

ZAŁĄCZNIK NR 1/1



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

www.powiatwroclawski.pl

starostwo@powiatwroclawski.pl

SP-DT.7111.11.2022.TW
Pismo nr 1

Wrocław, dnia 20 maja 2022 r.

PRO-CAD Bartłomiej Szczygielski

ul. Prądyńskiego 22/9

50-434 Wrocław

dotyczy: uzgodnienia koncepcji włączenia drogi gminnej – ulicy Parkowej do drogi powiatowej nr 1938D – ulicy Żernickiej w m. Święta Katarzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Koncepcja projektowa oraz program funkcjonalno-użytkowy przebudowy niektórych dróg w miejscowości Św. Katarzyna, gmina Siechnice” - zadanie I”.

W nawiązaniu do pisma z dnia 22 marca 2022 r. (pismo nr PC-2/03/2022/PFU_Św.Kat.) zarejestrowane w Starostwie Powiatowym w dniu 22.03.2022r (Lp. 15107) dotyczącego uzgodnienia włączenia drogi gminnej – ulicy Parkowej do drogi powiatowej nr 1938D – ulicy Żernickiej w m. Święta Katarzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Koncepcja projektowa oraz program funkcjonalno-użytkowy przebudowy niektórych dróg w miejscowości Św. Katarzyna, gmina Siechnice” - zadanie I, informuję, iż **uzgadniam wstępnie pozytywnie** przebudowę włączenia ulicy Parkowej do drogi powiatowej nr 1938D w zakresie geometrii włączenia oraz w zakresie konstrukcji i nawierzchni: jezdni, zatoki, chodnika, a także dla krawężników i obrzeży, lecz wnoszę uwagi w celu ich ujęcia w opracowaniu ostatecznej koncepcji projektowej oraz w programie funkcjonalno-użytkowym:

1. Frezowanie nawierzchni w drodze nr 1938D (przekrój nr 2) wykonać od krawędzi jezdni do osi jezdni następująco: na szerokości min. 0,5m wg opisu przedstawionego w przekroju nr 2. na pozostałej szerokości frezowanie warstwy ścieralnej wykonać o grubości 4 cm, (dla uzyskania prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych oraz w celu zlikwidowania istniejących lokalnych zaniżeń jezdni na tej szerokości). Odtworzenie nawierzchni wykonać wg opisu dla przekroju nr 2 (z warstwą ścieralną z masy AC 11S dla KR 2).
2. Wykonać szew na połączeniu nawierzchni drogi powiatowej i nawierzchni drogi gminnej.
3. Dopuszcza się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w kierunku krawędzi jezdni drogi nr 1938D tylko z powierzchni włączenia jezdni ulicy Parkowej, tj. z długości maksymalnie 9,0 m licząc od krawędzi jezdni dr nr 1938D. Z pozostałego odcinka ulicy Parkowej wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować w pasie drogi gminnej, tj. odwrócić spadek za wjazdem włączenia całkowicie w kierunku ulicy Parkowej. Niedopuszczalne jest bezpośrednie kierowanie wody z jezdni drogi gminnej na drogę powiatową. Przy ponownym uzgodnieniu przedmiotowego

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.
Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:
<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

ZAŁĄCZNIK NR 1/2

zadania wymagany będzie rysunek profilu podłużnego drogi gminnej. Należy przedstawić profil podłużny na odcinku od jej połączenia z drogą nr 1938D i o długości minimum 100 m.

4. Przebudować istniejącą kanalizację z wpustem ulicznym zlokalizowanym we włączeniu ul. Parkowej, tzn. istniejący ok. 1m za krawędzią jezdni wpust zlokalizowany we włączeniu ulicy Parkowej należy zlikwidować w tej lokalizacji (jest poza krawędzią i wyżej od niej oraz w osi włączenia). Wpust należy zaprojektować przy krawędzi drogi 1938D na początku łuku włączenia ulicy Parkowej – po stronie zatoki autobusowej, przy jednoczesnym przeprojektowaniu jego podłączenia do kanalizacji deszczowej KD-300. Uwzględnić oczyszczenie istniejącej kanalizacji deszczowej na odcinku od zaprojektowanego wpustu ulicznego do najbliższej odbiorczej studni rewizyjnej.
5. Krawężnik przy zatoce autobusowej zlokalizowany na krawędzi jezdni drogi nr 1938D i będący jednocześnie przedłużeniem dla krawędzi łuku włączenia ulicy Parkowej zaprojektować jako zatopiony – ale wystający w świetle od 3 do 4 cm, a na odcinku dla przejścia dla pieszych zaprojektować krawężnik w świetle – 2 cm. W pozostałych lokalizacjach dla wbudowania krawężnika w zakresie opracowania włączenia drogi gminnej do powiatowej (obramowanie zatoki autobusowej, łuk włączenia po stronie przeciwnej zatoki autobusowej) wykonać jako wyniesiony w świetle $h=12\text{cm}$ (z zejściem na odcinku 2 mb do światła - 0 cm przy jego zakończeniu dla połączenia z krawędzią jezdni).
6. W chodniku na odcinku dla przejścia dla pieszych zaprojektować do wbudowanie kostki „STOP”.
7. W ramach opracowania należy uwzględnić wykonanie organizacji ruchu stałego, odpowiednio oznakowując skrzyżowanie z drogą publiczną lub włączenie drogi wewnętrznej do drogi powiatowej.

W przypadku realizacji dalszych prac projektowych należy uwzględnić powyższe uwagi i ponownie przedłożyć opracowania do zaopiniowania. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 wraz z późn. zm.) tut. Wydział informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony zarządcy drogi powiatowej nr 1938D nie zwalnia Projektanta z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty ze strony zarządcy drogi powiatowej nr 1938D w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do zarządcy drogi powiatowej nr 1938D na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

Ryszard Bury
Zastępca Dyrektora
Wydziału Organizacji i Transportu

Umiejscowienie:
1) Adresat
2) A2A

Sprawy prowadzi:
Tadeusz Wojciechowski, WDT-pok. 237, tel. 71 7221714.



ZAŁĄCZNIK NR 2/1



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
 tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706
 www.powiatwroclawski.pl starostwo@powiatwroclawski.pl

SP-DT.71114.11.2022.ML
 Pismo nr 2

Wrocław, dnia 4 maja 2022 r.

PRO-CAD Bartłomiej Szczygielski

ul. Prądyńskiego 22/9
 50-434 Wrocław

dotyczy: uzgodnienia włączenia drogi gminnej – ulicy Lipowej do drogi powiatowej nr 1941D – ulicy Głównej w m. Święta Katarzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Koncepcja projektowa oraz program funkcjonalno-użytkowy przebudowy niektórych dróg w miejscowości Św. Katarzyna, gmina Siechnice”, zadanie 1.

W nawiązaniu do pisma z dnia 22 marca 2022 r. (pismo nr 15117/2022) dotyczącego uzgodnienia włączenia drogi gminnej – ulicy Lipowej do drogi powiatowej nr 1941D – ulicy Głównej w m. Święta Katarzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Koncepcja projektowa oraz program funkcjonalno-użytkowy przebudowy niektórych dróg w miejscowości Św. Katarzyna, gmina Siechnice”, informuję, iż **uzgadniam wstępnie pozytywnie** przedstawione rozwiązania koncepcyjne zgodnie z przedłożonymi opracowaniami w zakresie drogi powiatowej nr 1941D z uwagami:

1. Wykonać szew na połączeniu nawierzchni drogi powiatowej i nawierzchni drogi gminnej.
2. Nie „łamać” włączenia – geometrycznie dowieść się łukiem drogi powiatowej.
3. Wodę w rejonie połączenia dróg należy zagospodarować w pasie drogi gminnej, tj. odwrócić spadek włączenia całkowicie w kierunku ulicy Lipowej lub zaprojektować rozwiązanie wody opadowej na połączeniu dróg. Niedopuszczalne jest bezpośrednie kierowanie wody z jezdni drogi gminnej na drogę powiatową.
4. W ramach opracowania należy uwzględnić wykonanie organizacji ruchu stałego, odpowiednio oznakowując skrzyżowanie z drogą publiczną lub włączenie drogi wewnętrznej do drogi powiatowej.
5. W przypadku naruszenia konstrukcji jezdni drogi powiatowej należy odbudować drogę powiatową nr 1941D w następujących warstwach konstrukcji:
 - grunt doprowadzony do G1;
 - wzmocnienie podłoża - warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm o gr. min. 25cm z zagęszczeniem do wskaźnika nie mniejszego niż $Is = 1,0$;
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50 kg/m²;

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.
 Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:
<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
 POWIATÓW
 POLSKICH

ZAŁĄCZNIK NR 2/2

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm;
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm;
- geosiatka wzmacniająca do pośrednich warstw asfaltowych wytrzymałość na rozciąganie min. 100kN.

W przypadku realizacji dalszych prac projektowych należy uwzględnić powyższe uwagi i ponownie przedłożyć opracowania do zaopiniowania. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

z up. ZARZĄDU

 Natalia Stam-Kus
 KIEROWNIA REFERATU
 ds. przygotowania i realizacji robót drogowych
 w Wydziale Drog i Transportu

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 wraz z późn. zm.) tut. Wydział informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony zarządcy drogi powiatowej nr 1941D nie zwalnia Projektanta z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty ze strony zarządcy drogi powiatowej nr 1941D w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do zarządcy drogi powiatowej nr 1941D na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

Załączniki:

- 1) Odpowiednia dokumentacja – 1 egz.

Otrzymuje:

 Adresat:

2) a/a

Sprawy prowadzi:

Marta Lipińska-Ześlak, tel. 71 72 21 873, e-mail: marta.lipinska@powiatwroclawski.pl

ZAŁĄCZNIK NR 3

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 17
tel. 71 343-85-01, 344-38-82, fax 344-14-...
WZA.5183.1157.2022.MP
rkp-8345-2022

WUOZ



52510970

Wrocław, 14.04.2022 r.

**Przedsiębiorstwo Usługowe
PRO-CAD Bartłomiej Szczypiński**
ul. Prądyńskiego 22/9
50-434 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w ramach zadania „Koncepcja projektowa oraz program funkcjonalno-użytkowy przebudowy niektórych dróg w miejscowości Święta Katarzyna, gmina Siechnice” – zadanie I: ul. Lipowa, ul. Parkowa, ul. Akacyjowa, ul. Jesionowa.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 04.03.2022 r., w sprawie jak wyżej informuję, że wobec planowanego zakresu robót ziemnych, na tym etapie nie warunkuję konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na badania archeologiczne. Jednocześnie wnoszę następujące uwarunkowania wobec zamierzenia:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.: Dz. U. 2021, poz. 710).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
Danuta Gil

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a t-ka Św. Katarzyna, gm. Siechnice

ZAŁĄCZNIK NR 4/1



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 265 00 04 www.hurt-orange.pl

Przedsiębiorstwo Usługowe "PRO-CAD"
Bartłomiej Szczygiel
ul. Prądyńskiego 22/9
50-434 Wrocław

Kraków, 27 kwietnia 2022r.

Numer pisma: TTDSIKU-14799/22/TK
Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową dróg w Świętej Katarzynie (ulice Lipowa, Parkowa, Akacyjowa, Jesionowa, Orzechowa, Storczykowa)

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące przebudowy dróg w Świętej Katarzynie (ulice Lipowa, Parkowa, Akacyjowa, Jesionowa, Orzechowa, Storczykowa) informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą podziemną i nadziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie podziemnej i nadziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej, poza obszar kolizji z planowaną inwestycją z zachowaniem jej obecnej funkcjonalności. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące sieci zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

ZAŁĄCZNIK NR 4/2

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL. Infrastruktura i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu; oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Rakowicka 51
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, linii napowietrznej; kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy ul. Dauna 66. Zapytanie dotyczące uszczegółowienia warunków technicznych w zakresie istniejącej infrastruktury teletechnicznej podlegającej przełożeniu/zabezpieczeniu należy kierować na adres e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com (sprawę prowadzi Kędra Tomasz). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "NEXOTECH" S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o. (ul. Wolumen 11 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, gwarantująca wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska "ENEVA" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), tel. 510039700, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy

ZAŁĄCZNIK NR 4/3

wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu.
ul. gen. Romualda Traugutta 55
50-416 Wrocław
e-mail: DISU.RWWUUIIWroclaw@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Wydział Zarządzania Siecią Pasywną
email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określił graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

ZAŁĄCZNIK NR 4/4

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napęciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informacje o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem


Tomasz Kądzia

Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługa Klienta

Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. 1 kpl. planu sytuacyjnego.
3. Dodatkowe wymagania Orange Polska

ZAŁĄCZNIK NR 5/1

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

Adres do korespondencji:
 ul. Legnicka 60A, 54-204 Wrocław

info@tauron-dystrybucja.pl
 Infolinia: +48 32 606 0 616



1040294194



Przedsiębiorstwo Usługowe
 Pro-Cad
 Pan Bartłomiej Szczygielski
 ul. Prądyńskiego 22/9
 50-434 Wrocław.

Nr pisma: TD/OWR/OMD/2022-04-19/0000002

Data: 19.04.2022

Sprawa: zabezpieczenia elementów sieci TD SA. na obszarze planowanej inwestycji
 (przebudowa dróg) wzdłuż ul. Lipowej, Parkowej, Akacjowej, Jesionowej, Orzechowej,
 Leszczynowej, Storczykowej, dz.nr zgodnie z zestawieniem wnioskodawcy
 w Św. Katarzynie gm. Siechnice.

Barkod: 1044711287.

Nr sprawy (OMD1): TD/OWR/OMD/2022-04-19/321

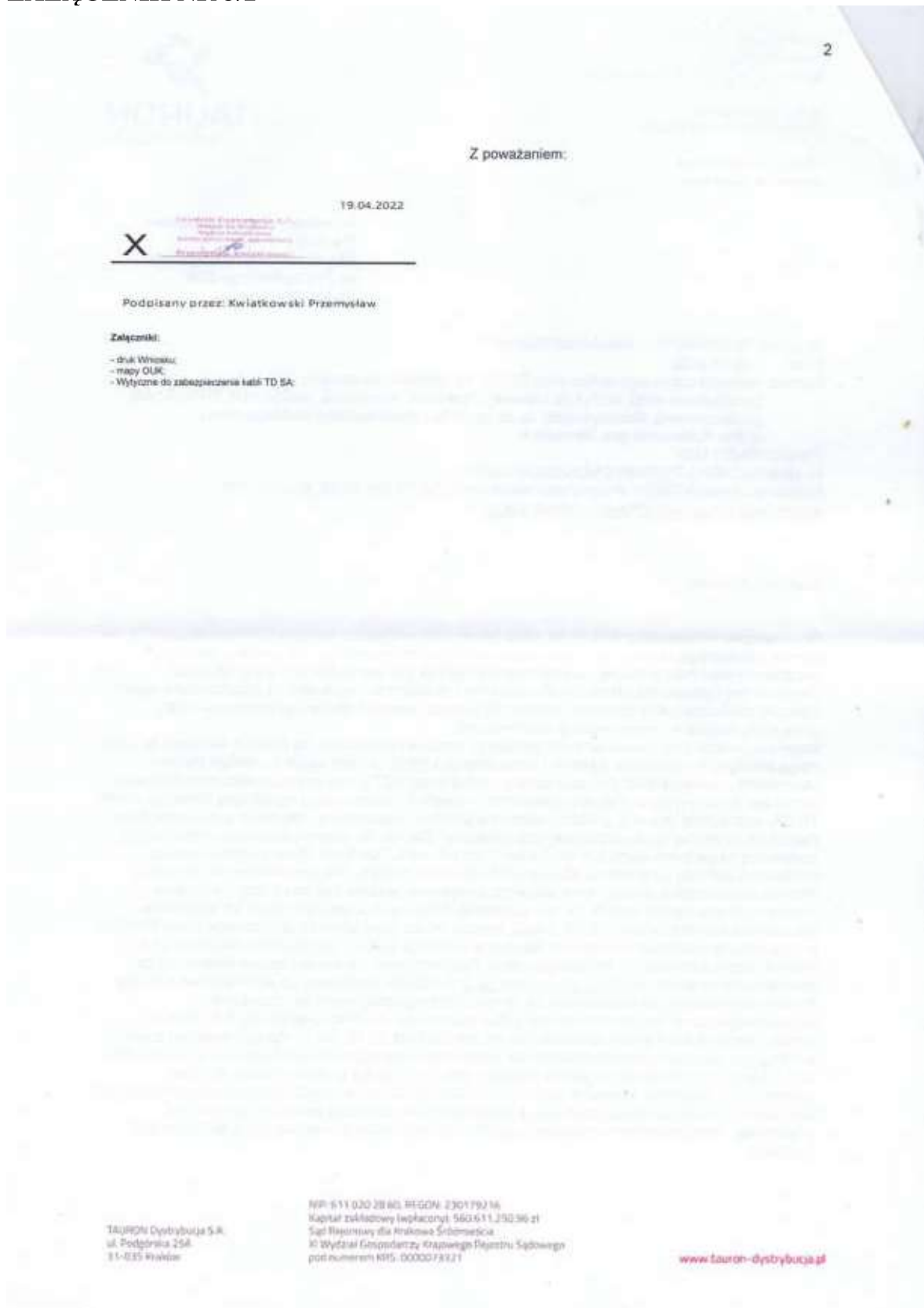
Kontakt w obszarze OMD1: Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do wniosku z dnia 07.04.2022. po analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na terenie wskazanego obszaru lub w jego sąsiedztwie Tauron Dystrybucja S.A. posiada elementy rozdzielczej sieci napowietrznej i podziemnej SN 20kV (w tym stacje SN/nN i słupy SN) oraz napowietrzną i podziemną nN (w tym ZK, słupy nN i oświetlenie), wskazane na załączonych mapach, z którymi zachodzą liczne zbliżenia (kolizje). Ze względu wielkość obszaru projektowego mapy przesyłamy jedynie w korespondencji elektronicznej.

Mając na uwadze powyższe oraz treść złożonego wniosku informujemy, że niektóre elementy tej sieci, mogą podlegać przebudowie, zgodnie z opracowanymi WUK. Jednak zanim to nastąpi złożona obecnie dokumentacja musi być uzupełniona oprócz mapy PZT z precyzyjnie wskazanym zakresem zamierzeń inwestycyjnych (rodzaje nawierzchni, krawężniki, obrzeża etc.) wyróżnioną istniejącą siecią TD SA, oraz spójną legendą, a także o przekroje pionowe, zwłaszcza w obszarach znacznych zbliżeń (kolizji) do istniejącej sieci podziemnej (napowietrznej) SN, nN. Na przekrojach proszę nanosić sieć podziemną na głębokościach, SN- od 0,9 do 1,1m; nN- od 0,7 do 0,8m. Mapa powinna również wskazywać sposoby rozwiązania istniejących kolizji (czyt. przypis drobnym drukiem we Wniosku). Złożoną dokumentację proszę także uzupełnić o stosowne (ważne) Pełnomocnictwo mocujące Państwa prawnie na tym terenie. W celu uzyskania stosownych uzgodnień, opinii lub Warunków przebudowy elementów sieci TD SA, należy zwrócić się do nas z pomocą załączonego druku Wniosku o „Uzgodnienie branżowe lub wydanie warunków usunięcia kolizji...” zaznaczając wariant nr 2 i 3. W pkt nr 3 można przywołać nr niniejszego pisma. Przypominamy, że wnioski można składać drogą elektroniczną na adres: info@tauron-dystrybucja.pl i w formie papierowej, za pośrednictwem Poczty. Ponadto informujemy, że informujemy, że terenie tym mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Jeśli na terenie inwestycji istnieje sieć napowietrzna nN, nienależąca do TD SA, to należy zinventaryzować ją we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta. Niniejsze pismo nie stanowi uzgodnienia dokumentacji a wydaje się je dla informacji Inwestora.

ZAŁĄCZNIK NR 5/2



ZAŁĄCZNIK NR 5/3**WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI**

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.