

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn.:

„Opracowanie dokumentacji projektowych dla zadań remontowych realizowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach z podziałem na 4 projekty wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego”.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych dla zadań wyszczególnionych w poniższej tabeli oraz pełnienie czynności nadzoru autorskiego:

Zadanie nr	Droga wojewódzka	Nazwa zadania projektowego
I	DW 907	Remont drogi wojewódzkiej nr 907 na odcinku Toszek – Niewiesz.
II	DW 942	Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 942 w miejscowości Szczyrk – etap I od granicy miejscowości Szczyrk do skrzyżowania z ul. Górską, etap II od skrzyżowania z ul. Górską do ul. Olimpijskiej, etap III od ronda do granicy z miejscowością Szczyrk.
III	DW 923	Remont drogi wojewódzkiej nr 923 na odcinku Żytńa – Raszczyce.
IV	DW 945	Remont drogi wojewódzkiej nr 945 na odcinku Rybarzowice - Żywiec

Określenie przedmiotu zamówienia:

KOD CPV GŁÓWNY WRAZ Z OPISEM

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

KODY CPV DODATKOWE WRAZ Z OPISEM

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71242000-6 Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

Opracowana dokumentacja zostanie wykorzystana w zamówieniu publicznym w formie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane i tym samym musi być zgodna z ustawą Prawo zamówień publicznych.

CZĘŚĆ A

Zakres zamówienia

Dokumentację projektową remontów odcinków dróg wojewódzkich winny obejmować dla każdego opracowania z osobna:

1. Projekt wykonawczy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. (Dz. U. 2021. poz.2454) obejmujący:
 - a) Projekt remontu jezdni drogi wojewódzkiej wraz ze wszystkimi elementami m.in. chodniki, zjazdy, skrzyżowania, pobocza, zatoki autobusowe,
 - b) Projekt remontu systemu odwodnienia (kanalizacja deszczowa, rowy przydrożne itp.),
 - c) Remont istniejących urządzeń BRD,
 - d) Wykonanie inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia terenu wraz z wywiadami branżowymi w skali na mapach w skali 1:500,
 - e) Projekt wykonać na mapach zasadniczych pozyskanych z PODGiK w skali 1:500 wraz z pomiarami geodezyjnymi,
 - f) Wykonanie inwentaryzacji istniejącego pasa drogowego wraz z dokumentacją fotograficzną i wideo,
 - g) Niezbędne obliczenia tabelaryczne robót ziemnych, wyrównawczych itp.
 - h) Przygotowanie wykazu działek stanowiących istniejący pas drogowy wraz z wypisami z rejestrów gruntów,
 - i) Rozpoznanie istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni o częstotliwości wg WT ZDW wraz z określeniem występowania w MMA zawartości smoly. Do rozpoznania jakości istniejących warstw bitumicznych (lepiszcze asfaltowe czy lepiszcze zawierające wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne) należy we wszystkich odwierconych próbach zastosować metodę badawczą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska poz. 2468 z dnia 23.12.2021 r. §3 p.8. (jako załącznik do dokumentacji należy przedłożyć fotografie poszczególnych próbek po badaniu – załączyć na płycie CD). W przypadku uzyskania pozytywnego wyniku na obecność w/w substancji należy zaprojektować, w uzgodnieniu z Zamawiającym, konstrukcję w sposób umożliwiający zabudowanie takiego destruktu metodą na zimno (np. MCE), tak aby destrukta taki nie uzyskał statusu odpadów,
2. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas realizacji remontów wraz z zatwierdzeniem.
3. Inwentaryzację oznakowania istniejącego.
4. Komplet niezbędnych dokumentów wymaganych do skutecznego zgłoszenia robót budowlanych odpowiedniemu organowi wraz z uzyskaniem potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia (brak wniesienia sprzeciwu przez organ).
5. Informację BLOZ.
6. Przedmiary i kosztorysy.
7. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
8. Inwentaryzację zieleni przydrożnej z uwzględnieniem prześwietlenia koron drzew i w razie konieczności uzyskanie zezwolenia na wycinkę drzew.
9. Niezbędne opinie i uzgodnienia branżowe.
10. Badania geotechniczne z odwiertami.
11. Wykonanie dokumentacji fotograficznej oraz filmu ze stanu istniejącego odcinków objętych dokumentacją projektową.

CZĘŚĆ B

Szczegółowy przedmiot zamówienia

ZADANIE NR I

„Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 907 na odcinku Toszek – Niewiesz”.

Droga wojewódzka nr 907 jest drogą jedno jezdniową, dwukierunkową. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej przebiega od przejazdu kolejowego w km 52+010 w m. Toszek do skrzyżowania z DK 40 w km 57+205 w m. Niewiesz.

Remont ciągu komunikacyjnego ma za zadanie przywrócić pierwotnego stanu technicznego, zagwarantować odpowiedniej nośności, równości, poprawić bezpieczeństwo ruchu. Remont ma zapewnić poprawę komfortu użytkowania, polepszyć warunki ruchu kołowego oraz zmniejszyć szkodliwość dla środowiska naturalnego. Na czas remontu należy wykonać projekt czasowej zmiany organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem. Dokumentacja winna zawierać komplet dokumentów wymaganych do skutecznego złożenia zgłoszenia robót budowlanych odpowiedniemu organowi.

1. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

Droga wojewódzka nr 907 jest drogą jedno jezdniową, dwukierunkową. Przeznaczony do remontu odcinek znajduje się w województwie śląskim, powiecie gliwickim, na terenie gmin Toszek i Rudziniec. Teren w granicach opracowania jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną.

Wzdłuż trasy drogi zlokalizowane są skrzyżowania i zjazdy. Zjazdy oraz skrzyżowania z drogami publicznymi wymagają korekty wysokościowej. Nawierzchnia jezdni jest wykonana z mieszanki mineralno – bitumicznej.

Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka nr 907 posiada przekrój drogowy jedno jezdniowy o następujących parametrach:

- dwa pasy ruchu o szerokości od 3 do 3,25 m każdy,
- pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 1,0 do 2,0 m,

Odwodnienie DW 907 odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do śladu rowu przydrożnego, w miejscowości Boguszyce oraz Słupsko występują zarzurowane odcinki rowu.

2. Rozwiązania projektowe

A. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Celem remontu odcinka DW 907 będzie przywrócenie odpowiedniej nośności konstrukcji nawierzchni i poprawę bezpieczeństwa ruchu. Niniejsze opracowanie winno przewidywać:

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej

2. Wykonanie następujących warstw pakietu bitumicznego :
- 4 cm w-wa ścieralna – SMA 11S PMB 65/105 – 80 według WTW ZDW
 - 8 cm w-wa wiążąca – AC 16W PMB 45/80 – 80 według WTW ZDW
 - warstwa wyrównawcza zmiennej grubości wykonywana wraz z warstwą wiążącą z AC 16W PMB 45/80 – 80 według WTW ZDW
 - w zależności od stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni w miejscu występowania przełomów, substancji smołowej lub braku nośności przewidzieć inną technologię remontu dolnych warstw konstrukcji nawierzchni wraz z wykonaniem podbudowy z AC 22P PMB 45/80 – 80 według WTW ZDW

Przekrój poprzeczny drogi wojewódzkiej nr 907 na przedmiotowym odcinku zaprojektować jako przekrój daszkowy dwustronny, na łuku poziomym spadek jednostronny.

B. Pobocza i zjazdy

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej 907 należy zaprojektować:

I. Remont poboczy gruntowych na odcinkach prostych i zjazdów gruntowych do posesji poprzez:

1. Ścięcie nadmiaru ziemi oraz korytowanie o średniej grubości 20 cm
2. Wykonanie warstwy z destruktu (z frezowania) stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach o średniej gr. 10 cm,
3. Skropienie emulsją asfaltową z przesypyaniem grysem 2-5 mm.
4. Na połączeniu zjazdu z nawierzchnią projektować krawężnik najazdowy

II. Remont poboczy na łukach poziomych poprzez:

1. Korytowanie poboczy na łukach poziomych
2. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (zgodnie z WTW ZDW) o grubości 20 cm
3. Ułożenie kostki kamiennej 18/18 na betonie klasy min C20/25

III. W przypadku istniejących zjazdów z kostki betonowej należy zaprojektować:

1. Rozbiórkę i korytowanie zjazdów
2. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
3. Podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm wg WTW ZDW
4. Nawierzchnię zjazdu ograniczyć krawężnikiem betonowym 20x30, na połączeniu z nawierzchnią projektować krawężnik najazdowy

C. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowej drogi przewidzieć poprzez nadanie jej nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzających wodę opadową do istniejących rowów przydrożnych. Należy przewidzieć oczyszczenie i profilowanie rowów a ponadto udrożnienie lub wymianę przepustów pod zjazdami. W miejscowościach Boguszyce oraz Słupsko gdzie występują zarurowane odcinki rowu należy wykonać czyszczenie, kamerowanie i ocenę stanu technicznego zarurowań, na ich podstawie należy zaprojektować właściwy sposób naprawy w/w elementów odwodnienia.

D. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy zaprojektować jako odtworzenie istniejącego w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalnej, strukturalnej według parametrów określonych w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót WTW ZDW.

E. Zieleń drogowa

Na całym przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej 907 należy przeprowadzić przegląd istniejącego drzewostanu ze wskazaniem właściwych zabiegów utrzymaniowych (wycinka, cięcia pielęgnacyjne, itp.) Przegląd powinien zostać wykonany przez uprawnionego dendrologa. W przypadku stwierdzenia konieczności wycinki drzewa należy przygotować komplet materiałów umożliwiających uzyskanie stosownej decyzji zezwalającej na wycinkę drzewa oraz uzyskać pozwolenie na wycinkę.

F. Uwagi końcowe

Należy zinwentaryzować:

- istniejące oznakowanie poziome i pionowe celem właściwego wykonania – odtworzenia,
- istniejące zjazdy w celu ich odtworzenia wraz z inwentaryzacją wysokościową,

W dokumentacji uwzględnić aktualnie obowiązujące Wytyczne Techniczne ZDW w Katowicach

f -

ZADANIE NR II

„Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 942 – etap I od granicy administracyjnej miejscowości Szczyrk do skrzyżowania z ul. Górską, etap II od skrzyżowania z ul. Górską do ul. Olimpijskiej, etap III od ronda w Buczkowicach do granicy z miejscowością Szczyrk”.

1. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

Droga wojewódzka nr 942 przebiegająca na odcinku Buczkowice – Szczyrk jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Odcinki (etapy) objęte zadaniem znajdują się na terenie województwa śląskiego w powiecie bielskim, na terenach gminy Buczkowice oraz miasta Szczyrk.

Przy DW 942 na odcinku Buczkowice - Szczyrk znajdują się drogi dla pieszych (tzw. chodniki), które w zależności od lokalizacji przebiegają tylko po jednej stronie jezdni, albo po obu jej stronach.

Remont nawierzchni chodników ma za zadanie przywrócić ich pierwotnego stanu technicznego, zagwarantować odpowiedniej nośności, równości, prawidłowego odwodnienia oraz umożliwić bezpiecznego poruszania się osób niepełnosprawnych.

Teren, na którym przewidziane są roboty remontowe jest uzbrojony w infrastrukturę techniczną nadziemną i podziemną. Odbiór wód z pasa drogowego realizowany jest poprzez kanalizację deszczową lub na teren przyległy. Wzdłuż trasy zlokalizowane są liczne skrzyżowania i zjazdy zwykle do przyległych posesji. Drogi dla pieszych (chodniki) są w złym stanie technicznym. Ich nawierzchnia, wykonana z elementów betonowych, jest zdeformowana. Spływ wód poza nawierzchnię chodników jest zakłócony, powstają lokalne zastoiska wody, które powodują utrudnienie w ruchu pieszych.

3. Rozwiązania projektowe

A. Konstrukcja nawierzchni dróg dla pieszych oraz zjazdów

Remont dróg dla pieszych oraz zjazdów należy zaprojektować zgodnie z Wytocznymi Projektowymi ZDW w Katowicach – **1B-WP knch „Konstrukcja nawierzchni chodników”**.

Należy ocenić przydatność do ponownego wykorzystania elementów betonowych (krawężników, obrzeży, kostki brukowej, płyt betonowych itp.), które stanowią konstrukcję chodników/zjazdów przewidzianych do remontu i ewentualne ponowne wykorzystanie należy uwzględnić w części kosztorysowej.

Rozwiązania projektowe winny również uwzględnić sposób wykorzystania istniejącej podbudowy z kruszywa (uzupełnienie celem uzyskania wymaganej grubości, doziarnienie, dogęszczenie itp.).

B. Pobocza

Należy zaprojektować remont poboczy przylegających do jezdni poprzez:

- ścięcie nadmiaru ziemi oraz korytowanie o średniej grubości do 20 cm
- wykonanie warstwy z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o średniej gr. do 20cm,
- skropienie emulsją asfaltową z przesypaniem grysem 2-5 mm.

C. Odwodnienie

Odwodnienie należy przewidzieć poprzez nadanie nawierzchni chodników / poboczy odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych pozwalających na odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej lub na teren przyległy.

Należy ocenić przydatność istniejących: studzienek wpustów deszczowych i kratek wpustów deszczowych oraz studni rewizyjnych i pokryw. W razie potrzeb w/w elementy należy przewidzieć do wymiany na nowe. Niedrożne przykanaliki wpustów deszczowych należy przewidzieć do oczyszczenia lub wymiany. Podobnie należy ocenić ciągi kanalizacji deszczowej służącej do odwodnienia drogi wojewódzkiej. Ze względu na dobry stan techniczny nawierzchni jezdni ewentualne prace naprawcze systemu kanalizacji deszczowej należy zaprojektować metodą bezwykopową.

Konieczność ewentualnego przeprowadzenia prac naprawczych systemu odwodnienia metodą wykopu otwartego (np. wymiana rur kolektora, wymiana przykanalików) winna być uzgodniona z Zamawiającym.

Uwaga:

W ramach opracowania należy zaprojektować poprawę odwodnienia jezdni drogi wojewódzkiej w rejonie skrzyżowania DW 942 (ul. Beskidzka) z ul. Szczytową w m. Szczyrk poprzez:

- likwidację zastoiska wody tworzącego się po południowej stronie ul. Beskidzkiej,
- eliminację spływu wód opadowych z ul. Beskidzkiej w ul. Szczytową.

D. Oznakowanie poziome i pionowe

W ramach zadania nie jest przewidywany remont oznakowania poziomego i pionowego. W razie potrzeb wynikających z technologii robót należy przewidzieć odtworzenie oznakowania, które zostanie usunięte podczas realizacji robót budowlanych.

E. Konstrukcje oporowe – mury oporowe, palisady

W ramach zadania należy zaprojektować, w przypadku konieczności, remont istniejących konstrukcji oporowych np. murów oporowych. W miarę potrzeb należy zaprojektować nowe elementy oporowe

np. mury oporowe, palisady. Projektowane elementy winny zapewniać stateczność konstrukcji remontowanych elementów i zapobiegać zajmowaniu nieruchomości gruntowych nie stanowiących istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

F. Uwagi końcowe

- W dokumentacji projektowej należy uwzględnić aktualnie obowiązujące Wytyczne Techniczne ZDW w Katowicach.
- Na czas remontu należy wykonać projekt czasowej zmiany organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem, uwzględniający możliwość realizacji każdego z etapów niezależnie.
- Dokumentacja projektowa winna zawierać wszystkie dokumenty wymagane do zgłoszenia robót budowlanych odpowiedniemu organowi wraz z uzyskaniem przyjęcia zgłoszenia przez organ bez sprzeciwu.

ZADANIE NR III

„Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 923 na odcinku Żytna - Raszczyce”.

Droga wojewódzka nr 923 jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej przebiega na odcinku Raszczyce-Żytna od granicy z m. Markowice w km 0+780 do m. Żytna w km 3+000. Jest to droga klasy Z.

Remont ciągu komunikacyjnego ma za zadanie przywrócić pierwotnego stanu technicznego, zagwarantowanie odpowiedniej nośności, równości, poprawę bezpieczeństwa ruchu. Remont ma zapewnić poprawę komfortu użytkowania, polepszyć warunki ruchu kołowego oraz zmniejszyć szkodliwość ekologiczną. Na czas remontu należy wykonać projekt czasowej zmiany organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem. Dokumentacja winna zawierać komplet dokumentów wymaganych do skutecznego złożenia zgłoszenia robót budowlanych odpowiedniemu organowi.

1. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

Droga wojewódzka nr 923 jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Przeznaczony do remontu odcinek znajduje się w województwie śląskim, powiecie rybnickim, na terenie gminy Lyski. Teren w granicach opracowania jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną.

Wzdłuż trasy drogi zlokalizowane są skrzyżowania i zjazdy. Zjazdy oraz skrzyżowania z drogami publicznymi wymagają korekty wysokościowej. Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka nr 923 posiada przekrój półuliczny oraz drogowy jednojezdniowy o następujących parametrach:

- dwa pasy ruchu o szerokości od 3 do 3,10 m każdy,
- chodnik o szerokości od 1,20 m do 1,80 m
- pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 1,25 do 2,0 m,

Odwodnienie DW 923 odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do śladu rowu przydrożnego na odcinku drogowym, a na odcinku półulicznym i ulicznym do kanalizacji deszczowej.

2. Rozwiązania projektowe

A. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zatok autobusowych.

Celem remontu odcinka DW 923 jest przywrócenie odpowiedniej nośności konstrukcji nawierzchni i poprawa bezpieczeństwa ruchu. Niniejsze opracowanie winno przewidywać:

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
3. Wykonanie następujących warstw pakietu bitumicznego :
 - 4 cm w-wa ścierna – SMA 11S PMB 45/80 – 80 według WTW ZDW
 - 8 cm w-wa wiążąca – AC 16W PMB 45/80 – 80 według WTW ZDW
 - warstwa wyrównawcza zmiennej grubości wykonywana wraz z warstwą wiążącą z AC 16W PMB 45/80 – 80 według WTW ZDW
 - w miejscach przełomów lub braku nośności projektować wykonanie podbudowy z AC 22P PMB 45/80 – 80 według WTW ZDW

B. Pobocza, chodniki i zjazdy.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej 923 należy zaprojektować:

I. Remont poboczy gruntowych na odcinkach prostych i zjazdów gruntowych do posesji poprzez:

1. Ścięcie nadmiaru ziemi oraz korytowanie o średniej grubości 20 cm
2. Wykonanie warstwy z destruktu (z frezowania) stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach o średniej gr. 10cm,
3. Skropienie emulsją asfaltową z przesypaniem grysem 2-5 mm.
4. na połączeniu zjazdów z nawierzchnią projektować krawężnik najazdowy.

II. Remont istniejących zjazdów poprzez:

1. Rozbiórkę i korytowanie zjazdów
2. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
3. Podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm wg WTW ZDW
4. Nawierzchnię zjazdu ograniczyć krawężnikiem betonowym 20x30 cm, na połączeniu z nawierzchnią projektować krawężnik najazdowy

III. Remont chodników poprzez:

1. rozbiórkę istniejących obrzeży i chodników z kształtki betonowej oraz z nawierzchni bitumicznej
2. rozbiórkę i/lub wyrównanie podbudowy z kruszywa
3. podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm
4. ułożenie nowego chodnika z kształtki betonowej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 lub wykonanie chodnika bitumicznego w warstwach jak na nawierzchni drogowej (4+8 cm).

W przypadku stwierdzenia nawierzchni chodnika o dobrym stanie technicznym należy w porozumieniu z Zamawiającym przewidzieć możliwość jego „przekładki”.

C. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowej drogi przewidzieć poprzez nadanie jej nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzających wodę opadową do istniejących rowów przydrożnych i do istniejącej kanalizacji deszczowej; należy przewidzieć oczyszczenie i profilowanie rowów oraz udrożnienie lub wymianę przepustów. Czyszczenie kanalizacji deszczowej regulację pionową wraz z wymianą wpustów i studni kanalizacji deszczowej. Na odcinkach gdzie występuje kanalizacja deszczowa oraz gdzie występują zarurowane odcinki rowu należy wykonać czyszczenie, kamerowanie i ocenę stanu technicznego kanalizacji i zarurowań, a na ich podstawie należy zaprojektować właściwy sposób naprawy w/w elementów odwodnienia. Należy przewidzieć regulację pionową wraz z wymianą wpustów i studni kanalizacji deszczowej.

D. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy zaprojektować jako odtworzenie istniejącego w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalnej, strukturalnej według parametrów określonych w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót WTW ZDW.

E. Zieleń drogowa

Na całym przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej 923 należy przeprowadzić przegląd istniejącego drzewostanu ze wskazaniem właściwych zabiegów utrzymaniowych (wycinka, cięcia pielęgnacyjne, itp.). Przegląd powinien zostać wykonany przez uprawnionego dendrologa. W przypadku stwierdzenia konieczności wycinki drzewa należy przygotować komplet materiałów umożliwiających uzyskanie stosownej decyzji zezwalającej na wycinkę drzewa oraz uzyskać pozwolenie na wycinkę.

F. Uwagi końcowe

Należy zinwentaryzować:

- istniejące oznakowanie poziome i pionowe celem właściwego wykonania – odtworzenia,
- istniejące zjazdy w celu ich odtworzenia wraz z inwentaryzacją wysokościową,
- system kanalizacji deszczowej

W dokumentacji uwzględnić aktualnie obowiązujące Wytyczne Techniczne ZDW w Katowicach

ZADANIE NR IV

„Remont DW 945 na odcinku Rybarzowice-Żywiec”.

Droga wojewódzka nr 945 jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej przebiega na odcinku od miejscowości Rybarzowice w km 0+420 do skrzyżowania z DW 946 w miejscowości Żywiec (bez ronda) w km 8+520.

Remont ciągu komunikacyjnego ma za zadanie przywrócić pierwotny stan techniczny, zagwarantować odpowiednią nośność, równość, poprawić bezpieczeństwo ruchu. Remont ma zapewnić poprawę komfortu użytkowania, polepszyć warunki ruchu kołowego, oraz zmniejszyć szkodliwość ekologiczną. Na czas remontu należy wykonać projekt czasowej zmiany organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem. Dokumentacja winna zawierać komplet dokumentów wymaganych do skutecznego złożenia zgłoszenia robót budowlanych odpowiedniemu organowi.

1. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

Droga wojewódzka nr 945 jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Przeznaczony do remontu odcinek znajduje się w województwie śląskim, powiecie żywieckim, na terenie m. Żywiec, gminy Łodygowice i gminy Buczkowice. Teren w granicach opracowania jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną.

Wzdłuż trasy drogi zlokalizowane są skrzyżowania i zjazdy. Zjazdy indywidualne i publiczne oraz skrzyżowania z drogami publicznymi wymagają korekty wysokościowej. Nawierzchnia jezdni jest wykonana z mieszanki mineralno – bitumicznej.

Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka nr 945 posiada przekrój drogowy oraz odcinkowo drogowo-uliczny i uliczny o następujących parametrach:

- dwa pasy ruchu o szerokości ok. 3,5 m każdy z poszerzeniami na łukach oraz dodatkowymi pasami w rejonie skrzyżowania z ul. Beskidzką w m. Łodygowice oraz przed rondem w m. Żywiec.

- odcinkowe chodniki o szerokości 2,00 m
- pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 1,25 do 2,0 m,

Odwodnienie DW 945 odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do śladu rowu przydrożnego na odcinku drogowym, a na odcinku drogowo-ulicznym i ulicznym do kanalizacji deszczowej.

2. Rozwiązania projektowe

A. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Celem remontu odcinka DW 945 jest przywrócenie odpowiedniej nośności konstrukcji nawierzchni i poprawa bezpieczeństwa ruchu. Niniejsze opracowanie winno przewidywać:

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
2. Wykonanie następujących warstw pakietu bitumicznego :
 - 4 cm w-wa ścieralna – SMA 11S PMB 65/105 – 80 według WTW ZDW
 - 8 cm w-wa wiążąca – AC 16W PMB 45/80 – 80 według WTW ZDW
 - warstwa wyrównawcza zmiennej grubości wykonywana wraz z warstwą wiążącą z AC 16W PMB 45/80 – 80 według WTW ZDW według WTW ZDW
 - w miejscach przełomów lub braku nośności projektować wykonanie podbudowy z AC 22P PMB 45/80 – 80 według WTW ZDW

B. Pobocza, chodniki zatoki autobusowe i zjazdy.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej 945 należy zaprojektować:

- I. Remont poboczy gruntowych na odcinkach prostych i zjazdów gruntowych do posesji poprzez:
 1. Ścięcie nadmiaru ziemi oraz korytowanie o średniej grubości 20 cm
 2. Wykonanie warstwy z destruktu (z frezowania) stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach o średniej gr. 10 cm,
 3. Skropienie emulsją asfaltową z przesypaniem grysem 2-5 mm.
 4. na połączeniu zjazdów z nawierzchnią projektować krawężnik najazdowy.
- II. Remont istniejących zjazdów poprzez:
 1. Rozbiórkę i korytowanie zjazdów
 2. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
 3. Podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm wg WTW ZDW
 4. Nawierzchnię zjazdu ograniczyć krawężnikiem betonowym 20x30 cm, na połączeniu z nawierzchnią projektować krawężnik najazdowy
- III. Remont chodników poprzez:

1. rozbiórkę istniejących obrzeży i chodników z kształtki betonowej oraz z nawierzchni bitumicznej
2. rozbiórkę i/lub wyrównanie podbudowy z kruszywa
3. podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm
4. ułożenie nowego chodnika z kształtki betonowej gr 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 .

IV. Zatoki autobusowe – odtworzenie istniejącej nawierzchni jako bitumicznej jak. w pkt. A lub betonowej – zakres i sposób określi Projektant lub z kostki granitowej - zakres i sposób określi Projektant.

C. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowej drogi przewidzieć poprzez nadanie jej nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzających wodę opadową do istniejących rowów przydrożnych i do istniejącej kanalizacji deszczowej; należy przewidzieć oczyszczenie i profilowanie rowów oraz udrożnienie lub wymianę przepustów. czyszczenie kanalizacji deszczowej regulację pionową wraz z wymianą wpustów i studni kanalizacji deszczowej. Na odcinkach gdzie występuje kanalizacja deszczowa oraz gdzie występują zarurowane odcinki rowu należy wykonać czyszczenie, kamerowanie i ocenę stanu technicznego kanalizacji i zarurowań, a na ich podstawie należy zaprojektować właściwy sposób naprawy w/w elementów odwodnienia. Należy przewidzieć regulację pionową wraz z wymianą wpustów i studni kanalizacji deszczowej.

D. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy zaprojektować jako odtworzenie istniejącego w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalnej, strukturalnej według parametrów określonych w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robot WTW ZDW.

E. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu

Na całym przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej 945 należy przewidzieć wymianę elementów bezpieczeństwa ruchu w tym barier energochłonnych i barierek oraz oznakowania pionowego.

F. Zieleń drogowa

Na całym przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej 945 należy przeprowadzić przegląd istniejącego drzewostanu ze wskazaniem właściwych zabiegów utrzymaniowych (wycinka, cięcia pielęgnacyjne, itp.) Przegląd powinien zostać wykonany przez uprawnionego dendrologa. W przypadku stwierdzenia konieczności wycinki drzewa należy przygotować komplet materiałów

f -

umożliwiających uzyskanie stosownej decyzji zezwalającej na wycinkę drzewa.

G. Uwagi końcowe

Należy zinwentaryzować:

- istniejące oznakowanie poziome i pionowe celem właściwego wykonania – odtworzenia,
- istniejące zjazdy w celu ich odtworzenia wraz z inwentaryzacją wysokościową,
- system kanalizacji deszczowej.

W dokumentacji uwzględnić aktualnie obowiązujące Wytyczne Techniczne ZDW w Katowicach.

Projekt należy podzielić na 2 odcinki / etapy obejmujące oddzielne projekty:

- odcinek 1 – od miejscowości Rybarzowice od km 0+420 do skrzyżowania z ul. Beskidzką w miejscowości Łodygowice w km 2+390 oraz od miejscowości Łodygowice w km 5+517 do skrzyżowania z DW 946 w miejscowości Żywiec (bez ronda) w km 8+520
- odcinek 2 – w miejscowości Łodygowice od km 2+390 do km 5+517.

Rozwiązania projektowe dla odcinka / etapu nr 2 należy skoordynować z opracowywaną dokumentacją projektową dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice”, której zlecającym na podstawie podpisanego porozumienia pomiędzy Zarządem Województwa Śląskiego, a gminą Łodygowice jest gmina Łodygowice.

Dla w/w odcinków / etapów wykonać osobne opracowania techniczne i kosztorysowe.

CZĘŚĆ C

Pozostałe wymagania dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia

1. W razie konieczności Wykonawca uzyska wszystkie decyzje, postanowienia, uzgodnienia itp. niezbędne dla prawidłowego, kompletnego wykonania dokumentacji projektowej. Kserokopie wszystkich orzeczeń organów administracji publicznej oraz opinii i uzgodnień innych podmiotów należy przekazać Zamawiającemu w terminie do 5 dni od daty ich otrzymania. Wszelkie umowy i porozumienia z innymi instytucjami, które Wykonawca będzie zobowiązany zawrzeć w związku z realizacją zadania Wykonawca przekaże do ZDW w Katowicach w ciągu 5 dni od daty ich otrzymania.
2. Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, zezwoleń, uzgodnień i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o ich udzielenie.
3. Dokumentacja projektowa nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń do realizacji zadania w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Należy dążyć do opisu danego elementu minimalnymi parametrami i cechami, jakie ma posiadać i które są istotne z punktu

- widzenia funkcjonalności elementu. W wyjątkowych wypadkach dopuszcza się wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy, patent, z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne.
4. Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymogi obowiązujących ustaw, rozporządzeń, wytycznych technicznych oraz Wewnętrznych Wytycznych Projektowych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, aktualnych na dzień odbioru dokumentacji projektowej. W przypadku zmiany przepisów w trakcie przygotowania dokumentacji, ale przed jej odbiorem, należy treść i zakres projektu dostosować do obowiązujących przepisów.
 5. Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką i wykazem zawartościeczki. Do kompletowania dokumentacji projektowej nie należy stosować kartonów archiwizacyjnych.
 6. W przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej lub pokrycia w całości kosztów jej wykonania.
 7. Przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy wprowadzić do niej obowiązujący kilometrądrogi wojewódzkiej uzyskany od Zamawiającego.
 8. Wykonawca dokumentacji projektowej będzie zobowiązany do prowadzenia nadzoru autorskiego w trakcie trwania procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych jak i w trakcie realizacji robót. W trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane realizowane na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia Wykonawca będzie przygotowywał pisemne odpowiedzi na pytania i dokonywał ewentualnych zmian w dokumentacji projektowej, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych na nie odpowiedzi, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, lecz nie dłuższym niż 3 dni robocze od przekazania Wykonawcy.
 9. Razem z protokołem Przekazania dokumentacji Zamawiającemu Wykonawca złoży oświadczenie, iż przekazana dokumentacja jest sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, w tym z przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Oświadczenie to winno być podpisane przez projektanta oraz osobę uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy.
 10. Po podpisaniu umowy Wykonawca w terminie do 15 dni roboczych przedstawi zamawiającemu szczegółowy harmonogram realizacji prac projektowych.
 11. Weryfikacja dokumentacji projektowej nastąpi w ciągu 10 dni roboczych po przekazaniu Zamawiającemu. Następnie po stwierdzeniu, że dokumentacja jest kompletna, została prawidłowo wykonana oraz złożona w ilości przewidzianej w Opisie Przedmiotu Zamówienia zostanie sporządzony protokół odbioru podpisany przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego wskazanego w umowie i przedstawiciela Wykonawcy.
 12. Kopia podpisanego protokołu odbioru zostanie przekazana Wykonawcy.
 13. Protokół odbioru podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy wskazanych w umowie będzie podstawą do wystawienia faktury za wykonaną dokumentację projektową.
 14. Nie przewiduje się płatności częściowych. Płatność jednorazowa po wykonaniu i odebraniu przedmiotu zamówienia.
 15. Rozliczanie i fakturowanie ma być realizowane dla każdego zadania osobno.

16. W przypadku stwierdzenia niezgodności wykonanej dokumentacji projektowej z założonymi wymaganiami oraz Opiszem Przedmiotu Zamówienia, dokumentacja projektowa zostanie zwrócona Wykonawcy, celem jej poprawienia, z wyznaczeniem terminu naniesienia poprawek.
17. Za błędy projektowe w dokumentacji projektowej odpowiada jej Wykonawca.
18. Zamawiający nie wymaga zatrudnienia osób na podstawie stosunku pracy zgodnie z zapisami Projektowanych Postanowień Umowy.
Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r.
19. Zamawiający w ramach kontroli spełnienia przez Wykonawcę wymagań w zakresie zatrudniania osób na podstawie umów o pracę oczekuje, aby:
 - w terminie do 2 tygodni od daty podpisania Umowy Wykonawca dostarczył wykaz osób zatrudnionych na podstawie umów o pracę lub przy każdorazowej zmianie personelu przewidzianego do realizacji przedmiotu umowy,
 - Wykonawca lub Podwykonawca prowadził listy obecności zawierające imiona, nazwiska, datę i własnoręczne podpisy osób wykonujących w danym dniu pracę na podstawie umowy o pracę i udostępniał ją na każde żądanie Zamawiającego,
 - Wykonawca lub Podwykonawca umożliwiał wizytowanie siedziby (siedzib) Wykonawcy lub Podwykonawcy.
20. Wyceny prac projektowych należy dokonać na podstawie Tabeli Wyceny - zał. nr 1.

CZĘŚĆ D
Skład, forma i termin przekazania dokumentacji projektowej

Elementy dokumentacji dla każdego zadania projektowego osobno (w ilości 4 egz.)

1. Opis techniczny.
2. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych w układzie technologicznym i chronologicznym (roboty rozbiórkowe, ziemne, transportowe, odwodnienia, montaż itp.) na podstawie WTW ZDW opracowanych przez Zamawiającego.
3. Mapa zasadnicza wraz z pomiarami uzupełniającymi (wysokościowymi) w skali **1:500**
4. Inwentaryzacja uzbrojenia terenu
5. Inwentaryzacja zieleni wraz z decyzją na wycinkę
6. Projekt wykonawczy wraz z opracowanym systemem odwodnienia drogi.
7. Projekt organizacji ruchu na czas robót z zatwierdzeniem.
8. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.
9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
10. Badania geotechniczne z odwiertami.
11. Przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski (w układzie szczegółowym i uproszczonym) należy sporządzić zgodnie z Załoženiami Kosztorysowymi opracowanymi przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w układzie technologicznym odpowiednio dla każdej z branż obejmujących roboty (wykonany w programie NORMA lub innym kompatybilnym, przekazany na nośniku elektronicznym w formacie KST i ATH). Kosztorys inwestorski opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458 z dnia 29.12.2004 r.) w formie wydrukowanej oraz na płycie CD/DVD.
12. Kosztorys ofertowy w układzie TER.
13. Projekt powinien zawierać oświadczenie projektanta (projektantów branżowych) oraz sprawdzającego o zgodności projektu z:
 - przepisami techniczno-budowlanymi
 - zawartą umową
 - normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej

14. Jeden egzemplarz projektu ma być opisany jako „Egzemplarz do zgłoszenia robót budowlanych” i powinien zawierać wykaz działek, na których będzie prowadzona inwestycja (numer działki, obręb, jednostka ewidencyjna oraz informacje o tytule, z którego wynika prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane) wraz z graficznym zaznaczeniem na planie sytuacyjnym.
15. Dodatkowo należy przedłożyć dokumentację w wersji elektronicznej jako:
- a) 2 egz. edytowalne w formatach:
 - DOC – dokumenty,
 - DWG lub DXF – rysunki
 - KST i ATH przedmiary i kosztorysy
 - TER – plik xml
 - b) 1 egz. nieedytowalny w formacie PDF (wszystkie elementy dokumentacji)
 - c) 1 egz. nieedytowalny w formacie PDF (wszystkie elementy dokumentacji bez kosztorysu inwestorskiego i przedmiaru robót)
14. Projekt wykonawczy powinien zawierać:
- stronę tytułową zawierającą: nazwę inwestora, nazwę jednostki projektowej, nazwę zadania, branżę, nazwę obiektu, imiona i nazwiska wraz z podpisami projektanta i sprawdzającego,
 - datę sporządzenia
 - spis treści z podaniem numerów stron
 - warunki techniczne, uzgodnienia, opinie oraz inne uzyskane decyzje i opinie
 - część opisową
 - część obliczeniową
 - część rysunkową

Kosztorys inwestorski opracowany na podstawie Wewnętrznych Wytycznych Projektowych ZDW w Katowicach – Założenia kosztorysowe do wykonania przedmiarów i kosztorysów inwestorskich. Informacje szczegółowe dotyczące opracowań projektowych zawarte są na stronie internetowej Zamawiającego w zakładce „STANDARDY ZDW”

Odbiór dokumentacji technicznej nastąpi w ciągu 10 dni roboczych od stwierdzenia jej prawidłowości, kompletności i otrzymania wymaganej liczby egzemplarzy. Potwierdzeniem odbioru będzie protokół odbioru dokumentacji sporządzony przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

CZĘŚĆ E

Waloryzacja wynagrodzenia części zamówienia dotyczącej nadzorów autorskich

1. W związku z zapisami art. 439 ust. 1 ustawy z dn. 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przewiduje waloryzację wynagrodzenia Wykonawcy dla oddania wzrostów lub spadków kosztów związanych z realizacją zamówienia w zakresie nadzorów autorskich:
 - a. Kwoty należne Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia podlegać będą waloryzacji według poniższego wzoru. Waloryzacja rozpoczyna się po upływie 6 miesięcy, licząc od daty zawarcia umowy. Dalsze zmiany wynagrodzenia Wykonawcy będą odbywały się co 6 miesięcy. Waloryzacji będą podlegać kwoty należne Wykonawcy z tytułu wykonania części przedmiotu Umowy, które nie zostały złożone przez Wykonawcę celem odbioru przez Zamawiającego w terminie przed zaistnieniem przesłanek do waloryzacji.
 - b. Podstawą waloryzacji będzie współczynnik (P_n) wyliczony na podstawie wzrostu lub spadku przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw, ogłoszonego i opublikowanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Biuletynie Statystycznym GUS, na stronie internetowej Urzędu.
 - c. Wynagrodzenie podlegać będzie waloryzacji o Współczynnik waloryzacyjny (P_n) wyliczony według wzoru:

$$P_n = 1 + (0,5 \times (W_w / W_o - 1))$$

gdzie:

P_n - współczynnik waloryzacyjny obliczany na podstawie wzoru powyżej;

W_w – średnie miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw określone dla miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym występuje waloryzacja;

W_o – średnie miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw określone dla miesiąca, w którym nastąpiło złożenie oferty Wykonawcy.

- d. Występując o wynagrodzenie, Wykonawca uwzględni waloryzację w oparciu o wartości wynikające z ostatnich dostępnych danych miesięcznych opublikowanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego przedstawiając stosowne wyliczenia oraz dokumenty.
- e. W przypadku gdyby wskaźnik, o którym mowa powyżej, przestał być dostępny, zastosowanie znajdą inne, najbardziej zbliżone, wskaźniki publikowane przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.
- f. Łączna wartość korekt wynikająca z waloryzacji nie przekroczy (+/-) 5 % kwoty brutto wskazanej w Umowie.
- g. Postanowienia umowne w zakresie waloryzacji stosuje się do chwili osiągnięcia limitu, o którym mowa w pkt. g.
- h. Przez łączną wartość korekt, o której mowa w pkt. f należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia Wykonawcy wynikającą z waloryzacji.
- i. W przypadku, gdy wartość korekt wynikająca z waloryzacji wskazana w pkt. f nie wystarczy dla oddania wzrostów lub spadków cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, Strony przewidują możliwość zwiększenia wartości tych korekt nie więcej jednak niż łącznie do (+/-) 10 % kwoty brutto wskazanej w Umowie. Zmiana ta wymaga zawarcia aneksu do Umowy.

- j. W przypadku zwaloryzowania wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego punktu, Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniej zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, której przedmiotem są usługi, i której okres obowiązywania przekracza 6 miesięcy.

CZĘŚĆ F

Prawa autorskie

Prawa autorskie:

Wykonawca oświadcza, że posiada prawa autorskie, prawa majątkowe oraz prawa zależne do utworów w rozumieniu ustawy o prawach autorskich i prawach pokrewnych, które zostały wytworzone w trakcie realizacji Przedmiotu umowy (dalej "utwory") i w ramach wynagrodzenia:

- a) przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do utworów,
- b) zezwala Zamawiającemu na dokonanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzenie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami - tj. udziela Zamawiającemu praw zależnych.

Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzorów autorskich w trakcie przygotowania zadania do realizacji na etapie przetargu na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych jak i na etapie wykonania robót budowlanych.

Wartość nadzoru autorskiego pełnionego na etapie przygotowania zadania do realizacji tj. udzielania odpowiedzi na pytania oferentów w trakcie trwania procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy realizacji prac budowlanych na podstawie opracowanego projektu należy uwzględnić w cenie opracowania całości dokumentacji projektowej. Wartość nadzoru autorskiego prowadzonego w trakcie realizacji robót budowlanych będzie rozliczana jako analogia do jednorazowego pobytu projektanta na budowie wg. obliczeń za jednorazowy pobyt z tabeli załączonej do oferty.

Termin wykonania zamówienia:

Wykonanie dokumentacji projektowej:

- dla zadania nr II DW 942 oraz nr III DW 923 – do 10 tygodni od dnia podpisania umowy tj. 70 dni
- dla zadania nr I DW 907 oraz nr IV DW 945 – do 18 tygodni od dnia podpisania umowy tj. 126 dni

Pełnienie nadzoru autorskiego dla wszystkich zadań - do 15 grudnia 2027 r.

Katowice, marzec 2025 r.

INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

mgr inż. Tomasz Palkaj
upr. budowlane Nr SLK/2796/OWOD/09
czł. Śl.O.I.I.B. Nr SLK/BD/6392/09

INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

mgr inż. Grzegorz Podeszwa
upr. budowlane SLK/2501/OWOD/09
czł. Śl.O.I.I.B. Nr SLK/BD/6189/09

INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

mgr inż. Aleksander Sielski
upr. budowlane Nr SLK/0553/OWOD/04
czł. Śl.O.I.I.B. Nr SLK/BD/3457/05