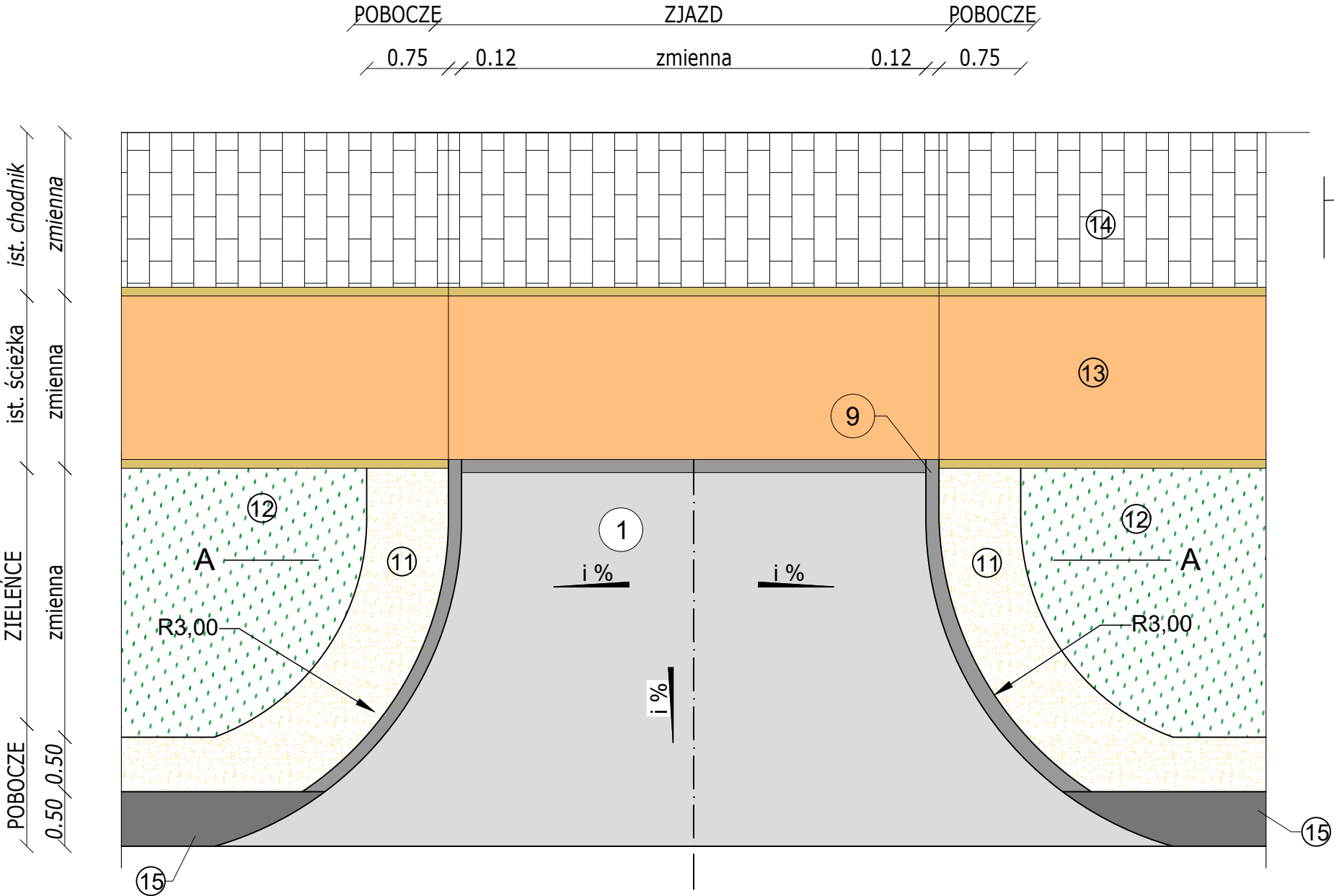
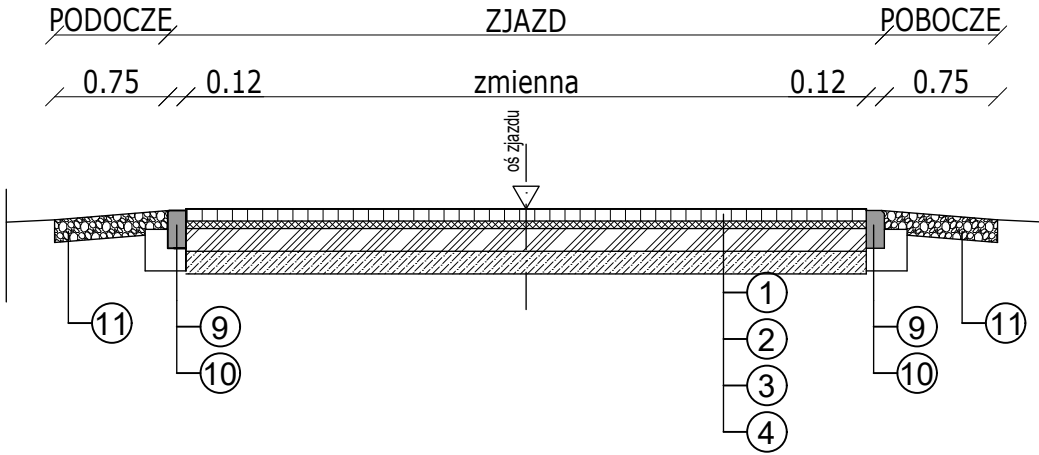


Zjazdy indywidualne  
nawierzchnia bitumiczna

Widok z góry



Przekrój A - A



- Dane techniczne:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 dla ruchu KR0. Grubość warstwy 3 cm.
  2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla ruchu KR0. Grubość warstwy 4 cm.
  3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5. Grubość warstwy 17 cm.
  4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2≤ 4,0MPa. Grubość warstwy 15 cm.
  5. Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.
  6. Ława betonowa C12/15 z oporem (F=0,083).
  7. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm ( kolor).
  8. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6 MPa. Grubość warstwy 25 cm.
  9. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.
  10. Ława betonowa C12/15 z oporem (F=0,055).
  11. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm.
  12. Zieleniec.
  13. Istniejący chodnik
  14. Istniejąca ścieżka rowerowa
  15. Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 PMB 25/55-60 KR5. Grubość warstwy 4 cm.

NAZWA ZADANIA

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej  
nr 3145W Al. Krakowskiej i nr 3113W ul. Pruszkowskiej

INWESTOR

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego  
05-800 Pruszków, ul. Drzymały 30

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

MT

PROJEKT

MT-Projekt Sp. z o.o.  
ul. Piłsudskiego 42a  
05-600 Grójec

BRANŻA

Drogowa

FAZA PROJEKTU

Projekt techniczny

PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Tomasz Korczak

NUMER UPRAWNIEN

MAZ/0477/PBD/16

PODPIS

SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Marcin Płużyński

NUMER UPRAWNIEN

MAZ/0188/PBD/16

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

Przekrój normalny - zjazd indywidualny

11.2023

SKALA

1:50

ARKUSZ

2/2

NUMER RYSUNKU

TD.04.02