

PROInżynieria Sp. z o.o.

ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg

Inwestor/ wnioskujący:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO – ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU UL. PIASTOWSKA 14 45-082 OPOLE	
Jednostka projektowa:	PROINŻYNIERIA SP. Z O.O. ul. ARMII KRAJOWEJ 4/3, 49-300 BRZEG	
Rodzaj i kategoria obiektu bud.:	XXV, XXVI, XXVIII,	
Zadanie:	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 421 z rozbiórką istniejącego mostu w km 5+307 i budową nowego mostu wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Dzielawy” w ramach zadania: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”	
Stadium /opracowanie:	Załączniki projektu budowlanego	Data:
		06.2023
Lokalizacja:	Województwo: opolskie, powiat: kędzierzyńsko-kozielski, gmina: Polska Cerekiew, Obręb: Dzielawy, działki nr: 160305_2.0023.35, Województwo: opolskie, powiat: kędzierzyńsko-kozielski, gmina: Polska Cerekiew, Obręb: Wronin, działki nr: 160305_2.0103.614, 160305_2.0103.616/1, 160305_2.0103.617, 160305_2.0103.621, 160305_2.0103.622, 160305_2.0103.1018, 160305_2.0103.1019/3,	Numer umowy:
		290/2022

Brzeg,
data opracowania: czerwiec 2023 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

L.p	Nazwa załącznika	Il. stron	Nr stron
1.	Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	5	3
2.	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków - informacja o ochronie	1	8
3.	Orange Polska S.A. - warunki techniczne	4	9
4.	Zakład Usług Komunalnych w Polskiej Cerekwi - warunki techniczne	1	13
5.	Wójt Gminy Polska Cerekiew - decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych	21	14
6.	Wójt Gminy Polska Cerekiew - ostateczność decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych	1	35
7.	Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie Koźlu - protokół z narady koordynacyjnej	4	36
8.	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach - brak sprzeciwu zgłoszenia prowadzenia działań w trybie art.118 ust.1 ustawy o ochronie przyrody	1	40
9.	PGW WP Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach - Pozwolenie wodnoprawne	11	41
10.	Kserokopie uprawnień projektantów i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	14	52
11.	PGW WP Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach - Ostateczność Pozwolenia wodnoprawnego	1	66

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji pt.:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 421 z rozbiórką istniejącego mostu w km 5+307
i budową nowego mostu wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej
w m. Dzielawy”**

w ramach zadania:

**„Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy
wraz z dojazdami”**

Inwestor: **Zarząd Województwa Opolskiego –
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Piastowska 14
45-082 Opole**

Obiekt: **Most drogowy - XXV, XXVI, XXVIII,**

Imię i nazwisko
Projektanta: **mgr inż. Dariusz Śmiertka**

mgr inż. Dariusz Śmiertka

Podczas realizacji robót w ramach niniejszej inwestycji występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.2003.120.1126). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”**.

Zakres robót

- Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji:
- zabezpieczenie terenu pod mostem, w tym wód cieku przed zanieczyszczeniem wynikającym z procesu budowlanego,
- zabezpieczenie / rozbiórka i budowa urządzeń i sieci obcych w pobliżu mostu,
- wycinka drzew kolidujących z realizacją zadania,
- odmulenie i profilacja koryta cieku i rowów,
- budowa tymczasowej drogi objazdowej wraz z mostem tymczasowym,
- wykonane wykopów wraz z ubezpieczeniem,
- rozbiórka elementów mostu i konstrukcji drogi na dojazdach,
- wykonanie fundamentów mostu,
- wykonanie konstrukcji mostu,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie hydroizolacji przęsła oraz zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni odziemnych betonu podpór i innych elementów,
- wykonanie zasyпки gruntowej w obrębie konstrukcji,
- montaż elementów systemu odwodnienia na dojazdach do mostu wraz z budową i przebudową rowów, w tym zarurowanie rowu przepustem pod zjazdem,
- wykonanie kanału technologicznego na długości opracowania,
- montaż elementów wyposażenia mostu (kapy chodnikowe, krawężniki, barieroporęczy, deski gzymsowe, kanały kablone, schody skarpowe itp.),
- wykonanie konstrukcji drogi i nawierzchni na moście,
- rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej wraz z mostem tymczasowym,
- odtworzenie ogrodzeń i bram wjazdowych na działki,
- umocnienie skarp/stożków w obrębie przyczółków kamieniem na betonie,

- w strefie skarp koryta ciek w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnione ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte, natomiast celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, skarpy koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostaną lokalnie ubezpieczone narzutem kamiennym,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszkanką traw terenu w zakresie inwestycji,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- przedmiotowy most usytuowany w ciągu DW nr 421 na cieku Cisek,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć teletechniczna,
- wodociąg
- sieć kanalizacji sanitarnej

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezp. i zdrowia ludzi

- droga wojewódzka nr 421 na odcinku inwestycji,
- most na cieku Cisek,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej

Przewidywane zagrożenia podczas robót

Do robót wyszczególnionych w §6 rozporządzenia, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m (ust. 1, lit a),
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m (ust 1, lit b),
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (ust 1, lit. f),
- montaż elementów konstrukcyjnych (ust 1, lit h),
- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach (ust. 1, lit. j),
- robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych (ust 4, lit. a),
- roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników (ust 5, lit. a, d),

- roboty budowlane prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t (ust. 10).

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach budowlanych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia ww. zagrożeń,
- konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasad składowania, transportu materiałów zgodnie z instrukcją producenta,
- przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych,
- stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Techniczne i organizacyjne środki zaradcze

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i ppoż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz.U.1977.7.30 ze zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (Dz.U.2018.1139 ze zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz.U.2000.40.470 ze zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz.U.2003.47.401).
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 27 lipca 2004 r. (Dz.U.2004.180.1860).
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997 r. (Dz.U.2003.169.1650 ze zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów z dnia 7 czerwca 2010 r. (Dz.U.2023.822).
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomienia instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U.2023.32).
- BN-88/88-3602 "Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze".
- BN-87/8984-18 Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne.
- BN-73/8984-05 Telekomunikacyjne sieci kablowe. Budowa kanalizacji.
- ZN-96/TPSA-004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Wymagania i badania.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie bezzwłocznie poinformować projektanta.



Opole, dnia 26 października 2022 r.

RZ.5135.478.2022.MN

PROinżynieria Sp. z o.o.
ul. Armii Krajowej 4/3
49-300 Brzeg
/PROinżynieria/domyslna

dotyczy: udzielenia informacji nt. zakresu ochrony konserwatorskiej obszaru planowanej inwestycji nt. przebudowy mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Dzielawy gm. Polska Cerekiew wraz z dojazdami

Odpowiadając na pismo nr M 029-01 z dnia 14 października 2022 r., Opolski Wojewódzki Konservator Zabytków informuje, że na obszarze planowanej inwestycji nt. przebudowy mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w miejscowości Dzielawy gm. Polska Cerekiew wraz z dojazdami (działki ewidencyjne: nr 72, nr 70, nr 1019/3, nr 620, nr 622, nr 621, nr 617, nr 614, nr 1018, nr 68/3, nr 87/1, nr 67/6, nr 616/1, nr 87/3, nr 85/3, nr 84/2, nr 68/1, nr 217/1, nr 1, nr 2, nr 35) zgodnie z załącznikiem mapowym:

- nie są zlokalizowane zabytki nieruchome wpisane do rejestru zabytków woj. opolskiego oraz ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków,
- przedmiotowy teren nie jest zlokalizowany na obszarze układu ruralistycznego wpisanego do rejestru zabytków oraz ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków,
- nie są zlokalizowane stanowiska archeologiczne wpisane do rejestru oraz ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków,
- w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Opolskiego Wojewódzkiego Konservatora Zabytków w Opolu lub wójta, burmistrza lub prezydenta miasta (art. 32 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
- w przypadku występowania na ww. obszarze zabytkowych kapliczek oraz przydrożnych krzyży, należy je zachować bądź prowadzić prace w taki sposób by nie utraciły swoich cech zabytkowych.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowy obszar może podlegać ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz ujęciu w gminnej ewidencji zabytków. Dodatkowych informacji na temat zapisów w mpzp oraz gez udziela Urząd Gminy w Polskiej Cerekwi.

**OPOLSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW**

Elżbieta Molak

aa



Orange Polska S.A.

Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Wrocławska 152B, 45-835 Opole
tel.: 77 424 11 07

PROinżynieria Sp. z o.o.

Ul. Armii Krajowej 4/3
49-300 Brzeg

Opole, 02 grudzień 2022 r.

Numer pisma: 49527/TTDSIA/P/2022/JP

Temat: warunki techniczne na przełożenie i zabezpieczenie sieci Orange Polska S.A. w związku z planowaną inwestycją pn.:
"Przebudowa mostu wciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Działawy wraz z dojazdami".

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek jak w temacie informujemy, że w obszarze zamierzeń inwestycyjnych występuje liniowa infrastruktura, własności ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL)

Na podstawie przedstawionego opracowania identyfikujemy kolizję zamierzenia inwestycyjnego z teletechnicznymi urządzeniami.

Należy na koszt naruszającego stan istniejący przełożyć, zabezpieczyć urządzenia OPL, opracować projekt i wykonać przesunięcia i zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Przebieg i kolizję z infrastrukturą OPL wskazano w załączniku mapowym.

Zadanie jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zaprojektować i wykonać przesunięcia infrastruktury teletechnicznej poza obszar kolizji.
Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak, aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
Prace projektowe poprzedzić oględzinami w terenie oraz wykopami kontrolno-lokalizacyjnymi, pomiarami wysokościowymi i uwzględnienia ich w zamierzeniach projektowych.
Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Infrastruktura i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Opolu; oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, oraz na podstawie **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta (ZZliOK) w lokalizacji 45-835 Opole ul. Wrocławska 152B.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone Wydziałowi Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w lokalizacji 45-835 Opole ul. Wrocławska 152B. (sprawę prowadzi Jarosław Paszko tel. 77 424 11 07). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska ATEM Polska S.A. ul Budowlanych 66, 45-123 Opole, mail: : ATEM Oferty oferty@atem.com.pl ATEM Polska atem@atem.com.pl , która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o., ul. Wolumen 11, 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11, mail: sekretariat@tpeltech.pl która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, gwarantuje wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Radio Com Sp. z o.o. ul. Nowowiejskiego 24, 42-200 Częstochowa, mail: biuro@radio-com.pl , która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką, jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ, na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. **Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski** wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

ul. Jagiellońska 34

96-100 Skierniewice

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OP należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku,

gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA: Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury, w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

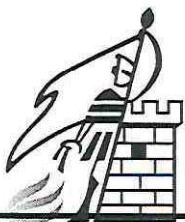
Z poważaniem

Jarosław Paszko



Główny specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: Załączniki do warunków technicznych



ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH W POLSKIEJ CEREKWI
47-260 Polska Cerekiew, ul. Raciborska 4
tel/fax.: +48 77 487 52 23
e-mail: zuk@polskacerekiew.pl
www.polskacerekiew.pl

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
w POLSKIEJ CEREKWI
ul. Raciborska 4
47-260 POLSKA CEREKIEW
tel./fax 77 487 52 23
NIP 749-19-57-193 : Reg. 532444937

Polska Cerekiew 20.01.2023r.

ZUK 4110.3.2023

PRO inżynieria Sp. z o.o.
ul. Armii Krajowej 4/3
49-300 Brzeg

W związku z przebudową mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w miejscowości Dzielawy Zakład Usług Komunalnych w Polskiej Cerekwi jako zarządca sieci wod-kan w Gminie Polska Cerekiew określa poniższe warunki techniczne do spełnienia w trakcie robót budowlanych:

1. W związku z tym że zarówno sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej zlokalizowane są w pobliżu planowanych robót budowlanych, podczas prac budowlanych zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie przed uszkodzeniem mechanicznym tych urządzeń.

Obie sieci są czynne i pracują w trybie ciągłym w związku z czym prace budowlane związane z wymianą mostu prowadzić z należytą starannością i zabezpieczeniem podczas robót ziemnych odkrywkowych.

2. W przypadku braku możliwości zachowania obecnej lokalizacji w/w sieci, przesunięcie ich zaprojektować i wykonać z tych samych materiałów z których są wykonane. Przed przystąpieniem do robót zmieniających lokalizację założyć na sieci wodociągowej zasuwę do wody pitnej średnicy 160 mm dla bezpiecznego odcięcia wymienianego odcinka. Ewentualny nowy przecisk pod rzeką zabezpieczyć rurą osłonową w której można będzie umieścić nowy odcinek wodociągu.

3. W przypadku dłuższego jak osiem godzin zamknięcia sieci wodociągowej przygotować i wykonać połączenie awaryjne nad rzeką w celu zasilania w wodę miejscowości leżących poniżej planowanej inwestycji.

4. W przypadku zmiany lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej, wymieniony odcinek ułożyć na tej samej głębokości z zachowaniem odpowiedniego spadku dla płynących ścieków sanitarnych.

5. Przed przystąpieniem do prac w terenie powiadomić Zakład Usług Komunalnych z 7 dniowym wyprzedzeniem o dacie rozpoczęcia robót.

6. Zmianę lokalizacji sieci wod-kan nanieść na mapach powykonawczych w zasobach geodezyjnych.

KIEROWNIK
ZAKŁADU USŁUG KOMUNALNYCH
w Polskiej Cerekwi
mgr Adrian Kasper

Polska Cerekiew, 6 marca 2023

OŚr.6220.5.2022

DECYZJA
o uwarunkowaniach środowiskowych

Na podstawie art., 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt. 1a) pod pkt 4, art. 80 i 82, art. 85 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000) § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 listopada 2022 r. (data wpływu 2 grudnia 2022 r.) uzupełnionego 12 stycznia 2022r. przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu przy ul. Oleskiej 127 dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km
5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”.**

**Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 § 1 Kodeks
Postępowania Administracyjnego.**

Uzasadnienie

W dniu 2 grudnia 2022 r. do tut organu wpłynął wniosek inwestora tj. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z dnia 29 listopada 2022 r. dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami**”

Zgodnie z wnioskiem i Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust.1 pkt 62.

Inwestor zwrócił się wnioskiem do tut. Organu o nadanie wnioskowanej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na ważny interes społeczny oraz ważny interes Inwestora. Inwestycja w sposób znaczący poprawi stan istniejący przy równoczesnej poprawie warunków w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, w szczególności dla użytkowników drogi. Inwestycja posiada wszelkie przesłanki ku temu, aby nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności z uwagi na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, ważny aspekt społeczny mieszkańców oraz wyjątkowo ważny interes strony tj. Inwestora.

Celem inwestycji jest przywrócenie sprawności i właściwych parametrów technicznych urządzenia komunikacyjnego, jakim jest most w ciągu drogi publicznej. Projektowana inwestycja polegając będzie na rozbiórce istniejącego mostu oraz budowie w tym miejscu nowego obiektu mostowego w ciągu drogi o nawierzchni twardej.

Charakterystyka przedsięwzięcia:

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę w tej lokalizacji nowego obiektu mostowego a także rozbudowę drogi na dojazdach i przebudowę towarzyszącej infrastruktury technicznej. Planowane prace nie spowodują przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu oraz nie wpłyną negatywnie na jego walory przyrodnicze i krajobrazowe, nie zmienią sposobu użytkowania istniejącego obiektu oraz jego formy architektonicznej. Usytuowanie terytorialne: województwo: opolskie, powiat: kędzierzyńsko-kozielski, gmina: Polska Cerekiew, miejscowość: Dzielawy.

Stan istniejący

Przedmiotowy most usytuowany jest nad ciekim Cisek, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421, w miejscowości Dzielawy. Mostem prowadzona jest jednojezdniowa droga wojewódzka o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni na moście wynosi ~ 5,40 m, a szerokość obustronnych poboczy (brak krawężników) wynosi po ~1,2m (mierząc do balustrady). Ukos przęsła względem podpór wynosi ~90°, a kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ~90°. Ustrój nośny mostu stanowi płyta żelbetowa podparta (poprzez przekładkę z papy) na dwóch masywnych betonowych przyczółkach. Obiekt najprawdopodobniej posadowiony jest bezpośrednio na fundamentach kamiennych. Szerokość w świetle pod obiektem wynosi ok. 4,0 m, a wysokości w świetle pod obiektem ok. 1,8 m. Skrzydła przyczółków poprowadzone są równolegle do osi obiektu i połączone są monolitycznie z korpusami przyczółków.

Odwodnienie obiektu realizowane jest powierzchniowo. Wody opadowe z jezdni na moście i z bezpośrednich dojazdów do mostu odprowadzane są częściowo po skarpie nasypu na teren w sąsiedztwie drogi, gdzie następuje ich rozsącenie i częściowo korytkami ściekowymi do ciek.

Przy obiekcie od strony wody dolnej poprowadzone są dwie stalowe rury osłonowe urządzeń obcych (sieć teletechniczna). Wyloty odwodnienia drogi znajdują się przy obiekcie na lewym brzegu ciek z obu stron mostu.

Ponad to w sąsiedztwie obiektu poprowadzona jest:

- sieć wodociągowa,

- sieć kanalizacji sanitarnej.

Podstawowe parametry techniczne obiektu istniejącego:

- Długość płyty przęsła obiektu ~5,2m
- Szerokość przęsła obiektu ~8,4 m,
- Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ~ 90°.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi w tym rejonie wymagana jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu.

Stan projektowany

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę w tej lokalizacji nowego obiektu. Most w tej lokalizacji nie będzie nowym elementem w środowisku. Inwestycja ma charakter odtworzeniowy i nie zmienia warunków użytkowania obiektów oraz terenów przyległych, nie wprowadza również żadnych dodatkowych ograniczeń ich użytkowania. Nie zmieni się istotnie forma architektoniczna obiektu mostowego.

W miejscu istniejącej konstrukcji żelbetowej jednoprzęsłowej powstanie nowa konstrukcja żelbetowa również jednoprzęsłowa o świetle pod obiektem nie mniejszym niż w stanie istniejącym. Przęsło wyposażono w dwie kapy chodnikowe ograniczone od strony jezdni krawężnikami kamiennymi, a od strony zewnętrznej deskami gzymsowymi. Na krawędziach obiektu zamontowane zostaną stalowe bariery energochłonne.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu:

- Długość płyty przęsła ok. 4,5m-6,5m
- Szerokość przęsła obiektu ok. 12,0 ÷ 14,0 m
- Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ~ 90°.

W strefie skarp koryta cieku w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnione ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte. Celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, skarpy koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostaną lokalnie ubezpieczone narzutem kamiennym / kamieniem na betonie – jak w stanie istniejącym. W dnie koryta w strefie mostu (powyżej, pod i poniżej mostu) wykonane zostanie ubezpieczenie kamieniem na betonie lub narzutem z kamienia naturalnego. Roboty w tym rejonie mają charakter punktowy/lokalny i zostały ograniczone do niezbędnego minimum. Lokalne ubezpieczenie skarp i dna koryta cieku w obrębie mostu stanowi jego integralny element zabezpieczający fundamenty mostu przed podmywaniem. Zakres powyższych robót jest bardzo mały, ponadto prowadzone będą w sposób ograniczający mętnienie wody poprzez zastosowanie możliwie najmniejszego i najlżejszego sprzętu mechanicznego lub sprzętu ręcznego (wszędzie, gdzie jest to możliwe), skrócenie do minimum okresu prowadzenia robót, uwzględnienie przerw pomiędzy kolejnymi zamoczeniami wody.

Wody opadowe i roztopowe z obiektu i bezpośrednich dojazdów będą odprowadzane tak jak w stanie istniejącym, tj. do cieku. Dla poprawy warunków odprowadzenia wód, na bezpośrednich dojazdach zaprojektowano wpusty z osadnikami, z których wody poprzez przykanaliki/wyloty zostaną odprowadzone do cieku. Przeprowadzona ocena stężenia zanieczyszczeń, wykazała, że ich wartości nie przekraczają wartości dopuszczalnych określonych w Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do

ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych. Z uwagi na powyższe nie ma potrzeby stosowania separatorów. Niezależnie od powyższego, prewencyjnie, pod wpustami drogowymi na dojeździe zastosowano studzienki z osadnikiem celem podczyszczenia wód przed ich odprowadzeniem.

Wpływ przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Z uwagi na małą skalę przedsięwzięcia, lokalny/punktowy charakter prac oraz przewidziane technologie zabezpieczające (zastosowanie rusztowań ze szczelnymi podestami i/lub namioty ochronne, stosowanie materiałów sorpcyjnych celem zapobieżenia ewentualnym sytuacjom awaryjnym, wprowadzenie zasad/ograniczeń w prowadzeniu prac w obrębie koryta ciek), planowane roboty budowlane nie będą miały istotnego wpływu na biologiczne elementy oraz morfologię koryta ciek, a ich ewentualne oddziaływanie ograniczy się do krótkiego czasu realizacji budowy. Nowy most zostanie wykonany w miejscu istniejącego wyeksploatowanego obiektu, w związku, z czym nie będzie to nowy element w środowisku. Przewidziano lokalne uzupełnienie ubytków wyerodowanego gruntu na skarpach i usunięcie odkładów oraz lokalne/punktowe ubezpieczenie skarp i dna koryta w obrębie mostu (celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem) kamieniem na betonie/naturalnym narzutem kamiennym. Nie przewiduje się żadnej zabudowy poprzecznej przegradzającej koryto ciek (jazów, progów, stopni wodnych) stanowiących przeszkodę uniemożliwiającą migrację organizmów, w szczególności ryb. Planowane przedsięwzięcie z uwagi na małą skalę i zakres nie wpłynie na pogorszenie wskaźników hydromorfologicznych jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych.

Na etapie realizacji inwestycji możliwy jest okresowy, wpływ na elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód powierzchniowych, nie będzie on jednak przyczyną zanieczyszczenia istniejącego środowiska flory i fauny oraz nie zaburzy funkcji biologicznych na analizowanym odcinku ciek. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się istotnego wpływu inwestycji na JCWP i JCWPd. W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie ograniczona możliwości swobodnej migracji organizmów wodnych.

Analiza zakresu inwestycji wskazuje na brak jej istotnego wpływu na wskaźniki hydrobiologiczne, hydromorfologiczne oraz siedliska od wód zależne, a przez to na cele ochrony wód. Biorąc pod uwagę powyższe ocenia się że realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie w sposób znaczący na potencjał ekologiczny analizowanych JCWP i JCWPd, a tym samym nie będzie miała wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r).

Powierzchnia obiektu budowlanego i zajmowanej nieruchomości, dotychczasowy sposób ich wykorzystywania oraz pokrycie nieruchomości szatą roślinną

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu oraz jego odbudowę, przy zachowaniu zbliżonej geometrii. Planowane prace nie zmieniają istotnie sposobu dotychczasowego zagospodarowania terenu, nie zmieni się również sposób użytkowania istniejącego obiektu oraz zasadniczo jego forma architektoniczna. Inwestycja ma charakter odtworzeniowy i nie prowadzi do udostępnienia nowej infrastruktury technicznej.

Ponieważ inwestycja zlokalizowana jest na terenie istniejącej infrastruktury drogowej, nie ma konieczności zajęcia dodatkowych powierzchni terenu przez budowlę, a więc powierzchnia biologicznie czynna nie zostanie ograniczona. Zakłada się, że dla zachowania ciągłości ruchu, na czas realizacji robót budowlanych (rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu – docelowego) wykonany zostanie objazd tymczasowy. Teren w obrębie mostu podlega wegetacji roślinności niskiej i wysokiej. W bezpośrednim otoczeniu mostu znajduje się niewielka ilość drzew, wchodząca w zakres planowanych robót, wymagających wycinki z powodów inwestycyjnych (do ok. 10 szt.). Ingerencja w szatę roślinną na etapie realizacji inwestycji będzie nieznaczna i dotyczyć będzie terenu bezpośrednich prac budowlanych.

Rodzaj technologii

Wybór rodzaju technologii realizacji przedsięwzięcia poprzedziła analiza uwarunkowań technologicznych, ekonomiczno-finansowych, organizacyjnych oraz oddziaływania na środowisko.

Inwestycja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany prognozowanego natężenia ruchu.

Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, przyrody i środowiska.

Ze względu na lokalizację obiektu nad ciekim, na czas prowadzenia robót rozbiórkowych i innych (w zależności od potrzeb) pod mostem będzie wykonany tymczasowy pomost, który zabezpieczy wody w rzece przed zanieczyszczeniem.

Zakłada się, że dla zachowania ciągłości ruchu, na czas realizacji robót budowlanych (rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu – docelowego) wykonany zostanie objazd tymczasowy. Na placu budowy na przyległym do istniejącego mostu terenie, wykonany zostanie tymczasowy most wraz z tymczasowymi nasypami drogowymi, zapewniając ciągłość ruchu.

Zakres planowanych robót:

- zabezpieczenie terenu pod mostem, w tym wód rzeki przed zanieczyszczeniem,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń i sieci obcych w pobliżu mostu,
- wycinka drzew kolidujących z realizacją zadania,
- wykonanie mostu tymczasowego wraz z niezbędną infrastrukturą,
- rozbiórka elementów mostu i nawierzchni na dojazdach,
- wykonanie wykopów wraz z ubezpieczeniem,
- wykonanie żelbetowych fundamentów mostu,
- wykonanie konstrukcji,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie hydroizolacji przęsła oraz zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni odziemnych betonu podpór i innych elementów,
- wykonanie zasyпки gruntowej w obrębie konstrukcji,
- montaż elementów systemu odwodnienia na dojazdach do mostu,

- montaż elementów wyposażenia mostu (kapy chodnikowe, krawężniki, bariery, deski gzymsowe, kanały kablowe, schody skarpowe itp.),
- odtworzenie nawierzchni drogowej na moście i dojazdach,
- rozbiórka obiektów tymczasowych,
- odtworzenie ogrodzeń i bram wjazdowych na działki,
- umocnienie skarp i stożków w obrębie przyczółków kamieniem na betonie/narzutem z kamienia naturalnego,
- w strefie skarp koryta ciek w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnione ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte, natomiast celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, skarpy i dno koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostaną lokalnie ubezpieczone narzutem kamiennym, natomiast dno koryta ciek zostanie umocnione kamieniem na betonie/narzutem z kamienia naturalnego,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszkanką traw terenu w zakresie inwestycji,
- uporządkowanie terenu pod obiektem

EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

Wariant zerowy (bezinwestycyjny)- zachowanie stanu istniejącego

Wariant zerowy przedsięwzięcia oznacza zaniechanie inwestycji i ponoszenie wyłącznie kosztów bieżącego utrzymania. Realizacja wariantu bezinwestycyjnego, nie ma uzasadnienia techniczno-ekonomicznego. Stan techniczny obiektu, w szczególności stwierdzone uszkodzenia płyty pomostowej (ubytki betonu i korozja zbrojenia), wykruszenia i ubytki betonu w ścianach przyczółków, wskazują na potrzebę pilnej przebudowy/odbudowy obiektu, gdyż realizacja wyłącznie prac związanych z bieżącym utrzymaniem mostu nie przyczyni się do wydatnego spowolnienia postępujących procesów degradacji materiału konstrukcji i wydłużenia okresu jej bezpiecznej eksploatacji. Wariant ten z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi nie powinien być brany pod uwagę.

Wariant I (preferowany) – również najkorzystniejszy dla środowiska

Za właściwszy z technicznego i ekonomicznego punktu widzenia wariant realizacyjny uznaje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego. Konstrukcja zostanie zaprojektowana z uwzględnieniem aktualnych przepisów i współczesnych wymagań technicznych, konstrukcyjnych i materiałowych, co przełoży się bezpośrednio na bezpieczeństwo użytkowników drogi i wydłużoną trwałość obiektu.

Po analizie ukształtowanie terenu i rodzaju przeszkody oceniono, że właściwym będzie zastosowanie żelbetowej konstrukcji ramowej. W miejscu istniejącej żelbetowej konstrukcji jednoprzęsłowej powstanie nowa konstrukcja żelbetowa również jednoprzęsłowa o świetle pod obiektem nie mniejszym niż w stanie istniejącym. Wody opadowe z obiektu zostaną zebrane i odprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska (dodatkowo, prewencyjnie pod wpustami drogowymi na dojeździe zastosowano studzienki z osadnikiem celem podczyszczenia wód przed ich odprowadzeniem). Zakłada się wykonanie nowej nawierzchni drogowej na moście i na dojazdach do obiektu (w zakresie koniecznym dla wpisania się istniejący układ drogowy).

Niniejszy wariant jest najkorzystniejszy z techniczno – ekonomicznego i środowiskowego punktu widzenia. Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, wpłynie natomiast na poprawę płynności ruchu oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi i obiektu mostowego, a hałas i emisja spalin zostaną ograniczone. Poprawie ulegnie klimat akustyczny oraz parametry środowiskowe w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, powierzchni ziemi i gleby oraz powietrza atmosferycznego. Niniejszy wariant został wybrany przez Inwestora do realizacji.

Wariant II (inwestycyjny - alternatywny)

Wariantem alternatywnym do wariantu I jest naprawa i wzmocnienie istniejącego mostu. Zakres wzmocnienia istniejącej konstrukcji mostu, dla podniesienia nośności z uwagi na obciążenia użytkowe będzie jednak znaczny i powinien obejmować w szczególności: wykonanie „od góry” dodatkowej płyty żelbetowej zespolonej za pomocą prętów kotwiących z istniejącym przęsłem przyklejenie „od dołu” przęsła taśm węglowych, wzmocnienie korpusów przyczółków (iniekcja + pręty zszywające) oraz wzmocnienie posadowienia w technologiach iniekcyjnych.

Z uwagi na wysoki koszt naprawy i wzmocnienia istniejącego mostu (zbliżony do kosztów budowy nowego obiektu), niższą trwałość i krótszy okres bezawaryjnej eksploatacji (w porównaniu do nowego obiektu) - niniejszy alternatywny wariant nie jest rozważany przez Inwestora.

Rozwiązania chroniące środowisko:

Ochrona powietrza atmosferycznego - W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie emisji spalin, z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pylenie z terenów objętych pracami demontażowymi i budowlanymi. Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości – etap realizacji będzie trwał ok. 270 dni roboczych. W celu ograniczenia emisji nieorganizowanej będą stosowane poniższe wymogi:

- transport materiałów sypkich będzie odbywał się w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym – wyposażonymi w opona,ca,
- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy do 20km/h,
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy wykorzystujących w większości ślad przedmiotowej drogi wojewódzkiej nr 421,
- utrzymanie dróg dojazdowych w stanie ograniczającym pylenie poprzez zraszanie ich beczkowozami w dni suche oraz czyszczenie z błota i ziemi,
- stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje przygotowania materiału na terenie budowy np. betonu,
- materiały sypkie wykorzystywane do budowy, odpady powstałe w czasie prac oraz urobek związany z wykopami będą zabezpieczone materiałami nieprzepuszczalnymi (folią) na miejscach magazynowania, co ograniczy pylenie do powietrza atmosferycznego,
- Wykonawca robót bierze odpowiedzialność za wykorzystanie maszyn oraz urządzeń do realizacji inwestycji z właściwie wyregulowanymi silnikami spalinowymi, ograniczającymi emisje zanieczyszczeń do powietrza.

W fazie eksploatacji projektowane przedsięwzięcie bezpośrednio nie będzie źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy.

Inwestycja z pewnością poprzez wprowadzenie nawierzchni nowej bez ubytków i połamanej jezdni będzie ograniczać imisję pyłów na teren sąsiedni.

Ochrona przed hałasem - W fazie realizacji oddziaływanie na działki sąsiednie w zakresie drgań i wibracji będzie występować głównie w trakcie wykonywania rozbiórek obiektu mostowego.

Zminimalizowanie oddziaływania w tym zakresie zostanie spełnione poprzez ograniczenie przejazdów pojazdów ciężkich do niezbędnego minimum oraz wykonanie prac w możliwie najkrótszym czasie.

Most został zaprojektowany zgodnie z obliczeniami obciążeniowymi, nawierzchnia na dojazdach do mostu będzie równa składająca się z kilku warstwa podbudowy, co nie będzie wpływać na przenoszenie się drgań i wibracji od przejeżdżających pojazdów i jest to element wystarczający do wykluczenia tego rodzaju imisji.

Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych - Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na etapie realizacji inwestycji będzie osiągnięte poprzez poniżej wymienione działania:

- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy przez Wykonawcę. Nie będą one zlokalizowane w sąsiedztwie cieków wodnych.
- w zakresie inwestycji prace zasadniczo prowadzone będą na skarpach cieków, a w dniach ograniczone będą do niezbędnego minimum. Z uwagi na to będą stosowane warunki realizacji:
 - zakaz wjazdu ciężkim sprzętem w nurt oraz w obszar brzegowy cieków,
 - stosowanie szalunków/grodzi w momencie wykonywania prac na skarpach,
 - w czasie rozbiórki istniejącego obiektu stosowanie siatek/podestów przeciwoślawkowych zabezpieczając przed wpadaniem materiału odpadowego w nurt,
 - prace nie będą wykonywane w czasie wysokich stanów cieków,
 - magazynowanie materiałów/odpadów nie może dotyczyć terenu sąsiedniego cieków.
 - miejsca na substancje niebezpieczne (farby, rozpuszczalniki, izolacje) będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka, lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny) zabezpieczające w czasie niekontrolowanego rozlewu przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (temperaturą i deszczem). Pomieszczenie to będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych. W pobliżu tego miejsca będzie znajdować się apteczka ekologiczna z sorbentem, który zneutralizuje substancję rozlaną na grunt uniemożliwiając przedostanie się jej do wód powierzchniowych i podziemnych.
- jeżeli plac budowy będzie założony na nieutwardzonym miejscu będzie posiadać uszczelnione strefy (np. z płyt betonowych) przeznaczone do tankowania maszyn i sprzętu,
- odpady i materiały będą magazynowane na placu budowy w sposób posortowany, do gromadzenia wykorzystane będą kontenery metalowe lub część terenu wyraźnie oznakowana, sypanie materiały (np. piasek) i odpady (np. ziemia) będą przykryte materiałem np. folią, co zabezpieczy przed rozdmuchiwaniami przez wiatr za pośrednictwem, którego mogłyby przedostawać się do wód powierzchniowych oraz wymywanie przez wody opadowe,
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za dysponowanie odpowiednim sprzętem budowlanym o szczelnych układach napędowych i hydraulicznych,
- Wykonawca wyposaży zaplecza budowy w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe zostaną odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty a następnie transportowana do najbliższej oczyszczalni ścieków,
- odpowiednią organizację robót, w szczególności robót makronielacyjnych, kolejności wykonania wykopów wraz z ich odpowiednim zabezpieczeniem dotyczącym wód gruntowych i podsiąkowych. Wody w wykopach będą odpompowywane do beczkowsów a jej nieznaczne ilości niezanieczyszczone będą odpompowywane na teren sąsiedni.

Podczas eksploatacji odwodnienie odbywać się będzie za pośrednictwem szczelnej kanalizacji deszczowej wyposażonej w osadniki.

Ochrona gleb - Przeciwdziałania zagrożeniom dla gleb na etapie realizacji inwestycji może zostać osiągnięte poprzez:

- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy przez Wykonawcę. Będą w pierwszej kolejności organizowane na terenach przekształconych antropogenicznie przede wszystkim utwardzonych, jeżeli plac budowy zostanie założony na nieutwardzonym miejscu będzie posiadać uszczelnione miejsca (np. z płyt betonowych) przeznaczone do tankowania maszyn i sprzętu,
- na zapleczu budowy będzie dostępna apteczka ekologiczna z sorbentem do neutralizacji niekontrolowanych wycieków substancji niebezpiecznych,
- w pierwszej kolejności zostanie zdjęty humus i odłożony na pryzmie a po zakończeniu prac budowlanych zostanie wykorzystany do rekultywacji terenu sąsiedniego i zaplecza budowy,

- Wykonawca będzie odpowiedzialny za dysponowanie odpowiednim sprzętem budowlanym o szczelnych układach napędowych i hydraulicznych,
- ograniczenie pylenia z dróg dojazdowych poprzez jej zraszanie wodą oraz czyszczenie zmiataarkami,
- odpowiednie gospodarowanie substancjami niebezpiecznymi tj. przetrzymywanie ich w zamkniętych pojemnikach i przeznaczonych do tego kontenerach.

Podczas eksploatacji projektowany obiekt wraz z dojazdami będzie okresowo czyszczony, co nie będzie prowadziło do kumulacji zanieczyszczeń na ich powierzchniach i pyleniu w suche dni na grunty sąsiednie.

Podczas utrzymania pasa drogowego będą przestrzegane zasady: wykonywanie zabiegów z użyciem chemicznych środków do zwalczania roślin, środkami dopuszczonymi do obrotu oraz stosowania, dla których Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi wydał stosowne zezwolenie na wprowadzanie do obrotu i stosowania zgodnie z zapisami ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o środkach ochrony roślin. Środki używane będą zgodnie z zaleceniami umieszczonymi w etykiecie danego środka.

Gospodarka odpadami - Zagospodarowanie odpadów powstających podczas budowy przedsięwzięcia będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót, który będzie wytwórcą odpadów. Do obowiązków wytwórcy należy:

- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- przedstawienie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska,
- gromadzenia w sposób selektywny powstających odpadów z zakazem mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne,
- gromadzenie poza sąsiedztwem cieków,
- odpady niebezpieczne magazynować w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych tj. będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka, lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny) zabezpieczające przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (promieniowaniem słonecznym i deszczem). Pomieszczenie to będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych,
- przekazanie odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Wykonawca może przekazywać osobom fizycznym odpady zestawione w rozporządzeniu z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, nie będącym przedsiębiorcami, przedsiębiorcami dopuszczalnych metod ich odzysku.

Ochrona przyrody - Przewiduje się wykonanie niewielkiej wycinki drzew i krzewów, które wchodzić w kolizję z przedmiotową inwestycją (do ok. 10szt.). W celu uzupełnienia strat po usunięciu zieleni przewiduje się nasadzenia kompensacyjne. Zakłada się, że kompensacja dotyczy tylko drzew wymagających pozwolenia na usunięcie (o obwodzie mierzonym na wysokości 5 cm powyżej 50, 65 lub 80 cm – w zależności od gatunku) oraz traktowaniu okazów wielopniowych jako jedno drzewo.

Otwarte wykopy zostaną zabezpieczone przed przedostaniem się do nich drobnych zwierząt przez możliwie szybkie zasypywanie wykopu, przykrywanie wykopów niezasypywanych po ukończeniu pracy zmiany roboczej takimi materiałami jak: plandeki, deski, płyty wiórowe itp.

Place budowy oraz bazy materiałowe będą zlokalizowane na terenach już utwardzonych i dodatkowo zabezpieczonych. a jeżeli miałyby być zlokalizowane na nowym terenie to z wyłączeniem sąsiedztwa cieków, ponieważ mogłoby mieć pośredni wpływ na faunę i florę terenu. Zabezpieczenie wód powierzchniowych, również będzie miało pośredni pozytywny wpływ na faunę i florę.

Zajętość placów technicznych będzie ograniczona do niezbędnego minimum. Jeżeli będzie istniała konieczność wykorzystania terenu nieutwardzonego po wykonanych pracach zostanie on zrekultywowany – przykryty warstwą humusu wcześniej ściągniętego oraz obsiany mieszanką traw.

Drzewa oraz krzewy znajdujące się поблизу prac oraz na placach technicznych będą zabezpieczone poprzez szalunek z desek lub materiały takiej jak juta, maty słomiane.

W zakresie inwestycji lokalny korytarz migracyjny ichtiofauny i mniejszych zwierząt związanych z rzeką będzie zachowany. Rozbiórka i budowa obiektu mostowego nie wpłynie w sposób negatywny na sposób przepływu wód, ponieważ nie zostanie zawężone jego światło ani nie wprowadzono nowych elementów, które mogłyby niekorzystnie wpłynąć na ewentualną migrację ichtiofauny, małych zwierząt i płazów.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Emisja substancji do powietrza - Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą:

- pył powstający przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, prace rozbiórkowe i budowlane,
- wtórne pylenie, szczególnie w suche dni, wynikające z użycia materiałów budowlanych o tendencji do pylenia oraz z ruchem sprzętu po nawierzchni,
- spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu,
- substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych.

Najbardziej istotne jest zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie. Uszczegóławiając źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą samochody dowożące pracowników, pojazdy dowożące materiał, pojazdy specjalistyczne (koparko-ładowarka, walec, rozścielacz), oraz sprzęt wykorzystywany na etapie realizacji (piła spalinowa, agregaty prądotwórcze, płyty wibracyjne). Emisja ta będzie miała charakter emisji nieorganizowanej typu niskiego. Emisja będzie najbardziej odczuwalna w najbliższej odległości od źródła a jej wielkość maleć będzie wraz ze wzrostem odległości od niej. W wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów mechanicznych do środowiska dostają się zanieczyszczenia gazowe głównie: tlenki azotu, tlenki siarki, tlenek węgla, benzen oraz zanieczyszczenia pyłowe pochodzące ze ścierania się układów hamulcowych oraz powierzchni, po której pojazdy się poruszają. Określenie wielkości stężeń zanieczyszczeń emitowanych przez w/w źródła jest trudne, ponieważ ma na nią wpływ: długość odcinka, po którym się poruszają pojazdy budowy, dokładna ilość pojazdów, stan nawierzchni, warunki meteorologiczne, jakość spalanego paliwa. Żadna z tych wielkości na chwilę obecną nie może być precyzyjnie określona. Decydować będzie o tym Wykonawca.

Ze względu na zużycie przeważnie oleju napędowego największym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie pojazd techniczny koparko-ładowarka, która także będzie miała największy udział w pracach, ponieważ jest to urządzenie wielozadaniowe.

Jak już wcześniej opisano emisja ta ma charakter niski, nieorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Z uwagi na to nie będzie miało to znacząco wpływu na stan jakości powietrza a pośrednio nie będzie wpływać na ludzi oraz prawidłowy rozwój roślin znajdujących się w sąsiedztwie prowadzonych prac.

Dodatkowym elementem wpływającym na zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów, który będzie utrzymany. Na czas robót budowlanych ruch zostanie poprowadzony objazdem tymczasowym w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego mostu, natomiast nie istnieją możliwości określenia stężenia zanieczyszczeń od tego ruchu, ponieważ ilość pojazdów na etapie realizacji jest nieznana a każda próba jego określenia obarczona będzie dużym błędem, ponieważ kierowcy wiedząc o utrudnieniach wybierają drogi alternatywne.

Podczas eksploatacji źródłem powstawania zanieczyszczeń nie będzie sama w sobie inwestycja, ale pojazdy, które po niej się poruszają. Podstawowe zanieczyszczenia w komunikacji samochodowej to: tlenki azotu, wśród których dominuje dwutlenek azotu, powstający podczas spalania paliw w

silnikach, pary ołowiu, tlenki siarki, z przewagą dwutlenku siarki, powstający podczas spalania oleju napędowego.

Na ilość emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ takie czynniki, jak:

- rodzaj spalanej paliwa,
- rozwiązania konstrukcyjne silnika, układu paliwowego i wydechowego katalizator,
- pojemność silnika, moc i związane z nimi zużycie paliwa,
- stan techniczny silnika i innych podzespołów,
- natężenie ruchu pojazdów,
- prędkość jazdy w tym technika jazdy, płynność jazdy,
- pochylenie niwelety.

Wobec tak dużej ilości parametrów, od których zależy emisja, jej dokładne oszacowanie ilościowe jest bardzo trudne, a wszystkie stosowane metody obliczeniowe obarczone są pewnymi błędami.

Emisja hałasu - Etap realizacji przedsięwzięcia należy zakwalifikować do warunków odbiegających od normalnych, gdzie standardy akustyczne środowiska nie zostały określone.

Podczas prowadzonych robót wystąpią niekorzystne zjawiska hałasowe, związane z pracą ciężkich maszyn oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu, przewożących ładunki. Poziomy mocy akustycznej poszczególnych maszyn wahają się od 70 do 110dB.

Każde urządzenie stanowiące źródło hałasu, można opisać poprzez podanie jego poziomu mocy akustycznej (LWA). Na podstawie wartości dopuszczalnych poziomu mocy akustycznej urządzeń zamieszczonych w rozporządzeniu z dnia 16 czerwca 2011r., w sprawie wymagań zasadniczych dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji do środowiska oraz opracowania "Update of noise database for prediction of noise on construction and open sites" (DEFRA, 2005) poniżej przedstawiono przykładowe parametry akustyczne ogólnie używanych urządzeń i maszyn budowlanych wykorzystywanych podczas przygotowywania terenu do prac ziemnych:

- walec wibracyjny – $LWA = 92 \div 108dB$,
- koparki, dźwigi budowlane – $LWA = 93 \div 100 dB$,
- spycharki – $LWA = 105 \div 115dB$,
- ręczne kruszarki do betonu i młoty – $LWA \geq 105dB$,
- maszyny do zagęszczenia – $LWA = 105 \div 115dB$.

Realizacja etapów prac budowlanych wiąże się z wykorzystaniem urządzeń o znacznej emisji hałasu/mocy akustycznej np.: młotów wibracyjnych, frezarek, koparek. Na wielkość zasięgu oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ ma, oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu, również czas trwania prac budowlanych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia w rejonie jego lokalizacji mogą wystąpić okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu, przejazdami pojazdów transportujących urządzenia przeznaczone do montażu oraz materiały budowlane.

Wszystkie źródła hałasu na etapie realizacji będą źródłami ruchomymi. Zarówno ich miejsce pracy jak i czas pracy zależy od stanu zaawansowania prac budowlanych, potrzeb transportowych, potrzeb przeładunkowych.

W oparciu o dane wartości mocy akustycznych pojedynczych urządzeń nie można oceniać klimatu akustycznego w otoczeniu obiektu, bowiem całkowity poziom dźwięku podczas prac realizacyjnych zależy od rodzaju i liczby urządzeń pracujących w danym okresie na placu budowy, odległości poszczególnych urządzeń od terenów wymagających ochrony przed hałasem i obiektów wrażliwych, sprzętu transportowego związanego z placem budowy oraz położenia tras przejazdu samochodów ciężarowych.

Największe zjawiska hałasowe wystąpią przy pracach związanych z rozbiórką obiektu mostowego oraz dojazdów do niego z uwagi na koncentrację większej ilości maszyn i urządzeń.

Hałas wszystkich prac budowlanych będzie hałasem okresowym, charakteryzować go będzie duża dynamika zmian i odwracalność (zaniknie bezpośrednio po zakończeniu robót).

Podczas eksploatacji podobnie jak w przypadku zanieczyszczeń powietrza tak i hałas nie będzie powodowany przez samą inwestycję, a przez poruszające się pojazdy. Ruch drogowy stanowi złożone, liniowe źródło emisji hałasu ze względu na znaczną ilość i charakter równocześnie działających źródeł punktowych (w funkcji czasu). Emituje on hałas ciągły o zmiennych wartościach poziomu dźwięku. Poziom hałas w otoczeniu drogi jest zależny przede wszystkim od: poziomu dźwięku poszczególnych pojazdów (źródła punktowe), parametrów drogi i ruchu.

Emisja drgań i wibracji - Emisja drgań i wibracji na etapie realizacji może zachodzić z uwagi na poruszające się pojazdy ciężarowe oraz wykorzystanie walca drogowego z wibracją. Wyznaczenie zakresu drgań i wibracji nie jest możliwe, ponieważ zależy w głównej mierze od Wykonawcy robót a dokładniej od ilości maszyn, które będzie stosował oraz od jakości technicznej tych maszyn.

Przewiduje się, iż inwestycja będzie powodować istotne drgania i wibracje w momencie fazy rozbierania obiektu mostowego, jak również wykonywania nowych przyczółków poprzez koncentrację większej ilości maszyn.

Z uwagi na to, że projektowana inwestycja posiadać będzie nową konstrukcję obiektu oraz równą nawierzchnię z uzupełnionymi warstwy podbudowy charakteryzujące się różnymi własnościami fizykomechanicznymi (gęstość, struktura) możliwość przemieszczania się drgań będzie niewielka.

Emisja zanieczyszczeń do wód oraz inne oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne -

W związku z realizacją projektowanej inwestycji mogą wystąpić negatywne oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne. Istnieje potencjalne niebezpieczeństwo:

- złe wykonywanymi pracami w samym obiekcie oraz skarp przy obiekcie,
- zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi (m.in. ropopochodnymi),
- złe magazynowanymi substancjami i odpadami,
- zanieczyszczenia wód ściekami bytowo-gospodarczymi.

Pracami oraz zjawiskami, które mogą doprowadzić do w/w niebezpieczeństw dla wód powierzchniowych i podziemnych są:

- prace przebudowy konstrukcji mostu,
- spływy deszczowe i roztopowe z terenu budowy, wypłukiwanie zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy inwestycji,
- nieodpowiednio magazynowane odpady, materiały budowlane oraz materiały stosowane w pracach wykończeniowych i przy zabezpieczeniach antykorozyjnych,
- niewłaściwa lokalizacja zaplecza budowy bądź nieodpowiednio zorganizowane zaplecze sanitarne itp.,
- zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi (w szczególności ropopochodnymi) wyciekającymi z maszyn np. w wyniku awarii, przedostanie się substancji niebezpiecznych do wód gruntowych.

Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko - Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia w odległości od granic państwa – ok. 16 km (po linii prostej) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Przedmiotowy most drogowy usytuowany jest poza obszarami Natura 2000. Najbliższy obszar ochrony Natura 2000 znajduje się w odległości około 12 km od przedmiotowego mostu – Stawy Łęczok PLH240010. Biorąc pod uwagę usytuowanie obiektu, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary ochrony Natura 2000. Na istniejącym obiekcie mostowym nie

stwierdzono gniazd ptasich tj. siedlisk, więc nie dojdzie do zachwiania ekosystemu w związku z planowaną inwestycją. Obiekt mostowy nie zmieni lokalizacji, będzie realizowany w miejscu istniejącego, w związku, z czym nie jest to nowy element w środowisku. Ewentualne istniejące korytarze dla migracji zwierząt są już określone w chwili obecnej, a inwestycja nie spowoduje konieczności wyznaczania nowych korytarzy przez zwierzęta, płazy i gady. Zakłócenie migracji nastąpi jedynie w fazie budowy.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej - Rodzaj i zakres zaplanowanych prac, przyjęte założenia technologiczne oraz ilości i rodzaj planowanych do wykorzystania surowców, nie kwalifikują inwestycji do przedsięwzięć zagrożonych ryzykiem wystąpienia poważnej awarii naturalnej lub budowlanej. Przyjęta technologia budowy oraz użyte materiały i wyroby budowlane są powszechnie stosowane w krajowej praktyce budowlanej. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, do realizacji planowanej inwestycji można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę / decyzji ZRID. Powyższe oznacza, że roboty budowlane prowadzone będą przez kierownika budowy (posiadającego właściwe uprawnienia budowlane), a kontrolować je będzie inspektor nadzoru (również posiadający właściwe uprawnienia budowlane), co przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa prowadzenia budowy i obniżenia ryzyka wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej.

Zagrożenie dla powierzchni ziemi i gleb stwarzać mogą jedynie sytuacje awaryjne, związane z uwolnieniem substancji niebezpiecznych do środowiska w następstwie katastrofy drogowej. Zdarzenia takie mają miejsce bardzo rzadko, a przeciwdziałają temu stosowane w transporcie drogowym zabezpieczenia techniczne, organizacyjne oraz przestrzeganie przepisów dotyczących transportu substancji niebezpiecznych.

Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Wytworzone na etapie realizacji odpady budowlane będą selektywnie magazynowane i przekazywane uprawnionym podmiotom. Na etapie budowy będą powstawały odpady, które w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2020.10 ze zm.), zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Ponadto będą powstawały w niewielkiej ilości odpady związane z zapleczem socjalno – bytowym wykonawcy, zaliczane do grupy 20 – odpady komunalne łączne z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Zgodnie z definicją „wytwórca odpadów” zawartą w ustawie o odpadach (art. 3 ust. 1 pkt 32) cyt.: „...wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątanía, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba, że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej” każdy podmiot świadczący usługę w zakresie budowy przedsięwzięcia jest zobowiązany do właściwego (zgodnego z przepisami ustawy o odpadach) gospodarowania wytwarzanymi odpadami.

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się cechowało całkowitym wykorzystaniem wtórnym wszystkich materiałów z rozbiórki nadającymi się do ponownego wykorzystania. Za gospodarkę odpadami będzie odpowiedzialny wykonawca robót. Zakłada się utworzenie podczas realizacji przedsięwzięcia tymczasowych, zabezpieczonych miejsc magazynowania odpadów z rozbiórki, gdzie nastąpi ich wstępna segregacja, a następnie ich przekazanie na miejsce składowania lub odzysku przez podmioty posiadające stosowne pozwolenia.

Zasady gospodarowania odpadami:

- Prowadzić właściwą gospodarkę odpadami w szczególności odpadami mineralnymi poprzez selektywne ich gromadzenie.
- Odpady niebezpieczne (jeśli wystąpią) nie będą gromadzone na terenie budowy. Poszczególne odpady będą zbierane selektywnie w specjalistycznych pojemnikach i automatycznie (po zakończeniu

prac związanych z powstaniem odpadu niebezpiecznego) przekazywane, specjalistycznym firmom zajmującym się ich unieszkodliwianiem bądź wykorzystaniem. Przedsiębiorcy muszą mieć wymagane prawem decyzje i zezwolenia na odbiór i unieszkodliwianie odpadów niebezpiecznych.

- Zlecać wykonanie napraw sprzętu specjalistycznego wyspecjalizowanemu serwisowi. Doraźne naprawy sprzętu mechanicznego należy przeprowadzać na miejscach wyznaczonych na terenie zaplecza budowy, zapewniając zabezpieczenie przed skażeniem gruntu.
- Wyposażyć zaplecze budowy w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów budowlanych i komunalnych. Zapewnić na czas budowy przenośne kabiny ustępowe dla pracowników oraz ich regularne opróżnianie.
- Odpady powstające podczas budowy (masy ziemne, gruz, asfalt) w miarę możliwości winny być wykorzystywane na terenie inwestycji. Pozostałe odpady będą przekazywane innym posiadaczom, uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu.

PRACE ROZBIÓRKOWE DOTYCZĄCYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO

Prace związane z rozbiórką istniejącego mostu z uwagi na małą skalę przedsięwzięcia (nieznaczne gabaryty obiektu), ograniczony zakres, obszar i czas oddziaływania; brak występowania w istniejącej konstrukcji materiałów niebezpiecznych; wprowadzenie w dokumentacji projektowej wymogu zabezpieczenia wód rzeki na czas prowadzenia robót rozbiórkowych (rusztowania ze szczelnymi podestami i/lub namioty ochronne), będą miały marginalny i krótkotrwały wpływ na środowisko.

Wniosek: Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na środowisko.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Polska Cerekiew wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawiadamiając strony postępowania pismem z dnia 19.12.2022r.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 w/w ustawy, organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie Koźlu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi Wójt Gminy Polska Cerekiew otrzymał opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kędzierzynie-Koźlu który wydał opinię w sprawie, (znak sprawy NZ.9022.4.39.2022.JK-H), nie wnosząc o przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko w/w inwestycji.

Dnia 29.12.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4220.411.2022.BB.1 wezwał Zarząd dróg Wojewódzkich w Opolu do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie:

1) analizy usytuowania przedsięwzięcia uwzględniającej możliwe zagrożenie dla środowiska w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz

uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniającej wszystkie obszary wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, czyli:

- a. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- b. obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- c. obszary górskie lub leśne, d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, f. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- g. gęstość zaludnienia, gdzie wskazać należy gęstość zaludnienia miejscowości przez które przebiegać będzie planowana inwestycja,
- h. obszary przylegające do jezior,
- i. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

2) analizy usytuowania przedsięwzięcia względem korytarzy ekologicznych.

3) oszacowania ilości powstających ścieków socjalno-bytowych na etapie realizacji inwestycji.

4) oceny, w oparciu o wiedzę naukową, ryzyka wystąpienia awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu (tj. adaptacja przedsięwzięcia do zmian klimatu na etapie realizacji i eksploatacji przy uwzględnieniu: bezpośrednich emisji gazów cieplarnianych, powodzi, pożarów, suszy, fali upałów, nawałnych deszczy i burz, silnych wiatrów, fal mrozu, osuwisk, katastrofalnych opadów śniegu oraz łagodzenie wpływu przedsięwzięcia na klimat).

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia została uzupełniona Pismem WD.4053.01.2023.JS.20 przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu:

Ad. 1

a) najbliższej zlokalizowane główne, oznaczone obszary wodno-błotne znajdują się powyżej 200 km od obszaru inwestycji. Koryto rowu jest wąskie, zwarte i prowadzi nieznaczną ilość wody, poziom wód gruntowych jest niski i jest powiązany z poziomem wód w rowie. W terenie nie stwierdzono występowania obszarów wodno-błotnych,

b) nie dotyczy - inwestycja zlokalizowana poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego,

c) nie dotyczy - inwestycja zlokalizowana poza obszarami góorskimi lub leśnymi,

d) nie dotyczy - inwestycja usytuowana poza strefami objętą ochroną,

e) czynnikami wpływającymi na zanieczyszczenie powietrza są w szczególności zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Dla poszczególnych zanieczyszczeń zostały określone wartości progowe, tj.:

•zanieczyszczenia gazowe: - zanieczyszczenia powietrza dwutlenkiem siarki dla kryterium ochrony zdrowia ludzi ocenia się

w odniesieniu do poziomów dopuszczalnych ustalonych dla 1 i 24 godzinnego czasu - uśredniania stężeń, wynoszących odpowiednio 350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i 125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Poziomy te mogą być przekraczane z dopuszczalną częstością, wynoszącą 24 razy w roku dla stężeń 1-godz. i 3 razy dla stężeń 24-godz.,

- poziom zanieczyszczenia powietrza dwutlenkiem azotu ocenia się pod kątem ochrony zdrowia ludzi dla dwóch kryteriów: stężeń 1-godzinnych oraz średniorocznych, dla których wartości dopuszczalne wynoszą odpowiednio 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ oraz 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Równocześnie dopuszczalne stężenie 1-godzinne może zostać przekroczone maksymalnie 18 razy w roku. - stopień zanieczyszczenia powietrza benzenem ocenia się dla kryterium ochrony zdrowia ludzi w odniesieniu do średniorocznej wartości dopuszczalnej, wynoszącej 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

•zanieczyszczenia pyłowe:

- pył zawieszony PM10 jest normowany zgodnie z dwoma rodzajami kryteriów: wartości 24-godzinnej (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) oraz średniorocznej (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), przy czym dopuszcza się przekroczenie

poziomu średniodobowego maksymalnie 35 razy w roku, - zanieczyszczenie powietrza pyłem zawieszonym PM_{2,5}, ocenia się dla kryterium ochrony (faza II) oraz 25 µg/m³ (faza I),
w odniesieniu do średniorocznej wartości dopuszczalnej, wynoszącej 0,5 µg/m³,
zdrowia ludzi w odniesieniu do średniorocznej wartości dopuszczalnej, wynoszącej 20 µg/m³ - zanieczyszczenie powietrza ołowiem ocenia się dla kryterium ochrony zdrowia ludzi
- poziom zanieczyszczenia powietrza tlenkiem azotu ocenia się pod kątem ochrony zdrowia ludzi dla kryteriów stężeń średniorocznych, dla których wartości dopuszczalne wynoszą odpowiednio 30 µg/m³.
Z informacji udostępnionych przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska - Departament Monitoringu Środowiska Regionalnego Wydział Monitoringu Środowiska w Opolu wynika, że stężenie dwutlenku siarki (5 µg/m³), dwutlenku azotu (13 µg/m³), utrzymuje się na bardzo niskim poziomie, nie wystąpiły przekroczenia standardów jakości powietrza. Pomiary stężenia benzenu (0,5 µg/m³), również nie wykazały przekroczenia wartości dopuszczalnej. Pomiary stężeń zanieczyszczenia pyłowego nie wykazały przekroczeń wartości dopuszczalnych - pył zawieszony PM₁₀ (26 µg/m³), pył zawieszony PM_{2,5} (18 µg/m³), ołów (0,005 µg/m³), tlenek azotu (17 µg/m³).

Podkreślić należy że most i odcinek drogi nie będą nowymi elementami w środowisku (tylko zastąpią istniejące zużyte" obiekty) i nie będą generować dodatkowego oddziaływania na środowisko.

f) nie dotyczy 1 obszar o krajobrazie nie mającym znaczenia historycznego, kulturowego lub archeologicznego,

g) inwestycja w terenie o małym zaludnieniu (wieś Dzielawy zamieszkuje ok. 130 mieszkańców),

h) nie dotyczy - obszar nie przylegający do jezior,

i) nie dotyczy - obszar nie znajduje się na terenach uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Dla obszaru przedmiotowej inwestycji nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowy most i odcinek droga nie będą nowymi elementami w środowisku (tylko zastąpią istniejące zużyte" obiekty) i nie będą generować dodatkowego oddziaływania na środowisko, a z uwagi na zastosowanie nowej, równej nawierzchni drogowej wpłyną wręcz na poprawę parametrów środowiskowych.

Uwzględniając małą skalę przedsięwzięcia, jej odtworzeniowy charakter, realizację w terenie przetworzonym antropogenicznie, bez istotnych walorów przyrodniczych, krajobrazowych i historycznych, planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować dodatkowych istotnych oddziaływań i zagrożeń dla środowiska.

Ad. 2

Najbliższe główne korytarze ekologiczne znajdują się w odległości powyżej 11 km (w linii prostej) od planowanej inwestycji.

Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest na wąskim zwartym rowie, o szerokości w dnie około 1,5 m. W trakcie wizji lokalnej nie stwierdzono występowania lokalnych korytarzy migracji, stąd obiekt nie wymaga dostosowania w tym zakresie. Pomimo braku takiej potrzeby, z uwagi na długość przęsła mostu i ukształtowanie terenu w jego obrębie, pod obiektem ukształtowano dwie półki o szeroko min 0,5 m.

Ad. 3

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały stosunkowo niewielkiej ilości ścieków socjalno-bytowych. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych na terenie baz ekip prowadzących budowę. Ilość ścieków socjalnych można oszacować na kilkadziesiąt m³ na cały okres prowadzenia prac. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane na oczyszczalnię ścieków.

Ad. 4

W uzupełnienie do punktu 15 KIP, poniżej dodatkowo wyjaśniamy: Obiekt mostowy jest odporny na ekstremalne zjawiska pogodowe i tendencje związane ze zmianami klimatu przy zastosowaniu środków mających na celu zapobieganie zakłóceniom dostępności obiektu mostowego. Obiekt został zaprojektowany zgodnie z aktualnymi normami odzwierciedlającymi aktualny stan wiedzy w zakresie uwzględnienia obciążeń i oddziaływań środowiskowych oraz wymiarowania (kształtowania) konstrukcji mostu, tj. w szczególności zostaną uwzględnione oddziaływania związane z temperaturą, wiatrem i śniegiem o 100-letnim okresie powrotu.

Wymiarowanie obiektów mostowych wg współczesnych norm do projektowania pozwala zoptymalizować rozwiązania, redukując zużycie materiałów (z zapewnieniem wymaganego poziomu bezpieczeństwa) i minimalizując tym samym wpływ na środowisko.

Światło poziome i pionowe pod obiektem będzie większe niż w stanie istniejącym, a jednocześnie zostanie określone zgodnie z najnowszymi standardami technicznymi w tym zakresie, tj. na wody powodziowe o prawdopodobieństwie wystąpienia Q0,5%, tj. raz na 200 lat, z zachowaniem wymaganego wyniesienia spodu konstrukcji ponad wodę miarodajną, niwelując tym samym wpływ obiektu na tereny sąsiednie w sytuacji wystąpienia wielkiej wody.

Obiekt wykonany zostanie z materiałów niepalnych i nie będzie szczególnie narażony na ewentualność wystąpienia pożaru.

Wszystkie elementy konstrukcji i wyposażenia mostu zostaną obliczone, zwymiarowane oraz wykonane / zamocowane z uwzględnieniem oddziaływań wiatru ograniczając jego negatywny wpływ na te elementy. Elementy odwodnienia mostu i odcinka drogi na dojazdach zostaną zwymiarowane (rozstaw wpustów, przekroje kolektorów, przykanalików i studni) na ilości wód towarzyszące deszczom nawalnym. Zastosowana mieszanka na nawierzchnię drogową na moście i dojazdach będzie odporna zarówno na oddziaływanie niskich jak i wysokich temperatur.

Z uwagi na małą skalę przedsięwzięcia, lokalny/punktowy charakter prac oraz przewidziane technologie zabezpieczające, planowane roboty budowlane nie będą miały istotnego wpływu na środowisko, a ich ewentualne oddziaływanie ograniczy się do krótkiego czasu realizacji budowy. Nowy obiekt mostowy zostanie wykonany w miejscu istniejącego wyeksploatowanego obiektu, w związku, z czym nie będzie to nowy element w środowisku.

Po uzupełnieniu KIP przez inwestor Wójt Gminy Polska Cerekiew otrzymał opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu Nr WOOŚ.4220.411.2022.BB.2 z dnia 12 stycznia 2022r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Zostały jednak określone warunki:

1. Roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości robót (np. wylanie betonu);

2. Teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowej. w tym miejsca magazynowania odpadów, uszczelnić w sposób uniemożliwiający migrację pionową substancji niebezpiecznych do gruntu (np. poprzez wyłożenie płytami betonowymi);

3. Teren zaplecza budowy, bazy materiałowo-sprzętowej, tym miejsca W magazynowania odpadów oraz miejsca prowadzonych prac budowlanych wyposażyć w odpowiedni rodzaj i odpowiednią ilość łatwo dostępnych sorbentów.

W opinii sporządzonej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gliwicach, znak sprawy GL.ZZŚ.1.4901.6.2023.MS z dnia 23 stycznia 2023r. (data wpływu: 30.01.2023r.), opinię wyrażone zostało stanowisko co do braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lecz określono następujące warunki realizacji:

a) w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód

- powierzchniowych i podziemnych(np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów);
- b) odpady niebezpieczne powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych posiadających uszczelnioną nawierzchnię, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia;
- c) odpady inne niż niebezpieczne, powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia;
- d) ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonywać na szczelnej nawierzchni;
- e) na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych;
- f) naprawę i serwisowanie sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem przedsięwzięcia, w punktach serwisowych lub w wyjątkowych sytuacjach na szczelnej nawierzchni;
- g) zaplecze budowy zorganizować w jak największej odległości od jednolitej części wód powierzchniowych oraz w sposób wykluczający wymywanie zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego;
- h) niedopuszczalne jest pogorszenie warunków przepływu w obrębie planowanego obiektu mostowego;
- i) prace w korycie Cisek prowadzić przy niskim stanie wody oraz w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód JCWP odpadami powstałymi w wyniku prac budowlanych i rozbiórkowych, a w przypadku zanieczyszczenia należy je niezwłocznie usunąć;
- j) roboty bezpośrednio ingerujące w koryto jednolitej części wód powierzchniowych ograniczyć do minimum pod względem czasu ich trwania;
- k) prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić ze stanowisk brzegowych;
- l) podczas realizacji przedsięwzięcia zapewnić swobodny przepływ wody w korycie.

Na wniosek Inwestora Gminy wniosek inwestora tj. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z dnia 29 listopada 2022 r. dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami**” niniejszym stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i tym samym wyrażam zgodę na w/w inwestycję.

Inwestor wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, wskazując art. 108 § 1 ustawy KPA zwrócił się z prośbą o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności dla przedmiotowej decyzji argumentując to ważnym interesem społecznym.

Wskazał, że realizacja przedsięwzięcia polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w ciągu ulicy w miejscowości Dzielawy ze względu na jego zły stan techniczny, budowa w tym miejscu nowego obiektu mostowego jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników tego obiektu, a w związku z tym istnieje pilna konieczność wykonania planowanych robót. W odniesieniu do stanu istniejącego poprawa parametrów obiektu wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, na poprawę płynności ruchu oraz minimalizację oddziaływań na środowisko.

Powyższe przesłanki w pełni uzasadniają istnienie szczególnego interesu społecznego oraz ważnego interesu strony, którym jest zarządca drogi odpowiedzialny za utrzymywanie drogi i obiektu we właściwym stanie i zapobieganie powstawaniu zagrożeń dla życia i zdrowia ludzi. Organ przeanalizował przedmiotowy wniosek pod kątem zapisów art. 108 § 1

ustawy KPA i ze względu na interes społeczny nadał rygor natychmiastowej wykonalności przedmiotowej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo złożenia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu w terminie 14 dni od jej doręczenia. Odwołanie składa się za pośrednictwem Wójta Gminy Polska Cerekiew, 47-260 Polska Cerekiew, ul. Raciborska 4. Przed upływem powyższego terminu strona może zrzec się prawa odwołania przez oświadczenie złożone na piśmie. W takim przypadku decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna z dniem złożenia tego oświadczenia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Firmowa 1, 45-594 Opole,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Anny 14, 47-200 Kędzierzyn-Koźle,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Robotnicza 2, 44-100 Gliwice

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”. w Gminie Polska Cerekiew.

Stosownie do art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) przedstawiam charakterystykę przedsięwzięcia:

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę w tej lokalizacji nowego obiektu mostowego, a także rozbudowę drogi na dojazdach i przebudowę towarzyszącej infrastruktury technicznej. Planowane prace nie spowodują przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu oraz nie wpłyną negatywnie na jego walory przyrodnicze i krajobrazowe, nie zmienią sposobu użytkowania istniejącego obiektu oraz jego formy architektonicznej. Usytuowanie terytorialne: województwo: opolskie, powiat: kędzierzyńsko-kozielski, gmina: Polska Cerekiew, miejscowość: Dzielawy.

Zakres planowanych robót:

- zabezpieczenie terenu pod mostem, w tym wód rzeki przed zanieczyszczeniem,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń i sieci obcych w pobliżu mostu,
- wycinka drzew kolidujących z realizacją zadania,
- wykonanie mostu tymczasowego wraz z niezbędną infrastrukturą,
- rozbiórka elementów mostu i nawierzchni na dojazdach,
- wykonane wykopów wraz z ubezpieczeniem,
- wykonanie żelbetowych fundamentów mostu,
- wykonanie konstrukcji,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie hydroizolacji przęsła oraz zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni odziemnych betonu podpór i innych elementów,
- wykonanie zasypki gruntowej w obrębie konstrukcji,
- montaż elementów systemu odwodnienia na dojazdach do mostu,
- montaż elementów wyposażenia mostu (kapy chodnikowe, krawężniki, bariery, deski gzymsowe, kanały kablowe, schody skarpowe itp.),
- odtworzenie nawierzchni drogowej na moście i dojazdach,
- rozbiórka obiektów tymczasowych,
- odtworzenie ogrodzeń i bram wjazdowych na działki,
- umocnienie skarp i stożków w obrębie przyczółków kamieniem na betonie/narzutem z kamienia naturalnego,
- w strefie skarp koryta cieku w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnienie ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte, natomiast celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, skarpy i dno koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostaną lokalnie ubezpieczone narzutem kamiennym, natomiast dno koryta cieku zostanie umocnione kamieniem na betonie/narzutem z kamienia naturalnego,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszanką traw terenu w zakresie inwestycji,

- uporządkowanie terenu pod obiektem

Za najwłaściwszy z technicznego i ekonomicznego punktu widzenia wariant realizacyjny uznaje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego. Konstrukcja zostanie zaprojektowana z uwzględnieniem aktualnych przepisów i współczesnych wymagań technicznych, konstrukcyjnych i materiałowych, co przełoży się bezpośrednio na bezpieczeństwo użytkowników drogi i wydłużoną trwałość obiektu.

Po analizie ukształtowanie terenu i rodzaju przeszkody oceniono, że właściwym będzie zastosowanie żelbetowej konstrukcji ramowej. W miejscu istniejącej żelbetowej konstrukcji jednoprzęsłowej powstanie nowa konstrukcja żelbetowa również jednoprzęsłowa o świetle pod obiektem nie mniejszym niż w stanie istniejącym. Wody opadowe z obiektu zostaną zebrane i odprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska (dodatkowo, prewencyjnie pod wpustami drogowymi na dojeździe zastosowano studzienki z osadnikiem celem podczyszczenia wód przed ich odprowadzeniem). Zakłada się wykonanie nowej nawierzchni drogowej na moście i na dojazdach do obiektu (w zakresie koniecznym dla wpisania się istniejący układ drogowy).

Niniejszy wariant jest najkorzystniejszy z techniczno – ekonomicznego i środowiskowego punktu widzenia. Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, wpłynie natomiast na poprawę płynności ruchu oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi i obiektu mostowego, a hałas i emisja spalin zostaną ograniczone. Poprawie ulegnie klimat akustyczny oraz parametry środowiskowe w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, powierzchni ziemi i gleby oraz powietrza atmosferycznego. Niniejszy wariant został wybrany przez Inwestora do realizacji.



URZĄD GMINY POLSKA CEREKIEW

47-260 Polska Cerekiew, ul. Raciborska 4

tel.: +48 77 480 14 60

fax: +48 77 480 14 89

e-mail: ug@polskacerekiew.pl

www.polskacerekiew.pl

Polska Cerekiew, dnia 03.04.2023 r.

OŚr.6220.5.2023

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 2 kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000), na wniosek PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3 49-300 Brzeg, działająca jako pełnomocnik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu przy ul. Oleskiej 127.

zaświadcza się,

Że decyzja wydana przez Wójta Gminy Polska Cerekiew z dnia 6 marca 2023 r. znak: OŚr.6220.5.2022 o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”. stała się ostateczna z dniem 22 marca 2023r.

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Starostę Kędzierzyńsko-Kozielskiego sposobem elektronicznym
w siedzibie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Kędzierzynie-Koźlu
zakończony w dniu 2023-06-01

Znak sprawy: G.6630.24.2023

Wnioskodawca: Proinżynieria Sp. z o.o.
49-300 Brzeg#PL, ul. Armii Krajowej 4/3

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: Wronin, dz. 622, Dzielawy, dz. 35.

Rodzaj i funkcja przewodu: Projekt sieci kanalizacji deszczowej, funkcja inna, średnica nieokreślona na etapie koordynacji

Projekt sieci kanalizacji sanitarnej, funkcja przesyłowa, średnica 200 mm

Projekt sieci telekomunikacyjnej - kanalizacja telekomunikacyjna, średnica nieokreślona na etapie koordynacji

Projekt sieci telekomunikacyjnej - kanał technologiczny

Projekt sieci wodociągowej, funkcja przesyłowa, średnica 160 mm

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Waldemar Nowak

Protokolant: Wioleta Tajster

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1.	Dział Kanalizacji MWiK w Kędzierzynie Koźlu Spółka z o. o. _____ Krzysztof Boruk	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
2.	Dział Sieci Wodociągowej MWiK w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o. o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3.	GAZ-SYSTEM _____ Iwona Pogoda-Golaszewska	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
4.	Miejski Zakład Energetyki Ciepłej Spółka z o. o. _____ Konrad Kobiłka	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
5.	Multiplay Sp. z o. o. Sp. K. _____ Marcin Bieńkowski	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
6.	Netia S.A. _____ Marek Perliński	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag
7.	Orange Polska S.A. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
8.	PCC Energetyka Blachownia Sp. z o. o. _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie

9.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. _____ Anna Bomba	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
10.	Tauron Dystrybucja S.A. _____ Bartosz Wach	pozytywne z uwagami _____ uzgodniono zgodnie z pismem TD/OOP/OMD/UB/JC/62/2023 z dnia 06-02-2023
Wójt/burmistrz/prezydent miasta według właściwości miejscowej:		
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi:
1.	Architekt Miejski _____ Marek Paneth	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
2.	Gmina Bierawa _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w radzie
3.	Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji _____ Ewa Pawłowska	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
4.	Wydział Zarządzania Drogami _____ Aleksander Rawski	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
Inne podmioty:		
Lp.	Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej oraz imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty:	Stanowisko/treść uwagi:
1.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad _____ Tomasz Gołda	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
2.	Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A. _____ Krzysztof Kordek	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
3.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Krapkowicach _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w radzie
4.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Kędzierzynie-Koźlu _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w radzie
5.	Polskie Koleje Państwowe S.A. _____ Adam Zasadni	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
6.	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w radzie
7.	Wydział Infrastruktury Drogowej _____ _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w radzie
8.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu _____ Damian Kalus	pozytywne z uwagami _____ Uzgodnić z ZDW Opole

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

nie złożono****,

~~złożono****.~~

****niewłaściwe skreślić

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczony za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania

Strona 2 z 3 (22p)

projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

.....
...
Podpis i pieczęć przewodniczącego
narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

1. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
2. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdym stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwają lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2018.1614 z późn. zm.).

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: opolskie
Powiat: kędziersko-kozielski
Jedn. ewid.: 160305.2 Polska Cerekiew
Ciepł.: 0103 Wronin, 0023 Działowy
Działki: 35, 622

Id zgl.: G.6640.1.1460.2022
Układ współrzędnych państwowych „2000/18”
Układ wysokościowy: PL-EVR2007-NH
Skala: 6.128.21.20.2.2

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości
wzniezione na mapy numerycznej pozyskanej z PODOGK w K-Koźlu
Niniejsza mapa NADAJE się do projektowania:

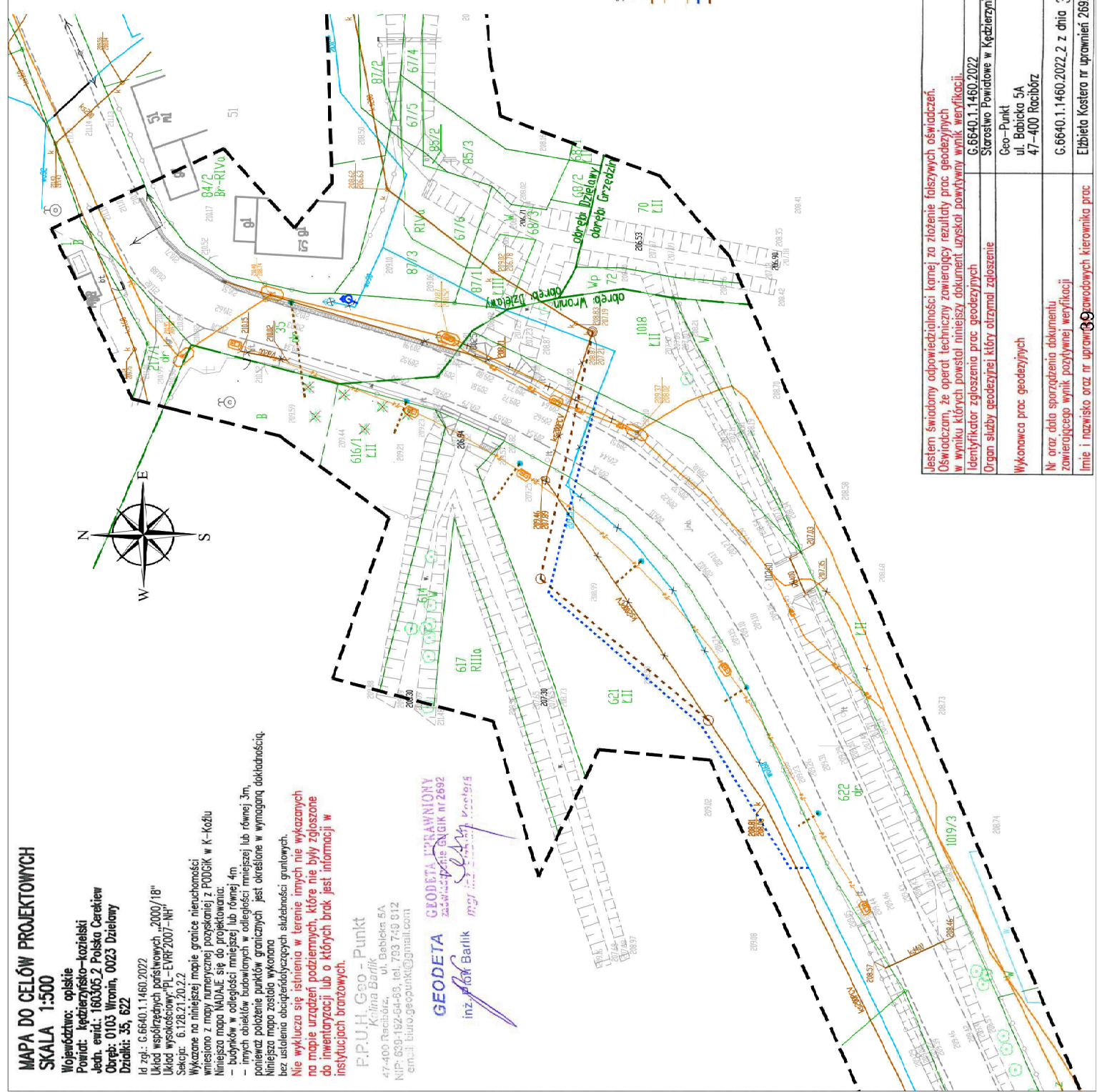
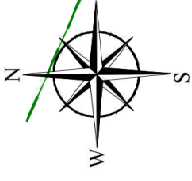
- budynków w odległości mniejszej lub równej 4m
 - innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3m,
- ponieważ położenie punktów granicznych jest określone w wymaganej dokładności.
Niniejsza mapa została wykonana

**Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych
na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwenturyzacji lub o których brak jest informacji w
Instytucjach branżowych.**

P.P.U.H. Geo - Punkt
Krzysztof Barlik
47-400 Racibórz,
ul. Babicka 5A
NIP: 629-182-64-93, tel. 793 749 012
e-mail: biuro.geopunkt@gmail.com

GEODETA
inż. Piotr Barlik
mgr inż. Krzysztof Barlik
mgr inż. Krzysztof Barlik

GEODETA UPRAWNIENIY
Zaświadczenie GUGiK nr 2692



- Sieci projektowane:
- Woda-ni Wpust uliczny z osadnikiem
 - Kanalizacja deszczowa
 - Kanalizacja techniczna KTI
 - Stacja typu SKP-2
 - Przebudowa sieci technicznych
 - Przebudowa wodociągów
 - Przebudowa kanalizacji sanitarnej
 - Zimwentyzowane drzewa
 - Drzewa przeznaczane do wycinki

Inwestor / Zamawiający Województwo Opolskie ul. Piastowska 14, 45-082 Opole reprezentowane przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole		Jednostka projektowa PROInżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg	
Nazwa dokumentacji „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 421 z rozbiórką istniejącego mostu w km 5+307 i budową nowego mostu wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Działowy” w ramach zadania: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Działowy wraz z dojazdami”		Typ i zakres Projekt zagospodarowania terenu – sieci	
Skala: 1:500		Data: 02.2023	
Opracował: mgr inż. Dariusz Śmiertka		Specjalność: mostowa	
Sprawdził: mgr inż. Maciej Boberski		Podpisano elektronicznie	
		Podpisano elektronicznie	

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający projekty geodezyjne w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zaopiniowanie	G.6640.1.1460.2022 Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie-Koźlu
Wykonawca prac geodezyjnych	Geo-Punkt ul. Babicka 5A 47-400 Racibórz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	G.6640.1.1460.2022 z dnia 30.01.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień kierownika prac	Elżbieta Kosteń nr uprawnień 2692



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w OPOLU**

WPN.670.58.2023.WCz

Opole, dnia 13 marca 2023 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 122f § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.), po rozpatrzeniu zgłoszenia Pana Dariusza Śmietki – pełnomocnika Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z 10 lutego 2023 r.

postanawiam

zaświadczyć o milczącym załatwieniu sprawy dotyczącej zgłoszenia przez Pana Dariusza Śmietki – pełnomocnika Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu robót polegających na rozbiórce istniejącego mostu w km 5+307 i budową nowego mostu wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Dzielawy w ramach zadania „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami” – w dniu 13 marca 2023 r.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.

Justyna Kantorczyk-Gańkiewicz
Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Opolu
Regionalny Konserwator Przyrody
w Opolu
/ – podpisany cyfrowo/

Otrzymują:
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu –
- na ręce pełnomocnika
Pana Dariusza Śmietki



DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI W GLIWICACH
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE

GL.ZUZ.1.4210.76.2023.AC
RKW-2023-5757

Gliwice, 15 czerwca 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a oraz f, art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 16 pkt 69, art. 389 pkt 9, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 400 ust. 1, ust. 4, ust. 6 i ust. 8, art. 403 i art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) w związku z art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 162), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 lutego 2023 r. (wpływ do organu w dniu 27 lutego 2023 r.), uzupełnionego przy piśmie z dnia 23 marca 2023 r. (wpływ do organu w dniu 27 marca 2023 r.) oraz przy piśmie z dnia 6 kwietnia 2023 r. (wpływ do organu w dniu 11 kwietnia 2023 r.), Zarządu Województwa Opolskiego – Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, 45-231 Opole, ul. Oleska 127, w sprawie wydania dla zadania pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”, pozwoleń wodnoprawnych na:

1. prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych w zakresie rozbiórki istniejącego mostu wraz z infrastrukturą towarzyszącą i budową nowego mostu wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj. budową kanału technologicznego, budową sieci teletechnicznej, wykonaniem zabezpieczenia podpór mostu oraz przekroju koryta przed rozmywaniem w obrębie przyczółków mostu, w korycie rzeki Cisek;
2. prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych w zakresie budowy i rozbiórki tymczasowego mostu objazdowego;
3. wykonanie urządzeń wodnych, w zakresie likwidacji dwóch istniejących wylotów kanalizacji deszczowej oraz wykonania dwóch nowych wylotów kanalizacji deszczowej do wód rzeki Cisek;
4. wykonanie urządzeń wodnych w zakresie przebudowy odcinka istniejącego koryta rowu polegającego na reprofilacji i odmuleniu dna wraz z rozbiórką istniejącej zabudowy koryta (przepust rurowy) oraz wykonania nowego przepustu rurowego pod zjazdem;
5. usługę wodną w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do wód rzeki Cisek;

**Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach
orzeka**

- I. Zarząd Województwa Opolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzki w Opolu, 45-082 Opole, ul. Piastowska 14, w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”, otrzymuje pozwolenia wodnoprawne na:**

1. prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych w zakresie rozbiórki istniejącego mostu wraz z infrastrukturą towarzyszącą i budową nowego mostu wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj. budową kanału technologicznego, budową sieci teletechnicznej, wykonaniem zabezpieczenia podpór mostu oraz przekroju koryta przed rozmywaniem w obrębie przyczółków mostu, w korycie rzeki Cisek, zgodnie z poniższymi warunkami:
 - a) rozbiórka istniejącego mostu w/c DW nr 421 w km 5+307, relacji Dzielawy - Wronin, zlokalizowanego nad korytem rzeki Cisek w km 18+362 jej biegu (dolna woda mostu), w m. Dzielawy, poprzez demontaż wszystkich jego elementów konstrukcyjnych, na działce ewid. nr: 622, ark. 1, obr. 0103 Wronin, w jednostce ewidencyjnej: 160305_2 Polska Cerekiew.

W układzie współrzędnych geodezyjnych elementy istniejącego mostu są w lokalizacji:

- przecięcie osi mostu z osią cieku:
 - $X = 5561795.99$;
 - $Y = 6507746.13$;
- krawędź istniejącego obiektu od wody dolnej w osi rzeki:
 - $X = 5561794.43$;
 - $Y = 6507749.49$;
- krawędź istniejącego obiektu od wody górnej w osi rzeki:
 - $X = 5561797.59$;
 - $Y = 6507742.75$;

Podstawowe parametry techniczne obiektu istniejącego:

- długość płyty przęsła obiektu: $\sim 5,20$ m;
- szerokość przęsła obiektu: $\sim 8,40$ m;
- szerokość w świetle pod obiektem: $\sim 4,0$ m;
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą: $\sim 90^\circ$;

Z uwagi na brak wymaganych parametrów użytkowych mostu oraz brak wymaganej nośności, w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi w tym rejonie wymagana jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu.

- b) budowę nowego mostu prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące rzeki Cisek w km 18+362 jej biegu (dolna woda mostu), tj. w lokalizacji istniejącego obiektu przewidzianego do rozbiórki w/c DW nr 421 w km 5+307, relacji Dzielawy - Wronin, w jednostce ewidencyjnej: 160305_2 Polska Cerekiew.

W układzie współrzędnych geodezyjnych elementy projektowanego mostu są w lokalizacji:

- działki ewid. nr: 35 ark. 1, obr. 0023 Dzielawy, 614, 616/1, 621, 622 ark. 1, obr. 0103 Wronin;
- przecięcie osi mostu z osią cieku:
 - $X = 5561796.56$;
 - $Y = 6507744.15$;
- krawędź projektowanego obiektu od wody dolnej w osi rzeki:
 - $X = 5561793.95$;
 - $Y = 6507748.80$;
- krawędź projektowanego obiektu od wody górnej w osi rzeki:
 - $X = 5561799.17$;
 - $Y = 6507739.50$;

Podstawowe parametry techniczne obiektu projektowanego – most docelowy:

- klasa obciążenia pojazdami samochodowymi: klasa I,
- długość płyty przęsła obiektu (wzdłuż osi obiektu): $5,80$ m,
- szerokość w świetle pod obiektem: $5,00$ m,
- ukos przęsła: ok. 90° ,
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą: ok. 88° ,
- rzędna płyty przęsła w osi mostu: $209,43$ m n.p.m.

wraz z wykonaniem infrastruktury towarzyszącej związanej funkcjonalnie z mostem:

- kanał technologiczny KTu1/KTp1, poprowadzony w konstrukcji części chodnikowej w rurze ochronnej powyżej spodu przęsła projektowanego mostu (nie decyduje o świetle pionowym pod mostem);
- sieci teletechniczne, poprowadzone w rurach ochronnych podwieszonych w części chodnikowej, powyżej spodu przęsła projektowanego mostu (nie decyduje o świetle pionowym pod mostem);
- zabezpieczenie podpór mostu oraz przekroju koryta cieku przed rozmywaniem, terenu i skarpy koryta w obrębie przyczółków mostu (pod obiektem oraz od strony wody górnej na długości 25 m i dolnej na długości 8 m) zostaną lokalnie ubezpieczone narzutem z kamienia łamanego, układanego z klinowaniem $15 \div 20$ cm, miąższości min. $0,30$ m; wraz z wykonaniem stalowej ścianki zabezpieczającej w strefie fundamentów. Ubezpieczenie skarp na ich końcach, zabezpieczone zostaną palisadą z wbijanych kołków drewnianych

Ø10 cm o długości 1,50 m. Wykonanie umocnień w obrębie nowego mostu drogowego obejmuje odcinek: pod mostem, 8 m poniżej i 25,0 m powyżej obiektu, w jednostce ewidencyjnej: 160305_2 Polska Cerekiew, na działkach ewid. nr: 35 ark. 1, obr. 0023 Dzielawy, 1018, 622, 616/1, 614, 617, 621 ark. 1, obr. 0103 Wronin;

- koniec projektowanego umocnienia dna i skarp o nachyleniu 1:1,5 narzutem z kamienia łamanego poniżej mostu, w osi koryta km 18+354 rzeki:
 - o X = 5561791.43;
 - o Y = 6507755.73;
- koniec projektowanego umocnienie skarp i stożków przy przyczółkach, o nachyleniu od 1:1 do 1:1,5 kostką kamienną na betonie poniżej mostu, w osi koryta km 18+356 rzeki:
 - o X = 5561791.80;
 - o Y = 6507754.42;
- oś ciągu schodów projektowanych na skarpie lewej poniżej mostu, w km 18+359 rzeki:
 - o X = 5561794.37;
 - o Y = 6507753.02;
- oś ciągu schodów projektowanych na skarpie prawej poniżej mostu w km 18+361 rzeki:
 - o X = 5561791.14;
 - o Y = 6507749.18;
- koniec projektowanego umocnienie skarp i stożków przy przyczółkach, o nachyleniu od 1:1 do 1:1,5 kostką kamienną na betonie powyżej mostu, w osi koryta km 18+380 rzeki:
 - o X = 5561800.25;
 - o Y = 6507733.70;
- koniec projektowanego umocnienia dna i skarp o nachyleniu 1:1,5 narzutem z kamienia łamanego powyżej mostu, w osi koryta km 18+399 rzeki:
 - o X = 5561795.58;
 - o Y = 6507723.27;
- koniec projektowanego usunięcia odkładu na odcinku koryta ~40 m powyżej mostu w km 18+414 rzeki:
 - o X = 5561787.63;
 - o Y = 6507700.89;
- koniec przebudowy i umocnienia narzutem z kamienia łamanego dna i skarp o nachyleniu 1:1,5 powyżej mostu odcinka ujściowego koryta lewobrzeżnego rowu nr 4 na długości około 10,0 m mającego wylot do rzeki Cisek w km 18+377:
 - o X = 5561802.91;
 - o Y = 6507727.90;

2. prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych w zakresie budowy i rozbiórki tymczasowego mostu objazdowego, zgodnie z poniższymi warunkami:

- a) budowa i rozbiórka tymczasowego mostu, wraz z tymczasową infrastrukturą towarzyszącą, od strony wody górnej mostu docelowego, zlokalizowanego nad korytem rzeki Cisek w km 18+376 jej biegu (dolna woda mostu), w m. Dzielawy, przez montaż wszystkich jego elementów składowych, w jednostce ewidencyjnej: 160305_2 Polska Cerekiew, na działkach ewid. nr: 35 ark. 1, obr. 0023 Dzielawy, 614, 616/1, 617, 621, 622 ark. 1, obr. 0103 Wronin;

W układzie współrzędnych geodezyjnych projektowany most tymczasowy jest w lokalizacji:

- przecięcie osi mostu tymczasowego z osią cieku:
 - X = 5561799.34;
 - Y = 6507733.49;
- krawędź mostu tymczasowego od wody dolnej w osi rzeki:
 - X = 5561799.98;
 - Y = 6507737.51;
- krawędź mostu tymczasowego od wody górnej w osi rzeki:
 - X = 5561797.78;
 - Y = 6507729.25;

Podstawowe parametry techniczne obiektu projektowanego – most tymczasowy:

- minimalna szerokość w świetle pod obiektem na poziomie wody Qm (prostopadle do przyczółków): 12,00 m;
- minimalna wymagana rzędna spodu konstrukcji: 209,35 m n.p.m.;

Przęsło mostu oparte będzie na prefabrykowanych płytach żelbetowych ułożonych na zagęszczonym gruncie zasypowym w osłonie ścianki szczelnej z grodzic stalowych / palisady lub innej równoważnej technologii. Przewidziano zastosowanie konstrukcji jednoprzęsłowej z przyczółkami zlokalizowanymi poza korytem cieku. Tymczasowe dojazdy do mostu zostaną ukształtowane w formie nasypu z gruntu piaszczystego z nawierzchnią bitumiczną.

3. likwidację urządzeń wodnych, zgodnie z poniższymi warunkami:

- a) likwidacji istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej ozn. [Wistn1] do rzeki Cisek w km 18+361,5, poprzez demontaż wylotu i trwałe unieczynnienie kolektora kanalizacyjnego kd300, w jednostce ewidencyjnej 160305_2 Polska Cerekiew, na działce ewid. nr 622 ark. 1, obr. 0103 Wronin, którym wprowadzane były wody opadowe i roztopowe z istniejącego odcinka DW nr 421 do rzeki Cisek. W układzie współrzędnych geodezyjnych istniejący wylot ozn. [Wistn 1] o średnicy DN300 jest w lokalizacji:
 - X = 5561795.88;
 - Y = 6507750.61.
- b) likwidacji istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej ozn. [Wistn2] do rzeki Cisek w km 18+370, poprzez demontaż korytek ściekowych i trwałe unieczynnienie lewego otwartego rowu przydrożnego, w jednostce ewidencyjnej 160305_2 Polska Cerekiew, na działkach ewid. nr:
 - 622 ark. 1, obr. 0103 Wronin,
 - 35 ark. 1, obr. 0023 Dzielawy,
 którym wprowadzane były wody opadowe i roztopowe z istniejącego odcinka DW nr 421 do rzeki Cisek. W układzie współrzędnych geodezyjnych istniejący wylot ozn. [Wistn 2] jest w lokalizacji:
 - X = 5561800.47;
 - Y = 6507743.45.

4. wykonanie urządzeń wodnych, zgodnie z poniższymi warunkami:

- a) wykonanie nowego lewobrzeżnego wylotu ozn. [WKd-1] z otwartym przydrożnym rowem nr 1 (odcinek kanalizacji deszczowej) o dł. około 25,0 m dla odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do wód rzeki Cisek w km 18+377, w jednostce ewidencyjnej: 160305_2 Polska Cerekiew, na działce ewid. nr:
 - 616/1 ark. 1, obr. 0103 Wronin,
 którym wprowadzane będą wody opadowe z kanalizacji deszczowej zebrane po północnej stronie obiektu mostowego w/c DW nr 421, oczyszczone w osadnikach wpustów ulicznych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.
 W układzie współrzędnych geodezyjnych projektowany wylot ozn. [WKd-1] stanowiący zakończenie otwartego odcinka kanalizacji deszczowej [Rów nr 1] o rzędnej dna wylotu = 208,50 m n.p.m., jest w lokalizacji:
 - X = 5561802.90;
 - Y = 6507737.53.
- b) nowy prawobrzeżny wylot ozn. [WKd-2] z otwartym przydrożnym rowem nr 2 (odcinek kanalizacji deszczowej) o dł. około 65,0 m dla odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do wód rzeki Cisek w km 18+381, w jednostce ewidencyjnej: 160305_2 Polska Cerekiew, na działkach ewid. nr:
 - 614 ark. 1, obr. 0103 Wronin [WKd-2],
 - 621 ark. 1, obr. 0103 Wronin [Rów nr 2],
 którym wprowadzane będą wody opadowe z kanalizacji deszczowej zebrane po południowej stronie obiektu mostowego w/c DW nr 421, oczyszczone w osadnikach wpustów ulicznych przed wprowadzeniem ich do odbiornika.

W układzie współrzędnych geodezyjnych projektowany wylot ozn. [WKd-2] stanowiący zakończenie otwartego odcinka kanalizacji deszczowej, rzędnej dna wylotu = 207,90 m n.p.m., jest w lokalizacji:

- X = 5561797.45;
- Y = 6507732.54.

5. przebudowę urządzeń wodnych, zgodnie z poniższymi warunkami:

- a) przebudowa odcinka istniejącego koryta prawostronnego otwartego przydrożnego rowu nr 3 od km 0+10 do km 0+90, tj. na długości ~80,0 m w zakresie reprofilacji i odmulenia dna wraz z rozbiórką istniejącej zabudowy koryta przepustem rurowym $\varnothing 400$ dł. L = 5,0 m pod zjazdem nr 2 w km 0+44 ÷ 0+49 oraz budowy w jego lokalizacji nowego przepustu rurowego $\varnothing 600$ o dł. L = 12,0 m w km 0+40 ÷ 0+52 ze zjazdem indywidualnym nr 2, na działkach ewid. nr:

- 622 ark. 1, obr. 0103 Wronin;
- 1018 ark. 1, obr. 0103 Wronin;
- 1019/3 ark. 1, obr. 0103 Wronin.

Przepust projektuje się z rur karbowanych z PEHD, z czołami dopasowanymi do pochylenia skarpy.

W układzie współrzędnych geodezyjnych projektowane elementy i prace w korycie na przebudowywanym rowie nr 3 są w lokalizacji:

- koniec projektowanej przebudowy rowu nr 3 w km 0+10:
 - X = 5561771.15;
 - Y = 6507754.76;
- koniec rozbiórki istniejącej zabudowy koryta przepustem $\varnothing 400$ w km 0+44:
 - X = 5561756.37;
 - Y = 6507724.61;
- początek rozbiórki istniejącej zabudowy koryta przepustem $\varnothing 400$ w km 0+49:
 - X = 5561754.34;
 - Y = 6507719.95;
- koniec projektowanej zabudowy koryta przepustem $\varnothing 600$ w km 0+40:
 - X = 5561758.03;
 - Y = 6507727.98;
- początek projektowanej zabudowy koryta przepustem $\varnothing 600$ w km 0+52:
 - X = 5561752.63;
 - Y = 6507717.26;
- początek projektowanej przebudowy rowu nr 3 w km 0+90:
 - X = 5561737.33;
 - Y = 6507682.11.

6. usługę wodną w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do wód rzeki Cisek, zgodnie z poniższymi warunkami:

- a) w km 18+377 wylotem [WKd-1] stanowiącym zakończenie otwartego odcinka kanalizacji deszczowej [Rów nr 1]:

- maksymalna ilość odprowadzanych wód opadowych: **0,0079 m³/s**,
- średnioroczna ilość odprowadzanych wód opadowych: **426 m³/rok**.
- powierzchnia rzeczywista zlewni: **0,0475 ha**;
- powierzchnia zredukowana zlewni: **0,0428 ha**;

- b) w km 18+381 wylotem [WKd-2] stanowiącym zakończenie otwartego odcinka kanalizacji deszczowej [Rów nr 2]:

- maksymalna ilość odprowadzanych wód opadowych: **0,0122 m³/s**,
- średnioroczna ilość odprowadzanych wód opadowych: **611 m³/rok**.
- powierzchnia rzeczywista zlewni: **0,0730 ha**;
- powierzchnia zredukowana zlewni: **0,0657 ha**;

Parametry odprowadzanych wód nie mogą przekraczać dopuszczalnych wartości wskaźników określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), w zakresie:

- zawiesiny ogólne – 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.

Pod wpustami drogowymi na dojeździe zastosowano studzienki z osadnikiem celem podczyszczenia wód przed ich odprowadzeniem.

Celem zamierzonego korzystania z wód oraz wykonania urządzeń wodnych jest odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych poprzez urządzenia wodne do wód rzeki Cisek, zebranych zewnętrzną kanalizacją deszczową, z obiektu mostowego oraz z części terenu odwodnienia jezdni drogi w obszarze obiektu mostowego, po oczyszczeniu tych wód opadowych z kanalizacji deszczowej w osadnikach wpustów ulicznych.

W przypadku wystąpienia poważnej awarii, np. emisji do środowiska wskutek wypadku drogowego i rozlania się substancji niebezpiecznych na drodze (paliwo, oleje itp.) należy niezwłocznie podjąć działania, które nie dopuszczą do przedostania się szkodliwych substancji do systemu odwadniania (studzienki, wpusty, itp.). Wówczas należy zabezpieczać teren zanim zajmie się tym specjalistyczna jednostka ratownicza; w miarę możliwości odciąć dopływy do studzienek. Po zakończeniu neutralizacji szkodliwej substancji, zużyte zanieczyszczone frakcje, elementy, należy usunąć postępując zgodnie z aktualnie obowiązującą ustawą o odpadach. Teren objęty skażeniem zneutralizować w sposób właściwy dla danej substancji. W razie awarii należy bezzwłocznie powiadomić: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Opolu, a w przypadku poważnej awarii także wyspecjalizowaną Jednostkę Ratownictwa Chemicznego Państwowej Straży Pożarnej celem zabezpieczenia terenu skażonego i ochrony życia i zdrowia ludzi oraz środowiska.

II. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

III. Ustalić uprawnionemu, wymienionemu w pkt I. niniejszej decyzji następujące obowiązki i warunki:

- 1) przestrzegać warunków określonych w niniejszym pozwoleniu wodnoprawnym oraz dołączonej do wniosku dokumentacji oraz uzupełnieniach;
- 2) wyloty wraz z ubezpieczeniem koryta rzeki Cisek wykonać zgodnie z rozwiązaniami projektowymi przyjętymi w operacie;
- 3) utrzymywać w dobrym stanie technicznym i pełnej sprawności technologicznej kanalizację deszczową wraz z wylotami i instalacjami związanymi z przedmiotową kanalizacją;
- 4) utrzymywać wykonane umocnienia koryta rzeki Cisek w dobrym stanie technicznym;
- 5) dokonywać utrzymania koryta rzeki Cisek w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód;
- 6) dokonywać (min. raz na rok) przeglądu stanu umocnień koryta rzeki Cisek w obrębie wylotu, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń dokonania niezwłocznych napraw na własny koszt;
- 7) wylot należy wykonać pod nadzorem przedstawiciela NW Kędzierzyn-Koźle PGW Wody Polskie. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót poinformować Nadzór z 7-dniowym wyprzedzeniem;
- 8) właściciel kanalizacji deszczowej odpowiadać będzie za wszelkie szkody, jakie wystąpią w korycie rzeki Cisek w związku z wprowadzanymi wodami opadowymi i roztopowymi;
- 9) odprowadzane do rzeki Cisek wody opadowe i roztopowe winny odpowiadać wymogom określonym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311);
- 10) po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do właściwego stanu;

- 11) nie przekraczać określonych w pkt I.6. niniejszej decyzji maksymalnych ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do rzeki Cisek;
- 12) nie wprowadzać do kanalizacji deszczowej innych wód/ścieków, niż to określono w niniejszym pozwoleniu; nie przekraczać określonego niniejszym pozwoleniem stanu i składu odprowadzanych wód opadowych;
- 13) pokryć ewentualne nieprzewidziane szkody w przypadku naruszenia interesów osób trzecich, wynikłe z korzystania z uprawnień nadanych niniejszą decyzją;
- 14) w razie wystąpienia awarii należy bezzwłocznie przystąpić do jej usunięcia;
- 15) gospodarować odpadami powstającymi w związku z eksploatacją urządzeń wodnych i urządzeń kanalizacji deszczowej w sposób zgodny z zasadami wynikającymi z aktualnie obowiązującej ustawy o odpadach.

IV. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się na podstawie następujących dokumentów:

- 1) dokumentacji: „*Operat wodnoprawny – korekta – dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 421 z rozbiórką istniejącego mostu w km 5+307 i budową nowego mostu wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Dzielawy” w ramach zadania: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”*”, opracowanej przez mgr inż. Dariusza Śmierzka i mgr inż. Macieja Boberskiego w maju 2023 r., wraz z późniejszymi uzupełnieniami;
- 2) decyzji Wójta Gminy Polska Cerekiew z dnia 6 marca 2023 r. znak: OŚr.6220.5.2022, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”.

V. Pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną udziela się na czas określony, tj. **30 lat od dnia w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

Nie ustala się czasu obowiązywania pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie, likwidację, przebudowę urządzeń wodnych oraz na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne.

VI. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VII. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń wodnych koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów w związku z otrzymaniem pozwolenia.

VIII. Właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 22 lutego 2023 r. (wpływ do organu w dniu 27 lutego 2023 r.) Zarząd Województwa Opolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, 45-231 Opole, ul. Oleska 127, wystąpił w sprawie wydania dla zadania pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”, pozwoleń wodnoprawnych na:

1. prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych w zakresie rozbiórki istniejącego mostu wraz z infrastrukturą towarzyszącą i budową nowego mostu wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj. budową kanału technologicznego, budową sieci teletechnicznej, wykonaniem zabezpieczenia podpór mostu oraz przekroju koryta przed rozmywaniem w obrębie przyczółków mostu, w korycie rzeki Cisek;
2. prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych w zakresie budowy i rozbiórki tymczasowego mostu objazdowego;

3. wykonanie urządzeń wodnych, w zakresie likwidacji dwóch istniejących wylotów kanalizacji deszczowej oraz wykonania dwóch nowych wylotów kanalizacji deszczowej do wód rzeki Cisek;
4. wykonanie urządzeń wodnych w zakresie przebudowy odcinka istniejącego koryta rowu polegającego na reprofilacji i odmuleniu dna wraz z rozbiórką istniejącej zabudowy koryta (przepust rurowy) oraz wykonania nowego przepustu rurowego pod zjazdem;
5. usługę wodną w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do wód rzeki Cisek.

Z uwagi na fakt, iż przedłożona wraz z wnioskiem dokumentacja nie odpowiadała wymogom art. 407 oraz art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.), pismem z dnia 9 marca 2023 r., Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach, na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), wezwał Pełnomocnika Wnioskodawcy do uzupełnienia braków i złożenia wyjaśnień w przedmiotowym wniosku.

Uzupełnienie wniosku oraz wyjaśnienia wpłynęły przy piśmie z dnia 23 marca 2023 r. (wpływ do tut. organu w dniu 27 marca 2023 r.).

W związku z faktem, iż przedłożona wraz z uzupełnieniem wniosku dokumentacja nie odpowiadała wymogom art. 407 oraz art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.), pismem z dnia 28 marca 2023 r., Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach, na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), ponownie wezwał Pełnomocnika Wnioskodawcy do uzupełnienia braków i złożenia wyjaśnień w przedmiotowym wniosku.

Kompletne uzupełnienie wniosku oraz wyjaśnienia wpłynęły przy piśmie z dnia 6 kwietnia 2023 r. (wpływ do tut. organu w dniu 11 kwietnia 2023 r.).

Wobec powyższego, Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach, na podstawie art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, pismem z dnia 19 kwietnia 2023 r., zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie.

Jednocześnie, zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy - Prawo wodne, podano informację o wszczęciu postępowania o wydanie przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego do publicznej wiadomości na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Polskiej Cerekwi, Starostwa Powiatowego w Kędzierzynie-Koźlu oraz na stronie BIP.

Ponadto, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego, organ zapewnił stronom możliwość składania uwag i wniosków, a także wypowiedzenia się w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie.

Z możliwości wypowiedzenia się w sprawie nie skorzystała żadna ze stron postępowania.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 162). W związku z treścią art. 11 d ust 4 ww. ustawy przy rozpatrywaniu przedmiotowego przedsięwzięcia nie stosuje się art. 396 ust. 1 pkt 7 ustawy - Prawo wodne.

Zgodnie z art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.), pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na usługi wodne, które obejmują m.in. odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast (pkt 7).

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ww. ustawy, wody opadowe lub roztopowe – to wody będące skutkiem opadów atmosferycznych.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ww. ustawy, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych, którymi zgodnie z art. 16 pkt 65 są urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym m.in. wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych oraz wyloty służące do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych (lit. f) oraz urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy (lit. a).

Zgodnie z art. 389 pkt 9 ww. ustawy, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Zgodnie z art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawa wodnego, pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, do którego, zgodnie z ust. 2, dołącza się wymagane ww. przepisem materiały.

Zgodnie z art. 400 ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się na podstawie operatu wodnoprawnego oraz zgromadzonych w toku postępowania dowodów, dokumentów i informacji.

Do ww. wniosku z dnia 22 lutego 2023 r., uzupełnionego w toku postępowania dołączono wymagane dokumenty.

Zgodnie z art. 403 ust. 1 ustawy - Prawo wodne, w pozwoleniu wodnoprawnym ustala się cel projektowanych do wykonania urządzeń wodnych i innych robót, cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnień oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

Celem zamierzonego korzystania z wód oraz wykonania urządzeń wodnych jest odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych poprzez urządzenia wodne do wód rzeki Cisek, zebranych zewnętrzną kanalizacją deszczową, z obiektu mostowego oraz z części terenu odwodnienia jezdni drogi w obszarze obiektu mostowego, po oczyszczeniu tych wód opadowych z kanalizacji deszczowej w osadnikach wpustów ulicznych, zgodnie z założeniami pkt I. i warunkami pkt III. niniejszej decyzji.

Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z terenu planowanej inwestycji, nie są ujmowane w systemem kanalizacji zbiorczej.

Zakres zamierzonego korzystania z wód będzie obejmował odprowadzanie do odbiornika wód opadowych i roztopowych o parametrach nieprzekraczających dopuszczalnych wartości wskaźników określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) w zakresie:

- zawiesiny ogólne – 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.

Zgodnie z § 17 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, wody opadowe i roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej: terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha (pkt 1) mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1 rozporządzenia, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

Pod wpustami drogowymi na dojeździe zastosowano studzienki z osadnikiem celem podczyszczenia wód przed ich odprowadzeniem.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, określonym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. Nr 40, poz. 451), zaktualizowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335), przedmiotowy obszar leży w Regionie Wodnym Górnej Odry, w zlewni:

- jednolitej części wód powierzchniowych JCWP RW600009115949 o nazwie „Cisek”;
- jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW6000142.

Przedmiotowe zamierzenie będzie realizowane na terenie Obszaru chronionego krajobrazu: Wronin-Maciowakrze. Przedsięwzięcie objęte przedmiotowym wnioskiem nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Po analizie przedsięwzięcia stwierdzono, że nie narusza ono ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ustaleń planów ochrony i planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych, ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, ustaleń programu ochrony wód morskich, ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz nie narusza wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych (art. 396 ust. 1 ustawy - Prawo wodne).

W toku postępowania organ stwierdził, iż wnioskowany zakres prac nie narusza ustaleń dokumentów określonych w art. 396 ust. 1 pkt 1-6 ani wymagań, o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 8 ustawy - Prawo wodne, tym samym nie zaistniały przesłanki do odmowy wydania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego, określone w art. 399 ww. ustawy, wobec czego po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, na podstawie całości przedłożonej dokumentacji, udzielono wnioskowanego pozwolenia.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ww. ustawy, organ ustalił w pkt IV. decyzji czas obowiązywania pozwolenia na usługę wodną, zgodny z wnioskiem.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy - Prawo wodne nie ustala się czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Jednocześnie organ informuje, iż zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli: inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, (...) nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy - Prawo wodne, informację, że pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zamieszcza się w pozwoleniu wodnoprawnym – informacja ta została zamieszczona w punkcie VI. niniejszej decyzji.

Zgodnie z brzmieniem art. 331 ust. 3 ustawy Prawo wodne, właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia - informacja ta została zamieszczona w punkcie VIII. niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 398 ust. 1 i ust. 3 ustawy Prawo wodne, za udzielenie zgody wodnoprawnej, o której mowa w art. 388 ust. 1 pkt 1-3, ponosi się opłatę. Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wysokości stawek opłat za udzielenie zgód wodnoprawnych obowiązujących od dnia 1 stycznia 2023 r., stawka opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego wynosi 250 zł. W związku z powyższym Wnioskodawca w dniu 14 lutego 2023 r. uiścił opłatę w wysokości 1250,00 zł (tysiąc dwieście pięćdziesiąt złotych 00/100) na rachunek bankowy Wód Polskich (dokumenty potwierdzające dokonanie wpłaty w aktach).

Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

O nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności wystąpił Wnioskodawca. Wniosek umotywowano ważnym interesem społecznym oraz ważnym interesem strony. Planowana realizacja przedsięwzięcia stanowi szczególny interes społeczno-gospodarczy, ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze.

Wobec powyższego, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji na podstawie art. 127 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, 44-100 Gliwice, ul. Sienkiewicza 2, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Gliwicach, 44-100 Gliwice, ul. Robotnicza 2, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego, przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (§ 1). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (§ 2).

Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Opolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu (ePUAP)
45-231 Opole, ul. Oleska 127
2. Województwo Opolskie
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
3. Gmina Polska Cerekiew
47-260 Polska Cerekiew, ul. Raciborska 4
4. Mariusz Bulenda
5. Marta Bulenda
6. Agnieszka Mikula
7. Józef Mikula
8. PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach
44-100 Gliwice, ul. Henryka Sienkiewicza 2
9. Zarząd Województwa Opolskiego (Obszar chronionego krajobrazu: Wronin-Maciowakrze)
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
10. ZUZ aa

Do wiadomości:

1. Dział ZZI wm.
2. Nadzór Wodny w Kędzierzynie-Koźlu

Dyrektor
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Gliwicach
ul. Robotnicza 2, 44-100 Gliwice
tel.: +48 697 102 274 | e-mail: zz-gliwice@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Opole, dnia 30 maja 2013 rok

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-0999/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art.14 ust.1 pkt 2b oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r., Nr 243, poz.1623 z późn. zm.) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza, że

Pan mgr inż. budownictwa Dariusz Śmierzka

urodzony w dniu 16 stycznia 1980 roku w Opolu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0926/PWOM/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Dariusz Śmierzka posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Dariusz Śmierzka jest uprawniony w specjalności mostowej do:

1. projektowania drogowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o drogach publicznych) takich jak: most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przejście podziemne, przepust, konstrukcja oporowa wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli, oraz kolejowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe) takich jak: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych,
 2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 3. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi przy wykonywaniu drogowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o drogach publicznych) takich jak: most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przejście podziemne, przepust, konstrukcja oporowa wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
 4. kierowania robotami budowlanymi związanymi z kolejowymi obiektami inżynierskimi (w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe) takimi jak: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych,
 5. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 6. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 7. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 8. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
 9. obliczania światła mostów i przepustów
- bez ograniczeń.**

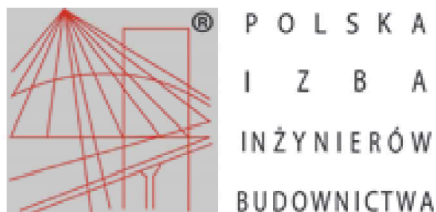


Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Dariusz Śmierzka
ul. Łokietka nr 3A m.8
49-300 Brzeg
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający OKK

1. dr hab. inż. Adam Rak
- 2 mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musioł



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-U4Q-UFX-JWS *

Pan DARIUSZ ŚMIERTKA o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0101/13

adres zamieszkania ul. ŁOKIETKA 3A/8, 49-300 Brzeg

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-11 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opole, dnia 30 listopada 2011 rok

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 62; Dz.U. z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 2 i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 112, art. 13 ust. 3, art. 14 ust. 1 pkt 2 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 13 ustawy z dnia 7 lipca 1998 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118) oraz § 6 ust. 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 194 ust. 1 - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118) oraz § 6 ust. 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 194 ust. 1 - Prawo budowlane (Ministerstwo Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnego funkcjonowania biura projektowego „KONSTRUKTOR” z siedzibą w Warszawie 00-611, ul. Chałubińskiego 1, NIP 14-763-22-78, REGON 141900100, KRS 0000000000, zwanego dalej: „biuro”), art. 104 § 1 k.o.d.k.s. (kodeks postępowania administracyjnego Dz.U. z 2000 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 k.o.d.k.s. (kodeks postępowania administracyjnego Dz.U. z 2000 r., Nr 96, poz. 1071) i (późn. zm.).

nadaje uprawnienia i stwierdza że

otrzywać

numer ewidencyjny OPL/0753/PWOM/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan mgr inż. Maciej Janusz Boberski posiada wymagane prawnie wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej.

[illegible]

1. projektowania drogowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o drogach publicznych) takich jak: most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przejście podziemne, przepust, konstrukcja oporowa wraz z nieskompilowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli, oraz kolejowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe) takich jak: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych,
2. sprawdzania projektów budowlanych w szczególności objętych niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi przy wykonywaniu drogowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o drogach publicznych) takich jak: most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przejście podziemne, przepust, konstrukcja oporowa wraz z nieskompilowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
4. kierowania robotami budowlanymi związanymi z kolejowymi obiektami inżynierskimi (w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe) takimi jak: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych,
5. kierowania wywierzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
6. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
7. sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych,
8. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
9. obliczania światła mostów i przepustów

bez ograniczeń.

Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Adam Rak 

2 mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz 

3 mgr inż. Leon Musioł 

Otrzymują:
1. Pan Maciej Boberski
49-306 Brzeg, Rynek 10/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/1237/97

DECYZJA Nr 0438/97/U

Pan **mgr inż. Andrzej Kwater**
urodzony dnia **27.02.1954 r. w Głucholazach**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **11.01.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

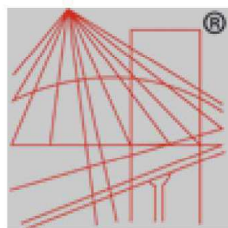
do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-HTB-7J6-NP4 *

Pan Andrzej Kwater o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0614/04
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-16 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 450 /97

DECYZJA Nr 0380/97/U

Pan **inż. Marek Okniński**
urodzony dnia **10.06.1948 r. w Nysie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **29.09.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

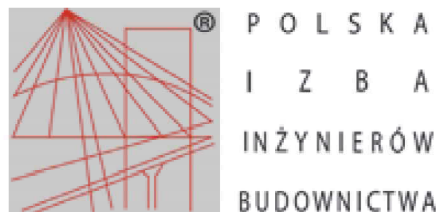
do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-HXZ-A6S-CQ4 *

Pan Marek Okniński o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0477/08

adres zamieszkania ul. Spacerowa 60, 32-085 Szyce

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-14 roku przez:

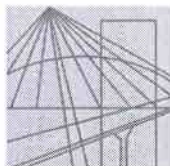
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-272/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Igor Tomasz Zamirski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 25 września 1979 r. w Miliczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 263/DOŚ/08

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Igor Tomasz Zamirski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Igor Tomasz Zamirski
Ul. Estońska 40A/36
54-401 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Igor Tomasz Zamirski jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład przekazujący OKK

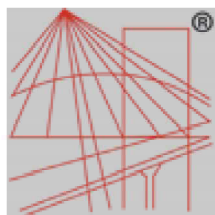
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Weryfikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JXW-PN3-4UI *

Pan Igor Tomasz Zamirski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0067/09

adres zamieszkania ul. T.Kościuszki 43A/3, 56-300 Milicz

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-30 roku przez:

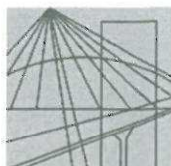
Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-187/2011/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Marcin Piotr Paździerz

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska

urodzony dnia 15 lipca 1982 r. w Lubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 132/DOŚ/12

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Marcin Piotr Paździerz jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marcin Piotr Paździerz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Paździerz
Ul. Kozanowska 81/7
54-152 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

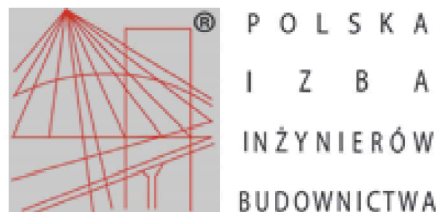


Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-CPS-9MZ-ZRH *

Pan Marcin Piotr Paździerz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0287/12

adres zamieszkania ul. Kozanowska 81/7, 54-152 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-14 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.