

# Urząd Miejski w Pyrzycach

ZATWIERDZAM

ZASTĘPCA BURMISTRZA PYRZYC

**Karolina Rutkiewicz**

Z-CA BURMISTRZA

*Karolina Rutkiewicz*

Pyrzyce, dnia 24 września 2024 roku

## PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG I CHODNIKÓW SEZON: 2024/2025



Pyrzyce, 24 wrzesień 2024 rok

Opracowali:

**MŁ. REFERENT  
ds. OCiZK**  
*Kazimierz Jaborowski*

**MŁODSZY REFERENT**  
*Marta Czajkowska*

**KIEROWNIK  
WYDZIAŁ INWESTYCJI  
I INFRASTRUKTURY DROGOWEJ**  
*Aleksandra Starzyńska*

**Komendant Straży Miejskiej  
w Pyrzycach**  
*Michał Maduzia*

## **I. Podstawy prawne zimowego utrzymania dróg**

Podstawę prawną utrzymania dróg, ulic i chodników na terenie Miasta i Gminy Pyrzyce w okresie zimowym stanowią:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193);
2. Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2023 r. Poz. 1469);
3. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2017 r. Poz. 1121);
4. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. Poz. 1336);
5. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, 1597);
6. Zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dziennik Urzędowy MTiGM nr 10);
7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r., Nr 230, poz. 1960);
8. Uchwała Nr XXXI/339/12 Rady Miejskiej w Pyrzycach z dnia 20 grudnia 2012 roku w sprawie uchwalenia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Pyrzyce.

Utrzymanie dróg zgodnie z art. 4. pkt 20 Ustawy o drogach publicznych obejmuje wykonywanie robót konserwacyjnych, porządkowych, odśnieżanie oraz zwalczanie śliskości zimowej, w celu zwiększenia bezpieczeństwa oraz wygody ruchu. Za te działania odpowiadają zarządcy poszczególnych kategorii dróg (krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych), którzy w celu usunięcia śliskości zimowej, po wcześniejszym mechanicznym usunięciu śniegu, stosują środki: niechemiczne (piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1 mm, kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm), chemiczne - w postaci stałej oraz zwilżonej oraz mieszaniny środków chemicznych i niechemicznych. Środki te należy stosować zgodnie z wytycznymi opisanymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach, tak aby nie pogarszały stanu środowiska przyrodniczego, ale jednocześnie zapewniały bezpieczne poruszanie się po drodze.

Ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach wskazuje, między innymi, zadania gminy oraz obowiązki właścicieli nieruchomości związane z utrzymaniem czystości oraz porządku. Do postępowania ze śniegiem oraz lodem zastosowanie ma art. 3 ust. 2 pkt 11, zobowiązujący gminę do zapobiegania zanieczyszczeniu ulic, placów oraz terenów otwartych, w głównej mierze poprzez zbieranie i pozbywanie się śniegu oraz lodu z obszarów użytku publicznego - zgodnie z uchwalonym przez Radę Gminy Regulaminem utrzymania czystości i porządku.

Właściciele nieruchomości zobowiązuje się do usuwania błota, śniegu oraz lodu z chodników znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie nieruchomości (art. 5 ust. 1 pkt 4), z wyłączeniem miejsc przeznaczonych do parkowania, za które zarządca drogi pobiera opłaty. Do obowiązków gminy należy również ustalenie miejsca składowania śniegu oraz lodu. W przypadku śniegu zastosowanie ma również art. 40 ust. 1. pkt 2 Prawa wodnego), w myśl którego zabrania się spławiania zanieczyszczonego śniegu, pochodzącego z miast, terenów przemysłowych oraz dróg i parkingów do wód, oraz jego składowanie w odległości mniejszej niż 50 m od linii brzegu wody.

## II. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg, przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje, zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być trudne do wykonania bądź niewykonalne.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

1. Działania organizacyjno – techniczne realizowane przez Gminę Pyrzyce i podmioty wykonawcze, w tym:

- 1) usuwanie śniegu z dróg na terenie gminy Pyrzyce;
- 2) usuwanie śniegu z chodników na terenie miasta Pyrzyce oraz na terenach wiejskich;
- 3) usuwanie i zapobieganie śliskości zimowej na drogach, ulicach, chodnikach na terenie gminy Pyrzyce, poprzez stosowanie mieszanek piaskowo -solnych lub soli drogowej do odładzania jezdni.

2. Pojęcia ogólne:

- 1) *śnieg luźny* – jest to nie usunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego;
- 2) *śnieg zajeżdżony* – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały;
- 3) *nabój śnieżny* – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni;
- 4) *śliskość pośniegowa* – jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi;
- 5) *gołoledź* – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości 1,0 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze;
- 6) *lodowica* – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej warstwy wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;
- 7) *śliskość pośniegowa* – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzającej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów;
- 8) *szron* – jest to osad lodu mający krystaliczny wygląd, szron powstaje w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°;
- 9) *szadź* – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropli wody.

### III. Założenia.

Zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta i gminy Pырzyce prowadzone będzie w standardzie 2, 4 i 5 zgodnie z zarządzeniem nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.10.1994 r., w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych ( Dz.Urz. MT i GM NR 10) to jet według załącznika nr 1:

#### ZAL. NR 1

### ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

według załącznika Nr 1 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi.	- śnieg luźny – 4 godz. - błoto pośniegowe – 6 godz. - zajeżdżony - występuje cienka warstwa nie utrudniająca ruchu	- gołoledź – 3 godz. - szron – 3 godz. - szadź – 3 godz. - śliskość pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny – 8 godz. - śnieg zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspy – do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona , w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek . Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny – 16 godz. - śnieg zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspy mogą występować – 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – występuje

Opisane standardy wyznaczają również kolejność działań Wykonawców związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

- Drogi gminne, ulice i chodniki utrzymywane będą w **II standardzie** odśnieżania z zaznaczeniem kolejności odśnieżania poszczególnych ulic.
- Drogi gminne w miejscach zagęszczonej zabudowy będą utrzymywane w **standardzie II** a pozostałe odcinki dróg w **standardzie IV - V**.
- Drogi stanowiące połączenia pomiędzy sołectwami, w rozumieniu kategorii dróg nazywane drogami gminnymi, będą utrzymane w pierwszej kolejności dla zapewnienia połączeń autobusowych i środków szczególnej przydatności tj. karetka pogotowia, transport gospodarczy, zaopatrzenie, dowozy dzieci do szkół itp. drogi gruntowe podlegają wyłącznie odśnieżaniu.

## Dane wyjściowe.

1. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.
2. Wymagania w zakresie zimowego utrzymania dróg, chodników, schodów, przejść i parkingów:
  - 1) Drogi gminne i ulice należy odśnieżać obustronnie tj. na całej jej szerokości jezdni.
  - 2) Odcinki dróg proste i równe nie zlodowaciałe (nie śliskie) nie podlegają posypywaniu materiałami szorstkimi, za wyjątkiem zaistnienia gołoledzi lub zbitej, śliskiej warstwy śniegu.
  - 3) Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania itp. podlegają posypywaniu w całości i z zapasem ok. 40 m przed i po w/w elementach dróg, np. 40 m przed skrzyżowaniem i 40 m za skrzyżowaniem, chyba, że zajdzie potrzeba posypania odcinka drogi o większej długości (stwierdzenie takiej konieczności w gestii operatora za wcześniejszym uzgodnieniu z Koordynatorem ze strony urzędu). Posypywaniu podlegać będą również place manewrowe, pętle i zatoki autobusowe zwłaszcza te zlokalizowane na wzniesieniach.
  - 4) Nawierzchnia ciągów pieszych musi być odśnieżona i posypywana na całość długości i szerokości co najmniej 1,5 m odśnieżanie musi być podjęte w takim czasie, aby luźny śnieg nie zalegał i utrudniał pieszym przejście.
  - 5) W pierwszej kolejności muszą być posypywane schody.
  - 6) Odśnieżanie chodników należy prowadzić w taki sposób, aby nadmiar zgarniętego śniegu nie był spychany na jezdnię.
  - 7) Zwalczanie śliskości na chodnikach i placach, zgarnianie z chodników i placów masy śniegowej.
  - 8) Wywóz nadmiaru śniegu w przypadku gdy pokrywa śnieżna uniemożliwi ruch pieszych.
  - 9) Maź i błoto pośniegowe powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamrożenia na jezdni.
  - 10) Usuwanie i zwalczanie śliskości zimowej na bieżąco w miarę zaistniałych potrzeb (opady śniegu, mżawki).
  - 11) Rozpoczęcie prac nie później niż po 1 godzinie po zakończeniu opadu, w przypadku opadów nocnych nie później niż przed godziną 5.00, a zakończenie nie później niż po 4 godzinie po zakończeniu opadu.
  - 12) W przypadku braku opadów śniegu i gołoledzi, akcji zimowego utrzymania dróg nie prowadzi się, a przez okres wstrzymania akcji nie przysługuje wynagrodzenie.
  - 13) W przypadku wystąpienia opadów śniegu w godzinach nocnych tj. od godz. 22:00 do godz. 6:00 podmiot realizujący ZUD zobowiązany jest do podjęcia akcji *bez wydania dyspozycji* przez wyznaczone osoby z UM Pyrzyce.
  - 14) Po rozpoczęciu Zimowego Utrzymania Dróg Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania swojej pracy na kartach pracy. W kartach muszą być zapisy o godzinach i miejscach oraz zakresie pracy sprzętu. Odbiór wykonywanej usługi wymaga pisemnego potwierdzenia na karcie pracy przez pracownika Urzędu Miejskiego.
  - 15) Wznowienie akcji następuje z chwilą stwierdzenia takiej konieczności przez pomiot realizujący ZUD w porozumieniu z pracownikiem Gminy.
  - 16) Gmina Pyrzyce nie bierze odpowiedzialności z tytułu uszkodzeń mienia wskutek działań, w ramach akcji zimowego utrzymania dróg, takich jak np. odpryski lakieru na samochodach wskutek działania piaskarki, uszkodzenia ogrodzeń i innych obiektów bądź elementów zabudowy wskutek działania pługów lemieszowych lub wirnikowych itp. a wynikające z niestaranego wykonywania usługi przez operatorów. W związku z powyższym w interesie podmiotu realizującego ZUD jest zwrócenie szczególnej uwagi operatorom pojazdów na zachowanie najwyższej staranności w trakcie prowadzonej akcji, zwłaszcza w miejscach wąskich, słabo dostępnych, z małą możliwością manewru.

## **Obowiązki podmiotu realizującego ZUD**

1. Posiadanie stosownych doświadczenie i wiedzę w zakresie ZUD, a także dysponuje wykwalifikowanym personelem, wysokiej jakości sprzętem i urządzeniami, co pozwoli na terminowe wywiązywanie się ze wszelkich obowiązków przewidzianych w planie ZUD.
2. Wszystkie osoby, które będą uczestniczyły w ze strony podmiotu realizującego ZUD, jak również ze strony jego współpracowników, kontrahentów lub podwykonawców w wykonaniu czynności przewidzianych w ZUD będą posiadały niezbędne kwalifikacje i uprawnienia pozwalające na wykonanie zadań zawartych w planie ZUD.
3. Jakość sprzętu oraz urządzeń, z których korzystał będzie podmiot realizujący ZUD będą spełniały wymogi techniczne określone odrębnymi przepisami.
4. Pojazdy używane do wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg (ZUD) winny być odpowiednio wyposażone i oznakowane, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, 919,1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.01.2002 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j.Dz. U. z 2022 r, poz. 122).
5. Zapewnienia możliwość całodobowej łączności pomiędzy pracownikami UM Pырzyce wyznaczonymi do ZUD z osobą, która ze strony Wykonawcy dysponować będzie sprzętem do zimowego utrzymania dróg.
6. Posiadanie środka łączności - telefony komórkowe - w pojazdach biorących udział w akcji zimowego utrzymania dróg i inne osoby biorące udział w ZUD – z uwagi na wymaganą całodobową dyspozycyjność.
7. Podmiot realizujący ZUD musi posiadać możliwość zorganizowania pracy całodobowo, we wszystkie dni tygodnia, nawet w niekorzystnych warunkach atmosferycznych.
8. Podmiot realizujący ZUD przed przystąpieniem do realizacji ZUD ma obowiązek zapoznać się (w obecności pracownika Gminy) z siecią dróg gminnych.

## **Wykaz sprzętu przeznaczanego do zimowego utrzymania dróg (ZUD)**

1. Pług odśnieżny + piaskarka na środku transportowym o napędzie na dwie osie.
2. Koparko-ładowarka o poj. łyżki pow 1m<sup>3</sup>.
3. Koparko-ładowarka z pługiem odśnieżnym.
4. Pług odśnieżny + piaskarka na środku transportowym o napędzie na dwie osie.
5. Koparko-ładowarka z pługiem odśnieżnym do wywozu nadmiaru śniegu:
  - 1) samochód ciężarowy samowyładowczy o ładowności min 12 ton
  - 2) ładowarka o poj. łyżki min. 2,0 m<sup>3</sup>

## **Materiały do zwalczania śliskości zimowej.**

Zapobieganie powstawaniu, likwidacji i łagodzeniu skutków śliskości zimowej odbywać się będzie przy użyciu materiału uszorstniającego:

1. Piasek o uziarnieniu do 2mm., wg PN-B-11113:1996 + 40% soli.

2. Kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-11111:1996 + 40% soli.
3. Kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu 2-4mm, wg PN-B-11112:1996 +40% soli.
4. Jednorodne mieszaniny kruszyw z solą o składzie wagowym 96% kruszywa +40% soli.

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania. Duża zmienność wielkości ziaren powoduje nierównomierne posypywanie (różne odległości rozrzutu). Zawartość ziaren drobnych (<0,075mm) powinna być minimalna (zaleca się do 3%), ponieważ ziarna te mogą zwiększać możliwość poślizgu. Ziarna nie mogą być spłaszczone i muszą mieć kształt regularny. Materiały uszorstniające powinny wykazywać dostateczną wytrzymałość na mechaniczne ich niszczenie przez ruch (nie mogą ulegać rozdrabnianiu). Nie powinny zawierać zanieczyszczeń mogących wzmagać korozję pojazdów i konstrukcji stalowych.

### **Nadzór nad realizacją zimowego utrzymania dróg (ZUD)**

1. Osoby pełniące dyżur podczas Zimowego Utrzymania Dróg, ze strony Urzędu Miejskiego w Pyrzycach mogą przeprowadzać kontrole na drogach w celu sprawdzenia jakości i ilości wykonanych prac posiada uprawnienia szczegółowe:
  - 1) Zlecenie podmiotowi realizującemu ZUD realizację prac na wybranych drogach lub na wybranych odcinkach tych dróg objętych akcją ZUD,
  - 2) Nakazanie powtórного wykonania prac w przypadkach wykonania prac niezgodnie z warunkami niniejszego planu ZUD bez dodatkowego wynagrodzenia dla podmiotu realizującego ZUD,
  - 3) Odmowa odbioru prac w przypadkach wykonania niezgodnie z warunkami niniejszego planu ZUD.
2. Podmiot realizujący ZUD zobowiązany jest do składania osobie wyznaczonej w UM Pyrzyce telefonicznie meldunków każdego dnia od poniedziałku do piątku (z wyjątkiem świąt) do godz. 15:00 z podaniem czasookresu pracy za dzień poprzedni.
3. Za okres pracy w piątki, soboty, niedziele i święta meldunek należy podać do godz. 11:00 następnego dnia roboczego).
4. Niezłożenie meldunku przez podmiot realizacyjny ZUD w terminie określonym w pkt 2 będzie równoznaczne z nie wykonywaniem usługi w dniu poprzednim.

## **IV. Warianty akcji zimowego utrzymania dróg (ZUD).**

### **1. WARIANT „A”**

W przypadku występowania oblodzenia dróg i gołoledzi lub opadów śniegu normalnych dla okresu zimowego, utrzymanie zimowe dróg prowadzone jest siłami i środkami własnymi podmiotu realizującego zadanie zimowego utrzymania dróg (ZUD).

### **2. WARIANT „B”**

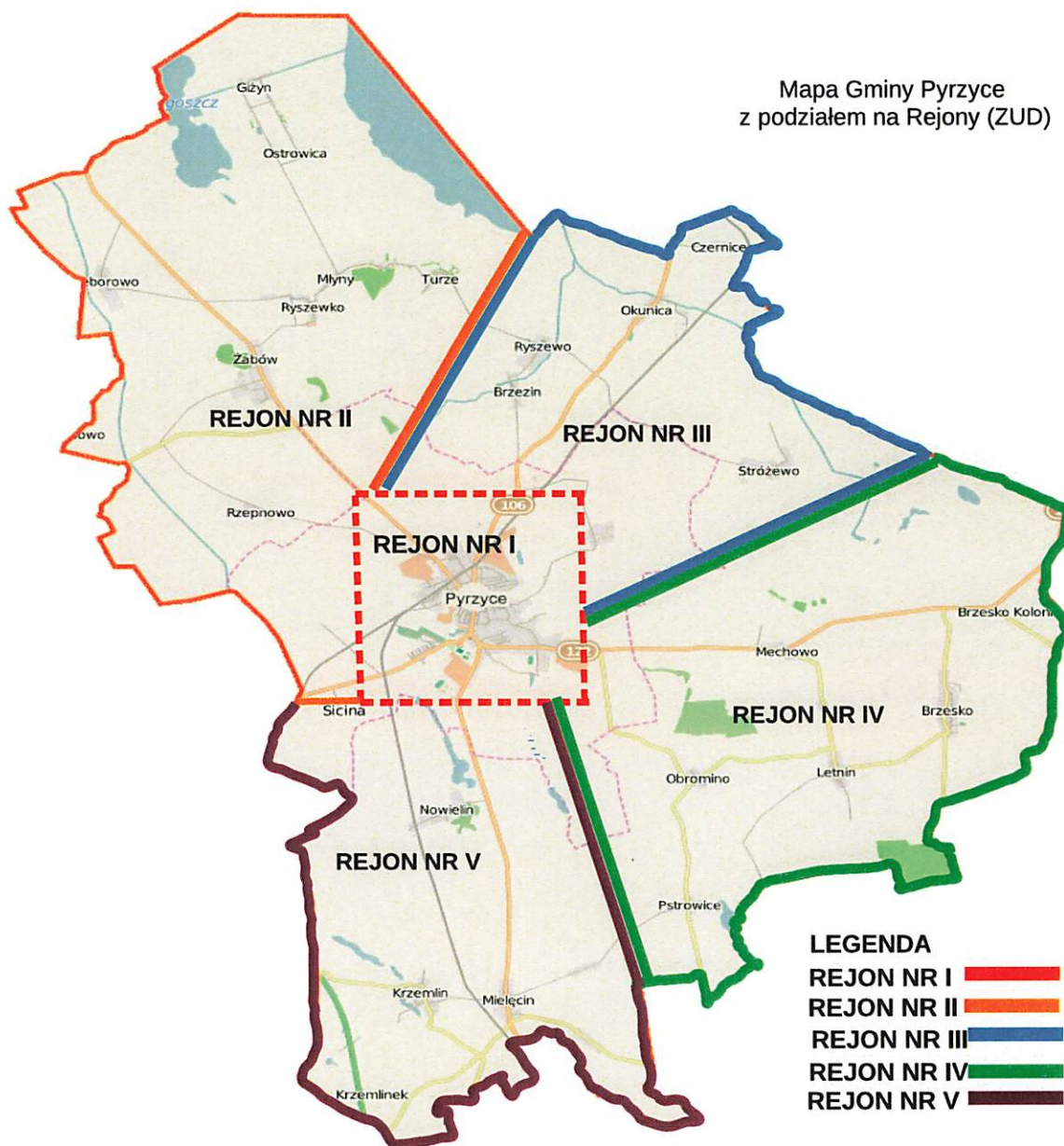
W przypadku występowania intensywnego oblodzenia dróg i gołoledzi lub intensywnych długotrwałych opadów śniegu, utrzymanie zimowe dróg prowadzone jest siłami i środkami własnymi podmiotu realizującego zadanie zimowego utrzymania dróg (ZUD) i osób fizycznych lub

OSP z terenu Gminy Pyrzyce.

### 3. WARIANT „C”

W razie uznania opadów śnieżnych za klęskę żywiołową, osoby fizyczne i prawne na podstawie odrębnych przepisów - mogą być powołane do świadczeń osobistych i rzeczowych. W przypadku ogłoszenia stanu klęski żywiołowej na terenie gminy działaniami kieruje Burmistrz Pyrzyce.

**Teren Gminy Pyrzyce został podzielony na pięć rejonów działania:**





## V. Rejony Działania zimowego utrzymania dróg (ZUD)

### 1. REJON DZIAŁANIA nr I

W skład rejonu działania wchodzi drogi, chodniki, parkingi w granicach miasta Pyrzyce

#### **DROGI GMINNE DO UTRZYMANIA W II STANDARDZIE**

w granicach administracyjnych miasta

Lp.	Nazwa drogi	Długość (m)	Rejon nr
1.	Plac Ratuszowy - dz. nr 158/6 obr. 8 m. Pyrzyce	77	I
<b>Ogółem</b>		<b>77</b>	<b>xxx</b>

#### **DROGI GMINNE DO UTRZYMANIA W V STANDARDZIE**

w granicach administracyjnych miasta

Lp.	Nazwa drogi	Długość ( m)
1.	Ulica Gabriela Narutowicza	228
2.	Ulica Basenowa	350
3.	Ulica 2-go Marca	500
4.	Ulica Młyńska	89
5.	Ulica Podgrodzie	1 015
6.	Ulica Podmiejska	600
7.	Ulica Polna	400
8.	Ulica Różana	500
9.	Ulica Juliusza Słowackiego	687
10.	Ulica Willowa	357
11.	Ulica Pod Lipami	175
12.	Ulica Rolna	358
13.	Ulica Przyszłości	1 201
14.	Ulica Dworcowa	782
15.	Ulica Wojciecha Bartosza Głowackiego	892
16.	Ulica Owocowa	407
17.	Ulica Tadeusza Rejtana	296
18.	Droga do sklepu Lidl	50
19.	Ulica Magazynowa (od ul. Szczecińskiej do Mrówki + odcinek od ul. Stargardzkiej do ul. Głowackiego)	390
20.	Ulica Mickiewicza droga na osiedlu	1 321
21.	Ulica Reymonta	364
22.	Ulica Kilińskiego dz. nr 150/1	578
23.	Plac Wolności dz. nr 321	98
24.	Ulica Marii Konopnickiej	472
25.	Ulica Jana Kochanowskiego	382
26.	Ulica Akacyjowa	417
27.	Ulica Górna	435
28.	Ulica Spokojna dz. nr 116/2, 117/2, 118/3 obr. 2 m. Pyrzyce	400
29.	Ul. Wiosenna dz. nr 38 obr 8 m. Pyrzyce	380
30.	Osiedle Plac Wolności (za budynkiem PKO) dz. nr 190/1 i 190/20	200
<b>Ogółem</b>		<b>14324</b>

#### **DROGI GMINNE DO UTRZYMANIA W V STANDARDZIE**

poza granicami miasta

Lp.	Nazwa drogi	Długość ( m)	Rejon nr
1.	Droga gminna Nr 616004Z we wsi Giżyn dz. nr 131, 119, 132, 175	2 000	II
2.	Droga gminna Nr 616005Z we wsi Nieborowo dz. 337/4, 339,116	5 305	II

3.	Droga gminna Nr 616006Z we wsi Rzepnowo131/2, 140/1, 107	1 368	II
4.	Droga gminna Nr 616002Z we wsi Stróżewob dz. nr 22/1	1 287	III
5.	Droga gminna Nr 616007Z we wsi Okunica dz. nr 187, 84	830	III
6.	Droga gminna Nr 616009Z we wsi Obromino dz nr 53, 47/1, 208	915	IV
7.	Droga gminna Nr 616010Z we wsi Letnin 536/4, 536/6, 537, 536/7, 555	659	IV
8.	Droga gminna Nr 616008Z we wsi Nowielin	230	V
9.	Droga gminna we wsi Brzesko (na cmentarza) dz. nr 841/4	160	IV
10.	Droga gminna we wsi Brzesko (przy sklepie dz. nr 834)	87	IV
11.	Droga gminna we wsi Brzesko 837	56	IV
12.	Droga gminna Nr 616007Z we wsi Okunica	630	III
13.	Droga gminna Nr 616002Z we wsi Stróżewo	910	III
<b>Ogółem</b>		<b>14 418</b>	xxxxx

### **DROGI WEWNĘTRZNE DO UTRZYMANIA W VI STANDARDZIE**

w granicach administracyjnych miasta

Lp.	Nazwa drogi	Długość ( m )	Rejon nr
1.	Droga wewnętrzna biegnąca od ul. Żwirki i Wigury dz. nr 47 dz.nr 19 obręb 5	640	I
2.	Ul. Nad Potokiem dz. nr 4 obr. 11	332	I
3.	Ul. Słoneczna dz. nr 175/2 obręb 11	305	I
4.	Droga wewnętrzna biegnąca od ul. Kościuszki do ul. 2 Marca dz. nr 195	165	I
5.	dz. nr 10 obr. 12 przy ABC Roll	210	I
6.	Rycerza Przybora dz. nr 27, 55, 30	862	
7.	ul. Warszawska dz. nr 503 obr. 10 m. Pyrzyce	245	I
8.	Wały Chrobrego (od ul. Bogusława/ Kościuszki)	70	I
<b>Ogółem</b>		<b>2829</b>	xxx

### **DROGI WEWNĘTRZNE DO UTRZYMANIA W VI STANDARDZIE**

poza granicami administracyjnymi miasta

Lp.	Nazwa drogi	Długość ( m )	Rejon nr
1.	Osiedle mieszkaniowe w Żabowie , droga wewnętrzna przy boisku sportowym dz. nr 57, 56, 172	1 200	II
2.	Droga wewnętrzna w Żabowie biegnąca od drogi wojewódzkiej nr 119 ( przy przedszkolu ) do bloków dz. nr 111, 110/2, 127	1 025	II
3.	Droga wewnętrzna w Żabowie biegnąca od drogi wojewódzkiej nr 119 do Europa System dz. nr 85	421	II
4.	Droga wewnętrzna w Żabowie dz. nr 5/5	458	II
5.	Droga wewnętrzna w Żabowie dz. nr 134/5	145	II
6.	Droga wewnętrzna w Stróżewie biegnąca od drogi powiatowej przy kościele w kierunku posesji nr 37 dz. nr 163/1 obręb Stróżewo	128	III
7.	Droga wewnętrzna w Okunicy biegnąca od drogi wojewódzkiej ( przy kanale) do posesji nr 11 dz. nr 55/7	100	III
8.	Droga wewnętrzna w Mechowie dz. nr341	500	IV
9.	Droga wewnętrzna w Obrominie dz. nr 172	255	IV
10.	Droga wewnętrzna w Obrominie dz. nr 20	70	IV
11.	Droga wewnętrzna w Nowielinie dz. nr 132/1	230	V

12.	Droga wewnętrzna w Nowielinie dz. nr 242, 217/11	150	V
13.	Droga wewnętrzna w Nowielinie dz. nr 81/5	390	V
14.	Droga wewnętrzna w Mielęcinie dz. nr 429/1, 58/3, 430/8, 227/1, 59/1, 430/9	700	V
15.	Droga wewnętrzna w Krzemlinie dz. nr 103, 116	316	V
16.	Droga wewnętrzna w Ryszewku dz. nr 20 obr. Ryszewko	498	II
17.	Droga wewnętrzna w Ryszewie dz. nr 142, 104 obr. Ryszewo	185	II
18.	Krzemlin dz. nr 6/7, 137/3	220	V
19.	Brzesko dz. nr 840, 841/4 - droga do cmentarza, dz. nr 834, 832/7, 837, 835	950	IV
Ogółem		<b>7 941</b>	xxx

### CHODNIKI, SCHODY, PRZEJŚCIA I PARKINGI

przeznaczone do zimowego utrzymania w granicach administracyjnych miasta

Lp.	Nazwa nr działki
1.	Plac Ratuszowy dz nr 158/6 obręb 8 m. Pyrzyce (chodnik)
2.	Przejście dla pieszych przez Wały ul. Dąbrowskiego a ul. Owocową
3.	Parking przy Pyrzyckim Domu Kultury dz. nr 256/1 obręb 9 m. Pyrzyce
4.	Parking pomiędzy wałami a ul. Poznańską dz. nr 320 obręb 9 m. Pyrzyce
5.	Parking przy ul. Zabytkowej ( przy pawilonach)
6.	Parking przy ul. Rolnej dz. nr 27/1, 28, 29/1 obręb 10 m. Pyrzyce
7.	Parking za dawnym „Słowianinem” dz. nr 198 obręb 8m. Pyrzyce
8.	Parking obok Urzędu Pracy dz. nr 20/22, 180/2 obręb 6 m. Pyrzyce
9.	Parking Plac Ratuszowy dz. nr 158/6 obręb 8 m. Pyrzyce
10.	Parking pomiędzy blokami na ul. Kilińskiego, a ul. Dąbrowskiego dz. nr 160/1 obręb 8 m. Pyrzyce
11.	Parking ul. Dworcowa dz. nr 180/2 obręb 6 m. Pyrzyce
12.	Parking ul. Kilińskiego przy Delikatesach dz nr 163, 74/6, 75/9, 75/10 obręb 8 m. Pyrzyce
13.	Parking ul. Narutowicza dz. nr 184/4 obręb 6 m. Pyrzyce
14.	Parking ul. Akacyjowa
15.	Chodnik przy ul. Dworcowej
16.	Chodnik przy szalecie dz. nr 6/3 obręb 8 m. Pyrzyce
17.	Chodnik za budynkiem muzeum (dawna biblioteka)
18.	Chodnik ul. Bogusława dz. 178/20 obr. 6 m. Pyrzyce (w stronę miasteczka ruchu drogowego)
19.	Chodniki w parku im. św. Jana Pawła II
20.	Chodnik w ul. Mickiewicza ( osiedle)
21.	Chodnik w ul. Słowackiego
22.	Chodnik osiedle Pod Lipami
23.	Chodnik przy ul. Gabriela Narutowicza
24.	Chodnik przy fontannie dz. nr 148/2 obręb 8 m. Pyrzyce
25.	Chodnik w ciągu ul. 2 Marca wraz ze schodami przy zejściu na wały
26.	Chodnik przy cmentarzu dz. nr 36, 23 obręb 7 m. Pyrzyce (od cmentarza w stronę wałów)
27.	Chodnik w ciągu ul. Podgrodzie
28.	Chodnik przy stawie Złotej Rybki
29.	Chodnik w ciągu ul. Głowackiego
30.	Częściowe chodniki w ul. Krótkiej
31.	Ciąg pieszy przy „Eskulapie” do ul. Stargardzkiej + odnoga do Dino
32.	Chodnik pomiędzy Media Expert a szaletem miejskim dz. nr 20/56 obręb 6
33.	Chodnik ul. Owocowa – przy szkole podstawowej z Ol im. Leonida Teligi
34.	Chodnik ul. Magazynowa (do ul. Głowackiego) + schody
35.	Chodnik ul. Rejtana
36.	Chodnik ul. Kilińskiego
37.	Chodnik w ul. Konopnickiej

38.	Chodnik w ul. Kochanowskiego
39.	Chodnik w ul. Akacyjowej

### CHODNIKI, SCHODY, PRZEJŚCIA I PARKINGI

przeznaczone do zimowego utrzymania poza granicami administracyjnymi miasta

Lp.	Nazwa nr działki	Rejon nr
1.	Chodnik w m. Rzepnowo	II
2.	Chodnik w Turzu droga do cmentarza	II
3.	Chodnik w ciągu drogi dz. nr 111 obręb Żabów	II
4.	Chodnik w ciągu drogi w m. Okunica dz. nr 84	III
5.	Chodnik w m. Letnin dz. nr 536/7 i dz. nr 555 obręb Letnin	IV
6.	Ciąg pieszy w Brzesku dz. nr 776	IV
7.	Chodnik w ciągu drogi dz. nr 242 obręb Nowielin	V
8.	Chodnik w ciągu drogi dz. nr 132/1 obręb Nowielin	V
9.	Ciąg pieszy dz. nr 120/2 i dz. nr 296 obręb Krzemlin	V
10.	Chodnik w Mielęcinie dz. nr 429/1 obr. Mielęcin	V
11.	Schody w Mielęcinie dz. 429/1 obr. Mielęcin	V

### VI. Sprawy organizacyjne zimowego utrzymania dróg (ZUD)

1. Gmina Pyrzyce jako zarządca dróg gminnych i wewnętrznych nie posiada własnego sprzętu do odśnieżania lub zwalczania śliskości zimowej na drogach gminnych i wewnętrznych. Przy utrzymaniu przejezdności dróg zarządca bazował będzie na sprzęcie podmiotu realizującego zadania związane z zimowym utrzymaniem dróg (ZUD).
2. Na terenie Miasta i Gminy Pyrzyce za prace związane z przygotowaniem i wykonaniem planu zimowego utrzymania dróg (ZUD) odpowiedzialny jest Kierownik Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej (IiID) UM w Pyrzycach, który zorganizuje, zaplanuje i wdroży system stałego kontaktu z podmiotami realizującymi zadania związane z zimowym utrzymaniem dróg (ZUD) oraz kontrolę przebiegu i zakres wykonywanych robót związanych z ZUD.
3. Kierownik Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej (IiID) UM w Pyrzycach z chwilą wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych wprowadzone zostaną wyznaczone dyżury osób biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg na terenie Gminy Pyrzyce.
4. Kierownik Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej (IiID) UM w Pyrzycach zorganizuje, zaplanuje i wdroży system nadzoru nad realizacją zadań związanych z ZUD zgodnie z założeniami wskazanymi w pkt III planu ZUD.
5. Za bezpieczeństwo na terenie Gminy Pyrzyce w zakresie ZUD odpowiada również **Komendant Straży Miejskiej w Pyrzycach** – telefon kontaktowy 609 461 228 adres e-mail: [straz\\_miejska@pyrzyce.um.gov.pl](mailto:straz_miejska@pyrzyce.um.gov.pl) telefon alarmowy do SM Pyrzyce - 91 39 70 329 /607-986-986, który w porozumieniu i uzgodnieniu z Kierownikiem Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej (IiID) UM w Pyrzycach zorganizuje, zaplanuje i wdroży dla Straży Miejskiej w Pyrzycach system stałego kontaktu z podmiotami realizującymi zadania związane z zimowym utrzymaniem dróg (ZUD) oraz kontrolę przebiegu i zakres wykonywanych robót związanych z ZUD.
6. Komendant Straży Miejskiej w Pyrzycach zorganizuje, zaplanuje i wdroży system stałego kontaktu w zakresie przekazywania informacji o stanie realizacji zadania związanego z zimowym utrzymaniem dróg (ZUD) z:

- 1) Komendantem Powiatowym Policji w Pyrzycach – telefony kontaktowe: Dyżurny: tel. 47 78 28 511, fax. 47 78 28 513, Sekretariat: tel. 47 78 28 505, adres e-mail: [sekretariat.pyrzyce@sc.policja.gov.pl](mailto:sekretariat.pyrzyce@sc.policja.gov.pl)
- 2) Komendantem Powiatowym Państwowej Straży Pożarnej w Pyrzycach - telefony kontaktowe: tel. (091) 570 05 55, fax. (091) 570 04 86, adres e-mail: [kp.pyrzyce@szczecin.kwpsp.gov.pl](mailto:kp.pyrzyce@szczecin.kwpsp.gov.pl)

### **Zasady postępowania przy zimowym utrzymaniu dróg (ZUD)**

Prace przy zwalczaniu śliskości zimowej i odśnieżaniu dróg podzielono na trzy etapy:

1. Zbieranie informacji:
  - 1) przyjmowanie przez pracownika meldunków oraz informacji o sytuacji na drogach,
  - 2) kontakt z sołtysami o stanie dróg w sołectwach.
2. Uruchomienie i prowadzenie robót przy likwidacji śliskości zimowej i odśnieżaniu dróg:
  - 1) koordynacja działań zimowego utrzymania dróg z wykonawcami robót,
  - 2) udzielanie informacji użytkownikom dróg o stanie przejezdności dróg.
3. Odwołanie prowadzonych robót:
  - 1) na podstawie przeprowadzonej kontroli i stwierdzeniu, że wszystkie zagrożenia oraz utrudnienia zostały zlikwidowane.

### **VII. Organizacja pracy zimowego utrzymania dróg (ZUD)**

1. Gmina Pyrzyce jako zarządca dróg gminnych i wewnętrznych nie posiada własnego sprzętu do odśnieżania lub zwalczania śliskości zimowej na drogach gminnych i wewnętrznych. Przy utrzymaniu przejezdności dróg zarządca bazował będzie na sprzęcie podmiotu realizującego zadania związane z zimowym utrzymaniem dróg (ZUD).

2. Na terenie Miasta I Gminy Pyrzyce prace związane z przygotowaniem i wykonaniem zimowego utrzymania dróg będą odpowiedzialne następujące osoby:

- Aleksandra Starzyńska, Marta Czajkowska - Wydział Inwestycji i Infrastruktury Drogowej,
- Straż Miejska w Pyrzycach – Michał Maduzia- Komendant Straży Miejskiej w Pyrzycach,
- Kazimierz Jaborowski – Zarządzanie Kryzysowe i Obrona Cywilna.

3. Osoby te odpowiadają za stały kontakt telefoniczny z wykonawcami robót zimowego utrzymania oraz kontrolę przebiegu i zakresu wykonywanych robót zgodnie z tabelą:

LP	Adres	Telefon	W godzinach
1.	Wydział Inwestycji i Infrastruktury Drogowej (IiID) Urzędu Miejskiego w Pyrzycach	(091) 39 70 386 (091) 39 70 346	poniedziałki: 8:00 – 16:00 wtorek – piątek 7:00 – 15:00

2.	Obrona Cywilna i Zarządzanie Kryzysowe w Urzędzie Miejskim w Pyrzycach	(091) 39 70 322 609 867 938	poniedziałki: 8:00 – 16:00 wtorek – piątek 7:00 – 15:00
3.	Straż Miejska	(91) 39 70 329 609 461 228 607 986 986 609 461 503 609 461 388 609 760 102	poniedziałek – piątek 6:00 – 22:00

4. Za bezpieczeństwo na terenie Gminy Pyrzyce odpowiada

- **Michał Maduzia** – Komendant Straży Miejskiej w Pyrzycach – telefon kontaktowy 609 461 228 adres e-mail: [straz\\_miejska@pyrzyce.um.gov.pl](mailto:straz_miejska@pyrzyce.um.gov.pl) telefon alarmowy do SM Pyrzyce - 91 39 70 329 /607-986-986.
- **Komendant Powiatowy Policji w Pyrzycach** – telefony kontaktowe: Dyżurny: tel. 47 78 28 511, fax. 47 78 28 513, Sekretariat: tel. 47 78 28 505, adres e-mail: [sekretariat.pyrzyce@sc.policja.gov.pl](mailto:sekretariat.pyrzyce@sc.policja.gov.pl)
- **Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Pyrzycach** - telefony kontaktowe: tel. (091) 570 05 55, fax. (091) 570 04 86, adres e-mail: [kp.pyrzyce@szczecin.kwpsp.gov.pl](mailto:kp.pyrzyce@szczecin.kwpsp.gov.pl)

5. Na terenie Miasta i Gminy Pyrzyce prace związane z zimowym utrzymaniem

dróg wykonywać będzie:.....