



**Skrajnie Budowlane w Budowlanych**  
wskazanie architektury i budowlanych

**Skrajnie Budowlane w Budowlanych**  
wskazanie architektury i budowlanych

**Legenda**

- jezdnia asfaltowa
- ścieżka rowerska z kaski lat. relizowanej czerwonej
- chodnik z kaski lat. szarej
- wjazd z kaski lat. gradowej
- trawnik
- drzewa do karczowania
- wstępy
- linie regulacyjne

**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA**  
z geodezyjną i inwentaryzującą urządzeń podziemnych  
skala 1:500

mgr inż. Henryk Dąbrowski  
mgr inż. Henryk Dąbrowski  
mgr inż. Henryk Dąbrowski

mgr inż. Henryk Dąbrowski  
mgr inż. Henryk Dąbrowski  
mgr inż. Henryk Dąbrowski

**Uwagi!**

- Kable elektryczne pod wiaduktem i jezdnią ARCTA na długości po 0.5 m poza obszar wjazdowy
- Koleje elektryczne wzdłuż jezdni ARCTA

**Legenda**

- jezdnia asfaltowa
- ścieżka rowerska z kaski lat. relizowanej czerwonej
- chodnik z kaski lat. szarej
- wjazd z kaski lat. gradowej
- trawnik
- drzewa do karczowania
- wstępy
- linie regulacyjne

**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA**  
z geodezyjną i inwentaryzującą urządzeń podziemnych  
skala 1:500

mgr inż. Henryk Dąbrowski  
mgr inż. Henryk Dąbrowski  
mgr inż. Henryk Dąbrowski

mgr inż. Henryk Dąbrowski  
mgr inż. Henryk Dąbrowski  
mgr inż. Henryk Dąbrowski

**Uwagi!**

- Kable elektryczne pod wiaduktem i jezdnią ARCTA na długości po 0.5 m poza obszar wjazdowy
- Koleje elektryczne wzdłuż jezdni ARCTA