

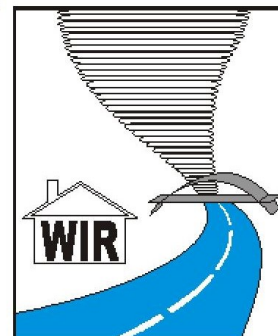
ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY

WIR

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim”
ADRES	Obręb 0013 Krzeczyn Wielki, jedn. ewid. 021102_2 Gmina Lubin 29/6, 59/6, 59/9, 67/2
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI
INWESTOR	Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin
STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

Lubin, 23 sierpnia 2024

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO
na stronie następnej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- PROJEKT WYKONAWCZY: BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU
TYMCZASOWEGO

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część graficzna organizacja ruchu tymczasowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny skala 1: 10 000 | |
| 2. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 1 | rys. nr 1 |
| 3. Plan orientacyjny objazdu - rozmieszczenie rysunków szczegółowych - ETAP 1 | rys. nr 2.0 |
| 4. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 1 | rys. nr 2.1 |
| 5. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 2 | rys. nr 3 |

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji:

„Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim”

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Wypisy z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
- Specyfikacje szczegółowe do przetargu.
- Podkład geodezyjny-aktualny.
- Uzgodnienie z zarządcami dróg.
- Uzgodnienia z właścicielami terenu.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. nr 0, poz. 128, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 0 z 2017r. poz. 784, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji **„Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim”**.

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 29/6, 59/6, 59/9, 67/2 w miejscowości Krzeczyn Wielki, oraz na potrzeby społeczności lokalnej, bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i efektywności wykorzystania dróg publicznych.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działce:

- nr 29/6, 59/6, 59/9, 67/2 Obręb Krzeczyn Wielki, jedn. ewid. 021102_2 Lubin - obszar wiejski.

3. Ogólny opis stanu istniejącego

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Krzeczyn Wielki na działce nr 29/6, 59/6, 59/9, 67/2.

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem występuje pas drogi gminnej wewnętrznej. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości ok. 3,50 - 4,00 m.

4. Ogólny opis stanu projektowego

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac związanych z budową drogi gminnej wewnętrznej.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (przed inwestycją):

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Diamentowa:

- jezdnia o nawierzchni z kruszywa o szerokości 3,50 - 4,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Rubinowa:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,00 - 3,50 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 30 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA POWIATOWA ul. Granitowa:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,00 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- klasa drogi: Z,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ograniczenie prędkości poza terenem zabudowanym: 90 km/h,
- ruch na trasie drogi: średni.

6. Charakterystyka drogi po realizacji przedmiotowej inwestycji:

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Diamentowa:

- jezdnia o nawierzchni z kostki ekologicznej o szerokości 5,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Rubinowa:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,00 - 3,50 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 30 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA POWIATOWA ul. Granitowa:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,00 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- klasa drogi: Z,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ograniczenie prędkości poza terenem zabudowanym: 90 km/h,
- ruch na trasie drogi: średni.

7. Organizacja ruchu tymczasowego:

OPIS ISTNIEJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- lokalne zawężenia jezdni,
- częściowe zamknięcie drogi,
- ruch pojazdów zewnętrznych.

Przewiduje się wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w obrębie drogi gminnej wewnętrznej. Roboty prowadzone będą w dwóch etapach.

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji. Przyjęto mechaniczny i ręczny sposób wykonania robót ziemnych. Roboty rozpoczynać po zawiadomieniu użytkowników i wyznaczeniu w terenie uzbrojenia podziemnego i upływie 7-miu dni od daty zawiadomienia. Przy zbliżeniach z sieciami podziemnymi roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót należy u właściwego zarządcy drogi uzyskać zezwolenie na tymczasowe zajęcie pasa drogowego. Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

Realizację zadania należy przeprowadzić zgodnie z załączonymi rysunkami.

UWAGA!

Wykonawca winien zabezpieczyć ruch pieszych. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojścia i dojazdu do istniejących działek. W przypadku takiej konieczności wykonawca zapewni ręczne kierowanie ruchem przez wykwalifikowanych pracowników.

ETAP 1:

Wygrodzenie w jezdni i poboczu drogi powiatowej (ul. Granitowa) zakresu robót na długości 12,90 m i szerokości 6,30 m. Szerokość jezdni na drodze powiatowej pozostawiona dla przejazdu wynosi 5,50 m. Planuje się zamknięcie odcinka drogi gminnej wewnętrznej (ul. Diamentowa) na czas wykonania zjazdu i skierowanie pojazdów na wskazany objazd.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu: Wykonany zostanie zjazd na drogę gminną wewnętrzną (ul. Diamentowa) oraz odtworzona zostanie istniejąca nawierzchnia pobocza. Pas drogowy drogi powiatowej zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

ETAP 2:

Wygrodzenie w jezdni drogi gminnej wewnętrznej (ul. Diamentowa) zakresu robót na długości 242,00 m i szerokości 10,00 - 19,60 m. Szerokość jezdni na drodze gminnej wewnętrznej (ul. Rubinowa) pozostawiona dla przejazdu wynosi min. 2,75 m. Planuje się zamknięcie odcinka drogi wewnętrznej (ul. Diamentowa) na czas wykonywania robót drogowych.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu: Wykonana zostanie budowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej (ul. Diamentowa). Pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej (ul. Rubinowa) zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Do tymczasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe oraz zapory drogowe:

Do wygradzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b i U-3d ze znakiem C-10. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1,10 m z obu stron ze światłami U-35 koloru żółtego (dla zapór U-3d). Do wygradzeń poprzecznych jezdni w przypadku zamknięcia odcinka drogi stosować zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1, tabliczką T-0 "Nie dotyczy obsługi budowy" - Etap 1 lub "Nie dotyczy dojazdu do posesji oraz obsługi budowy" - Etap 2. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1,10 m z obu stron ze światłami U-35 koloru czerwonego (dla zapór U-20b). Do tymczasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe: A-12B/A-12C+A-14, B-21, B-22, B-25+B-33 "60", B-33 "40", B-42, D-4a, D-4b, D-4c, F-9, F-9a, F-9b, F-9f, T-1 "200m".

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,50 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przemy z piasku.

W trakcie etapów planuje się wykonać następujące prace:

- budowa drogi gminnej wewnętrznej,
- wykonanie zjazdów zwykłych,
- wykonanie sieci oświetleniowej,
- uporządkowanie placu budowy.

Przewidywany czas wykonywania robót związanych z przebudową drogi gminnej wewnętrznej wynosi około 6-9 miesięcy.

8. Warunki wymagane do oznakowania:

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2,20 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,50 m,
- zapory drogowe należy ustawiać na wys. 1,10 m z obu stron wyłączanego odcinka ze światłami ostrzegawczymi na zaporach ustawionych poprzecznie na jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym na zaporach U-3d lampy ostrzegawcze U-35 koloru żółtego,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsc robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót,
- wygradzenia taśmą ostrzegawczą dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,50 m, zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pachółki drogowe powinny być wykonane z materiałów odblaskowych,
- do oznakowania terenu robót należy stosować znaki drogowe pokryte folią odblaskową typu 2 o jedną grupę wyższą niż obowiązujące na danej drodze. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.,
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.,
- oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003 r.),
- W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki z grupy S (średnie), w ciągu drogi powiatowej zastosować znaki z grupy D (duże), znaki lokalizować w odległości min. 10 m od siebie (w terenie zabudowanym), w odległości min. 20 m od siebie (poza terenem zabudowanym).

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 01.10.2024 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2027 r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

Krzeczyn Wielki

