

PRZEDMIAR ROBÓT				
na remont drogi wojewódzkiej nr 731; Potycz - Warka - Fałęcice - Białobrzegi na wybranych odcinkach: 19+340 do km 20+882, od km 21+361 do km 22+682, od km 22+881 do km 24+485 24+702 do km 25+000 na terenie gminy Warka, powiat grójecki, województwo mazowieckie.				od km i od km
Lp.	NR SST	Nazwa grupy asortymentowej. Opis robót.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.
<b>I Roboty przygotowawcze.</b>				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w tym: 1. Wykonanie przez uprawnionego geodetę: wytyczenia drogi, -sporządzenia pomiarów kontrolnych zgodnie ze specyfikacją techniczną, -sporządzenia w 2 egzemplarzach inwentaryzacji geodezyjnej wykonanej drogi i wykonanych obiektów 2. Wykonanie pomiarów uzupełniających i innych prac pomiarowych koniecznych do prawidłowej realizacji robót. 1,542+1,321+1,604+0,298= 4,765km	km	4,765
<b>II Roboty rozbiórkowe.</b>				
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej do uzyskaniażądanego profilu średnio 10cm z odwiezieniem frezowiny na odległość do 12km. (4765,00*6,20 śr.)+ skrzyżowania 668,60m <sup>2</sup> + zatoki autobusowe 228,00m <sup>2</sup> = 30439,60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	30 439,60
3	D-01.02.04	Rozebranie krawężnika betonowego na zatokach autobusowych o wymiarach 20x30x100cm wraz z ławą betonową i odwiezienie gruzu na odległość do 15km. 2x57,00=114,00	m	114,00
4	D-01.02.04	Ręczne rozebranie kostki brukowej betonowej grubości 8cm wraz z podsypką cementowo-piaskową grubości 4cm na zjazdach. 76,00x1,50= 114,00	m <sup>2</sup>	114,00
5	D-01.02.04	Rozbiórka ścianek czołowych prefabrykowanych przy przepustach pod zjazdami dla rur o średnicy 300mm wraz z odwiezieniem ścianek na odległość do 15km. ( Plac Obwodu Drogowego w Warce). 14,00+122,00+64,00= 200,00	szt	200,00
6	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z rur PEHD o średnicy 300mm z oczyszczeniem rur z namułu i odwiezienie na odległość do 15km ( Obwód Drogowy w Warce) [674,00m]	m	674,00
7	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej nad przepustami o grubości 12cm wraz z odwiezieniem gruzu na odległość do 3km. 106,00*1,50= 159,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	159,00
8	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod ułożenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni poboczy w gruncie kat. I-IV z odwiezieniem gruntu na odległość do 1km. [(610,00*1,20)+(932,00*1,20)+(839,00*1,20)+(482,00*1,20)+(1604,00*1,20)+(298,00*1,20)-(463,00*20)]+[(1542,00*1,40)+(1321,00*1,40)+(1604,00*1,50)+(298,00*1,50)-(302,00*1,40)]= (5162,40+ 6248,20)*0,15= 1711,59	m <sup>3</sup>	1 711,59
<b>III. Podbudowa.</b>				
9	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa o grubości warstwy 7cm na zjazdach. 114,30*1,50= 171,45	m <sup>2</sup>	171,45
10	D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy poboczy z mieszanki 50/50% destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania warstw asfaltowych z przesianiem do otrzymania granulacji do 31,5mm i kruszywa łamanego 0/31,5mm z mechanicznym zagęszczeniem o grubości warstwy 15cm wraz z wykonaniem opaski gruntowej od strony rowu szerokości 0,30m i grubości 10cm. [(610,00*1,20)+(932,00*1,20)+(839,00*1,20)+(482,00*1,20)+(1604,00*1,20)+(298,00*1,20)-(463,00*20)]+[(1542,00*1,40)+(1321,00*1,40)+(1604,00*1,50)+(298,00*1,50)-(302,00*1,40)]= 5162,40+ 6248,20= 11410,60	m <sup>2</sup>	11 410,60
<b>IV Krawężniki</b>				
11	D-08.01.01	Wykonanie rowków pod krawężniki i oporniki o wymiarach 20x30cm w gruncie kat. III-IV. 114,00+590,40+326,00= 1030,40	m	1 030,40
12	D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15 pod krawężniki i oporniki. 1030,40*0,065= 66,976	m <sup>3</sup>	66,976
13	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego na zatokach autobusowych o wymiarach 20x30x100cm na przygotowanej ławie betonowej z oporem ( poz. 9). ( 114,00m)	m	114,00
14	D-08.01.01	Ustawienie oporników betonowych na obramowaniu zjazdów i skrzyżowań na przygotowanej ławie betonowej z oporem. Poz. 9 (916,40)	m	916,40

15	D-05.03.23	Ułożenie nawierzchni zjazdów ( regulacja wysokościowa) z kostki brukowej betonowej grubości 8cm pochodzącej z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4cm. $114,30 \times 1,50 = 171,45$	m <sup>2</sup>	171,45
<b>V. Nawierzchnia</b>				
16	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie frezowanej nawierzchni asfaltem w ilości 0,3-0,5 kg/m <sup>2</sup> . poz. 2	m <sup>2</sup>	29 543,00
17	D-04.07.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 35/50 - KR4 grubości 6cm; jezdnia: $(4765,00 - 450,00) \times 6,20 + \text{skrzyżowania } (714,60\text{m}^2) + \text{zatoeki autobusowe } (228,00\text{m}^2) = 27695,60\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	27 695,60
18	D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowego pod warstwę wiążącą poprzez skropienie podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,2-0,4 kg/m <sup>2</sup> : $(27695,60\text{m}^2)$	m <sup>2</sup>	27 695,60
19	D-05.03.26a	Ułożenie siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości 100/100 kN/m <sup>2</sup> na całej szerokości jezdni. $(4765,00 + 450,00) \times 6,00 = 25890,00$	m <sup>2</sup>	25 890,00
20	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 - KR 4 - jezdnia, gr. 6cm. Jezdnia $(4765,00 \times 6,10) = 29066,50\text{m}^2$ ; skrzyżowania m <sup>2</sup> ; 714,60m <sup>2</sup> zatoeki autobusowe 228,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	30 009,10
21	D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowego pod warstwę ścieralną poprzez skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,2-0,4 kg/m <sup>2</sup> : $[29066,50\text{m}^2]$	m <sup>2</sup>	29 532,60
22	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 gr. 4,0cm - KR 4. Jezdnia $(4765,00 \times 6,00) = 28590,00\text{m}^2$ ; skrzyżowania 714,60m <sup>2</sup> zatoeki autobusowe 228,00m <sup>2</sup> ;	m <sup>2</sup>	29 532,60
<b>VI. Odwodnienie</b>				
<b>Remont przepustu nr ew. W00073100020 km 19+876</b>				
23	D-03.01.01a	Wykonanie prac naprawczych elementów przepustu. Zakres robót: * oczyszczenie elementów betonowych przepustu z zanieczyszczeń biologicznych. $28,95 + 11,10 = 40,05\text{m}^2$ , * uzupełnienie betonu w ścianie przepustu oraz w głowicach zaprawą sika przy głębokości ubytków do 2cm. $(40,05\text{m}^2)$ , zabezpieczenie powierzchni betonowych powłoką antykorozyjną sika. $(40,05\text{m}^2)$ .	szt	1,00
<b>Remont przepustu nr ew. W00073100021 km 21+295</b>				
24	D-03.01.01a	Wymiana części przelotowej przepustu z rur żelbetowych o średnicy 1000mm na rury PEHD o Sn min. 8. Zakres robót: * rozebranie nawierzchni jezdni bitumicznej wraz z podbudową nad przepustem na powierzchni $3,00 \times 6,00 = 18,00\text{m}^2$ , mechaniczne usunięcie gruntu nasypowego nad przepustem, * demontaż istniejących głowic betonowych wraz z wywiezieniem gruzu, * demontaż rur żelbetonowych o średnicy 1000mm z odwiezieniem gruzu $(10,00\text{m})$ , * rozeranie istniejącej ławy z kruszywa łamanego z załadunkiem na samochody samowładowcze i odwiezieniem gruntu, * wykonanie ławy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm na powierzchni $10,00 \times 3,00$ , * ułożenie rur PEHD o Sn min. 8 na przygotowanej ławie wraz z warstwowym zasypaniem rury gruntem stabilizowanym cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ na wysokość 15 cm ponad górną część rury, * montaż głowic prefabrykowanych prostych dla rur o średnicy 1000mm, * wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15cm $(6,30 \times 3,00)$ , * wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 8cm $(6,20 \times 3,00)$ .	m	10,00
<b>Remont przepustu nr ew. W00073100022 km 21+565</b>				

24	D-03.01.01a	<p>Wymiana części przelotowej przepustu z rur żelbetowych o średnicy 1000mm na rury PEHD o Sn min. 8. Zakres robót:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* rozebranie nawierzchni jezdni bitumicznej wraz z podbudową nad przepustem na powierzchni 3,00*6,00=18,00m2, *</li> <li>mechaniczne usunięcie gruntu nasypowego nad przepustem,</li> <li>* demontaż istniejących głowic betonowych wraz z wywiezieniem gruzu,</li> <li>* demontaż rur żelbetonowych o średnicy 1000mm z odwiezieniem gruzu (10,30m),</li> <li>* rozeranie istniejącej ławy z kruszywa łamanego z załadunkiem na samochody samowyładowcze i odwiezieniem gruntu,</li> <li>* wykonanie ławy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm na powierzchni 10,30*3,00,</li> <li>* ułożenie rur PEHD o Sn min. 8 na przygotowanej ławie wraz z warstwowym zasypaniem rury gruntem stabilizowanym cementem o Rm=5MPa na wysokość 15 cm ponad górną część rury, * montaż</li> <li>głowic prefabrykowanych prostych dla rur o średnicy 1000mm,</li> <li>* wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15cm (6,30*3,00),</li> <li>* wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 8cm (6,20*3,00).</li> </ul>	m	10,30
		<b>Przepust nr ew. W00073100023 km 21+967</b>		
25	D-03.01.01a	<p>Wymiana części przelotowej przepustu z rur żelbetowych o średnicy 500mm na rury PEHD o Sn min. 8. Zakres robót:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* rozebranie nawierzchni jezdni bitumicznej wraz z podbudową nad przepustem na powierzchni 3,00*6,00=18,00m2, *</li> <li>mechaniczne usunięcie gruntu nasypowego nad przepustem,</li> <li>* demontaż istniejących głowic betonowych wraz z wywiezieniem gruzu,</li> <li>* demontaż rur żelbetonowych o średnicy 500mm z odwiezieniem gruzu,</li> <li>* rozeranie istniejącej ławy z kruszywa łamanego z załadunkiem na samochody samowyładowcze i odwiezieniem gruntu,</li> <li>* wykonanie ławy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm na powierzchni 12,00*1,00,</li> <li>* ułożenie rur PEHD o Sn min. 8 na przygotowanej ławie wraz z warstwowym zasypaniem rury gruntem stabilizowanym cementem o Rm=5MPa na wysokość 15 cm ponad górną część rury, * montaż</li> <li>głowic prefabrykowanych prostych dla rur o średnicy 800mm,</li> <li>* wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15cm,</li> <li>* wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 8cm.</li> </ul>	m	11,00
		<b>Przepust nr ew. W00073100025 km 24+750</b>		

25	D-03.01.01a	Wymiana części przelotowej przepustu z rur żelbetowych o średnicy 1000mm na rury PEHD o Sn min. 8. Zakres robót: * rozebranie nawierzchni jezdni bitumicznej wraz z podbudową nad przepustem na powierzchni 3,00*6,00=18,00m <sup>2</sup> , * mechaniczne usunięcie gruntu nasypowego nad przepustem, * demontaż istniejących głowic betonowych wraz z wywiezieniem gruzu, * demontaż rur żelbetonowych o średnicy 1000mm z odwiezieniem gruzu (13,10m), * rozeranie istniejącej ławy z kruszywa łamanego z załadunkiem na samochody samowyladowcze i odwiezieniem gruntu, * wykonanie ławy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm na powierzchni 13,10*3,00, * ułożenie rur PEHD o Sn min. 8 na przygotowanej ławie wraz z warstwowym zasypaniem rury gruntem stabilizowanym cementem o Rm=5MPa na wysokość 15 cm ponad górną część rury, * montaż głowic prefabrykowanych prostych dla rur o średnicy 1000mm, * wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15cm (6,30*3,00), * wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 8cm (6,20*3,00).	m	13,10
26	D-06.02.01	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami o średnicy 400mm z namułu przy zamuleniu do 50%.	m	16,00
27	D-06.02.01	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami o średnicy 500mm z namułu przy zamuleniu do 50%.	m	57,00
28	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu przy średniej grubości 30cm wraz z plantowaniem i profilowaniem dna i skarp rowu. 2x4765,00-zjazdy(764,00m)-zatoeki autobusowe( 100,00m)- ciek przykrawędziowy (600,00m)-skrzyżowania(120,00m)= 7946,00	m	7 946,00
<b>VI. Roboty towarzyszące i wykończeniowe</b>				
		<b>ZJAZDY</b>		
29	D-02.01.01	Wykonanie wykopów pod ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów. 555,30+110,39= 665,69m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	665,69
30	D-02.01.01	Wykonanie wykopów pod ułożenie przepustów pod zjazdami. 723,00*1,50*0,60= 650,70	m <sup>3</sup>	650,70
31	D-04.04.02	Wykonanie ławy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 25cm. 820,00*0,80= 656,00	m <sup>2</sup>	656,00
32	D-06.02.01	Montaż części przelotowej przepustów pod zjazdami z rur PEHD o Sn min. 8 o średnicy 400mm wraz z warstwowym zasypaniem pospółką i mechanicznym zagęszczeniem na wysokość 10cm ponad górną część przepustu.	m	587,00
33	D-06.02.01	Montaż ścianek czołowych prefabrykowanych prostych dla rur o średnicy 400mm.	szt	160,00
34	D-06.02.01	Montaż części przelotowej przepustów pod zjazdami z rur PEHD o Sn min. 8 o średnicy 500mm wraz z warstwowym zasypaniem pospółką i mechanicznym zagęszczeniem na wysokość 10cm ponad górną część przepustu.	m	53,00
35	D-06.02.01	Montaż ścianek czołowych prefabrykowanych prostych dla rur o średnicy 500mm.	szt	14,00
36	D-06.02.01	Montaż części przelotowej przepustów pod zjazdami z rur PEHD o Sn min. 8 o średnicy 600mm wraz z warstwowym zasypaniem pospółką i mechanicznym zagęszczeniem na wysokość 10cm ponad górną część przepustu.	m	35,00
37	D-06.02.01	Montaż ścianek czołowych prefabrykowanych prostych dla rur o średnicy 600mm.	szt	14,00
38	D-06.02.01	Montaż części przelotowej przepustów pod zjazdami z rur PEHD o Sn min. 8 o średnicy 800mm wraz z warstwowym zasypaniem pospółką i mechanicznym zagęszczeniem na wysokość 10cm ponad górną część przepustu.	m	27,00
39	D-06.02.01	Montaż ścianek czołowych prefabrykowanych prostych dla rur o średnicy 800mm.	szt	6,00
40	D-06.02.01	Montaż części przelotowej przepustów pod zjazdami z rur PEHD o Sn min. 8 o średnicy 1000mm wraz z warstwowym zasypaniem pospółką i mechanicznym zagęszczeniem na wysokość 10cm ponad górną część przepustu.	m	27,00

41	D-06.02.01	Montaż ścianek czołowych prefabrykowanych prostych dla rur o średnicy 600mm.	szt	6,00
42	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 12cm.	m <sup>2</sup>	3 328,45
43	D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 8cm.	m <sup>2</sup>	3 328,45
44	D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowego pod warstwę wiążącą poprzez skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,4-0,6 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 273,78
45	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 - KR 4 - jezdnia, gr. 6cm.	m <sup>2</sup>	1 273,78
46	D-04.03.01	Wykonanie wiązania międzywarstwowego pod warstwę ścieralną poprzez skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,2-0,4 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	1 273,78
47	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR 3	m <sup>2</sup>	1 273,78
<b>VII. Organizacja ruchu</b>				
48	D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.	m <sup>2</sup>	2 050,33
49	Kalkulacja własna	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w trzech egzemplarzach w wersji "papierowej" i jednego egzemplarza w wersji elektronicznej wraz z zatwierdzeniem i wprowadzeniem.	szt.	1,00

Sporządził: Andrzej Kret

data opracowania: październik 2024r.