



Uwaga:
Przed wykonaniem mostu tymczasowego, koryto cieku należy oczyścić, odmulić i wyprofilować zgodnie z projektowanym profilem dna cieku.

Uwaga:
– W zależności od potrzeby Wykonawca robót opracuje i uzgodni we własnym zakresie wszystkie niezbędne etapy organizacji ruchu tymczasowego na czas robót budowlanych.

- LEGENDA:**
- Projektowana jezdnia
 - Projektowany chodnik
 - Profilacja skarp
 - Zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
 - Granice działek ewidencyjnych
 - Numerzy działek ewidencyjnych
 - Istn. obiekty do rozbioru
 - Istn. kabel teletechniczny
 - Istn. wodociąg
 - Istn. kanalizacja sanitarna
 - Projektowana trasa wodociągu
 - Projektowana trasa kanalizacji sanitarnej
 - Zinwentaryzowane drzewa
 - Drzewa przeznaczone do wycinki
 - Krzewy przeznaczone do usunięcia

Inwestor / Zamawiający:			
Zarząd Województwa Opolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Piastowska 14, 45–082 Opole			
Jednostka projektowa:			
PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49–300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji:			
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 421 z rozbioru istniejącego mostu w km 5+307 i budową nowego mostu wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Dzielawy” w ramach zadania: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”			
Tytuł rysunku:			
Droga objazdowa – plan sytuacyjny			
Stadium:	Projekt budowlany	Skala:	1:500
Nr rys.:	04.01	Data:	06.2023
Opracowali:	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Dariusz Śmierka	OPL/0926/PWOM/13	mostowa	
Sprawdzający:			
mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	