WP.3211.28.2025 Opole, 08.05.2025 r.

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH**

**SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **„Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 401”**, wyjaśnia poniżej.

1. Pytanie.

Prosimy o przekazanie opinii geotechnicznej dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź.

Dokumentacja geologiczna dołączona jest do specyfikacji warunków zamówienia i znajduje się w spakowanym folderze o nazwie 12-14\_28dokprojspectechuzgod.zip.

2. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE) zgodnie z Instrukcją projektowania i wbudowania mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych (MCE). Katedra Inżynierii Drogowej i Transportowej Politechniki Gdańskiej, 12 maja 2019.

Odpowiedź.

Wykonanie mieszanki MCE należy wykonać zgodnie z projektem.

3. Pytanie.

W Opisie PW oraz na przekrojach konstrukcyjnych widnieje rozwiązanie z wykorzystaniem georusztu trójosiowego pomiędzy warstwą podbudowy z mieszanki MCE a warstwą mieszanki niezwiązana z kruszywem C50/30. Czy Zamawiający potwierdza że należy wykonać georuszt trójosiowy pomiędzy tymi dwoma warstwami? Prosimy również o podanie parametrów technicznych georusztu trójosiowego.

Odpowiedź.

Georuszt trójosiowy należy wykonać zgodnie z projektem. Parametry georusztu zawarte są w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

4. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem - gr. po zagęszczeniu 25 cm metodą na miejscu?

Odpowiedź.

Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem grubości po zagęszczeniu 25 cm na miejscu.

5. Pytanie.

Prosimy o podanie klasy wytrzymałości warstwy ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem - gr. po zagęszczeniu 25 cm.

Odpowiedź.

Klasa wytrzymałości warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem to, zgodnie ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, C1,5/2,0.

 Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

Dyrektor

Zarządy Dróg Wojewódzkich

w Opolu

Bartłomiej Horaczuk