

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi Grodzisko- Świerczyna**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 411103510

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Pl. Kościuszki 4

1.5.2.) Miejscowość: Leszno

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-100

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL417 - Leszczyński

1.5.7.) Numer telefonu: 655256980

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowieniazdp@powiat-leszczynski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_leszno

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_leszno

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Budownictwo drogowe

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi Grodzisko- Świerczyna

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-eb443117-1c4d-4897-915e-5d03779eede6

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00170543

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-04-01

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00119246

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art.

275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**4.1.) Numer referencyjny:** 10/p.n/25**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Usługi**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4790P na odcinku od miejscowości Świerczyna do miejscowości Grodzisko na odcinku od km 0+000 do km 3+222. Zakres dokumentacji projektowej obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu żelbetowego i budowę nowego przepustu przy zachowaniu obecnych warunków hydraulicznych cieku wodnego – rów Świerczyński oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Istniejący stan nawierzchni jezdni wymaga podjęcia działań w zakresie jej przebudowy. Wymaga się wykonania wizji w terenie oraz poddanie ocenie istniejącego stanu konstrukcji nawierzchni w celu jej przebudowy. Projekt zakłada poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m w granicach działek nr 231/1 (obręb Grodzisko) oraz nr 399 (obręb Świerczyna). Na odcinkach drogi od km 0+000 do km 0+403 oraz od 2+219 km do 2+978 km tj. na obszarze zabudowanym należy zaprojektować system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej, która dzięki nadaniu odpowiednich pochyłeń poprzecznych oraz podłużnych zapewni prawidłowe odwodnienie drogi.

Ponadto, w miejscu istniejącego obiektu mostowego tj. w kilometrażu 1+678,00 zaprojektować przepust, nad którym zlokalizowana będzie jezdnia trasy głównej oraz ciąg pieszo- rowerowy. W chwili obecnej ze względu na zbyt małą szerokość mostu na długości ok. 11,0 mb ciąg pieszo- rowerowy nie ma ciągłości. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie drogi konieczna jest jej przebudowa wraz z istniejącym obiektem mostowym.

Projekt przebudowy należy podzielić na dwa etapy:

Etap I:

- przebudowa drogi na odcinku od 0+000 km do 1+628 km oraz odcinek od 1+728 km do 3+222 km,
- przebudowa jezdni na odcinku łącznie 3122 mb wraz z ewentualną wymianą podbudowy oraz z poszerzeniem do 6 m;
- przebudowa zjazdów w pasie drogi;
- odbudowa rowów przydrożnych w celu prawidłowego zapewnienia odwodnienia powierzchniowego drogi,
- budowa kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym.

Etap II:

- w kilometrażu 1+678 km należy zaprojektować przepust, a obecny most żelbetowy przewidzieć do rozbiórki. Fragment objęty etapem II - odcinek od km 1+628 km do km 1+728,
- uciąglić istniejący ciąg pieszo rowerowy po zaprojektowaniu przepustu drogowego,
- przebudowa nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu inżynierskiego o długości łącznej 100 mb wraz z jej poszerzeniem do 6 m;
- przebudowa zjazdów w pasie drogi;
- odbudowa rowów przydrożnych w celu prawidłowego zapewnienia odwodnienia powierzchniowego drogi,

Przedmiot zamówienia, musi obejmować:

- a) projekt koncepcyjny – po 2 egz. do każdego etapu,
- b) projekt budowlano- wykonawczy po 4 egz., do każdego etapu,
- c) karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej- do każdego etapu,
- d) projekt stałej organizacji ruchu drogowego – 4 egz.,
- e) część przetargową – po 2 egz. do każdego etapu,
- f) badania geotechniczne podłoża gruntowego - 2 egz.,
- g) ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji (zakres likwidacji ewentualnych kolizji przedstawić na roboczo do akceptacji w ZDP) – 3 egz.,
- h) plan wyrębu (w razie wystąpienia konieczności) – 2 egz.,
- i) kopie map do celów projektowych dla zakresu przedsięwzięcia - 1 egz.,
- j) wystąpienie o uzyskanie, uzupełnienie ewentualnych braków formalnych i uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę (2 decyzji, dla każdego etapu osobno),
- k) uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,
- l) pełnienie nadzoru autorskiego w ramach prowadzonej inwestycji zgodnie z ustawą Prawo Budowlane,
- m) oświadczenie, że opracowana dokumentacja projektowa jest zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć,
- n) Przekazania kompletu dokumentacji w wersji pdf i dwg.

Przy wycenie przedmiotu zamówienia należy uwzględnić ilość egzemplarzy przeznaczonych dla Zamawiającego, jak również te, które należy złożyć w innych organach administracji publicznej.

Ad. a) Projekt koncepcyjny musi zawierać w szczególności:

przedstawienie dwóch koncepcji, dla każdego etapu, w celu zatwierdzenia wstępnego planu działania, późniejsze

opracowanie:

- usytuowanie drogi w planie sytuacyjnym,
- usytuowanie ścieżki pieszo - rowerowej w planie sytuacyjnym,
- przekroje normalne,
- uwzględnienie w projekcie istniejących oraz nowoprojektowanych zjazdów,
- uwzględnienie projektowanych sieci (wodno- kanalizacyjnej, do zasilania oświetlenia, systemu odwodnienia),
- usytuowanie przepustów.

Ad. b) Projekt budowlano- wykonawczy musi zawierać w szczególności:

- przekroje poprzeczne, przekroje normalne,
- wykonanie projektu budowlano-wykonawczego,
- rysunki szczegółów konstrukcyjnych,
- uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz decyzji (ZUD, ENEA, WOD-KAN, GAZ, TP, itp.),
- uzyskanie niezbędnych opinii dla projektu, łącznie z jego zatwierdzeniem.
- wypisy z rejestru gruntu,
- oraz inne niezbędne elementy wynikające z przepisów techniczno - budowlanych.

Ad. c) Wykonanie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej musi zawierać w szczególności:

- wizję przyrodnika,
- obliczenia powierzchni i analizę akustyczną,
- rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia,
- opis rozwiązań chroniących środowisko,
- informację o chronionych obszarach w zasięgu oddziaływania obiektu.

Ad. d) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego musi zawierać w szczególności:

- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego,
- uzyskanie niezbędnych opinii dla projektu, łącznie z jego zatwierdzeniem.

Ad. e) Część przetargowa musi zawierać w szczególności:

- wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonanie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego,
- niezbędne pozwolenia.

Ad. g) Badania geotechniczne a w szczególności:

Opracowani

e dokumentacji i sporządzanie opinii geotechnicznej wymaganej do prawidłowego zaprojektowania obiektu budowlanego.

Zakres badań terenowych określa projektant po wcześniejszej konsultacji oraz akceptacji Zamawiającego. Liczbę punktów badawczych i ich głębokość powinno przyjmować się na podstawie normy PN-B-02479:1998 Geotechnika.

Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne oraz PN-EN 1997 Eurokod 7 Projektowanie geotechniczne, z zastrzeżeniem, że dla projektowanych obiektów liniowych rozstaw punktów badawczych nie powinien przekraczać 100-200 m– w przypadku prostych oraz 50 m– w przypadku złożonych i skomplikowanych warunków gruntowych.

Cały przedmiot zamówienia należy zapisać na płycie CD oraz przekazać Zamawiającemu

Uwaga:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do systematycznego wglądu do prac projektowych. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego tj., co 4 tygodnie konsultowania

z Zamawiającym wszystkich istotnych rozwiązań projektowych. Należy uzyskać akceptację Zamawiającego dla przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji projektu i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych.

Wszystkie te ww. wymagania stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne. Niespełnienie ww. wymagań minimalnych będzie skutkowało odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

2. Gwarancja i Rękojmia

- Wymagany okres gwarancji i rękojmi na wykonany przedmiot umowy – min. 48 miesięcy.
- Wymagany okres gwarancji i rękojmi na wykonany przedmiot umowy – max. 60 miesięcy

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71322300-4 - Usługi projektowania mostów

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

71325000-2 - Usługi projektowania fundamentów

71327000-6 - Usługi projektowania konstrukcji nośnych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć

postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 232000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 371460,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 232000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRO-ROAD Krzysztof Buk

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7851677657

7.3.3) Ulica: ul. Przebiśniewowa 17

7.3.4) Miejscowość: Poznań

7.3.5) Kod pocztowy: 60-175

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Na etapie składania oferty, podwykonawcy nie są znani.

Zakres prac, które będą wykonywać:

- badania i opracowania geotechniczne
- geologiczne opracowania geodezyjne

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-03-26

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 232000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-03-31

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Wykonawca opracuje ww. projekt budowlano– wykonawczy wraz z uzyskaniem wszystkich wymaganych uzgodnień i pozwoleń, w tym z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę:

- a) etap I- branża drogowa w terminie do dnia 31.03.2026 r.
- b) etap II- przebudowa obiektu inżynierskiego w terminie do dnia 30.11.2025 r.