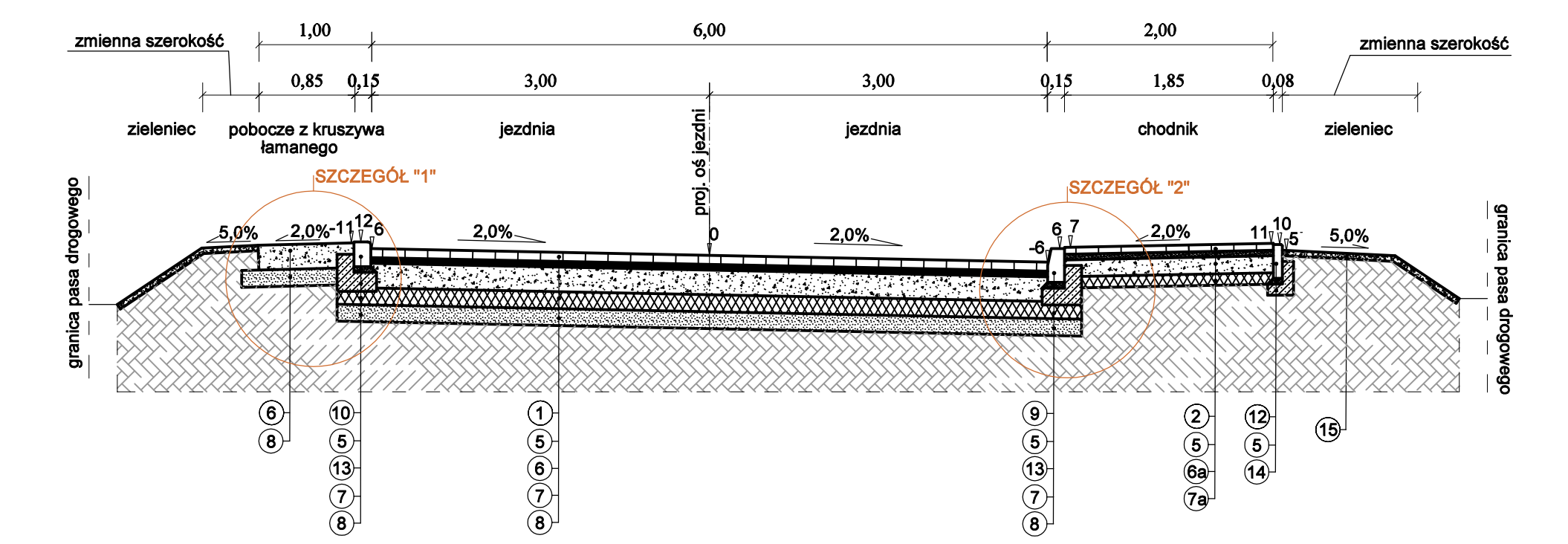
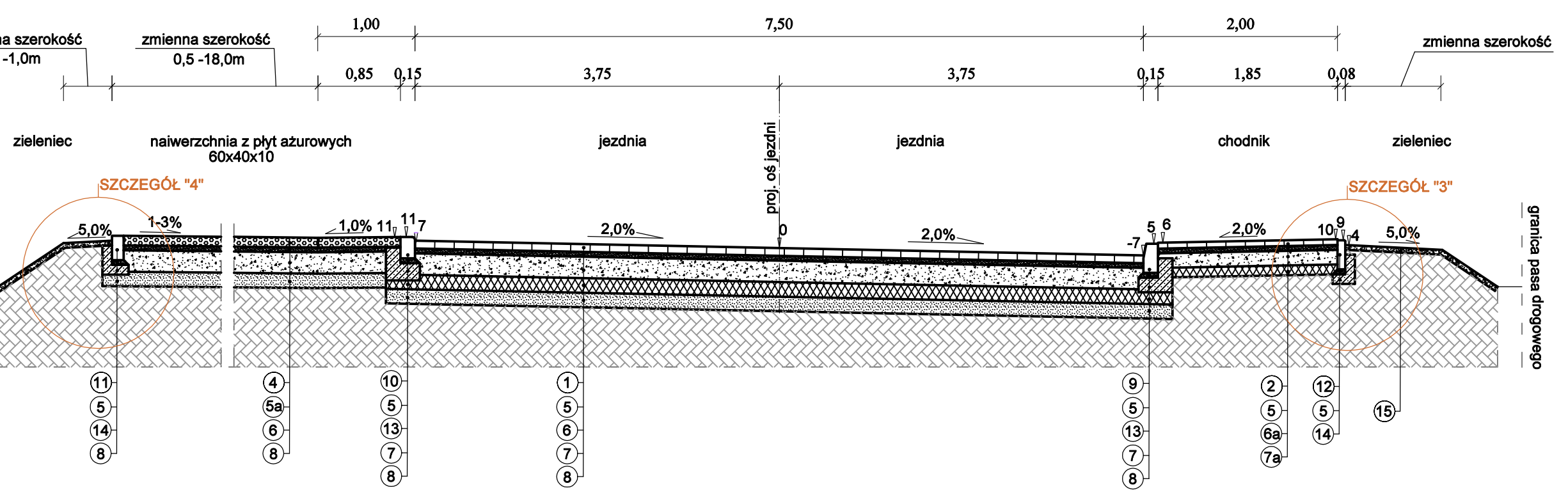


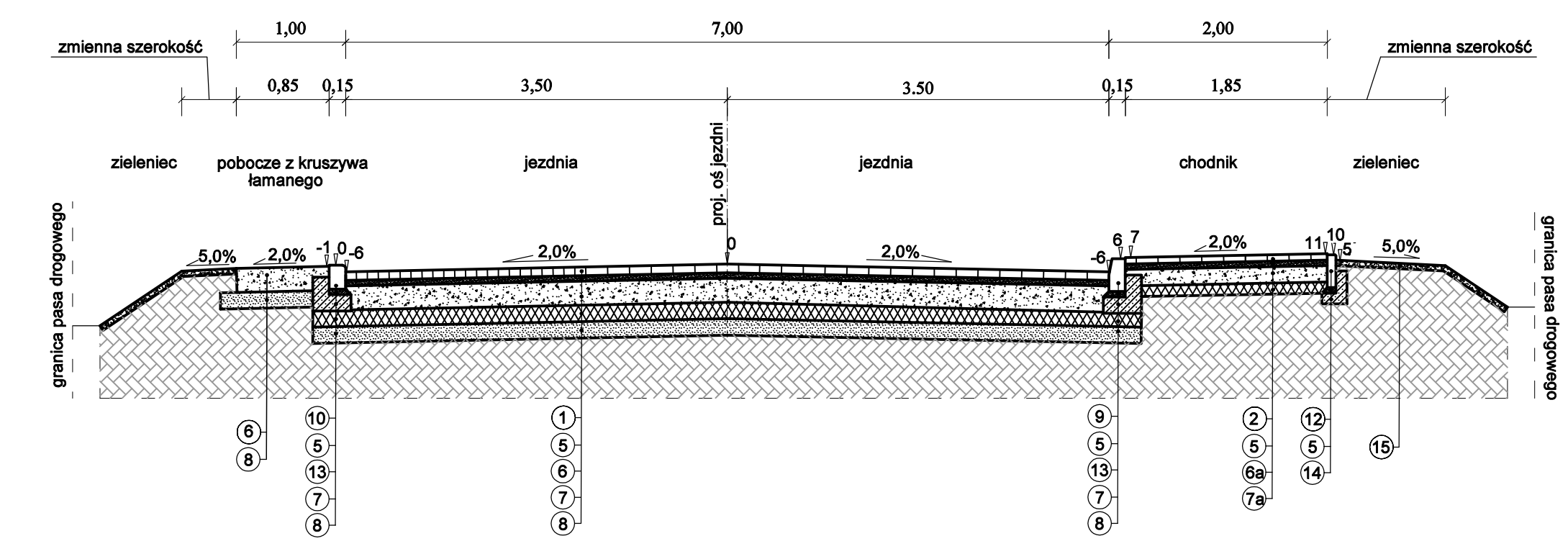
Przekrój
od km 0+000,00 do km 0+016,76
od km 0+069,95 do km 0+087,80



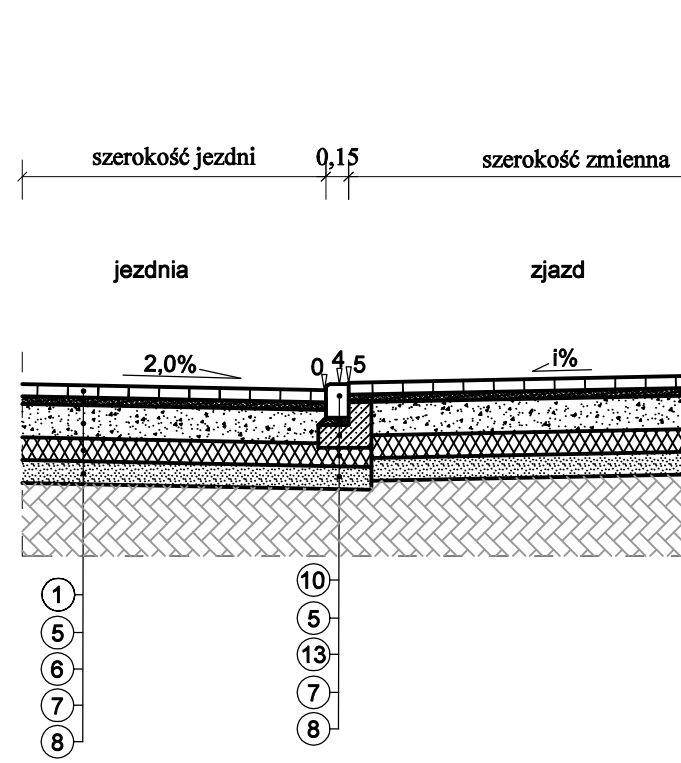
Przekrój
od km 0+117,80 do km 0+139,61



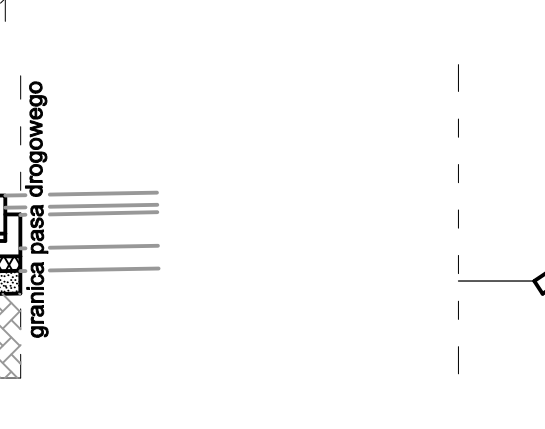
Przekrój
od km 0+321,22 do km 0+332,02



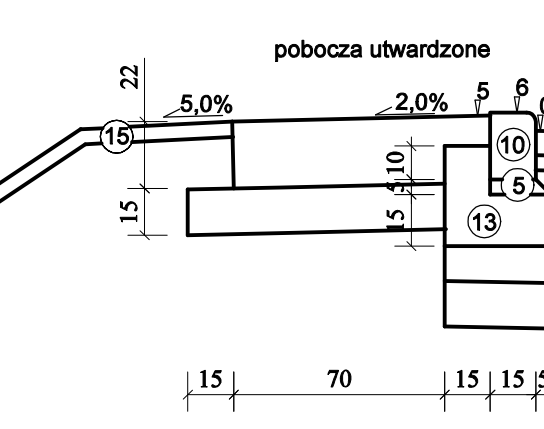
Szczegół zjazdu



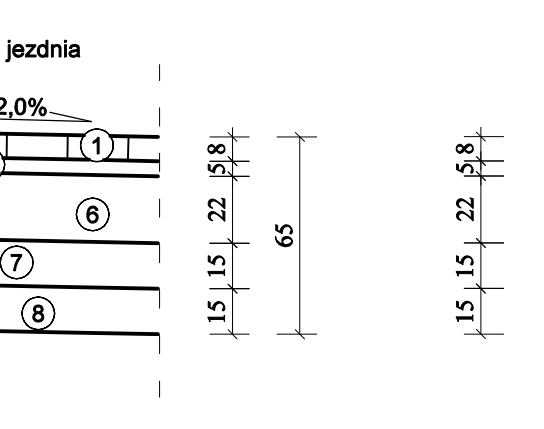
SZCZEGÓŁ "1"
skala 1:25



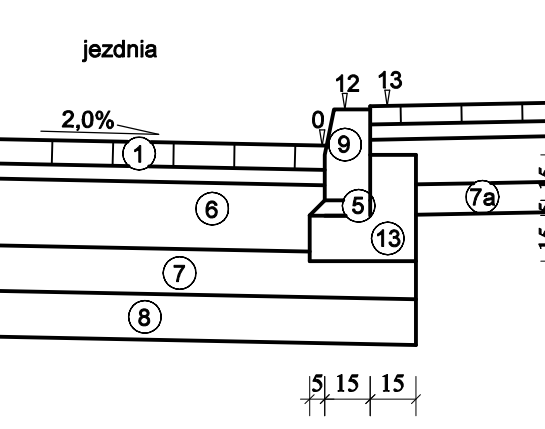
SZCZEGÓŁ "2"
skala 1:25



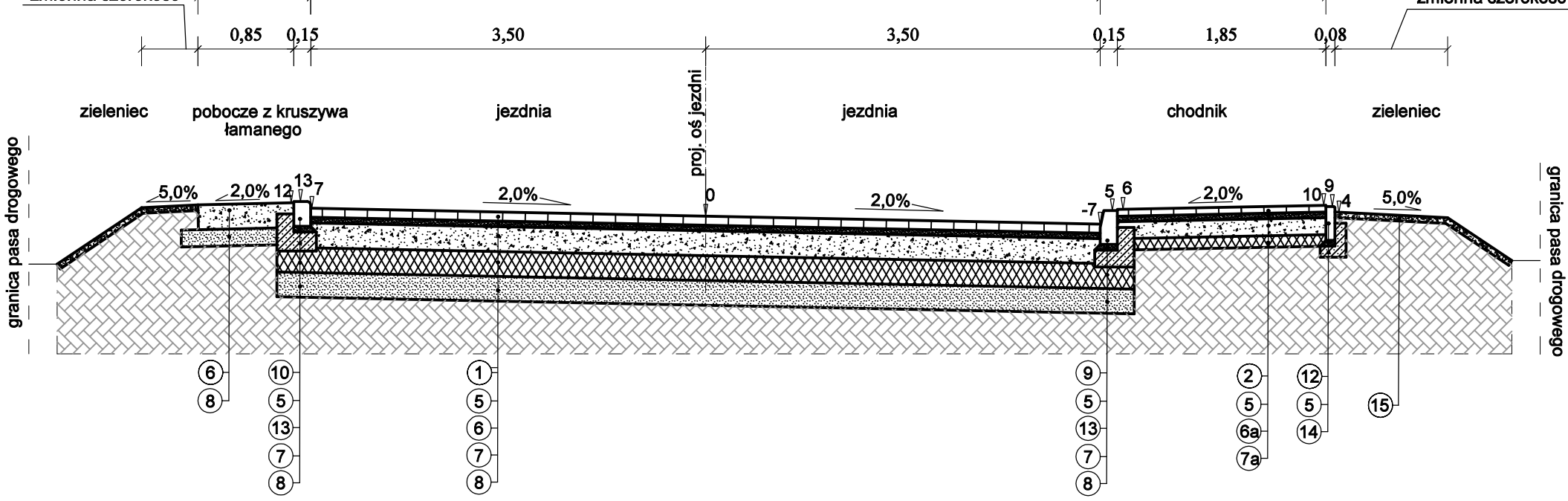
SZCZEGÓŁ "3"
skala 1:25



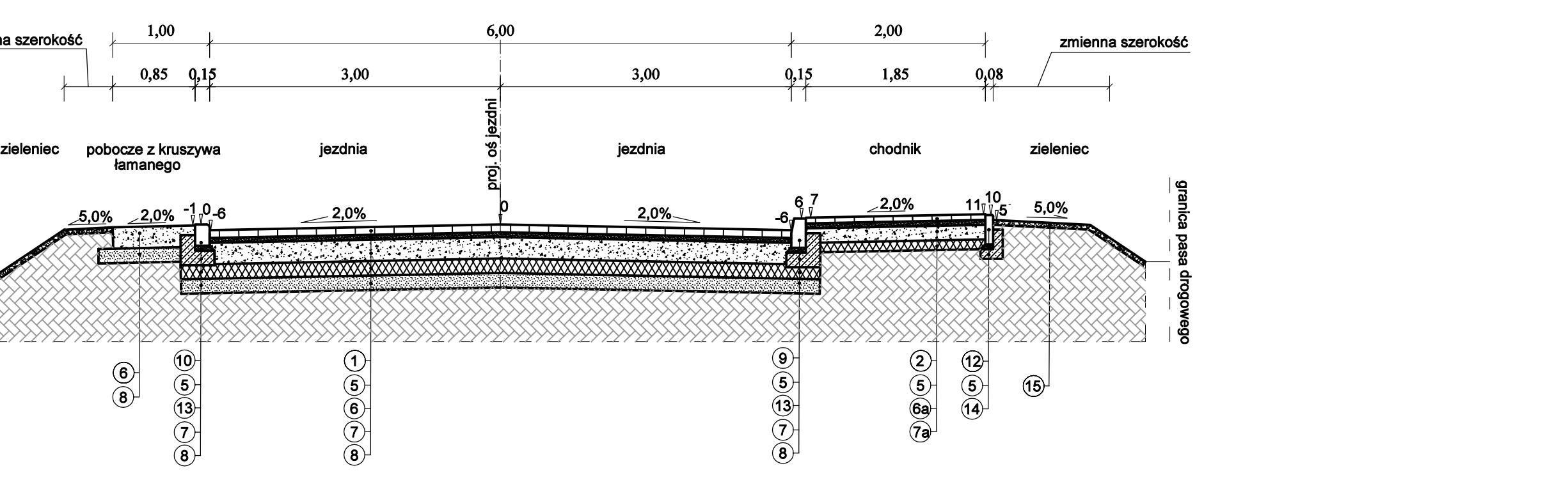
SZCZEGÓŁ "4"
skala 1:25



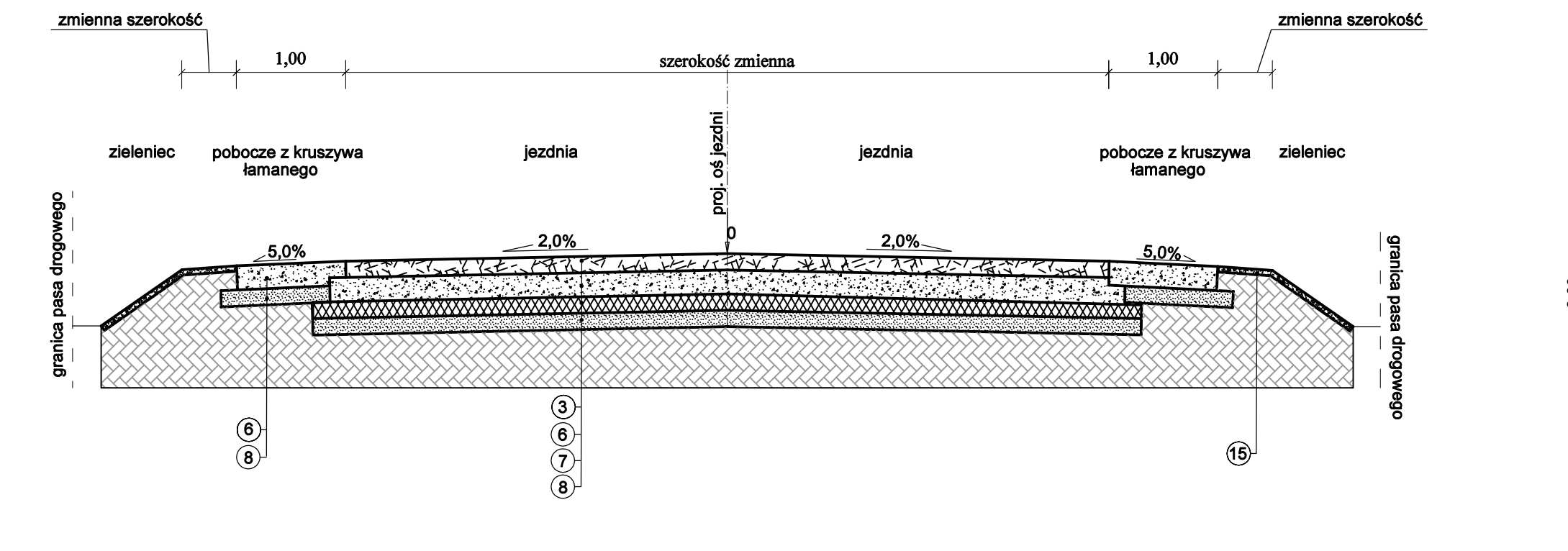
Przekrój
od km 0+036,76 do km 0+049,95



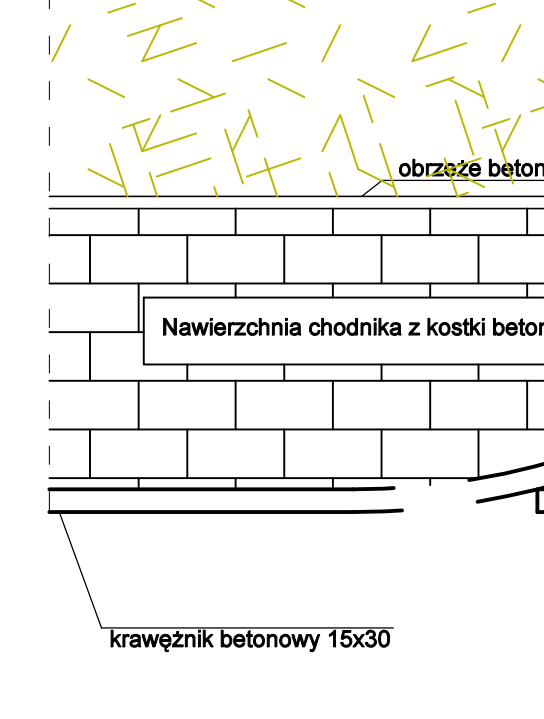
Przekrój
od km 0+169,61 do km 0+301,22



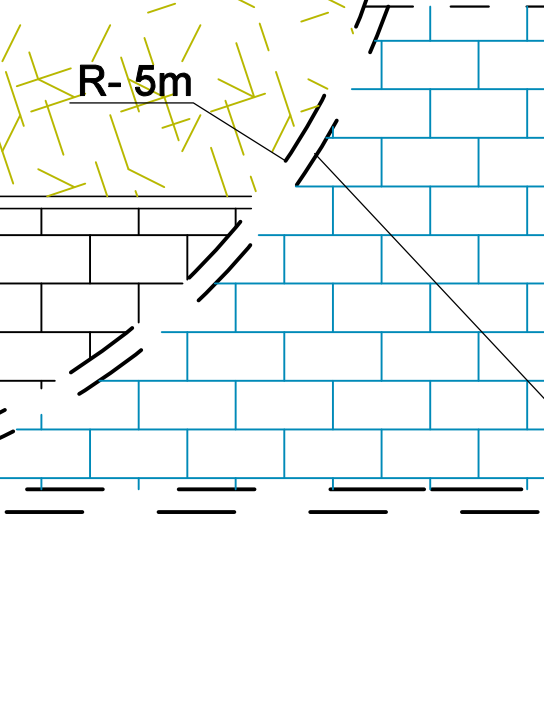
Przekrój od km 0+332,02 do km 0+340,97
podłączenie się do odcinka 05 KD (nawierzchnia szutrowa)



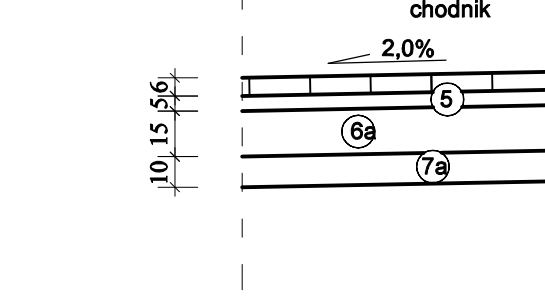
strona prawa



strona lewa



SZCZEGÓŁ "3"
skala 1:25



- LEGENDA:
- 1). nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
 - 2). nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
 - 3). nawierzchnia z mieszanki nielazowanej z kruszywem C50/30 z domieszką destruktu betonowego, gr. 15 cm,
 - 4). nawierzchnia z płyt ażurowych 60x40x10,
 - 5a). podsyłka cementowo piaskowa gr. 5cm,
 - 6). podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego C 50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 22 cm
 - 6a). podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego C 50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm
 - 7). warstwa mrozochronna z mieszanek związanej cementem C1,5/2, gr. 10 cm,
 - 7a). warstwa mrozochronna z mieszanek związanej cementem C1,5/2, gr. 15 cm,
 - 8). warstwa ulepszona podłoża z gruntu niewyświeźzonego drobnoziarnistego, gr. 15 cm
 - 9). krawężnik betonowy 15x30x100
 - 10). krawężnik betonowy 15x22x100
 - 11). opornik betonowy 12x25x100
 - 12). obrzeże betonowe 8x30
 - 13). ława betonowa C12/15 o gr. 15 cm
 - 14). ława betonowa C12/15 o gr. 10 cm
 - 15). zieleniec

Inwestor:		Miasto Łomża 18-400 Łomża ul. Stary Rynek 14		Nr rys:	
Nazwa i adres inwestycji:		Przebudowa ulicy Jerzego Popiełuski w Łomży		2	
Nazwa rysunku:		PRZEKRÓJ NORMALNY		Strona:	
Zespół autorski		Branża		1	
Sporządził		Imię i nazwisko		nr. uprawnień	
		drogowa		podpis	
		mgr inż. Grzegorz Perkowski			
		Łomża, 12 marzec 2025 r.		skala: 1:50	