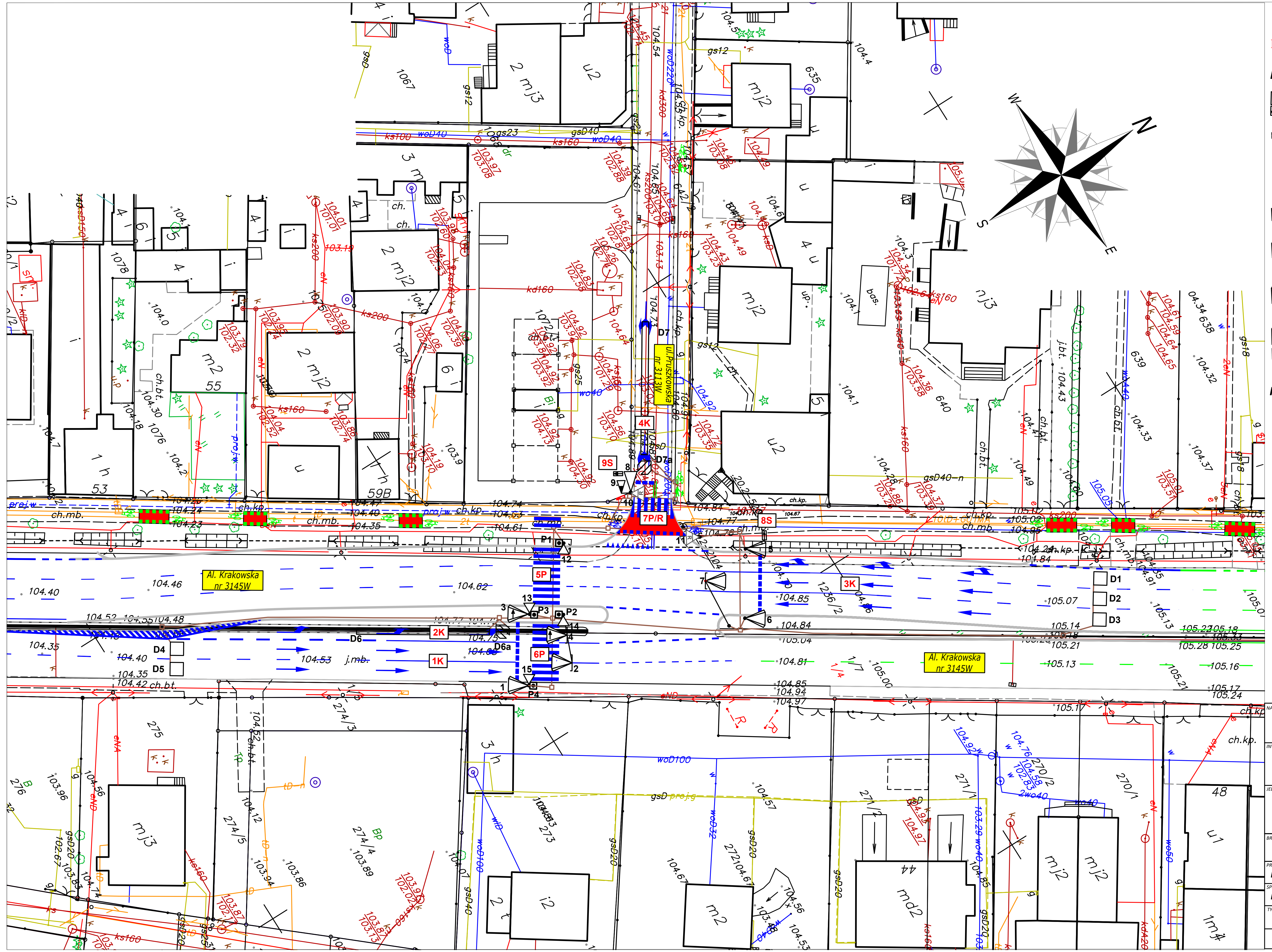

Legenda:

I,II,III Projektowane maszty sygnalizacyjne

Projektowane latarnie sygnalizacyjne:

- 8 Sygnalizator dla pojazdów Ø 200mm i sygnalizator Ø 200mm "symbol zielonej strzałki"
- 12 Sygnalizator dla pieszych Ø 200mm
- 11 Sygnalizator dla pieszych i rowerzystów Ø200mm
- 9 Sygnalizator pomocniczy Ø 100mm
- 4 Sygnalizator kierunkowy dla pojazdów Ø 300mm
- 7 Sygnalizator dla pojazdów Ø 300mm
- 5 Sygnalizator dla pojazdów Ø 300mm i sygnalizator Ø 300mm "symbol zielonej strzałki"

Projektowane elementy detekcji:

- Przycisk dla pieszych
- D1 Kołowy detektor przejazdu (pętla)
- D6a Kołowy detektor obecności (pętla)

- 3K Numer i typ grupy sygnalizacyjnej
- Złącze pomiarowe ZL i kabel zasilający (oddzielne opracowanie)
- Projektowana skrzynka sterowania sygnalizacji świetlnej
- Projektowana kanalizacja kablowa
- Projektowana studzienka kablowa SK-1

NAZWA ZADANIA: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3145W Al. Krakowskiej i nr 3113W ul. Pruszkowskiej			
INWESTOR: Zarząd Powiatu Pruszkowskiego 05-800 Pruszków, ul. Drzymały 30			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MT PROJEKT — MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 42a 05-600 Grójec			
BRANŻA: Drogowa	FAZA PROJEKTU: Projekt ruchowy		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Korczak	NUMER UPRAWNIEŃ: MAZ/0477/PBD/16	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marcin Płużyński	NUMER UPRAWNIEŃ: MAZ/0188/PBD/16	PODPIS:	
TYTUŁ RYSUNKU: Rozmieszczenie urządzeń sygnalizacji świetlnej			
04.2023	SKALA:	ARKUSZ:	NUMER RYSUNKU: TD.02.01A