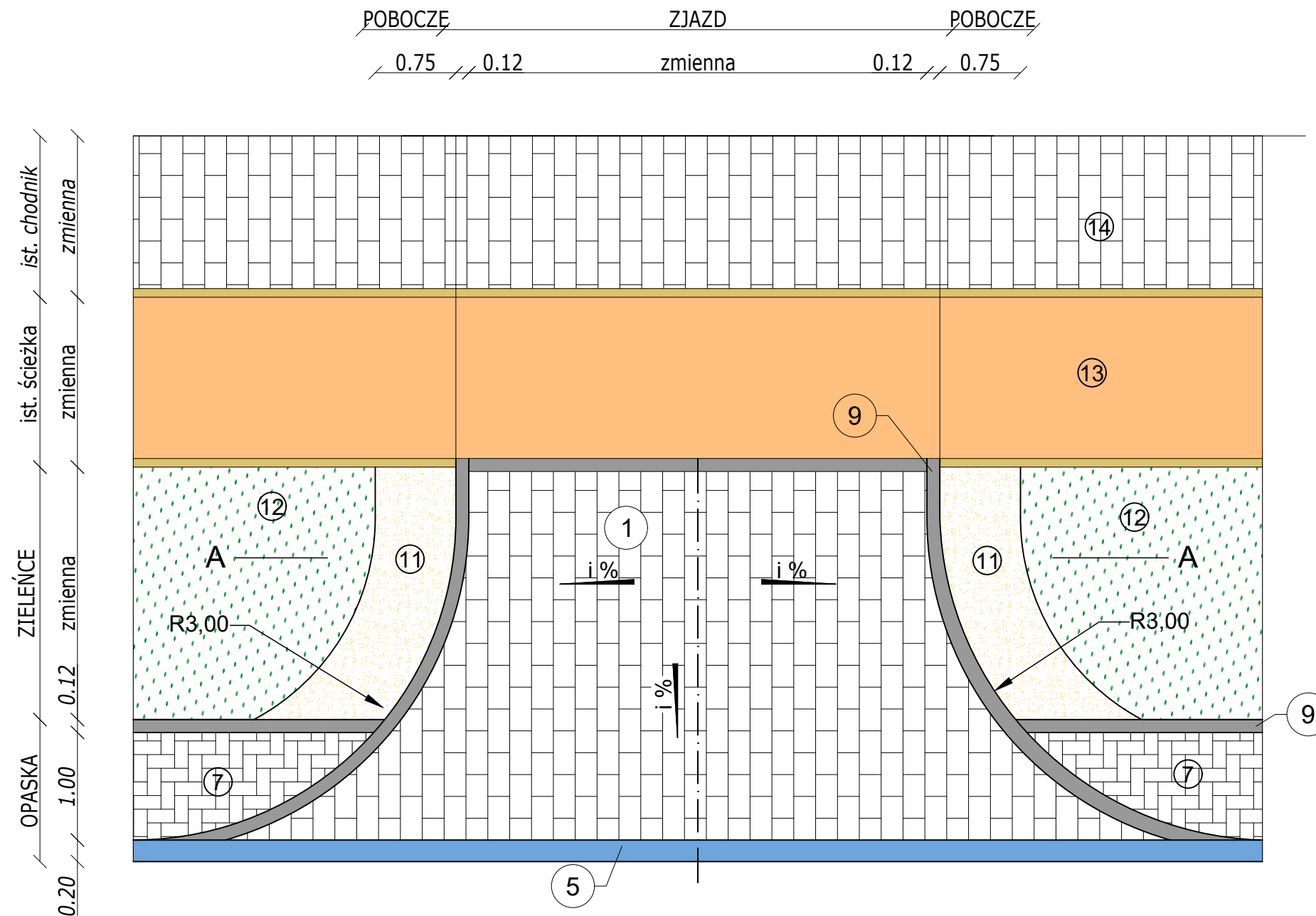
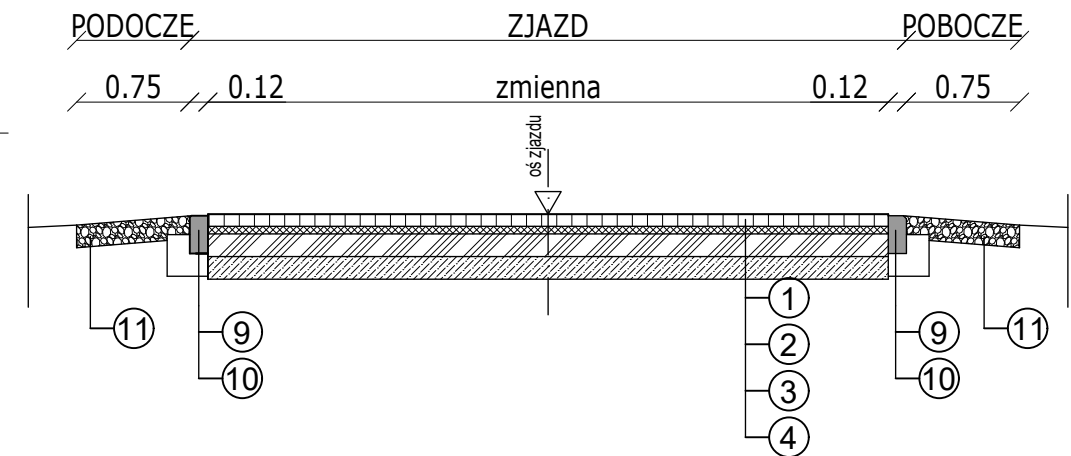


Zjazdy indywidualne nawierzchnia z kostki

Widok z góry



Przekrój A - A



Dane techniczne:

1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej. Grubość warstwy 8 cm.
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
3. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 \leq 6,0MPa. Grubość warstwy 15 cm.
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 \leq 4,0MPa. Grubość warstwy 15cm.
5. Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.
6. Ława betonowa C12/15 z oporem ($F=0,083$).
7. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor).
8. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 \leq 6 MPa. Grubość warstwy 25 cm.
9. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.
10. Ława betonowa C12/15 z oporem ($F=0,055$).
11. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm.
12. Zieleniec.
13. Istniejący chodnik
14. Istniejąca ścieżka rowerowa

NAZWA ZADANIA Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3145W Al. Krakowskiej i nr 3113W ul. Pruszkowskiej			
INWESTOR Zarząd Powiatu Pruszkowskiego 05-800 Pruszków, ul. Drzymały 30			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  MT PROJEKT		MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 42a 05-600 Grójec	
BRANŻA Drogowa		FAZA PROJEKTU Projekt techniczny	
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA mgr inż. Tomasz Korczak		NUMER UPRAWNIEN MAZ/047/PBD/16	PODPIS
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA mgr inż. Marcin Płużyński		NUMER UPRAWNIEN MAZ/0188/PBD/16	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU Przekrój normalny - zjazd indywidualny			
11.2023	SKALA 1:50	ARKUSZ 1/2	NUMER RYSUNKU TD.04.02