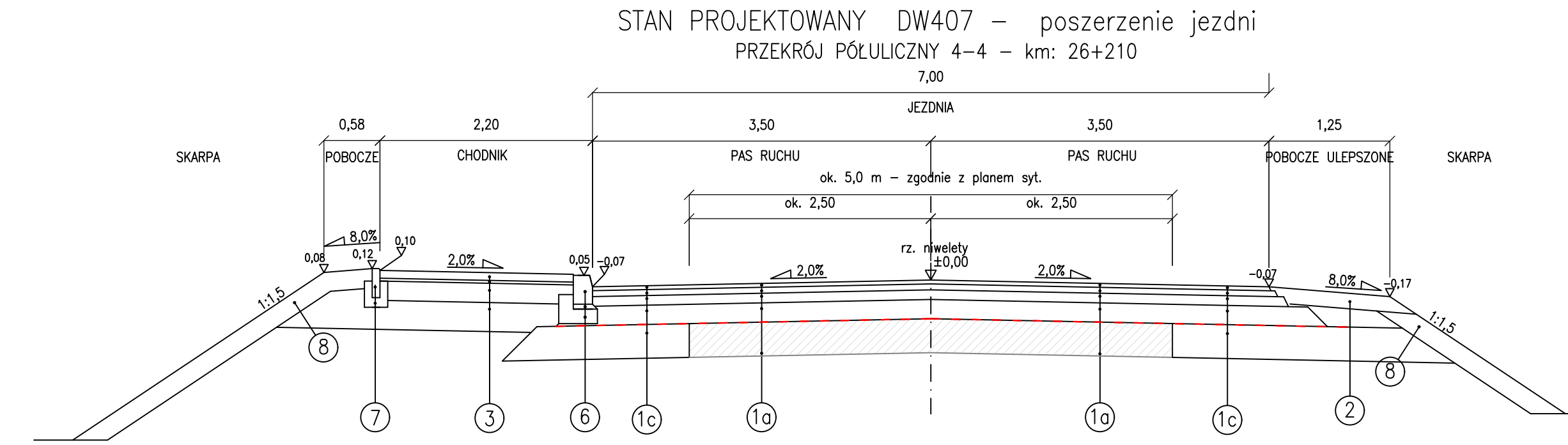
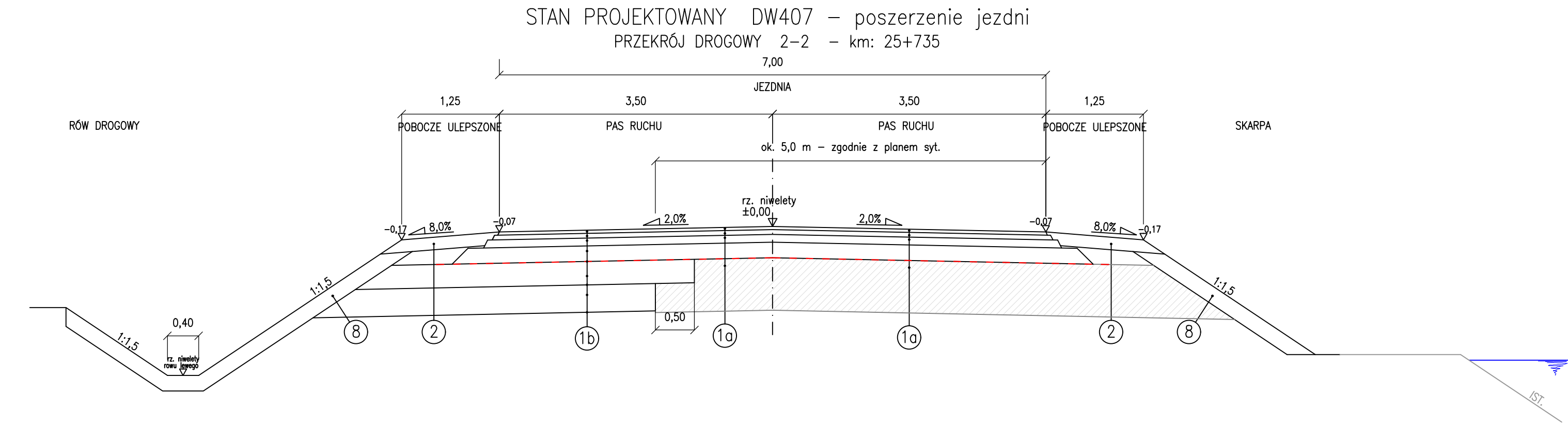
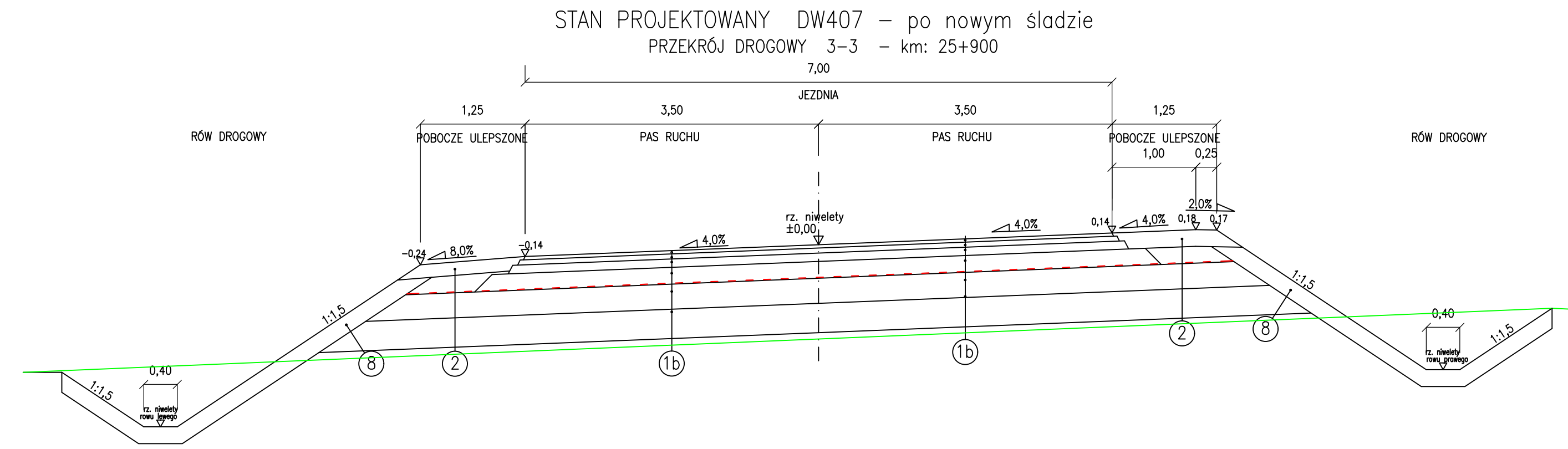
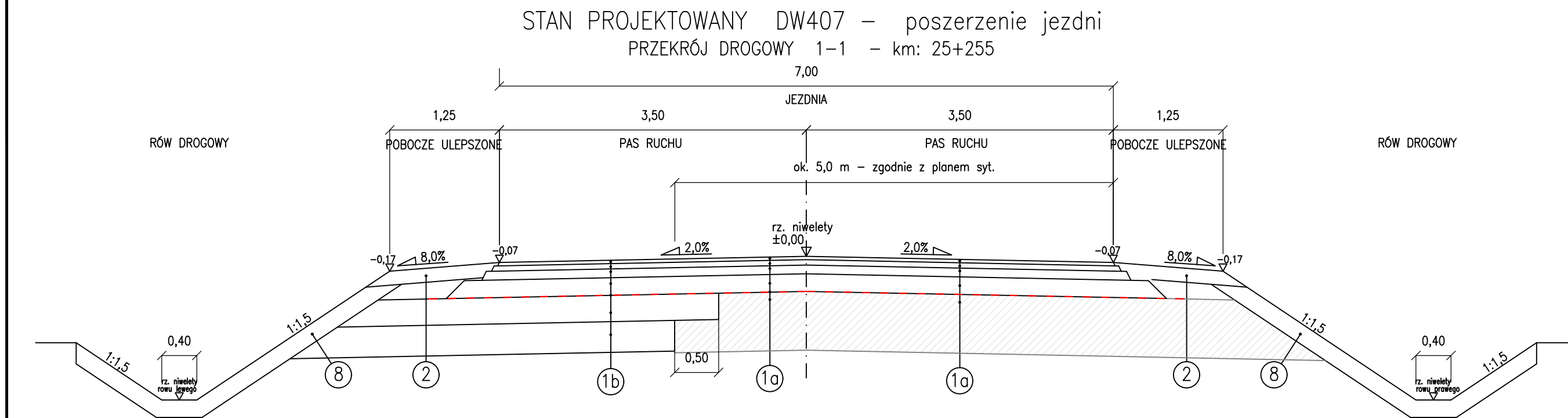




- 1a KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI ISTNIEJĄCEJ – KR4
- 4 cm warstwa scieralna z SMA 11, PMB 45/80-55
 - 6 cm warstwa wiążąca AC16W, PMB 25/55-60,
 - 10 cm warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55-60,
 - 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3
 - georuszt trójosiowy
 - istniejące dolne warstwy nawierzchni drogowej
- 1b NAWIERZCHNIA JEZDNI – KR4
- poszerzenia jezdni: 25+189-25+700
 - odcinek drogi w nowym śladzie
- 4 cm warstwa scieralna z SMA 11, PMB 45/80-55
 - 6 cm warstwa wiążąca AC16W, PMB 25/55-60,
 - 10 cm warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55-60,
 - 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3
 - georuszt trójosiowy
 - 30 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej C90/3
 - 35 cm warstwa podłoża ulepszonego z mieszanki niezwiązanej C90/3
- 1c NAWIERZCHNIA JEZDNI – KR4
- poszerzenia jezdni: 26+100-26+244
- 4 cm warstwa scieralna z SMA 11, PMB 45/80-55
 - 6 cm warstwa wiążąca AC16W, PMB 25/55-60,
 - 10 cm warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55-60,
 - 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3
 - georuszt trójosiowy
 - 35 cm warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 $\leq$ 4,0Mpa

- 5 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH
NA POŁA – KR 1
- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji 5+8mm w ilości 8,0 dm³/m²
 - powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji 8+11mm w ilości 10,0 dm³/m²
 - 25 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm,
 - 25 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm,
- 6 KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
 - ŁAWA BETONOWA Z OPORĘM – BETON C12/15 gr. 15cm
- 7 OBRZEŻE BETONOWE typ 8x30x100cm
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
 - ŁAWA BETONOWA Z OPORĘM – BETON C12/15 gr. 10 cm
- 8 UMOCNIE NIE SKARP – o nchyleniu 1:1,5
- humusowanie gr. 20cm z obsianiem trawą
- 8^a UMOCNIE NIE SKARP MATERACEM GABIONOWYM

- 2 NAWIERZCHNIA POBOCZY ULEPSZONYCH
- 20 cm podłoże ulepszone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 3 NAWIERZCHNIA CHODNIKA – KR1
- 8 cm warstwa scieralna z kostki betonowej szarej,
 - 3 cm podsypka z kruszywa 0/4mm,
 - 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 i CBR>=60%
 - 30 cm warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 $\leq$ 4,0Mpa
- 4 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH BRAMOWYCH – KR1
- 8 cm warstwa scieralna z kostki betonowej szarej,
 - 3 cm podsypka z kruszywa 0/4mm,
 - 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 i CBR>=60%
 - 30 cm warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 $\leq$ 4,0Mpa

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:

Zarząd Województwa Opolskiego

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 407 na odcinku Pogórze-Łącznik

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:		RYSEK NR:
PRZĘKROJE TYPWE DW407		D
		4.1

PROJEKTANT:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		1:50
			DATA:
			lipiec 2022