

Zamawiający:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW

Odbierający:

ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA

ul. Centralna 53 31-586 Kraków

Program Funkcjonalno – Użytkowy

Nazwa zamówienia: **Opracowanie dokumentacji projektowej oraz budowa oświetlenia w ramach zadania: „Budowa oświetlenia przy ul. Nad Drwiną ” w trybie zaprojektuj i zbuduj.**

Nazwa i kody CPV :

- Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71320000-7
- roboty budowlane 45000000-7

Zawartość opracowania:

1. część opisowa
2. część informacyjna

Autor opracowania:

Sebastian Prochowski

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z:

1. Wytycznymi ZDMK dla oświetlenia elementów oświetlenia ulicznego, oświetleń przejść dla pieszych oraz iluminacji – zgodnie z załącznikiem nr 6 do zarządzenia Dyrektora ZDMK nr 117/2019 z dnia 6 września 2019 roku, dostępne pod adresem: <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/>.
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
5. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27.04. 2012r. poz. 463 z późniejszymi zmianami)
6. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami)
7. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
8. Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

9. Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2021 poz. 741 z późniejszymi zmianami)
10. Ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233 z późniejszymi zmianami)
11. Ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z 23.07.2003 roku (Dz. U. z 2003 roku nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami) Rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27.07.2011 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. z 2011 roku nr 165 poz. 987 z późniejszymi zmianami).

Uchwałami prawa miejscowego m. in.:

1. Uchwała NR XXXIV/886/20 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 22.01.2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
2. ZARZĄDZENIEM Nr 1163/2023 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 28 kwietnia 2023r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”.
3. ZARZĄDZENIEM Nr 672/2021 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 16 marca 2021 r. zmieniającym zarządzenie Nr 435/2021 w sprawie stosowania Księgi Znaku Budżetu Obywatelskiego.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawnych nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych przepisów o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

1. Część opisowa

1a. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje kompleksowe wykonanie zadania, tj.:

- przeprowadzenie inwentaryzacji w terenie i sporządzenie dokumentacji opisowej, fotograficznej i załączenie do projektu wykonawczego;
- pozyskanie aktualnych map i wykonanie niezbędnych pomiarów i badań;
- wykonanie mapy do celów projektowych;
- wykonanie dokumentacji projektowej;
- uzyskanie wymaganych przepisami warunków, opinii, zgód, uzgodnień, pozwoleń i zwolnień;
- wykonanie robót budowlanych w oparciu o opracowaną dokumentację;
- uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych lub zaświadczeń o niewniesieniu sprzeciwu, niezbędnych do zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z ustawą Prawo Budowlane;
- przeprowadzenie prób i badań oraz przygotowanie dokumentów wymaganych dla odbioru i przekazania do użytkowania wykonanych robót;
- przeprowadzenie konsultacji społecznych zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa nr 43/2021 dot. przeprowadzania konsultacji społecznych (w razie konieczności).

Zakres opracowania

Opracowany program funkcjonalno-użytkowy służy do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych i robót budowlanych.

Zadania z zakresu dobudowy oświetlenia

Wykonanie projektu budowlanego/technicznego/wykonawczego wraz z uzyskaniem wszelkich decyzji i uzgodnień prawnych oraz dobudowa przyłącza energetycznego oświetlenia (zgodnie z załącznikiem graficznym).

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ , opis w warunkach technicznych w załączniku. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zaprojektować budowę elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
 - b) Słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia (kablowo, doziemnie). Wykonać inwentaryzację istniejącego oświetlenia oraz bilans mocy obwodów projektowanych i istniejących. W razie potrzeby wystąpić do Tauron o zmianę warunków.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36 **oddzielnie dla każdej lokalizacji**), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się wejście w tereny osób prywatnych, stowarzyszeń oraz instytucji ale pod warunkiem pozyskania przez Wykonawcę służebności/zgody od właścicieli ww. nieruchomości/ zarządców ww. stowarzyszeń/instytucji.
5. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe–szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Dla planowanej inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37 **oddzielnie dla każdej lokalizacji**).
8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. Warunki/informacje branży drogowej zostaną wydane oddzielnym pismem (w razie konieczności).

Szacunkowe ilości robót budowlanych:

UWAGA: Podane w programie funkcjonalno - użytkowym ilości robót są ilościami przybliżonymi i nie są wiążące dla Wykonawcy, który jest zobowiązany opracować **własny przedmiar robót** w ramach opracowania dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Budowa/Dobudowa oświetlenia.

W zakres budowy wchodzi:

- Budowa nowych odcinków kablowych,
- Budowa oświetlenia w ciągu ulicy,
- Zabudowa słupów oświetleniowych,
- Zabezpieczenie kabli rurami ochronnymi,
- Ułożenie folii oznacznikowej wzdłuż trasy kabla
- Pełnienie nadzoru autorskiego.

Wszelkie koszty niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej (wykonania badań, pomiarów, pozyskania map, pozwoleń, zwolnień, warunków, opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych, odstępstw), wykonania dokumentacji projektowej oraz wykonania i odbioru robót budowlanych ponosi Wykonawca.

1b. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe obiektu

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Tereny objęte niniejszym zadaniem położone są w Krakowie i pozostają w większości w Zarządzie Jednostek Gminnych.

Wymagania w zakresie dokumentacji projektowej

„Dokumentacja projektowa w zakresie budowy, przebudowy lub modernizacji powinna zostać opracowana niezależnie dla każdego **Punktu Zasilającego PZ** obejmującego: dopływ od strony Dystrybutora, szafę zasilającą - rozdzielczą z pełnym wyposażeniem i układami zdalnego sterowania wraz z układem pomiarowym, linie zasilające, słupy oświetleniowe, ewentualne konstrukcje nośne wraz z szafkami przyłączeniowymi, oprawy oświetleniowe wraz z układami sterowania zdalnego. Przez dokumentację projektową rozumie się komplet opracowania obejmujący część rysunkową oraz kosztorysową w pełnym zakresie”

Wymagania w zakresie dokumentacji projektowej.

1. Wykonanie projektów wykonawczych wraz z uzyskaniem opinii i uzgodnień, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Stan kompletności dokumentacji projektowej dla właściwości celu, któremu ma służyć, spełniać musi wymogi związane z uzyskaniem wymaganej zgody lub decyzji administracyjnej na prowadzenie robót.
2. Opracowanie dokumentacji terenowo - prawnej dla potrzeb uzyskania wymaganej zgody lub decyzji administracyjnej na prowadzenie robót.
3. Opracowanie projektów technicznych branżowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Zawartość opracowania: Opracowanie musi spełniać wszystkie wymogi stawiane tego typu opracowaniom w myśl obowiązujących przepisów.

Zakres opracowania dotyczy wykonania dokumentacji projektowej dla potrzeb budowy **oświetlenia ulicznego** (zgodnie z załącznikami graficznym i umową).

wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych warunków, uzgodnień, opinii, zgłoszeń, zaświadczeń oraz decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji robót budowlanych w zakresie niniejszego zadania.

Projekt należy realizować na terenach należących Gminy Miejskiej Kraków. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się wejście w tereny osób prywatnych, stowarzyszeń oraz instytucji ale pod warunkiem pozyskania przez Wykonawcę służebności/zgody od właścicieli ww. nieruchomości/ zarządców ww. stowarzyszeń/instytucji.

Ponadto w przypadku występowania kolidującej zieleni w obszarze inwestycji należy opracować operat dendrologiczny zgodnie z Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22.01.2020r. z późniejszymi zmianami w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków, ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją.

Forma opracowania dokumentacji do przekazania Zamawiającemu:

a/ w formie opisowej i graficznej dla każdego zadania/lokalizacji oddzielnie:

- dokumenty formalno-prawne w tym decyzje Pozw. Na Bud / Zaświad. o brak sprzec. **2egz** w osobnych teczkach

- projekty budowlane – 4 egz. (**w tym projekt techniczny**) - w razie konieczności
- projekty wykonawcze – 4 egz. (projekty wykonane na mapach do celów projektowych, uzyskanie zgody właścicieli działek na montaż urządzeń oświetlenia ulicznego wraz z instalacją zasilania, przyłączami, sieciami - na aktualnym wzorze oświadczenia przekazanym przez ZDMK, uzgodnienia Zarządu Dróg Miasta Krakowa, uzgodnienie w TAURON Kraków pod względem zasilania - w razie konieczności, Zarządu Zieleni Miejskiej - w razie konieczności, uzyskanie uzgodnień lub pozwoleń Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - w razie konieczności, Plastyka Miasta Krakowa - w razie konieczności, uzyskanie opinii z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UMK, zaświadczenia o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych/ Pozwolenia na budowę z Wydziału AU UMK lub Wydziału AU MUW, opinii odpowiedniej Rady Dzielnicy)
- projekty przekładki kolidującego uzbrojenia(w razie konieczności),(oddzielnie dla każdej branży)
 - po 4 egz.
- mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek „czysta” – 2 egz.
- mapa ewidencji gruntów z naniesioną na czerwono linią zajętości terenu wraz z sieciami uzbrojenia technicznego, obejmująca całość wszystkich robót – 2 egz.
- przedmiar robót – 4 egz.
- szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – 4 egz.

- opinia właściwej rady dzielnicy
- operat dendrologiczny (w razie konieczności) – 2 egz.
- szczegółowa inwentaryzacja zieleni z gospodarką (w razie konieczności) – 4 egz.
- projekt zagospodarowania zieleni (w razie konieczności) – 4 egz.
- dokumentacja geologiczna (w razie konieczności) – 4 egz.
- zgoda na wycinkę drzew i krzewów – 2 egz. (w razie konieczności)
w osobnych teczkach

b/ na 2 egz. nośnika cyfrowego:

- dokumenty formalno-prawne w tym decyzje Pozw. Na Bud / Zaświad. o brak sprzec
- opis techniczny w formacie „Word 97” lub równoważny (*.doc) i (*.PDF)
- część graficzna projektów w formacie (*.dwg) i (*.PDF)
- przedmiary robót w programie „Zuzia” lub równoważny i (*.PDF)
- szczegółowa specyfikacja techniczna (*.PDF)

Uwaga:

Należy także uwzględnić podczas projektowania:

- Wytyczne zawarte w informacji technicznej przekazanej przez Inwestora,
- Wytycznych ZDMK dla oświetlenia elementów oświetlenia ulicznego, oświetlenia przejść dla pieszych oraz iluminacji, <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/>
- Warunki techniczne RU dla wykonania budowy oświetlenia.

Dokumentację opracować (w razie konieczności):

- z uwzględnieniem Uchwały nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków;
 - z zachowaniem STANDARDÓW OCHRONY DRZEW I INNYCH FORM ZIELENI W PROCESIE INWESTYCYJNYM (**załącznik**), w szczególności sporządzić:
 - inwentaryzację dendrologiczną (patrz pkt 2.2.1 STANDARDÓW);
 - operat dendrologiczny (patrz pkt 2.2.2 STANDARDÓW);
 - projekt ochrony zieleni (patrz pkt 2.2.3 STANDARDÓW);
- 1) Inwentaryzację dendrologiczną wykonać zgodnie z wytycznymi określonymi na stronie internetowej ZZM: <https://zzm.krakow.pl/inwentaryzacje.html>, w szczególności dokonać znakowania zinwentaryzowanych drzew w terenie poprzez umieszczenie **NUMERU ARBOTAG** (do pobrania w ZZM);
 - 2) Sporządzić raport danych, uwzględniający każde z drzew występujących w zasięgu inwestycji (przeznaczonych do pozostawienia, jak również usunięcia) – w formacie elektronicznym, zgodnym z systemem informacji geograficznej (Geographic Information System – GIS), przy czym dane należy opracować:
 - zgodnie z ramowymi wytycznymi określonymi w zał. 4 do ww. uchwały, o której mowa w pkt 8 powyżej, a także zgodnie ze standardami;
 - zgodnie z wytycznymi określonymi na stronie internetowej ZZM: <https://zzm.krakow.pl/inwentaryzacje.html>;
 - w formacie **dwg** oraz:
 - w formacie **shp**, tj. w formie **pliku wektorowego o właściwej tabeli atrybutów** (szablony GIS oraz wytyczne dot. obsługi danych dostępne na stronie ZZM: <https://zzm.krakow.pl/inwentaryzacje.html>, ewent. do uzyskania od Zamawiającego);

W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew, w szczególności w operatach dendrologicznych, projektach, wnioskach dotyczących decyzji administracyjnych, dokumentacji powykonawczej, należy określać usytuowanie drzew w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do warstw tematycznych Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP), zgodnie z wytycznymi określonymi w zał. 4 do ww. uchwały

w projekcie dotyczącym gospodarki zielenią:

1. wprowadzić zapis o konieczności wykonania, przez wykonawcę robót budowlanych, inwentaryzacji powykonawczej w zakresie zieleni (z uwzględnieniem nowo nasadzonych drzew) – z informacją, że inwentaryzacja ma zostać wykonana w formacie plików dwg oraz shp, zgodnie z wytycznymi dostępnymi na stronie ZZM: <https://zzm.krakow.pl/inwentaryzacje.html>, w szczególności wykonawca robót, w ramach inwentaryzacji ma obowiązek oznakować nowo nasadzane drzewa poprzez umieszczenie **NUMERU ARBOTAG** (do pobrania w ZZM). Pozyskanie i montaż **ARBOTAGÓW** należy odpowiednio uwzględnić w przedmiarach, kosztorysach oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych;
 2. w części dotyczącej sposobu wykonywania nasadzeń zastępczych (jeśli takie będą) – należy zawrzeć zapis, że do zakresu obowiązków wykonawcy robót budowlanych należy pozyskanie oraz montaż **ETYKIET** na nowo sadzonych drzewach. Wzór etykiety oraz instrukcję jej montażu (załącznik) należy dołączyć do projektu technicznego. Pozyskanie i montaż **ETYKIET** należy odpowiednio uwzględnić w przedmiarach, kosztorysach oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych
- na etapie opracowania dokumentacji projektowej przeprowadzić audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (w razie konieczności).

Uwagi:

1. Zaistniałe ewentualne problemy przy projektowaniu należy uzgadniać na bieżąco w ZDMK.
2. Przekazane projekty do zamawiającego mają być zweryfikowane przez sprawdzających, posiadających odpowiednie uprawnienia.
3. Mapa ewidencji gruntów z naniesionymi projektowanymi elementami winna być w każdym egzemplarzu podpisana przez projektanta.
4. Za zgodność mapy sytuacyjno - wysokościowej ze stanem faktycznym terenu ponosi odpowiedzialność Biuro Projektów.
5. Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia i opinie ponosi Wykonawca.
6. Projektant zobowiązany jest do uczestnictwa we wszelkiego rodzaju spotkaniach związanych z opracowywaną dokumentacją.
7. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych. Ponadto Wykonawca raz na miesiąc będzie przekazywał Zamawiającemu stan zaawansowania prac na piśmie.
8. Projekt winien zawierać wszystkie inne elementy niezbędne dla możliwości jego realizacji.

Warunki wykonywania robót budowlanych w niniejszym zamówieniu:

1. Roboty będą realizowane w oparciu o wykonaną i uzgodnioną dokumentację projektową,
2. Dane techniczne, jakim winno odpowiadać budowane oświetlenie.
Oświetlenie uliczne powinno posiadać następującą charakterystykę:
 - Wartości wykonanych pomiarów nie mogą przekraczać przyjętych w normach.
 - Dla opraw oświetleniowych - stopień ochrony IP66 dla komory źródeł światła oraz IP65 dla osprzętu z możliwością zastosowania źródeł światła różnych producentów. Na oprawie od

- strony najazdu należy umieścić figurę geometryczną oznaczającą moc źródła światła, szczegóły ustalić z inspektorem nadzoru.
- Końcowe słupy obwodów oświetleniowych muszą być uziemione.
 - Na słupach należy umieścić odpowiednią numerację. Szczegóły ustalić z inspektorem nadzoru.
 - Inne wymagania techniczne dotyczące budowy i modernizacji oświetlenia opracowane przez ZDMK – Wymagania Stawiane Oświetleniu i Elementom Oświetlenia.
3. Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia kompleksowo, koordynując wszelkie działania związane z jego wykonaniem.
 4. Roboty wykonywane będą z materiałów Wykonawcy. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Wszystkie materiały użyte do wykonywania robót budowlano - montażowych muszą posiadać aprobaty techniczne i atesty.
 5. Materiały z demontażu należy przekazać do magazynu ZDMK (po uzgodnieniu z Działem UT tut. Zarządu).
 6. Wykonawca zapewni wykonywanie robót w systemie wielozmianowym oraz w dniach wolnych od pracy w przypadku wystąpienia takiej potrzeby oraz na wniosek Zamawiającego.
 7. Wykonawca wykona we własnym zakresie, przed przystąpieniem do robót, inwentaryzację (w tym fotograficzną) przyległego terenu, by oddalić roszczenia właścicieli dotyczące ewentualnych uszkodzeń spowodowanych prowadzonymi robotami, powstałe szkody w trakcie robót Wykonawca usunie we własnym zakresie i na własny koszt.
 8. Wykonawca zabezpieczy interesy osób trzecich oraz użytkowników i właścicieli przyległej zabudowy, naruszone w związku z realizacją zadania w tym:
 - funkcjonowanie lokali użytkowych poprzez odpowiednią organizację robót, tymczasowe urządzenia zabezpieczające, wraz z wcześniejszym powiadomieniem zainteresowanych,
 - wykona inne roboty i usunie ewentualne szkody, będące skutkiem prowadzonej budowy.
 9. Wykonawca zabezpieczy znaki geodezyjne przed uszkodzeniem, a w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia odtworzy je na własny koszt.
 10. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt:
 - a) zapewni objęcie kierownictwa robót przez kierownika robót,
 - b) opracuje niezbędne rozwiązania wykonawcze,
 - c) urządzi plac i zaplecze budowy,
 - d) zawiadomi właścicieli infrastruktury technicznej zlokalizowanej na terenie budowy o robotach i wezwie nadzór specjalistyczny w przypadku kolizji robót oraz pokryje koszty tego nadzoru,
 - e) utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie placu budowy.
 - f) zapewni kompleksową obsługę geodezyjną wraz z inwentaryzacją powykonawczą potwierdzoną przez Naradę Koordynacyjną Wydziału Geodezji UMK (dawny ZKUPSUT), którą prześle zamawiającemu w 2 egz. w postaci pełnej mapy zasadniczej wraz z zapisem w technice cyfrowej (plik typu *.dgn strategia warstw tak jak w nakładce PKN), wykonaną przez uprawnione służby geodezyjne.
 - g) sporządzi przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych,
 - h) wykona organizację robót i ruchu na czas budowy z bieżącym utrzymaniem oznakowania i jego likwidacją po zakończeniu robót wraz z utrzymaniem dojazdów do przyległych posesji. Najpóźniej w dniu podpisania umowy wykonawca poda zamawiającemu osobę/podmiot odpowiedzialny za całodobowe utrzymanie organizacji ruchu wraz z numerem telefonu komórkowego. Organizacja robót i ruchu powinna wprowadzać jak najmniej utrudnień w ruchu kołowym i pieszym.
 11. Wykonawca po przejęciu terenu zabezpieczy majątek miasta nie podlegający przebudowie (oznakowanie, zieleń, elementy infrastruktury) i po zakończeniu budowy doprowadzi powyższe do stanu jak przed jej rozpoczęciem.
 12. Prowadzone roboty nie mogą powodować przerw w funkcjonowaniu oświetlenia Miasta Krakowa. Opłaty za wyłączenia i dopuszczenia ponosi wykonawca.
 13. Roboty nie leżące w profilu jego działania Wykonawca może zlecić podwykonawcom w trybie art. 647¹ Kodeksu Cywilnego (Dz. U. z 1964 r. Nr 16, poz. 93 ze zm.). W takiej

- sytuacji Wykonawca odpowiada za pracę podwykonawców jak za własne działanie.
14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody, na osobach i rzeczach od czasu przejścia placu budowy do odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.
 15. Wykonawca w dniu odbioru poszczególnych części robót dostarczy zamawiającemu:
 - a) Oświadczenia od każdego podwykonawcy, że wynagrodzenie za wykonane roboty podzleczone związane z przedmiotem niniejszej umowy Wykonawca zapłacił podwykonawcom w należytej wysokości i terminie,
 - b) Kopie umów z podwykonawcami (potwierdzone za zgodność z oryginałem).Nie uzyskanie stosownego oświadczenia od podwykonawcy oraz nie dostarczenie kopii umów spowoduje odmowę wypłaty wynagrodzenia za wykonane roboty.
 16. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia inspektorowi nadzoru wyników badań i pomiarów zgodnych z obowiązującymi ustawami, normami, specyfikacjami dla poszczególnych robót.
 17. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji inspektora nadzoru dla materiałów przeznaczonych do wbudowania przed ich wbudowaniem na podstawie przedstawionych atestów i świadectw jakości. W przypadku niedotrzymania tego warunku i niedopuszczenia materiału do zabudowania, dokona wymiany elementu lub materiału na własny koszt.
 18. Należy zgłosić każdorazowo do odbioru prace zanikowe (zabudowę słupów, ułożenie kabla).
 19. W przypadku robót ziemnych uwzględnić badania zagęszczenia gruntu i ewentualną wymianę gruntu.
 20. Rozpoczęcie i zakończenie wykonywania robót należy zgłosić na Dyspozytornię (Centrum Sterowania Ruchem) ZDMK tel.: 512 048 095, 616-75-55, 616-94-78
 21. Nie dopuszcza się zatrudnienia podwykonawcy w zakresie robót energetycznych.

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

1. Zamawiający dokona odbioru realizacji przedmiotu umowy w terminach określonym w SWZ oraz w Umowie podpisanej z wyłonionym Wykonawcą.
2. Dokumenty wymagane do odbioru końcowego:
 - a) 3 egzemplarze dokumentacji powykonawczej,
 - b) dane dotyczące kabli, przewodów, słupów:
 - inwentaryzacja powykonawcza sporządzana na nośniku cyfrowym jako plik typu *.dgn lub dxf lub dwg z rozwarstwieniem jak w aplikacji pkn a także dodatkowo w plikach pdf, dla nowych lokalizacji kabli, słupów,
 - protokoły badań kabli i przewodów,
 - protokoły pomiaru uziemień,
 - protokoły odbioru prac zanikowych,
 - c) protokoły pomiarów ochrony przeciwporażeniowej,
 - d) uaktualniony schemat obwodów Pz-tu,
 - e) dane dotyczące wykonawcy prac:
 - ksero uprawnień pracowników wykonujących pomiary lub prace (potwierdzone przez właściciela uprawnień),

Wymagania szczegółowe

Roboty należy prowadzić zgodnie ze specyfikacjami i wymaganiami stawianymi oświetleniu i elementom oświetlenia ulicznego oraz normami, wytycznymi, należy przestrzegać w szczególności przepisów wskazanych na początku programu funkcjonalno-użytkowego.

2. Część informacyjna

Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia zarówno w obszarze projektowania, wykonania oraz oddania do użytkowania otrzyma zgodnie z podpisaną umową.

Realizacja zadania została uwzględniona w planie finansowym zamawiającego i środki na ten cel zostały zabezpieczone w budżecie.

Dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz przepisów techniczno - budowlanych. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonania opracowań projektowych.

Dane wyjściowe i materiały niezbędne do wykonania zamówienia - podkłady geodezyjne, warunki techniczne, wypisy z rejestru gruntów, uzgodnienia itp. – Wykonawca załatwi we własnym zakresie. Koszty pozyskania map do celów projektowych, warunków technicznych, uzgodnień oraz innych materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia pokrywa Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów. Do dokumentacji technicznej należy dołączyć oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania zrealizowanego zadania, jako wykonanego w ramach budżetu obywatelskiego, zgodnie z ZARZĄDZENIEM Nr 672/2021 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 16 marca 2021 r. zmieniającym zarządzenie Nr 435/2021 w sprawie stosowania Księgi Znaku Budżetu Obywatelskiego - (w razie realizacji zadania wykonywanego w ramach Budżetu Obywatelskiego)

Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji na własny koszt, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości roszczeń Wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu harmonogram rzeczowy, który powinien zilustrować: kolejność postępowania, etapowanie robót, czas wykonania robót !!!

Poniższe załączniki stanowią integralną część niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.

Załączniki:

1. Załącznik graficzny z planowanym zakresem inwestycji.
2. Warunki techniczne.

Sporządził

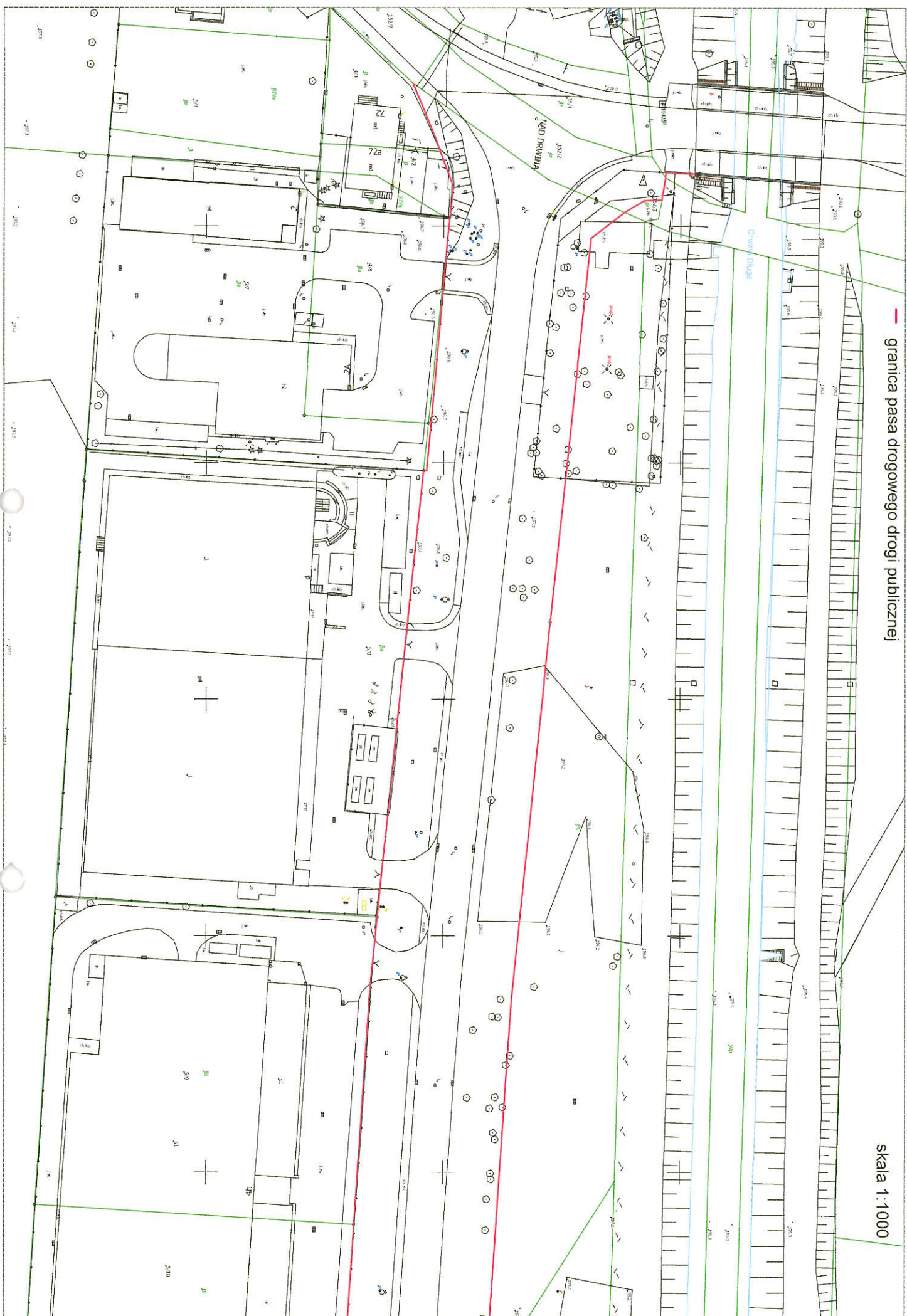
Sebastian Prochowski Tel. 12 616 74 80

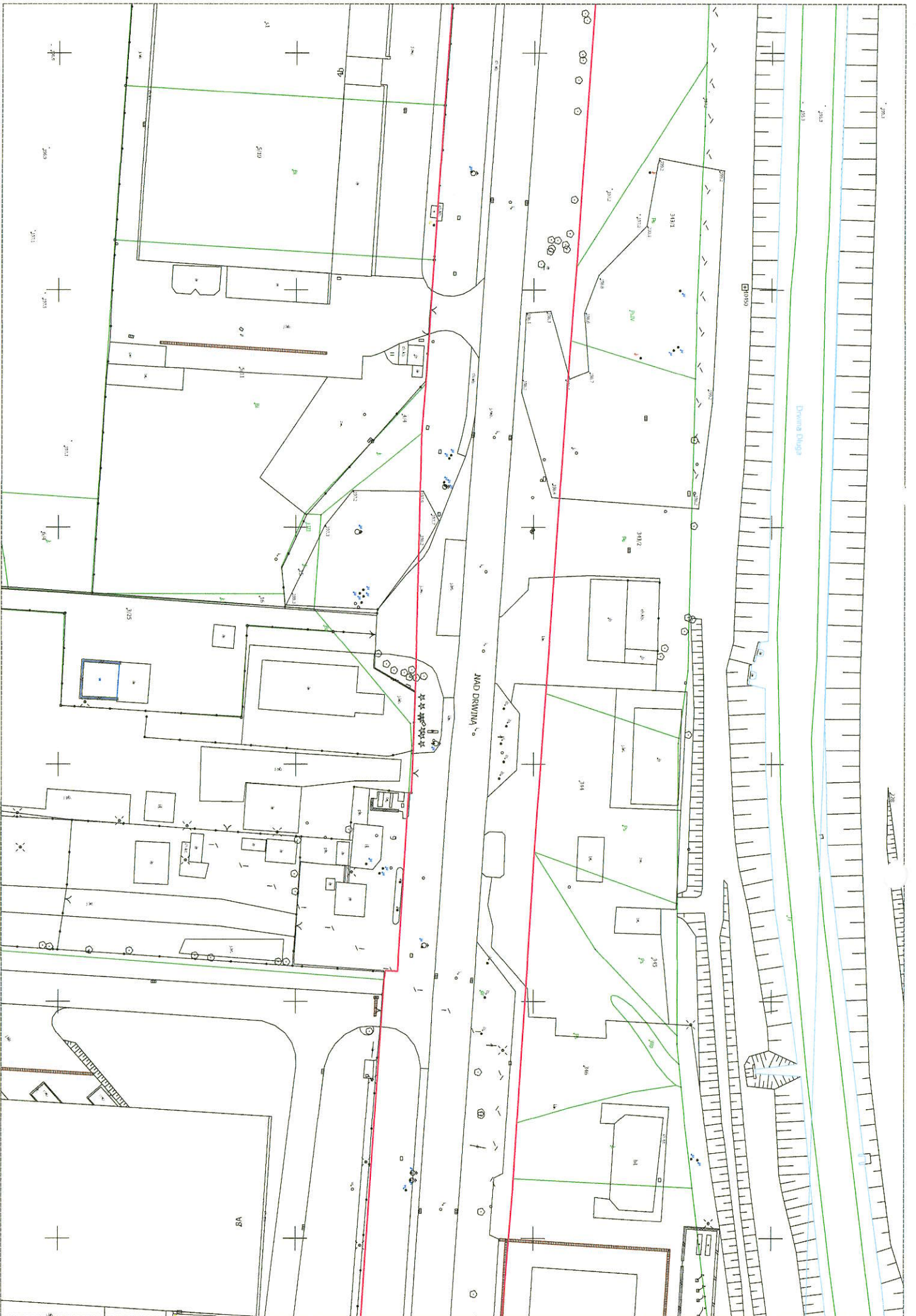

Inspektor
Sebastian Prochowski

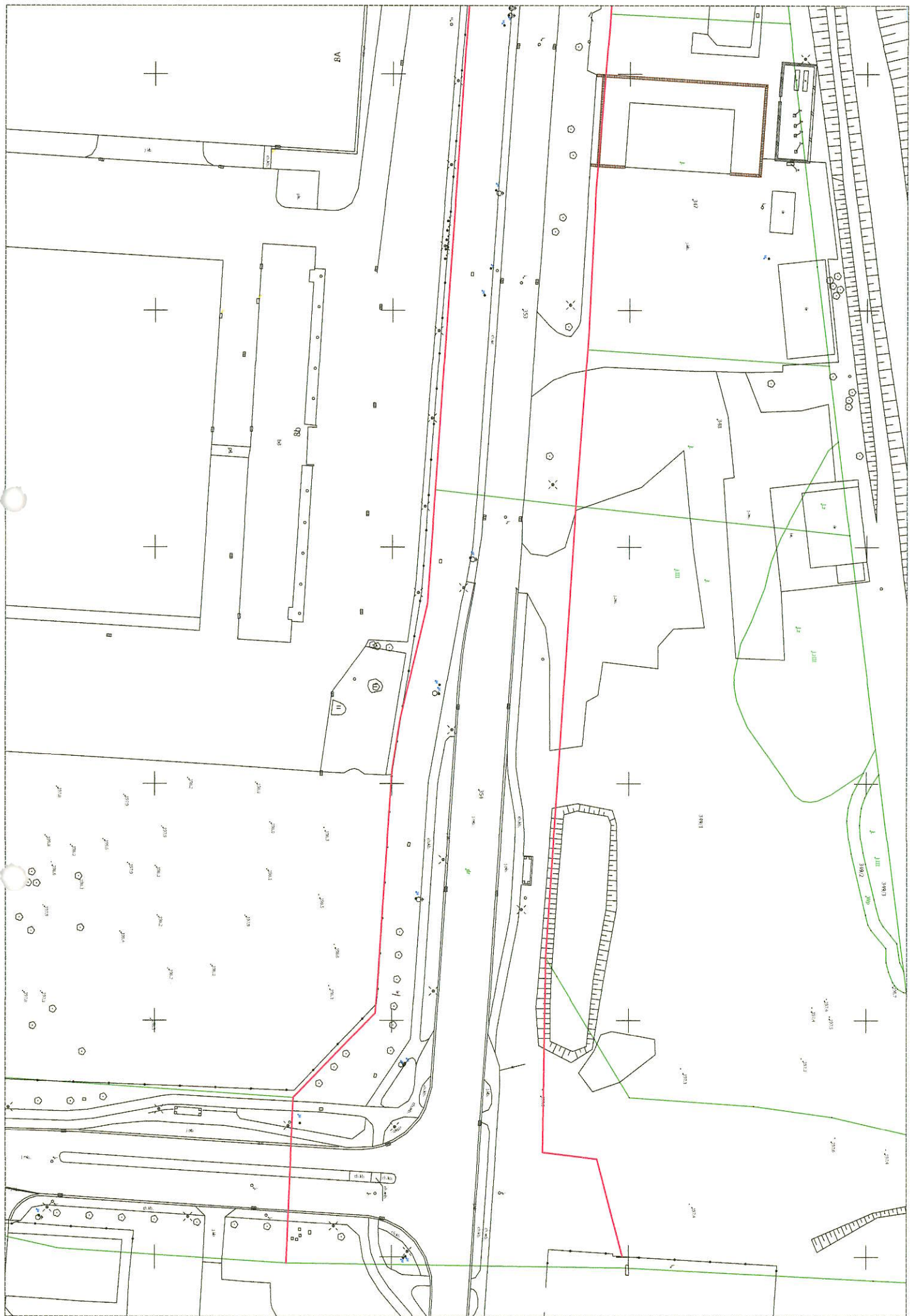


— granica pasa drogowego drogi publicznej

skala 1:1000









Kraków, 02 lipca 2024 r.

ZZS.53.164.24.JH

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: WYDANIA OPINII DLA BUDOWY OSWIETLENIA NA UL. NAD DRWINĄ OD
UL. DOMAGAŁY DO UL. PÓŁŁANKI

W odpowiedzi na pismo znak: DW.453.12.8.2024 z dnia 04.06.2024r. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie informuje, iż opiniuje pozytywnie realizację planowanego oświetlenia pod następującymi warunkami:

1. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Zarządzeniem nr 591/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2024r. w sprawie „Szczegółowych zasad ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków”
https://bip.krakow.pl/zarzadzenie/2024/591/w_sprawie_wprowadzenia_szczegolowych_zasad_ochrony_drzew_w_inwestycjach_na_terenie_Gminy_Miejskiej_Krakow_i_wprowadzenia_zasad_obliczania_minimalnej_liczby_nasa.html
2. Podczas prac teren powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
3. W czasie trwania prac, ich Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich.
4. Po zakończeniu prac związanych z montażem lamp teren należy przywrócić do stanu sprzed zajęcia.
5. Wejście/ wyjście z terenu należy uzgodnić z przedstawicielem tut. Jednostki Panią Katarzyną Muniak pod nr tel. 887-883-581 i/ lub emailem kmuniak@zzm.krakow.pl, celem spisania odpowiedniego protokołu ustaleń i odbioru prac w zakresie zieleni.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Dorota Szatała

Z-ca Dyrektora d/s Zieleni

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

193248.610213.649313

Otrzymują:

1. Adresat

2. Aa



RU.461.6.152.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy oświetlenia na ul. Nad Drwiną od ul. Domagały do ul. Półtangi w Krakowie – Dw.453.12.8.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia ulicznego w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje sieć oświetlenia GMK zasilana z PZ3515 oraz PZ3542. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zaprojektować budowę nowego oświetlenia linią kablową, doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Projektować słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane na fundamencie prefabrykowanym zgodnie z wymaganiami ZDMK.
 - b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Dla przejść dla pieszych projektować dedykowane oświetlenie zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (dedykowane oprawy led) – zgodnie z wymaganiami ZDMK.
 - e) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia, kablowo od najbliższego istniejącego słupa oświetleniowego. Należy podtrzymać zasilanie obwodów będących poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie).
 - f) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować w porozumieniu z Działem UT tut. Zarządu.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężyć powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

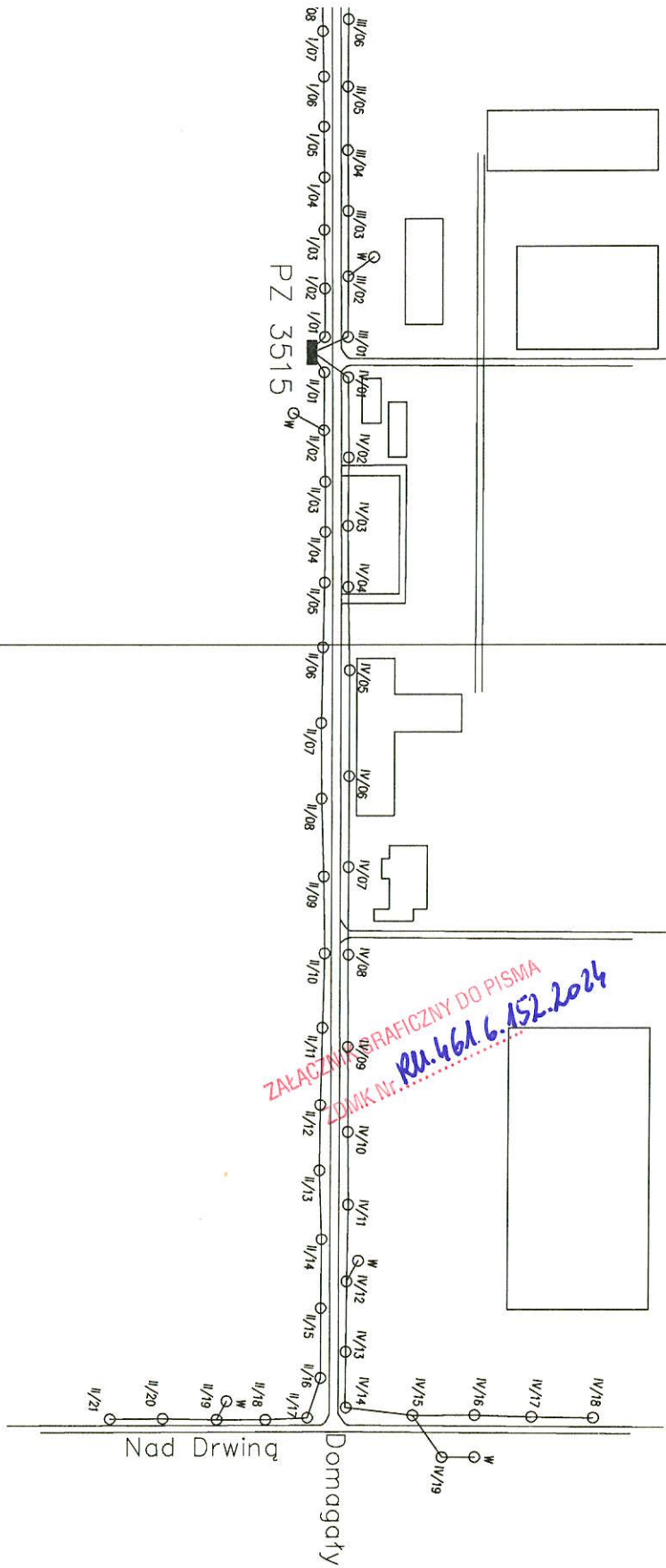
- 1) Schematy oświetlenia PZ3515 oraz PZ3542.

p.o. Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3451188; DW.453.12.8.2024)



PZ 3515 II

grupa ZIE S. A.	NR 098
PLAN SYTUACYJNY	
ROZDZIELNICA NR. 3515	RIS NR 1A.1C

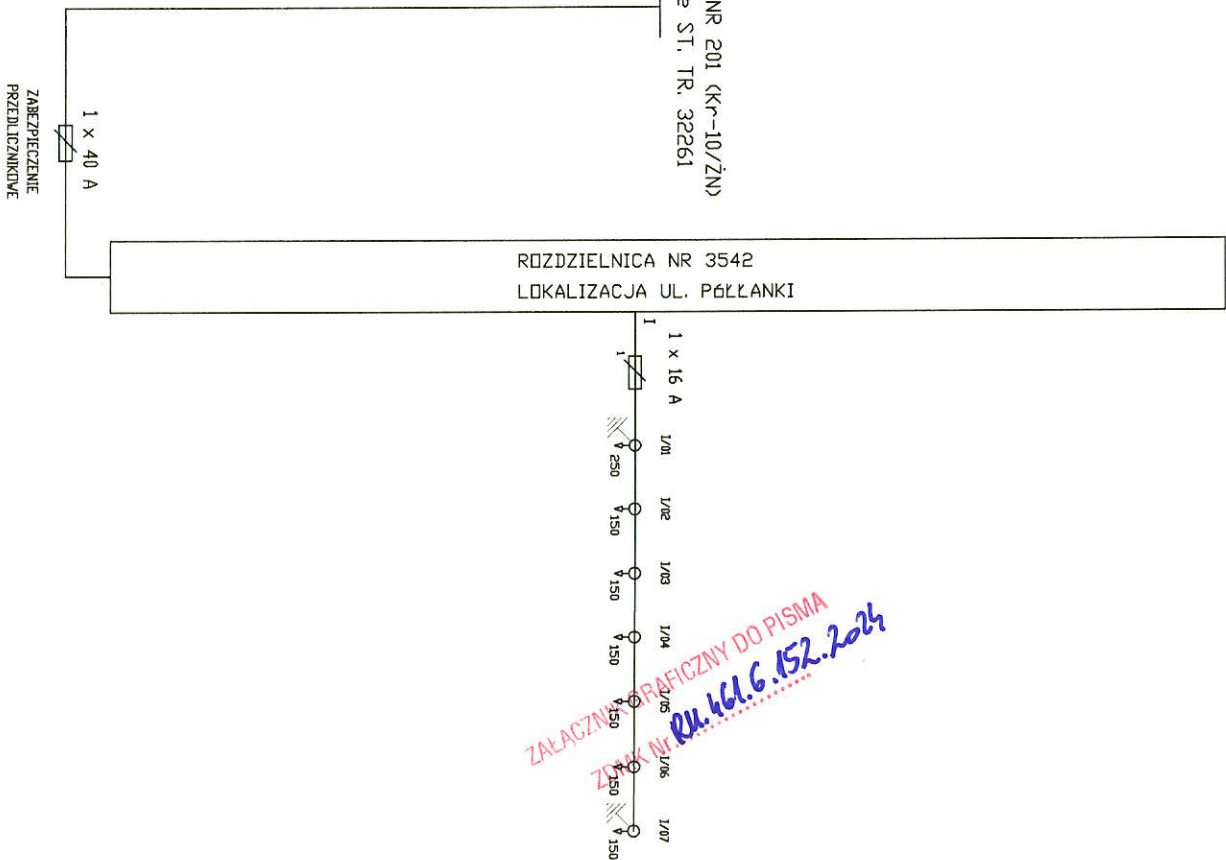
1/11
1/12
1/13



grupa ZUE S. A.	
SCHEMAT POLACZEN ZENNIETRZYCH PZ NR: 3515	RYS NR 2

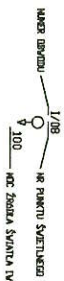
PZ 3542

ISTN. SKUP NR 201 (K-10/ZN)
zasil. ze ST. TR. 32261



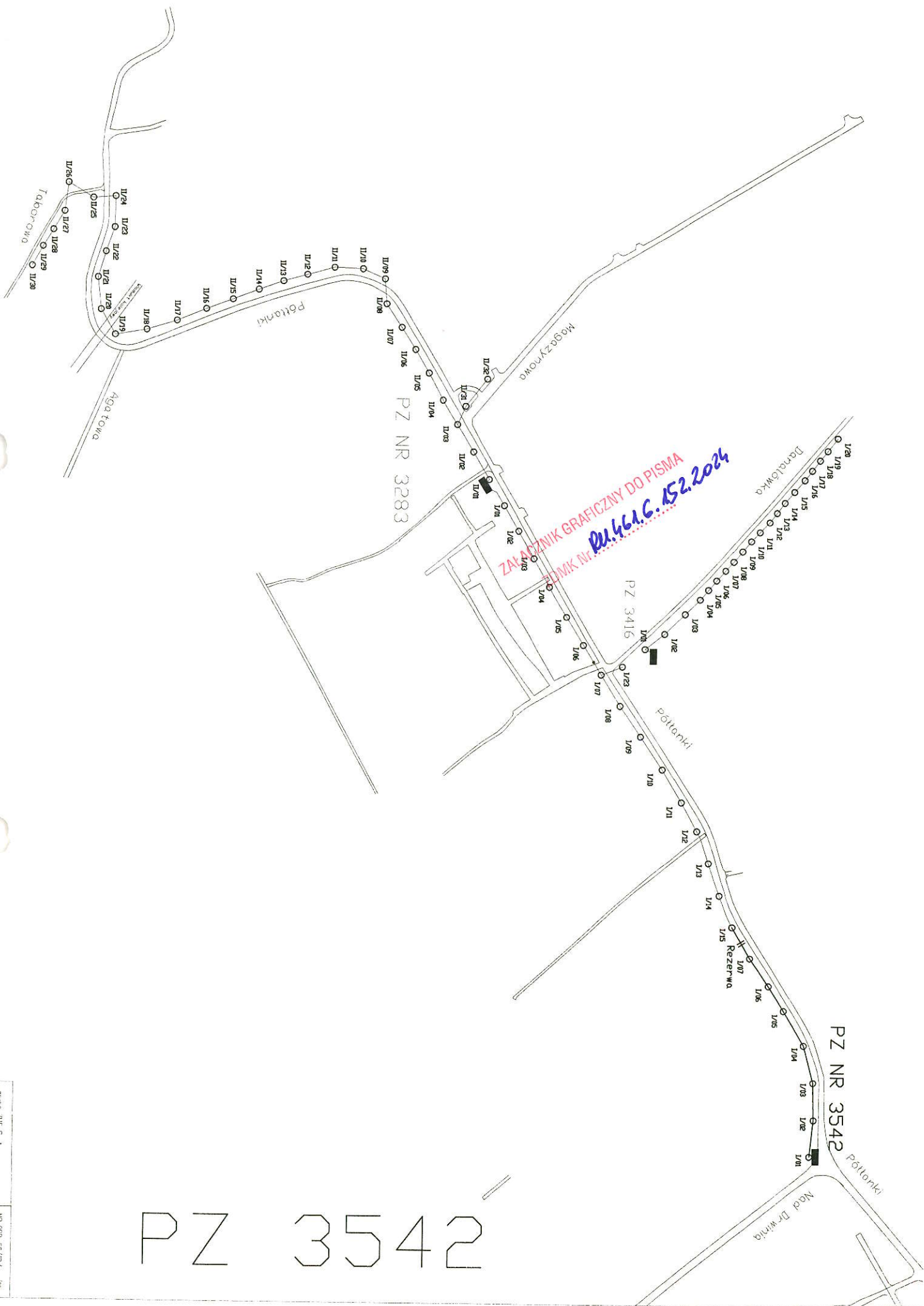
MOC ZAINSTALOWANA P=1,325 kW
U=400/230V~50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM DOKRÓJNY - SAMOIZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:



grupa ZUE S. A.	NR OFR. ES/TP / 99	RYS NR 2
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH ROZDZIELNICA NR: 3542		

PZ 3542





DW.5309.12.7.2024

Rada i Zarząd Dzielnicy XII
Bieżanów - Prokocim
ul. Kurczaba 3
30 - 868 Kraków

Dotyczy: wstępnego rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim na rok 2025.

W odpowiedzi do uchwały nr VIII/88/2024 Rady Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim z dnia 14 maja 2024 r. w sprawie wstępnego rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim na rok 2025 r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa po analizie zadań na 2025 r. uprzejmie przekazuje poniższe informacje.

I Remonty chodników:

Zasadnym byłaby zmiana nazwy na „Remonty dróg:”, ewentualnie na „Remonty dróg i chodników:”, gdyż na razie wskazane są wyłącznie remonty nawierzchni.

ZDMK uprzejmie informuje, że realizacja zadań remontowych odbędzie się do wysokości przyznanych środków finansowych oraz po ustaleniu szczegółowego zakresu prac z Radą Dzielnicy XII z następującymi uwagami:

1. Dokończenie remontu nawierzchni ul. Republiki Korczakowskiej – wyznaczenie zakresu i kosztu zostanie określone po odtworzeniu fragmentu nawierzchni tej ulicy przez Inwestora.
2. Remont nawierzchni ul. Heleny – szacunkowy koszt wynosi ok. 600 000 zł.
3. Remont nakładkowy ul. Imielnej od ul. nr 38 w kierunku ul. Opty (kontynuacja) – błędna nazwa, wskazany odcinek został zrealizowany. Należy zmienić zakres na od ul. Bieżanowskiej do ul. Telimeny (strona wschodnia). Szacunkowy koszt wynosi ok. 500 000 zł.
4. II etap remontu nawierzchni ul. Jaglarzów – w roku 2024 do realizacji jest zlecony odcinek od ul. Sucharskiego do nr 25. Szacunkowy koszt odcinka od nr 25 do ul. Popiełuszki wynosi ok. 390 000 zł.
5. Dokończenie remontu nawierzchni ul. Kurczaba na odcinku od ul. Kurczaba 1 do ul. Teligi – szacunkowy koszt wynosi ok. 230 000 zł.

II Zadania inwestycyjne:

1. Budowa i montaż oświetlenia na ul. Nad Drwiną na odcinku od skrzyżowania z ul. Półtanki do ul. Mariana Domagały (etapami np. po dwie lampy co roku przez 5 lat; działki 1, 343/2, 344, 346, 347, 348, 349/1 obręb 104 jednostka Podgórze) – projekt + realizacja – wskazane

działki znajdują się zbyt daleko od jezdni. Budowa oświetlenia, by doświetlić jezdnię oraz chodnik musiałaby zostać zrealizowana na działkach nr 353 i 354 obr. 104 jedn. ewid. Podgórze. Zasadnym jest zmiana nazwy na „Budowa oświetlenia na ul. Nad Drwiną”. ZDMK informuje, że od ul. Półtanki do wysokości budynku nr 4 jest podpisana umowa inwestorska nr 389/U/ZDMK/2022 polegająca na rozbudowie skrzyżowania ul. Półtanki z ul. Nad Drwiną. ZDMK informuje, że od budynku nr 4 do istniejącego oświetlenia na wysokości budynku nr 8b istnieje techniczna możliwość budowy oświetlenia.

Szacunkowy koszt opracowania dokumentacji projektowej i budowa oświetlenia na długości ok. 460 m (około 15 lamp) wynosi 395 000 zł. ZDMK jednocześnie informuje, że konieczne jest podjęcie uchwały wprowadzającej zadanie do WPF-WPI na lata 2025-2026.

2025 r. – opracowanie dokumentacji projektowej - 50 000 zł

2026 r. – realizacja na podstawie projektu - 345 000 zł

W przypadku gdyby Rada chciała etapować zadanie to szacunkowy koszt opracowania dokumentacji projektowej i budowa oświetlenia na długości na przykład ok. 90 m (około 3 lamp) wynosi 94 000 zł. ZDMK jednocześnie informuje, że konieczne jest podjęcie uchwały wprowadzającej zadanie do WPF-WPI na lata 2025-2026.

2025 r. – opracowanie dokumentacji projektowej - 25 000 zł

2026 r. – realizacja na podstawie projektu - 69 000 zł

Zadanie realizowane byłoby w formule zaprojektuj i wybuduj na odcinku jaki wskaże oraz postanowi sfinansować Rada Dzielnicy XII.

2. Budowa oświetlenia przejść dla pieszych na ul. Teligi, tj. przejścia przy skrzyżowaniu ulic Kurczaba, Teligi i Ściegiennego oraz przejścia przy skrzyżowaniu ulic Teligi i Wallenroda – ZDMK informuje, że istnieje techniczna możliwość budowy oświetlenia. Szacunkowy koszt opracowania dokumentacji projektowej i budowa dedykowanego oświetlenia na 2 przejściach dla pieszych wynosi 110 000 zł. ZDMK jednocześnie informuje, że konieczne jest podjęcie uchwały wprowadzającej zadanie do WPF-WPI na lata 2025-2026.

2025 r. – opracowanie dokumentacji projektowej - 30 000 zł

2026 r. – realizacja na podstawie projektu - 80 000 zł

Tut. Zarząd informuje, że powyższe zadanie jest zgłoszone w dwóch oddzielnych projektach, w tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego (pierwsze przejście w projekcie lokalnym - Dzielnica XII nr 3 i drugie w projekcie lokalnym - Dzielnica XII nr 41). W przypadku wygrania zadań w głosowaniu mieszkańców (ogłoszenie wyników do dnia 31 października 2024 r.) zadania będą finansowane z tego programu.

3. Budowa oświetlenia na ul. Komandora Wrońskiego – ZDMK informuje, że zadanie jest w trakcie wprowadzania do WPF-WPI, zgodnie z uchwałą nr IX/99/2024 z dnia 11 czerwca 2024 r.

4. Budowa oświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Mała Góra przy skrzyżowaniu z ul. Łączka – ZDMK informuje, że istnieje techniczna możliwość budowy oświetlenia. Szacunkowy koszt opracowania dokumentacji projektowej i budowa dedykowanego oświetlenia wynosi 60 000 zł. ZDMK jednocześnie informuje, że konieczne jest podjęcie uchwały wprowadzającej zadanie do WPF-WPI na lata 2025-2026.

2025 r. – opracowanie dokumentacji projektowej - 18 000 zł

2026 r. – realizacja na podstawie projektu – 42 000 zł

5. Budowa inteligentnego przejścia dla pieszych na ul. Teligi w rejonie sklepu Biedronka, tj. instalacja systemu typu safepass, składającego się ze słupków wyposażonych w czujniki i panele z diodami LED – ZDMK negatywnie opiniuje przedmiotowe zadanie.

Z uzyskanych opinii Zarządu Transportu Publicznego i Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu wynika, że nowe środki, w zamyśle mające poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego powinny być wprowadzane z dużą dozą rozwagi, ponieważ ich nadmiar prowadzi do deprecjacji standardowych rozwiązań w zakresie organizacji ruchu, zgodnych z przepisami i sprawdzonych w praktyce. Należy zwrócić szczególną uwagę na stosowanie sygnałów świetlnych i podobnych temu technologii. Wymagają one szczegółowych badań w zakresie oświetlenia przejść oraz widoczności. Dodatkowo, rozwiązania powinny również cechować się wysoką niezawodnością. Natomiast zaproponowane rozwiązanie uzależnia wydawanie sygnału świetlnego dla kierujących od obecności pieszego przy i na przejściu, co wiąże się z ogromnym ryzykiem sytuacji niebezpiecznych w przypadku awarii lub opóźnionego działania przedmiotowej technologii. System „safepass” tak jak dodatkowe znakowanie przejść piktogramami może spełnić swoją funkcję w początkowej fazie działania, natomiast później może odwrócić uwagę kierowców od przechodzących pieszych.

Na przedmiotowym przejściu dla pieszych należy w pierwszej kolejności utworzyć dedykowane oświetlenie zgodnie z wytycznymi ministerialnymi na przejściach dla pieszych. Dedykowane oświetlenie stanowi niezbędny i sprawdzony element infrastruktury przejść dla pieszych, który zapewnia odpowiednią widoczność pieszych korzystających z przejścia w nocy oraz w warunkach ograniczonej widoczności, co jest rozwiązaniem fundamentalnym w zakresie zwiększania bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych. Ponadto takie oświetlenie zapewnia, by osoba znajdująca się na pasach była odpowiednio wyróżniona. Należy zaznaczyć, że w pierwszej kolejności powinien być widoczny pieszy, a dopiero później infrastruktura przejścia dla pieszych. Ponadto konieczne jest zapewnienie: kierującemu pojazdem właściwe warunki obserwacji sylwetki pieszego i sytuacji drogowej oraz pieszemu odpowiednie warunki obserwacji otoczenia przejścia, jak i zbliżających się do niego pojazdów.

Szacunkowy koszt opracowania dokumentacji projektowej i budowa dedykowanego oświetlenia wynosi 60 000 zł. ZDMK jednocześnie informuje, że konieczne jest podjęcie uchwały wprowadzającej zadanie do WPF-WPI na lata 2025-2026.

2025 r. – opracowanie dokumentacji projektowej - 18 000 zł

2026 r. – realizacja na podstawie projektu – 42 000 zł

Tut. Zarząd informuje, że zadanie polegające na budowie dedykowanego oświetlenia w przedmiotowej lokalizacji jest zgłoszone w tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego (projekt lokalny - Dzielnica XII nr 41). W przypadku wygrania zadania w głosowaniu mieszkańców (ogłoszenie wyników do dnia 31 października 2024 r.) zadanie będzie finansowane z tego programu.

6. Budowa oświetlenia na ul. Zamłynie na odcinku od ul. Korepty do posesji Zamłynie 25 - ZDMK negatywnie opiniuje przedmiotowe zadanie.

Droga publiczna ul. Zamłynie na odcinku od ul. Korepty do nr 25, zlokalizowana jest w obszarze objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Stary Bieżanów" - Uchwała Nr CVII/2737/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2018 r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 24 lipca 2018 r., poz. 5308 i oznaczona symbolem KDD.4 - Tereny dróg publicznych, o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy dojazdowej. Tut. Zarząd zwraca uwagę, iż ul. Zamłynie nie posiada parametrów pozwalających na bezpieczną obsługę ruchu pieszego (brak drogi dla pieszych, brak pobocza). W związku z powyższym realizacja budowanego oświetlenia nie może zawęzić istniejącej szerokości jezdni ul. Zamłynie, a także przyszłej jej rozbudowy do szerokości min. 5,0 m. Ponadto lokalizacja słupów nie może ograniczać widoczności oraz skrajni drogowej.

Tut. Jednostka zaznacza, że oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie istniejącego pasa drogowego drogi publicznej w ramach zadania inwestycyjnego możliwe jest do wydania tylko w tym pasie drogowym. Wskazany odcinek ul. Zamłynie posiada wąski pas drogowy i nie będzie możliwości budowy oświetlenia w tym pasie. Ponadto jeszcze węższa (ok. 3m) jest działka nr 547/2 obr.100 jedn. ewid. Podgórze w własności Gminy Miejskiej Kraków.

W związku z powyższym budowa oświetlenia musiałaby się odbyć całkowicie po wschodniej stronie na terenach własności osób fizycznych lub po zachodniej stronie na terenach kolejowych własności Południowej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych.

7. Dokończenie budowy chodnika ul. Jędrzejczyka na odcinku od ul. Stępnia do ul. Sucharskiego - W obszarze objętym opinią obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Stary Bieżanów”, zatwierdzony Uchwałą nr CVII/2737/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2018 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego poz. 5308 z dnia 24 lipca 2018 r.). Zgodnie z ww. mpzp ul. Jędrzejczyka zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających teren KDD.11. Docelowy układ drogowy winien być zaprojektowany w zgodności z ustaleniami obowiązującego MPZP jako droga klasy D – dojazdowej.

Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych), należy zaprojektować zgodnie z wymogami: rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518) i „Standardami Infrastruktury Pieszego Miasta Krakowa” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3188/2021 z 09.11.2021 r.) oraz „Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 1163/2023 z 28.04.2023 r.), „Standardami technicznymi dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3113/2018).

Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać

bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Zwraca się uwagę, że w analizowanym obszarze z uwagi na różnice wysokościowe terenu, istniejące skarpy oraz istniejący pas drogowy należy przeanalizować możliwość budowy chodnika po północnej stronie ul. Jędrzejczyka. Ponadto należy zachować ciągłość niwelety chodnika na zjazdach, bez uskoków.

Projektowany chodnik nie może ograniczać szerokości użytkowej jezdni ul. Jędrzejczyka, a jego szerokość winna być dostosowana do przewidywanego docelowego natężenia ruchu pieszego, jednak nie mniejsza niż 2,00 m. W przypadku konieczności wyznaczania przejść dla pieszych winny być one lokalizowane w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszy – pojazd, posiadać obustronne ciągi pieszce oraz dedykowane oświetlenie. Konieczne jest zapewnienie prawidłowych przejezdności i widoczności dla projektowanego układu drogowego w szczególności na skrzyżowaniu z ul. Sucharskiego. Wody opadowe z planowanej inwestycji muszą być odprowadzane tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również ulicy.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 Ustawy o drogach publicznych Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie: budowy dróg publicznych, przebudowy dróg publicznych, chyba że występują warunki określone w art. 39 ust. 6ba ustawy. W przypadku projektowania lokalizacji kanału technologicznego należy uwzględnić wymagania Rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2023.1039).

Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków i zarządzeniem Nr 591/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2024 r. w sprawie wprowadzenia szczegółowych zasad ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków i wprowadzenia zasad obliczania minimalnej liczby nasadzeń zastępczych w zamian za drzewa usuwane w związku z kolizją z inwestycjami realizowanymi przez podmioty zarządzające nieruchomościami w imieniu Gminy Miejskiej Kraków.

W związku powyższym nie jest możliwa budowa chodnika bez rozbudowy na przedmiotowym odcinku drogi. Ponadto tut. Zarząd informuje, że na listach rankingowych do Budżetu Miasta Krakowa na 2024 r. oraz WPF – WPI na lata 2025-2027 wnioskowane było zadanie pn.: „Rozbudowa ul. Jędrzejczyka od ul. Sucharskiego do J. Stępnia” na kwotę 2 140 000 zł. Powyższe zamierzenie inwestycyjne miało polegać na opracowaniu koncepcji, dokumentacji projektowej i realizacji na podstawie projektu, jednak decyzją Rady Miasta Krakowa zadanie nie zostało wprowadzone do Budżetu Miasta Krakowa.

8. Budowa chodnika na ul. Popiełuszki na odcinku od parkingu przy kościele do ogrodzenia Dworu Czeczów – ZDMK negatywnie opiniuje przedmiotowe zadanie.

ZDMK informuje, że od wysokości budynku kościoła do skrzyżowania z ul. Jędrzejczyka są podpisane umowy inwestorskie nr 1097/ZDMK/2019 i 1099/ZDMK/2019 z art. 16 ustawy o drogach publicznych na zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej przebudowy ul. Ks. J. Popiełuszki oraz F. Weigla polegającej na budowie ogólnodostępnego chodnika wzdłuż drogi. Tut. Zarząd informuje, że prowadzi postępowanie w sprawie uzgodnienia projektu architektoniczno-budowlanego ww. inwestycji.

Dodatkowo tut. Zarząd informuje, że ocena ww. zadania wykazała, iż realizacja normatywnego chodnika na odcinku wnioskowanym przez Radę Dzielnicy wymaga znacznej zajętości terenu zlokalizowanego poza istniejącym pasem drogowym (co wynika m.in. z konieczności zapewnienia przejeźdźności dla autobusów na tuku poziomym o dużym kącie zwrotu). W związku z tym należy mieć na względzie, iż budowa chodnika na analizowanym odcinku ulicy może wiązać się z istotną rozbudową drogi.

Ponadto tut. Zarząd informuje, że na listach rankingowych do Budżetu Miasta Krakowa na 2024 r. oraz WPF – WPI na lata 2025-2026 wnioskowane było zadanie pn.: „Rozbudowa ul. Popiełuszki” na kwotę 6 250 000 zł. Powyższe zamierzenie inwestycyjne miało polegać na opracowaniu dokumentacji projektowej i realizacji na podstawie projektu, jednak decyzją Rady Miasta Krakowa zadanie nie zostało wprowadzone do Budżetu Miasta Krakowa.

Pozostałe zadania

1. Wymiana oświetlenia wg wskazań
Należy wskazać zakres do realizacji, do wysokości przyznanych środków.
2. Remonty chodników i dróg wg wskazań
Należy wskazać zakres do realizacji, do wysokości przyznanych środków.

Z poważaniem

Kierownik Działu
Współpracy z Dzielnicami
Katarzyna Kołodziejczyk

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa DW

1706

p.D. Bielecki

DW

Kraków, 20.06.2024r.

IE.460.9.194.2024

Dział Współpracy z Dzielnicami [DW]

Dotyczy: budowy oświetlenia na ul. Nad Drwiną od ul. Domagały do ul. Półtangi.

W odpowiedzi na pismo znak: DW.453.12.8.2024 z dnia 04.06.2024r. Dział Umów Inwestorskich informuje, że działka nr 353 obr. 104 jedn. ewid. Podgórze w części objęta jest inwestycją drogową (ID1) wynikającą z umowy nr 389/U/ZDMK/2022 z dnia 08.08.2022r. o zastępstwo inwestycyjne w realizacji inwestycji drogowej z późn. zm.

Kierownik Działu
Umów Inwestorskich
Ewelina Stawiarska
Ewelina Stawiarska

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa IE

1570

p. D. Buczek
12 CZE. 2024

RW.460.8.116.2024

Kraków, dnia 10.06.2024 r.

Dział Warunków (RW)
w miejscu

Dotyczy: budowy oświetlenia na ul. Nad Drwiną od ul. Domagały do ul. Półtangi w Krakowie.

Sprawa znak: DW.453.12.8.2024

Do
Działu Współpracy z Dzielnicami (DW)
w miejscu

W odpowiedzi na pismo znak: DW.453.12.8.2024 z dnia 04.06.2024r. w sprawie budowy oświetlenia na ul. Nad Drwiną od ul. Domagały do ul. Półtangi w Krakowie, Dział Warunków informuje.

Droga publiczna ul. Nad Drwiną, zlokalizowana jest w obszarze objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Płaszów - Rybitwy" – Uchwała Nr LXI/859/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 4 grudnia 2012 r., poz. 6544 i oznaczona symbolem 13KDL - tereny dróg publicznych - drogi lokalne. Budowa oświetlenia nie może ograniczać możliwości realizacji obustronnych chodników wzdłuż jezdni drogi publicznej ul. Nad Drwiną.

Dodatkowo należy uwzględnić powiązanie i koordynację inwestycji z inwestycją drogową, objętą Umową Nr 389/U/ZDMK/2022 z art. 16 Ustawy o drogach publicznych.

Kierownik Działu Warunków
Kamil Okarmus

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a



Kraków, 05.06.2024 r.

GG.512.254.2024

**Dział Współpracy z Dzielnicami
w/m**

Dotyczy: Budowy oświetlenia na ul. Nad Drwiną od ul. Domagały do ul. Półtanki -
DW.453.12.8.2024

W odpowiedzi na korespondencję z dnia 29.05.2024 r. z prośbą o określenie przebiegu pasa drogowego drogi publicznej ul. Nad Drwiną na odcinku od ul. Domagały do ul. Półtanki oraz udzielenie informacji czy na etapie realizacji inwestycji zostanie wydane prawo do dysponowania terenem w tym pasie Dział Geodezji przesyła w załączeniu wkreślone kolorem czerwonym graficzne zobrazowanie zasięgu przestrzennego pasa drogowego przedmiotowej drogi publicznej na wnioskowanym odcinku, uzupełnione o treść numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej i numerycznej mapy ewidencyjnej, wygenerowane w skali 1:1000 z systemu ewidencji dróg i obiektów mostowych „eDIOM”.

W odniesieniu do kwestii możliwości wydania prawa do dysponowania terenem w ww. pasie wyjaśniamy, iż przygotowanie oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie istniejącego pasa drogowego drogi publicznej w ramach zadania inwestycyjnego będzie możliwe po złożeniu właściwego wniosku.

Jednocześnie wyjaśniamy, iż ocena czy pas drogowy drogi publicznej wystarczy do realizacji inwestycji nie pozostaje w kompetencji tut. Działu.

Otrzymują:
1 x Adresat (SIDAS)
1 x aa GG

