.10.22), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2021.845 t.j. z dnia 2021.05.05);
* co najmniej **2 miejscami zadaszonymi** umożliwiającymi zabezpieczenie pojazdów oczekujących na naprawę;
1. Wykonawca zapewni przyjmowanym pojazdom Zamawiającego swobodny i bezpieczny wjazd (tj. dostosowaną szerokość drogi oraz minimalny promień skrętu) na teren warsztatu oraz wyjazd, niepowodujący zagrożenia lub utrudnienia w ruchu drogowym, z uwzględnieniem rozładunku lub załadunku pojazdów niesprawnych na zestaw niskopodwoziowy na terenie posesji warsztatu.
2. Szerokość bramy wjazdowej na teren posesji warsztatu oraz **szerokość bramy hali naprawczej warsztatu** nie powinna być mniejsza niż **3,0 m** natomiast **minimalna wysokość bram 4,0 m.**
3. Wysokość budynku warsztatu powinna być dostosowana do stanowisk roboczych obsługi i powinna zapewniać niezbędne pole do wykonywania swobodnych i bezpiecznych czynności obsługowo naprawczych pojazdów umieszczonych na uniesionym podnośniku kolumnowym.
4. Faktura za wykonaną usługę w treści musi zawierać koszt wykonanych usług i napraw, w załączniku do faktury tj. w protokole zdawczo-odbiorczym pojazdu Wykonawca opisuje operacje wykonane podczas naprawy oraz wyszczególnia wymienione części zamienne.
5. Przez stawkę jednej roboczogodziny należy rozumieć wartość pracy w czasie jednej godziny zegarowej, bez względu na ilość obsługujących pracowników wraz z kosztami demontażu i montażu części oraz urządzeń, demontażu i montażu elementów karoserii, lakierowanie elementów nadwozia oraz narzędzi i materiałów własnych użytych do naprawy. Ilość roboczogodzin przeznaczonych na poszczególne operacje i całkowita naprawę pojazdu, obliczana będzie na podstawie kalkulatora pracochłonności napraw dla danego typu pojazdu, zamieszczonego w profesjonalnych oprogramowaniach diagnostycznych (np. IC Technika itp.)
6. Odbiór sprzętu po naprawie realizowany jest w zakładzie Wykonawcy siłami i środkami Zamawiającego.
7. Wykonawca zapewni warunki do przeprowadzenia równocześnie naprawy, co najmniej **4 pojazdów**, z zachowaniem uzgodnionych i zaakceptowanych terminów wykonania naprawy.
8. Wykonawca w przypadkach (podanych poniżej) zgłoszenia przez Zamawiającego takiej potrzeby przewiezie lawetą niesprawny pojazd na swój koszt i ryzyko do warsztatu w którym będzie realizowana usługa naprawy:

- na terenie miasta i powiatu gliwickiego lub w promieniu **80 km** od siedziby Zamawiającego w przypadku kiedy Zamawiający nie będzie dysponował własnym sprzętem do holowania z powodu awarii lub uszkodzenia lub w wyjątkowych sytuacjach braku jego dostępności.

**Naprawy bieżące obejmują następujące pojazdy:**

Zakres naprawy w/n pojazdów będzie obejmował następujące czynności – układy:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Zakres naprawy** | **Marka i typ pojazdu**  |
| 1 | Naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami, regulacje  | AUTOSAN H6AUTOSAN H-10AUTOSAN A-10-10T IVECO EUROCARGO MLC 120E24 IVECO EUROCARGO ML160E25 IVECO ML120E28IVECO MP 720E 47 WT EUROTRAKKER (ciągnik siodłowy)IVECO STRALIS JELCZ 862 Z MULTILIFT JELCZ 442.32 JELCZ 662JELCZ P-325CKRAZ 255B MAN LION’S COACH R07MERCEDES ANTOSMERCEDES ATEGOSTAR 12.220STAR 200 STAR 266 STAR 266M STAR 266M2 STAR 944 STAR 1142STAR L 12220TATRA-815-VPR-15URAL 4320 URAL 375A ZIŁ-131 VOLVO VTJ3R 6x2VW CRAFTER CIĘŻ. SYN1ERENAULT D12P 4X2 280Przyczepa D-46Przyczepa D-633Przyczepa D-662Przyczepa 656 ZASŁAWPrzyczepa D-732 WywrotkaPrzyczepa D-659-W01Przyczepa D-659A-W02Przyczepa D-659A-W03Przyczepa AUTO-HIT PO-12TOraz inne pojazdy o DMC powyżej 3,5 t. naprawiane w ramach pomocy w drodze. |
| 2 | Naprawa układu kierowniczego  |
| 3 | Naprawa układu hamulcowego  |
| 4 | Naprawa silnika i jego osprzętu   |
| 5 | Naprawa i obsługa techniczna układu zasilania paliwem i powietrzem  |
| 6 | Naprawa układu przeniesienia mocy  |
| 7 | Naprawa zawieszenia  |
| 8 | Naprawa, obsługa, czyszczenie, napełnianie klimatyzacji |
| 9 | Naprawa układu chłodzenia |
| 10 | Naprawa układu wydechowego |
| 11 | Naprawa wyciągarki |
| 12 | Naprawa lakierniczo-blacharska Konserwacja elementów podwozia |
| 13 | Wykonywanie obsług planowych zgodnie z dokumentacją eksploatacyjną wydaną przez producenta pojazdów |
|  **W sumie: 1 964 rbh** |

W zakresie przedmiotowym napraw nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia i dywaników**.**

**ZAMÓWIENIE SKŁADA SIĘ Z:**

**1) Zamówienie podstawowe -** prognozowana liczba roboczogodzin wynosi **– 655 rbg.** W związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający planuje przeznaczyć na zakup części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdów szacunkową kwotę brutto **- 96 000,00 zł.**

**2) Zamówienie opcjonalne -** prognozowana liczba roboczogodzin wynosi – **1309 rbg.** W związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający planuje przeznaczyć na zakup części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdów szacunkową kwotę brutto **- 192 000,00 zł.**

 **Wykonawca zobowiązany jest do realizacji:**

1. **W zakresie zamówienia podstawowego**: w terminie do **16.12.2025 r.** od daty zawarcia umowy.
2. **W zakresie zamówienia opcjonalnego**: na podstawie pisemnej informacji przekazanej przez Zamawiającego, realizacja nastąpi w terminie nie później niż do dnia **16.12.2025 r.**
* Zamówienie opcjonalne nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do jego udzielenia, jak również nie stanowi podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania tego zamówienia.
* Decyzja o realizacji lub rezygnacji z zamówienia opcjonalnego jest wyłącznym uprawnieniem Zamawiającego.

**Warunki odbioru usługi:**

1. Potwierdzeniem wykonanej usługi (jej zakres i prawidłowość wykonania) będzie protokół podpisany przez obie strony.
2. W protokole zostaną ujęte części zamienne, które zostały wymienione i Wykonawca zwróci je Zamawiającemu.

**III.**

**Część nr 3:**

**Wykonywanie obsług i naprawa pojazdów osobowych, osobowo-terenowych i dostawczych w Garnizonie Bielsko Biała, sukcesywnie przez okres trwania umowy w ilościach i czasie wynikających z bieżących potrzeb, a także przebiegu i czasu eksploatacji.**

 Przedmiotem zamówienia jest sukcesywne wykonywanie, w terminie do **16.12.2025 r.,** usługi napraw pojazdów w ilościach i czasie wynikających z bieżących potrzeb, a także przebiegu i czasu eksploatacji pojazdów, będących na ewidencji 4 WOG w garnizonie Bielsko Biała. Zamawiający dostarczać będzie pojazd pod wskazany adres Wykonawcy **na terenie miasta powiatu bielskiego**, a w przypadku realizacji usługi poza granicami administracyjnymi powiatu, nie dalej niż do miejsca oddalonego o **50 km** od siedziby 18 batalionu powietrzno-desantowego Bielsko-Biała (najkrótsza trasa drogowa wyznaczona na podstawie Google maps, biorąc pod uwagę drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe, ekspresowe i autostrady). W uzasadnionych przypadkach Wykonawca zapewni wykonanie prostych czynności obsługowo naprawczych tj. kasowanie błędów komputera, podpięcie komputera diagnostycznego do pojazdu, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

W przypadku, gdy siedziba Wykonawcy będzie znajdowała się w odległości większej niż 50 km od siedziby 18 batalionu powietrzno-desantowego Bielsko-Biała (najkrótsza trasa drogowa wyznaczona na podstawie Google maps biorąc pod uwagę drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe, ekspresowe i autostrady), pojazd odbierze Wykonawca usługi na własny koszt przy użyciu własnych środków transportowych.

**WYMAGANIA**

1. 4 WOG będzie dokonywała zapłaty za faktycznie wykonane naprawy (nie za dyspozycyjność zakładu).
2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania aktualnej opłaconej polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę **150 000,00 zł** zobowiązuje się do posiadania aktualnego ubezpieczenia OC przez cały okres trwania umowy.
3. Awarie pojazdów zgłaszane będą doraźnie, niezwłocznie po ich wystąpieniu. Ich ilość, częstotliwość, rodzaj uszkodzeń nie jest możliwa do określenia przez Zamawiającego.
4. Wstępny zakres naprawy ustalany będzie przez Wykonawcę.
5. Każdorazowa naprawa poprzedzona będzie wstępnym kosztorysem jej wykonania (dostarczona przez Wykonawcę do Zamawiającego). Rozpoczęcie usługi może odbyć się tylko i wyłącznie po akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego. Rozszerzenie zakresu naprawy określonego w kosztorysie wstępnym (po całkowitej weryfikacji) może nastąpić tylko za zgodą Zamawiającego.
6. W sytuacji, gdy Zamawiający nie zdecydował się na naprawę prowadzoną przez Wykonawcę, Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie ryczałtowe za wykonane roboczogodziny jednak nie więcej niż **6** roboczogodzin za wykonaną weryfikację niesprawności silnika, natomiast pozostałych układów i podzespołów pojazdu nie więcej niż **2** roboczogodziny.
7. Termin wykonania usługi naprawy pojazdu nie może być dłuższy niż **10** dni roboczych od daty akceptacji kosztorysu wykonania naprawy przez Zamawiającego. Termin wykonania usługi może ulec przedłużeniu za zgodą Zamawiającego.
8. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów.
9. Części zamienne i materiały użyte w naprawach muszą być nowe i powinny odpowiadać parametrom technicznym zalecanym przez producentów poszczególnych marek pojazdów oraz spełniać normy jakościowe w tym zakresie.
10. Dopuszcza się montaż zregenerowanych podzespołów po wcześniejszym uzyskaniu zgody Zamawiającego na kosztorysie.
11. W przypadku montażu części regenerowanych, Wykonawca w kosztorysie lub osobnym piśmie wskaże okres ich gwarancji;
12. Cena części użytych do naprawy nie może przekraczać rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą.
13. Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzania każdorazowo wartości zastosowanych materiałów i części zamiennych oraz prawidłowość naliczanej marży, a Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo dołączać do swoich faktur VAT za wykonane usługi, faktury źródłowe zakupionych części i materiałów użytych w naprawach.
14. Cena za usługę będzie obejmowała diagnozowanie usterki wraz z jej usunięciem.
15. Cena usługi jest ceną brutto zawierającą koszt roboczogodziny oraz użytych części zamiennych i materiałów w tym materiałów pędnych oraz smarów.
16. Materiały eksploatacyjne użyte w czasie naprawy muszą być zgodne z zaleceniem producenta pojazdu.
17. Dopuszcza się za zgodą Zamawiającego wykonywanie napraw przez podwykonawców pod warunkiem, że Wykonawca weźmie pełną odpowiedzialność za część prac wykonanych przez podwykonawcę. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców.
18. Wykonawca nie może zlecić podwykonawcy pełnej realizacji zamówienia.
19. W przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć część zamówienia podwykonawcy stosownie do **art. 462 ust. 2** Ustawy Pzp, Zamawiający żąda od Wykonawcy wskazania w formularzu ofertowym część zamówienia, która będzie powierzona podwykonawcy.
20. Wykonawca musi dysponować komputerem diagnostycznym z wymaganym oprogramowaniem, odpowiednim zapleczem obsługowo naprawczym mogącym zapewnić spełnienie warunków zamówienia tj. halą naprawczą, właściwą ilością stanowisk naprawczych, wyposażeniem umożliwiającym usunięcie usterek (awarii) w pojazdach przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia oraz stosownym personelem.
21. Wykonawca na terenie posesji warsztatu winien dysponować minimum sprzętowym:
* **co najmniej 4 stanowiskami naprawczymi wyposażonymi minimum w 2 stanowiska z podnośnikiem kolumnowym, 1 stanowisko z kanałem obsługowym i 1 stanowisko naprawcze bez podnośnika i kanału, znajdujące się w wewnątrz budynku warsztatowego,**
* **1 stanowisko lakiernicze** dostosowane do obsługi wszystkich rodzajów marek samochodowych ujętych w zadaniu przez Zamawiającego oraz spełniające wymagania określone w Ustawie z dnia 27.IV.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz.U. z 2024 poz. 547), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010.16.87), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 02.07.2010 w sprawie przypadków, w których wprowadzenie gazów i pyłów powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz.U.2010.130.881 z dnia 2010.07.20), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20.07.2010 w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz.U.2020.1860 z dnia 2020.10.22), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2021.845 t.j. z dnia 2021.05.05);
* co najmniej 2 miejscami zadaszonymi umożliwiającymi zabezpieczenie pojazdów oczekujących na naprawę;
1. Wykonawca zapewni przyjmowanym pojazdom Zamawiającego swobodny i bezpieczny wjazd (tj. dostosowaną szerokość drogi oraz minimalny promień skrętu) na teren warsztatu oraz wyjazd, niepowodujący zagrożenia lub utrudnienia w ruchu drogowym, z uwzględnieniem rozładunku lub załadunku pojazdów niesprawnych na lawetę na terenie posesji warsztatu.
2. **Szerokość bramy wjazdowej na teren posesji warsztatu oraz szerokość bramy hali naprawczej warsztatu nie powinna być mniejsza niż 3,0 m natomiast minimalna wysokość bram 3,5 m.**
3. Wysokość budynku warsztatu powinna być dostosowana do stanowisk roboczych obsługi i powinna zapewniać niezbędne pole do wykonywania swobodnych i bezpiecznych czynności obsługowo naprawczych pojazdów umieszczonych na uniesionym podnośniku kolumnowym.
4. Faktura za wykonaną usługę w treści musi zawierać koszt wykonanych usług i napraw, w załączniku do faktury tj. w protokole zdawczo-odbiorczym pojazdu Wykonawca opisuje operacje wykonane podczas naprawy oraz wyszczególnia wymienione części zamienne.
5. Przez stawkę jednej roboczogodziny należy rozumieć wartość pracy w czasie jednej godziny zegarowej, bez względu na ilość obsługujących pracowników wraz z kosztami demontażu i montażu części oraz urządzeń, demontażu i montażu elementów karoserii, lakierowanie elementów nadwozia oraz narzędzi i materiałów własnych użytych do naprawy. Ilość roboczogodzin przeznaczonych na poszczególne operacje i całkowita naprawę pojazdu, obliczana będzie na podstawie kalkulatora pracochłonności napraw dla danego typu pojazdu, zamieszczonego w profesjonalnych oprogramowaniach diagnostycznych (np. IC Technika itp.)
6. Odbiór sprzętu po naprawie realizowany jest w zakładzie Wykonawcy siłami i środkami Zamawiającego.
7. Wykonawca zapewni warunki do przeprowadzenia równocześnie naprawy, **4 pojazdów**, z zachowaniem uzgodnionych i zaakceptowanych terminów wykonania naprawy.
8. Wykonawca w przypadkach (podanych poniżej) zgłoszenia przez Zamawiającego takiej potrzeby przewiezie lawetą niesprawny pojazd na swój koszt i ryzyko do warsztatu w którym będzie realizowana usługa naprawy:

- na terenie miasta i powiatu bielskiego lub w promieniu **50 km** od siedziby 18 batalionu powietrzno-desantowego Bielsko-Biała w przypadku kiedy Zamawiający nie będzie dysponował własnym sprzętem do holowania z powodu awarii lub uszkodzenia lub w wyjątkowych sytuacjach braku jego dostępności.

**Naprawy bieżące obejmują następujące pojazdy:**

Zakres naprawy w/n pojazdów będzie obejmował następujące czynności – układy:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Zakres naprawy** | **Marka i typ pojazdu**  |
| 1 | Naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami, regulacje  | HONKER 2000 HONKER 2424 LUBLIN 3322 SKODA OPEL F7 VIVARO 1,9 FIAT DUCATOVOLKSWAGEN CRAFTER 2,0 TDIVOLKSWAGEN CRAFTER 35 VOLKSWAGEN T6 2.0 TDIOPEL MOKKA X 1.4TCHEVROLET CRUZE 1,6NISSAN X-TRIAL III EXLSIVE 3ROHYUNDAI I30FORD TRANSITFORD RANGEROraz inne pojazdy o DMC poniżej 3,5 t. naprawiane w ramach pomocy w drodze. |
| 2 | Naprawa układu kierowniczego  |
| 3 | Naprawa układu hamulcowego  |
| 4 | Naprawa silnika i jego osprzętu   |
| 5 | Naprawa i obsługa techniczna układu zasilania paliwem i powietrzem  |
| 6 | Naprawa układu przeniesienia mocy  |
| 7 | Naprawa zawieszenia  |
| 8 | Naprawa, obsługa, czyszczenie, napełnianie klimatyzacji |
| 9 | Naprawa układu chłodzenia |
| 10 | Naprawa układu wydechowego |
| 11 | Naprawa wyciągarki |
| 12 | Naprawa lakierniczo-blacharska Konserwacja elementów podwozia |
| 13 | Wykonywanie obsług planowych zgodnie z dokumentacją eksploatacyjną wydaną przez producenta pojazdów |
|  **W sumie: 1440 rbh** |

W zakresie przedmiotowym napraw nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia i dywaników**.**

**ZAMÓWIENIE SKŁADA SIĘ Z:**

**1) Zamówienie podstawowe -** prognozowana liczba roboczogodzin wynosi **– 480 rbg.** W związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający planuje przeznaczyć na zakup części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdów szacunkową kwotę brutto **- 64 000,00 zł.**

**2) Zamówienie opcjonalne -** prognozowana liczba roboczogodzin wynosi – **960 rbg.** W związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający planuje przeznaczyć na zakup części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdów szacunkową kwotę brutto **- 128 000,00 zł.**

 **Wykonawca zobowiązany jest do realizacji:**

1. **W zakresie zamówienia podstawowego**: w terminie do **16.12.2025 r.** od daty zawarcia umowy.
2. **W zakresie zamówienia opcjonalnego**: na podstawie pisemnej informacji przekazanej przez Zamawiającego, realizacja nastąpi w terminie nie później niż do dnia **16.12.2025 r.**
* Zamówienie opcjonalne nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do jego udzielenia, jak również nie stanowi podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania tego zamówienia.
* Decyzja o realizacji lub rezygnacji z zamówienia opcjonalnego jest wyłącznym uprawnieniem Zamawiającego.

**Warunki odbioru usługi:**

1. Potwierdzeniem wykonanej usługi (jej zakres i prawidłowość wykonania) będzie protokół podpisany przez obie strony.
2. W protokole zostaną ujęte części zamienne, które zostały wymienione i Wykonawca zwróci je Zamawiającemu.

**IV.**

**Część nr 4:**

**Wykonywanie obsług i napraw pojazdów czterokołowych i motocykli będących na ewidencji 4 WOG w Gliwicach oraz w rejonie odpowiedzialności i zabezpieczenia, sukcesywnie przez okres trwania umowy w ilościach i czasie wynikających z bieżących potrzeb lub wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności, a także przebiegu i czasu eksploatacji.**

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywne wykonywanie, w terminie do **16.12.2025 r.** usługi napraw pojazdów w ilościach i czasie wynikających z bieżących potrzeb oraz według wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności,a także przebiegu i czasu eksploatacji pojazdów, będących na ewidencji 4 WOG w Gliwicach. Zamawiający dostarczać będzie pojazd pod wskazany adres Wykonawcy **na terenie miasta i powiatu gliwickiego**, a w przypadku realizacji usługi poza granicami administracyjnymi powiatu, nie dalej niż do miejsca oddalonego o **40 km** od siedziby Zamawiającego (najkrótsza trasa drogowa wyznaczona na podstawie Google maps, biorąc pod uwagę drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe, ekspresowe i autostrady). W uzasadnionych przypadkach Wykonawca zapewni wykonanie prostych czynności obsługowo naprawczych tj. kasowanie błędów komputera, podpięcie komputera diagnostycznego do pojazdu, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego jednak nie dalej niż 80 km od granic administracyjnych powiatu gliwickiego.

W przypadku, gdy siedziba Wykonawcy będzie znajdowała się w odległości większej niż 40 km od siedziby Zamawiającego (najkrótsza trasa drogowa wyznaczona na podstawie Google maps biorąc pod uwagę drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe, ekspresowe i autostrady), pojazd odbierze Wykonawca usługi na własny koszt przy użyciu własnych środków transportowych.

**WYMAGANIA**

1. 4 WOG będzie dokonywał zapłaty za faktycznie wykonane naprawy (nie za dyspozycyjność zakładu).
2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania aktualnej opłaconej polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę **50 000,00 zł** zobowiązuje się do posiadania aktualnego ubezpieczenia OC przez cały okres trwania umowy.
3. Awarie pojazdów zgłaszane będą doraźnie, niezwłocznie po ich wystąpieniu. Ich ilość, częstotliwość, rodzaj uszkodzeń nie jest możliwa do określenia przez Zamawiającego.
4. Wstępny zakres naprawy ustalany będzie przez Wykonawcę.
5. Każdorazowa naprawa poprzedzona będzie wstępnym kosztorysem jej wykonania (dostarczona przez Wykonawcę do Zamawiającego). Rozpoczęcie usługi może odbyć się tylko i wyłącznie po akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego. Rozszerzenie zakresu naprawy określonego w kosztorysie wstępnym (po całkowitej weryfikacji) może nastąpić tylko za zgodą Zamawiającego.
6. W sytuacji, gdy Zamawiający nie zdecydował się na naprawę prowadzoną przez Wykonawcę, Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie ryczałtowe za wykonane roboczogodziny jednak nie więcej niż **6** roboczogodzin za wykonaną weryfikację niesprawności silnika, natomiast pozostałych układów i podzespołów pojazdu nie więcej niż **2** roboczogodziny.
7. Termin wykonania usługi naprawy pojazdu nie może być dłuższy niż **10** dni roboczych od daty akceptacji kosztorysu wykonania naprawy przez Zamawiającego. Termin wykonania usługi może ulec przedłużeniu za zgodą Zamawiającego.
8. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów.
9. Części zamienne i materiały użyte w naprawach muszą być nowe i powinny odpowiadać parametrom technicznym zalecanym przez producentów poszczególnych marek pojazdów oraz spełniać normy jakościowe w tym zakresie.
10. Dopuszcza się montaż zregenerowanych podzespołów po wcześniejszym uzyskaniu zgody Zamawiającego na kosztorysie.
11. W przypadku montażu części regenerowanych, Wykonawca w kosztorysie lub osobnym piśmie wskaże okres ich gwarancji;
12. Cena części użytych do naprawy nie może przekraczać rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą.
13. Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzania każdorazowo wartości zastosowanych materiałów i części zamiennych oraz prawidłowość naliczanej marży, a Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo dołączać do swoich faktur VAT za wykonane usługi, faktury źródłowe zakupionych części i materiałów użytych w naprawach.
14. Cena za usługę będzie obejmowała diagnozowanie usterki wraz z jej usunięciem.
15. Cena usługi jest ceną brutto zawierającą koszt roboczogodziny oraz użytych części zamiennych i materiałów w tym materiałów pędnych oraz smarów.
16. Materiały eksploatacyjne użyte w czasie naprawy muszą być zgodne z zaleceniem producenta pojazdu.
17. Dopuszcza się za zgodą Zamawiającego wykonywanie napraw przez podwykonawców pod warunkiem, że Wykonawca weźmie pełną odpowiedzialność za część prac wykonanych przez podwykonawcę. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców.
18. Wykonawca nie może zlecić podwykonawcy pełnej realizacji zamówienia.
19. W przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć część zamówienia podwykonawcy stosownie do **art. 462 ust. 2** Ustawy Pzp, Zamawiający żąda od Wykonawcy wskazania w formularzu ofertowym część zamówienia, która będzie powierzona podwykonawcy.
20. Wykonawca musi dysponować komputerem diagnostycznym z wymaganym oprogramowaniem, odpowiednim zapleczem obsługowo naprawczym mogącym zapewnić spełnienie warunków zamówienia tj. halą naprawczą, właściwą ilością stanowisk naprawczych, wyposażeniem umożliwiającym usunięcie usterek (awarii) w pojazdach przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia oraz stosownym personelem.
21. Wykonawca może prowadzić działalność jako firma jednoosobową działalność gospodarczą;
22. Wykonawca na terenie posesji warsztatu winien dysponować minimum sprzętowym:
* co najmniej **2 stanowiskami naprawczymi wyposażonymi: minimum w 1 stanowisko z podnośnikiem do naprawy motocykli; 1 stanowisko naprawcze z podnośnikiem przenośnym przeznaczone do naprawy pojazdów czterokołowych typu QUAD znajdujące się w wewnątrz budynku warsztatowego,**
* **co najmniej 1 miejscem zadaszonymi umożliwiającymi zabezpieczenie pojazdu oczekującym na naprawę;**
1. Wykonawca zapewni przyjmowanym pojazdom Zamawiającego swobodny i bezpieczny wjazd (tj. dostosowaną szerokość drogi oraz minimalny promień skrętu) na teren warsztatu oraz wyjazd, niepowodujący zagrożenia lub utrudnienia w ruchu drogowym, z uwzględnieniem rozładunku lub załadunku pojazdów niesprawnych na lawetę na terenie posesji warsztatu.
2. **Szerokość bramy wjazdowej na teren posesji warsztatu oraz szerokość bramy hali naprawczej warsztatu nie powinna być mniejsza niż 2,0 m natomiast minimalna wysokość bram 2,5 m.**
3. Wysokość budynku warsztatu powinna być dostosowana do stanowisk roboczych obsługi i powinna zapewniać niezbędne pole do wykonywania swobodnych i bezpiecznych czynności obsługowo naprawczych pojazdów umieszczonych na uniesionym podnośniku.
4. Faktura za wykonaną usługę w treści musi zawierać koszt wykonanych usług i napraw, w załączniku do faktury tj. w protokole zdawczo-odbiorczym pojazdu Wykonawca opisuje operacje wykonane podczas naprawy oraz wyszczególnia wymienione części zamienne.
5. Przez stawkę jednej roboczogodziny należy rozumieć wartość pracy w czasie jednej godziny zegarowej, bez względu na ilość obsługujących pracowników wraz z kosztami demontażu i montażu części oraz urządzeń, demontażu i montażu elementów karoserii, lakierowanie elementów nadwozia oraz narzędzi i materiałów własnych użytych do naprawy. Ilość roboczogodzin przeznaczonych na poszczególne operacje i całkowita naprawę pojazdu, obliczana będzie na podstawie kalkulatora pracochłonności napraw dla danego typu pojazdu, zamieszczonego w profesjonalnych oprogramowaniach diagnostycznych (np. IC Technika itp.)
6. Odbiór sprzętu po naprawie realizowany jest w zakładzie Wykonawcy siłami i środkami Zamawiającego.
7. Wykonawca zapewni warunki do przeprowadzenia równocześnie naprawy, co najmniej **2 pojazdów**, z zachowaniem uzgodnionych i zaakceptowanych terminów wykonania naprawy.
8. Wykonawca w przypadkach (podanych poniżej) zgłoszenia przez Zamawiającego takiej potrzeby przewiezie lawetą niesprawny pojazd na swój koszt i ryzyko do warsztatu w którym będzie realizowana usługa naprawy:

- na terenie miasta i powiatu gliwickiego lub w promieniu **40 km** od siedziby Zamawiającego w przypadku kiedy Zamawiający nie będzie dysponował własnym sprzętem do holowania z powodu awarii lub uszkodzenia lub w wyjątkowych sytuacjach braku jego dostępności.

**Naprawy bieżące obejmują następujące pojazdy:**

Zakres naprawy w/n pojazdów będzie obejmował następujące czynności – układy:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Zakres naprawy** | **Marka typ pojazdu**  |
| 1 | Naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami, regulacje  | QUAD POLARIS SPORTSMAN 1000 SPM 1000EMOTOCYKL YAMAHA XTZ 690Oraz inne pojazdy tego typu naprawiane w ramach pomocy w drodze. |
| 2 | Naprawa układu kierowniczego |
| 3 | Naprawa układu hamulcowego |
| 4 | Naprawa silnika i jego osprzętu  |
|  5 | Naprawa i obsługa techniczna układu zasilania paliwem  |
| 6 | Naprawa układu przeniesienia mocy  |
| 7 | Naprawa układu zawieszenia |
| 8 | Naprawa układu chłodzenia |
| 9 | Naprawa układu wydechowego |
| 10 | Naprawa lakierniczo-blacharska  |
| 11 | Wykonywanie obsług planowych zgodnie z dokumentacją eksploatacyjną wydaną przez producenta pojazdów |
|  **W sumie: 424 rbh** |

**ZAMÓWIENIE SKŁADA SIĘ Z**:

1. **Zamówienie podstawowe** - prognozowana liczba roboczogodzin wynosi –

**212 rbg.** W związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający planuje przeznaczyć na zakup części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdów szacunkową kwotę brutto - **24 000,00 zł.**

1. **Zamówienie opcjonalne** - prognozowana liczba roboczogodzin wynosi – **212 rbg.** W związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający planuje przeznaczyć na zakup części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdów szacunkową kwotę brutto - **24 000,00 zł.**

 **Wykonawca zobowiązany jest do realizacji:**

1. **W zakresie zamówienia podstawowego**: w terminie do **16.12.2025 r.** od daty zawarcia umowy.
2. **W zakresie zamówienia opcjonalnego**: na podstawie pisemnej informacji przekazanej przez Zamawiającego, realizacja nastąpi w terminie nie później niż do dnia **16.12.2025 r.**
* Zamówienie opcjonalne nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do jego udzielenia, jak również nie stanowi podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania tego zamówienia.
* Decyzja o realizacji lub rezygnacji z zamówienia opcjonalnego jest wyłącznym uprawnieniem Zamawiającego.

**Warunki odbioru usługi:**

1. Potwierdzeniem wykonanej usługi (jej zakres i prawidłowość wykonania) będzie protokół podpisany przez obie strony.
2. W protokole zostaną ujęte podzespoły i części zamienne, które zostały wymienione i Wykonawca zwróci je Zamawiającemu.

**V.**

**Część nr 5:**

**Wykonywanie obsług i naprawa pojazdów sanitarnych będących na ewidencji 4 WOG w Gliwicach, sukcesywnie przez okres trwania umowy w ilościach i czasie wynikających z bieżących potrzeb lub wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności, a także przebiegu i czasu eksploatacji.**

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywne wykonywanie, w terminie do **16.12.2025 r.** usługi napraw pojazdów w ilościach i czasie wynikających z bieżących potrzeb oraz według wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności,a także przebiegu i czasu eksploatacji pojazdów, będących na ewidencji 4 WOG w Gliwicach. Zamawiający dostarczać będzie pojazd pod wskazany adres Wykonawcy **na terenie miasta i powiatu gliwickiego**, a w przypadku realizacji usługi poza granicami administracyjnymi powiatu, nie dalej niż do miejsca oddalonego o **60 km** od siedziby Zamawiającego. W uzasadnionych przypadkach Wykonawca zapewni wykonanie prostych czynności obsługowo naprawczych tj. kasowanie błędów komputera, podpięcie komputera diagnostycznego do pojazdu, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego jednak nie dalej niż 60 km od granic administracyjnych powiatu gliwickiego.

W przypadku, gdy siedziba Wykonawcy będzie znajdowała się w odległości większej niż 60 km od siedziby Zamawiającego, pojazd odbierze Wykonawca usługi na własny koszt przy użyciu własnych środków transportowych.

**WYMAGANIA**

1. 4 WOG będzie dokonywał zapłaty za faktycznie wykonane naprawy (nie za dyspozycyjność zakładu).
2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania aktualnej opłaconej polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę 150 000,00 zł. i zobowiązuje się do posiadania aktualnego ubezpieczenia OC przez cały okres trwania umowy.
3. Usługi muszą być wykonane profesjonalnie, zgodnie z technologią napraw i obsług danej marki pojazdu.
4. Awarie pojazdów zgłaszane będą doraźnie, niezwłocznie po ich wystąpieniu. Ich ilość, częstotliwość, rodzaj uszkodzeń nie jest możliwa do określenia przez Zamawiającego.
5. Wstępny zakres naprawy ustalany będzie przez Wykonawcę.
6. Każdorazowa naprawa poprzedzona będzie wstępnym kosztorysem jej wykonania (dostarczona przez Wykonawcę do Zamawiającego). Rozpoczęcie usługi może odbyć się tylko i wyłącznie po akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego. Rozszerzenie zakresu naprawy określonego w kosztorysie wstępnym (po całkowitej weryfikacji) może nastąpić tylko za zgodą Zamawiającego.
7. W sytuacji, gdy Zamawiający nie zdecydował się na naprawę prowadzoną przez Wykonawcę, Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie ryczałtowe za wykonane roboczogodziny jednak nie więcej niż **6** roboczogodzin za wykonaną weryfikację niesprawności silnika, natomiast pozostałych układów i podzespołów pojazdu nie więcej niż **2** roboczogodziny.
8. Termin wykonania usługi naprawy pojazdu nie może być dłuższy niż **10** dni roboczych od daty akceptacji kosztorysu wykonania naprawy przez Zamawiającego. Termin wykonania usługi może ulec przedłużeniu za zgodą Zamawiającego.
9. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów.
10. Części zamienne i materiały użyte w naprawach muszą być nowe i powinny odpowiadać parametrom technicznym zalecanym przez producentów poszczególnych marek pojazdów oraz spełniać normy jakościowe w tym zakresie.
11. Na żądanie Zamawiającego, wykonawca wskaże źródło pochodzenia części.
12. Dopuszcza się montaż zregenerowanych podzespołów po wcześniejszym uzyskaniu zgody Zamawiającego na kosztorysie.
13. Na wykonaną usługę oraz zregenerowane części zamienne w naprawie zostanie udzielona **gwarancja** na okres **…(kryterium oceny ofert)…….** Wykonawca na wymienione podczas naprawy podzespoły oraz części zamienne i materiały udzieli gwarancji, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru, na okres zgodny z gwarancją producenta.
14. Cena części użytych do naprawy nie może przekraczać rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą.
15. Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzania każdorazowo wartości zastosowanych materiałów i części zamiennych oraz prawidłowość naliczanej marży, a Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo dołączać do swoich faktur VAT za wykonane usługi, faktury źródłowe zakupionych części i materiałów użytych w naprawach.
16. Cena za usługę będzie obejmowała diagnozowanie usterki wraz z jej usunięciem.
17. Cena usługi jest ceną brutto zawierającą koszt roboczogodziny oraz użytych części zamiennych i materiałów w tym materiałów pędnych oraz smarów.
18. Materiały eksploatacyjne użyte w czasie naprawy muszą być zgodne z zaleceniem producenta pojazdu.
19. Materiały zużyte, wymontowane w czasie napraw z pojazdów, a stanowiące zagrożenie dla środowiska naturalnego Wykonawca zutylizuje na własny koszt.
20. Podzespoły, części zamienne i materiały wskazane przez Zamawiającego użyte do naprawy pojazdów podlegają zwrotowi Użytkownikowi odbierającemu pojazd po naprawie.
21. Dopuszcza się za zgodą Zamawiającego wykonywanie napraw przez podwykonawców pod warunkiem, że Wykonawca weźmie pełną odpowiedzialność za część prac wykonanych przez podwykonawcę. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców.
22. W przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć część zamówienia podwykonawcy stosownie do **art. 462 ust. 2** Ustawy Pzp, Zamawiający żąda od Wykonawcy wskazania w formularzu ofertowym część zamówienia, która będzie powierzona podwykonawcy.
23. Wykonawca musi dysponować komputerem diagnostycznym z wymaganym oprogramowaniem, odpowiednim zapleczem obsługowo naprawczym mogącym zapewnić spełnienie warunków zamówienia tj. halą naprawczą, właściwą ilością stanowisk naprawczych, wyposażeniem umożliwiającym usunięcie usterek (awarii) w pojazdach przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia oraz stosownym personelem.
24. Wykonawca na terenie posesji warsztatu winien dysponować minimum sprzętowym:
* co najmniej 4 stanowiskami naprawczymi wyposażonymi: minimum w 3 stanowiska z podnośnikami kolumnowymi i 1 stanowisko z kanałem obsługowym, znajdujące się w wewnątrz budynku warsztatowego,
* 1 stanowisko lakiernicze dostosowane do obsługi wszystkich rodzajów marek samochodowych ujętych w zadaniu przez Zamawiającego oraz spełniające wymagania określone w Ustawie z dnia 27.IV.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2024 poz. 547), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2010.16.87), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 02.07.2010 w sprawie przypadków, w których wprowadzenie gazów i pyłów powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz.U.2010.130.881), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2021.845 t.j.);
* co najmniej 2 miejscami zadaszonymi umożliwiającymi zabezpieczenie pojazdów oczekujących na naprawę;
1. Wykonawca zapewni przyjmowanym pojazdom Zamawiającego swobodny i bezpieczny wjazd (tj. dostosowaną szerokość drogi oraz minimalny promień skrętu) na teren warsztatu oraz wyjazd, niepowodujący zagrożenia lub utrudnienia w ruchu drogowym, z uwzględnieniem rozładunku lub załadunku pojazdów niesprawnych na lawetę na terenie posesji warsztatu.
2. Szerokość bramy wjazdowej na teren posesji warsztatu oraz szerokość bramy hali naprawczej warsztatu nie powinna być mniejsza niż 3,0 m natomiast minimalna wysokość bram 3,5 m.
3. Wysokość budynku warsztatu powinna być dostosowana do stanowisk roboczych obsługi i powinna zapewniać niezbędne pole do wykonywania swobodnych i bezpiecznych czynności obsługowo naprawczych pojazdów umieszczonych na uniesionym podnośniku kolumnowym.
4. Faktura za wykonaną usługę w treści musi zawierać koszt wykonanych usług i napraw, w załączniku do faktury tj. w protokole zdawczo-odbiorczym pojazdu Wykonawca opisuje operacje wykonane podczas naprawy oraz wyszczególnia wymienione części zamienne.
5. Przez stawkę jednej roboczogodziny należy rozumieć wartość pracy w czasie jednej godziny zegarowej, bez względu na ilość obsługujących pracowników wraz z kosztami demontażu i montażu części oraz urządzeń, demontażu i montażu elementów karoserii, lakierowanie elementów nadwozia oraz narzędzi i materiałów własnych użytych do naprawy.
6. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za pojazd wraz z wyposażeniem pozostawiony do naprawy a Zamawiający nie będzie płacił za przechowywanie (parking) przed naprawą, w trakcie i po naprawie do momentu odbioru pojazdu.
7. Odbiór sprzętu po naprawie realizowany jest w zakładzie Wykonawcy siłami i środkami Zamawiającego.
8. Potwierdzeniem wykonanej usługi będzie podpisany przez Strony protokół zdawczo – odbiorczy, którego wzór dołączony jest do umowy.
9. Wykonawca zapewni warunki do przeprowadzenia równocześnie naprawy, co najmniej **4** pojazdów, z zachowaniem uzgodnionych i zaakceptowanych terminów wykonania naprawy.
10. Zamawiający wyraża zgodę na przeprowadzenie jazdy testowej przez Wykonawcę po przeprowadzonej naprawie. Fakt musi być odnotowany w protokole zdawczo - odbiorczym z uwzględnieniem liczby przejechanych kilometrów, lecz nie więcej niż 20 km. W uzasadnionych przypadka za pisemną zgodą Zamawiającego do 50 km. Podczas wykonywanej jazdy Wykonawca bierze całkowitą odpowiedzialność za pojazd i wyrządzone nim szkody.
11. Wykonawca w przypadkach (podanych poniżej) zgłoszenia przez Zamawiającego takiej potrzeby przewiezie lawetą niesprawny pojazd na swój koszt i ryzyko do warsztatu w którym będzie realizowana usługa naprawy:

- na terenie miasta i powiatu gliwickiego lub w promieniu **80 km** od siedziby Zamawiającego w przypadku kiedy Zamawiający nie będzie dysponował własnym sprzętem do holowania z powodu awarii lub uszkodzenia lub w wyjątkowych sytuacjach braku jego dostępności.

**Naprawy bieżące obejmują następujące pojazdy :**

Zakres naprawy w/n pojazdów będzie obejmował następujące czynności – układy:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Zakres naprawy** | **Marka typ pojazdu**  |
| 1 | Naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami, regulacje. Naprawa instalacji elektrycznej przedziału medycznego.  | IVECO 40E.12WMIVECO 40E.13WMIVECO 40E.15WMIVECO MUV70W18EIIIMERCEDES BENZ.313CDI 4x2MERCEDES BENZ.316CDI 4x4RENAULT MASTER VA/KSRENAULT MASTER L2H2SCAM SM T 50LUBLIN II 2400 TDDAEWOO – HONKER „S”DAEWOO - LUBLIN |
| 2 | Naprawa układu kierowniczego |
| 3 | Naprawa układu hamulcowego |
| 4 | Naprawa silnika i jego osprzętu  |
|  5 | Naprawa i obsługa techniczna układu zasilania paliwem i powietrzem |
| 6 | Naprawa układu przeniesienia mocy  |
| 7 | Naprawa zawieszenia |
| 8 | Naprawa, obsługa, czyszczenie, napełnianie klimatyzacji |
| 9 | Naprawa układu chłodzenia |
| 10 | Naprawa układu wydechowego |
| 11 | Naprawa wyciągarki |
| 12 | Naprawa lakierniczo-blacharska w tym naprawa lakierniczo-blacharska poszycia przedziału medycznego. Konserwacja elementów podwozia  |
| 13 | Wykonywanie obsług planowych zgodnie z dokumentacją eksploatacyjną wydaną przez producenta pojazdów |
|  **W sumie: 422,5 rbh** |

W zakresie przedmiotowym napraw nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia i dywaników**.**

**ZAMÓWIENIE SKŁADA SIĘ Z**:

1. **Zamówienie podstawowe** - prognozowana liczba roboczogodzin wynosi – **325 rbg.** W związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający planuje przeznaczyć na zakup części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdów szacunkową kwotę brutto - **35 000,00 zł.**
2. **Zamówienie opcjonalne** - prognozowana liczba roboczogodzin wynosi – **97,5 rbg.** W związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający planuje przeznaczyć na zakup części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdów szacunkową kwotę brutto - **10 500,00 zł.**

 **Wykonawca zobowiązany jest do realizacji:**

1. **W zakresie zamówienia podstawowego**: w terminie do **16.12.2025 r.** od daty zawarcia umowy.
2. **W zakresie zamówienia opcjonalnego**: na podstawie pisemnej informacji przekazanej przez Zamawiającego, realizacja nastąpi w terminie nie później niż do dnia **16.12.2025 r.**
* Zamówienie opcjonalne nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do jego udzielenia, jak również nie stanowi podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania tego zamówienia.
* Decyzja o realizacji lub rezygnacji z zamówienia opcjonalnego jest wyłącznym uprawnieniem Zamawiającego.

**Warunki odbioru usługi:**

1. Potwierdzeniem wykonanej usługi ( jej zakres i prawidłowość wykonania) będzie protokół podpisany przez obie strony.
2. W protokole zostaną ujęte podzespoły i części zamienne, które zostały wymienione i Wykonawca zwróci je Zamawiającemu.