

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-00.00.00

**ODTWORZENIE ROWÓW
ŚCINKA POBOCZY**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z robotami renowacji rowów i ścinki poboczy.

1.2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót w zakresie renowacji rowów (pogłębienie, udroźnienie i usunięcie z namułu) oraz ścinki poboczy (ścięcie zawyżonych poboczy, wys. ok. 15 cm wraz z zagęszczeniem i odwozem gruntu).

Określenia podstawowe

1.3.1. Odkład - miejsce tymczasowego składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy wykorzystane do uzupełnienia ubytków.

1.3.2. Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera wodę.

1.3.3. Pobocze gruntowe - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

2. SPRZĘT

2.1. Sprzęt do wykonywania robót

W zależności od potrzeb Wykonawca użyje poniżej wymienionego sprzętu do wykonania robót:

- koparka kołowa z narzędziem do skarpowania;

- inny sprzęt mechaniczny gwarantujący spełnienie wymagań zamówienia oraz zaakceptowany przez Zamawiającego.

3. TRANSPORT

3.1. Środki transportu do wykonywania robót

Do wykonania robót wykonawca zapewni środki transportowe do przewozu gruntu (samochody samowyładowcze).

4. WYKONANIE ROBÓT

4.1. Oznakowanie robót

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobowiązany przedstawić zatwierdzony w/w projekt zarządcy drogi.

4.2. Ścinanie poboczy

Ścinanie poboczy może być wykonywane ręcznie, za pomocą łopat lub sprzętem mechanicznym.

Spadek poprzeczny pobocza powinien być większy od spadku poprzecznego jezdni o min. 2%, a spadek podłużny powinien być zgodny z jezdnią.

Ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi rowu do krawędzi nawierzchni, zgodnie z założonym przez Zamawiającego spadkiem poprzecznym.

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład. Miejsce odkładu należy uzgodnić z Zamawiającym. Grunt pozostały w poboczu należy spulchnić na głębokość od 5 do 10 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej przez dodanie wody i zagaęścić.

Wskaźnik zagęszczenia określony zgodnie z BN-77/8931-12 [3], powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia, według normalnej metody Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1].

4.3. Roboty renowacyjne rowów.

Hakowanie – polegające na usunięciu z dna rowu wszelkiej roślinności, gałęzi, liści oraz innych zanieczyszczeń, umożliwiając swobodny spływ i przepływ wody w rowie.

Wykraczanie - polegające na usunięciu roślinności twardej tj. krzaków, podrostu, pełne udroźnienie rowów, usuwanie pni w rowach.

W wyniku prac remontowych należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp:

- dla rowu przydrożnego w kształcie:

trapezowym - szerokość dna co najmniej 0,30 m, nachylenie skarp nie większe niż 1:1,3, głębokość min. 0,30 m

Spadek podłużny rowu nieistotny z uwagi na charakter rowów (odparowująco-chłonne).

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

5.1. Pomiary cech geometrycznych ścinki poboczy

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów

Lp.	Wyszczególnienie badań	Częstotliwość badań Minimalna liczba badań na dziennej działce roboczej
1.	Uziarnienie mieszanki uzupełniającej	2 próbki
2.	Wilgotność optymalna mieszanki uzupełniającej	2 próbki
3.	Wilgotność optymalna gruntu w ściętym poboczu	2 próbki
4.	Wskaźnik zagęszczenia na ścinanych poboczach	1 raz na 100 m

5.2. Pomiary cech geometrycznych remontowanego rowu i skarp
Częstotliwość oraz zakres pomiarów podaje tablica 1.

Tablica 1.

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Spadek podłużny rowu	1 raz na 100 m
2	Szerokość i głębokość rowu	1 raz na 100 m

5.2.1. Spadki podłużne

Spadki podłużne powinny być zgodne z jezdnią.

6. ODBIÓR ROBÓT

6.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane prawidłowo jeśli są wykonane zgodnie z warunkami i normami podanymi w SST.

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości wykonanego zadania.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z warunkami SST i zawartej umowy.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymagań SST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

6.2. Dokumenty do odbioru robót

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru robót- zadania jest protokół odbioru robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego zadania.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

7. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę za wykonanie zamówienia, wskazana w umowie.

Cena ryczałtowa winna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie i obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze;
- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami;
- oznakowanie robót;
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami;
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko;
- koszty ubezpieczenia robót i ewentualnych odszkodowań w wyniku zaistniałych szkód podczas wykonywania robót u osób trzecich;
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym podatek VAT.

8. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
2. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne
3. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu