



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

W-1.43.2.50.2025...BG
Dot. 059/25

Warszawa, dnia 15.04.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Przebudowa DW 637 w miejscowości Stanisławów przejście dla pieszych w rejonie ul. Rynek - w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej" – nr postępowania 059/25

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 oraz art. 286 ust. 1, ust. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi oraz dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia poprzez aktualizację przedmiaru robót.

Pytanie 1

W udostępnionym projekcie SOR uwzględniono wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym, tj. likwidację przejścia dla pieszych oraz namalowanie linii P-14. Ten zakres prac nie został uwzględniony w przedmiarze robót. Czy Wykonawca ma uwzględnić w/w zakres prac w swojej wycenie? Czy wykonanie w/w oznakowania leży po stronie Zamawiającego? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Wykonawca ma uwzględnić wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym zgodnie z zatwierdzonym projektem SOR. Zamawiający dokonał stosownej korekty przedmiaru robót w zaktualizowanej wersji.

Pytanie 2

W udostępnionym projekcie SOR uwzględniono likwidację przejścia dla pieszych, czy w związku z tym Zamawiający będzie wymagał uzupełnienia oznakowania P-21 na odcinku zlikwidowanego przejścia? Czy Zamawiający będzie wymagał odtworzenia całego oznakowania P-21 na ul. Siedleckiej w obrębie skrzyżowania? Czy wykonanie w/w oznakowania leży po stronie Zamawiającego? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie wymagał uzupełnienia oznakowania P-21 na odcinku zlikwidowanego przejścia dla pieszych i odtworzenia całego oznakowania P-21 na ul. Siedleckiej w obrębie skrzyżowania. Zamawiający dokonał stosownej korekty przedmiaru robót w zaktualizowanej wersji.

Pytanie 3

W projekcie elektrycznym i w przedmiarze robót uwzględniono montaż 2 masztów MS i 1 masztu MSŁ. Natomiast w projekcie SOR uwzględniono montaż 2 masztów MSŁ i 0 masztów MS. Które rozwiązanie ma być przyjęte do wyceny i realizowane w terenie? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Należy przyjąć rozwiązanie z 2 masztami niskimi typu MS i 1 masztem MSŁ.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski

Załącznik 1:

1. Zaktualizowany przedmiar robót

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa

tel. (22) 244 90 00 do 12 | dyrekcja@mzdw.pl | www.mzdw.pl