

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR
4755P OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ
WOJEWÓDZKĄ DW305 DO GRANICY POWIATU**

Inwestor: Powiat Leszczyński
Pl. Kościuszki 4
64-100 Leszno

Zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Plac Kościuszki 4
64-100 Leszno

Zarządca ruchu: Powiat Leszczyński
Pl. Kościuszki 4
64-100 Leszno

Branża: Drogowa

Stadium: Stała organizacja ruchu

Część: Opisowo - rysunkowa

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Obiora

Data opracowania: Luty 2025 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR
47550P OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ DW305 DO GRANICY POWIATU

- Zestawienie opinii i zatwierdzenie
- Opis techniczny
- Załączniki

Zestawienie opinii i zatwierdzenie:

OPINIE:

ZATWIERDZAM

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu są obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 – załączniki 1 – 4 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r. nr 7 poz. 30),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. kodeks pracy (Dz. U. z 2023 r. poz. 1465).

2. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

3. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego i pionowego w ciągu modernizowanej drogi

powiatowej 4755P w obrębie miejscowości Wijewo oraz w miejscowości Potrzebowo.

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego przewiduje wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe oraz wykonanie oznakowania poziomego. Na całej długości opracowania należy wykonać oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych oraz linii krawędziowych w technologii grubowarstwowej.

4. Parametry geometryczne drogi

Przewidywana inwestycja przewiduje wykonanie przebudowy drogi w zakresie jej poszerzenia do 6.00 m, przebudowania poboczy z kruszywa łamanego, przebudowy pobocza nieutwardzonego na chodnik, przebudowy i budowy zjazdów oraz budowy i przebudowy przepustów. Przekrój drogi dotychczasowy i projektowany: jednojezdniowa, dwukierunkowa.

5. Charakterystyka drogi i ruchu

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa, o nawierzchni z betonu asfaltowego. Natężenie ruchu znaczne, będące wynikiem transportów związanych z obsługą licznie działających zakładów hodowli, uboju i produkcji mięsnej zlokalizowanych w miejscowości Sława oraz Wróblów. Wskazane zakłady są również miejscem pracy okolicznych mieszkańców co również wpływa na zwiększony ruch na drodze.

Ponadto, modernizowana droga zapewnia dojazd do lotniska w miejscowości Sława, co w okresie od wiosny do jesieni również wpływa na zwieszoną ilość pojazdów spalinowych oraz ruch wzmożony rowerowy.

6. Oznakowanie

Całość oznakowania pokazano na załącznikach graficznych (mapowych) do niniejszego opracowania. Należy zastosować znaki pionowe i poziome, a w tym ustawić nowe znaki pionowe, przestawić wskazane znaki pionowe, usunąć wskazane znaki pionowe, zastosować nowe znaki poziome oraz przywrócić istniejące przed modernizacją znaki poziome.

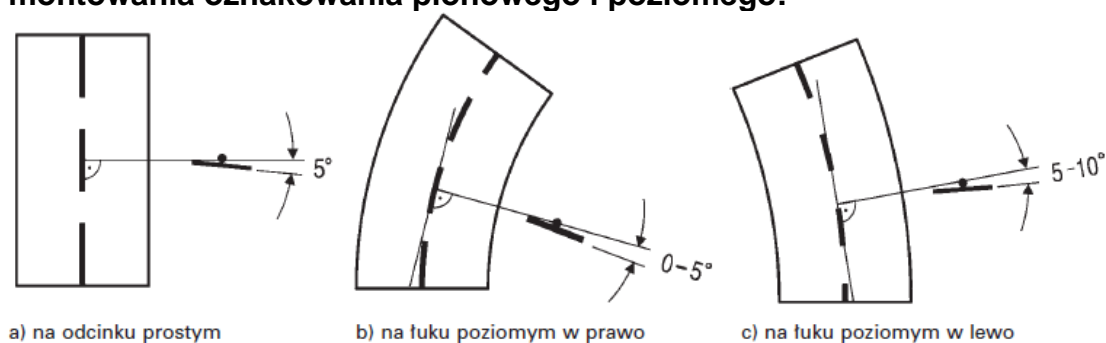
Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (w obszarze zabudowanym na wysokości min. 2,00 m lub min. 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku), posiadać parametry znaków średnich, oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Wysokość umieszczenia znaku liczy się od dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy to również dodatkowych tabliczek umieszczonych pod znakiem).

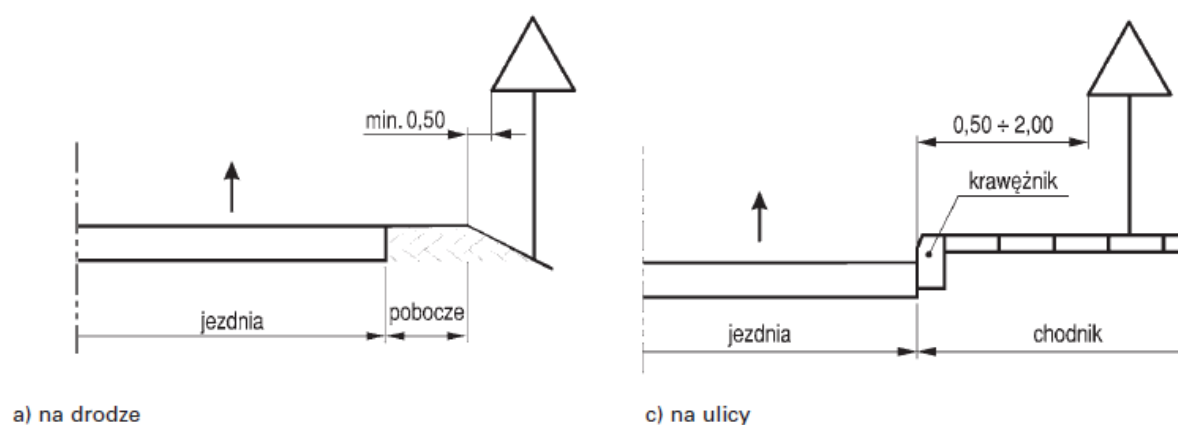
Znaki zlokalizowane w nawierzchni chodnika umieszczać po jej zewnętrznej stronie na słupku giętym.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewnić ich stabilność.

Sposób montowania oznakowania pionowego i poziomego:

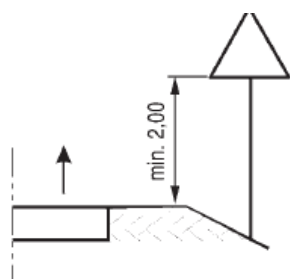


Rys. 1. Odchylenie poziome tarczy znaku.

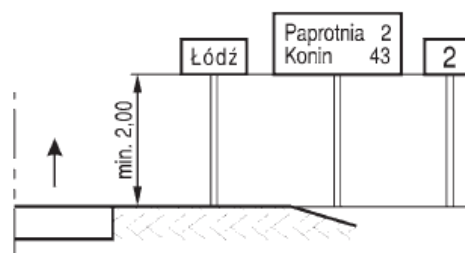


Rys. 2. Odległość znaków od krawędzi jezdni.

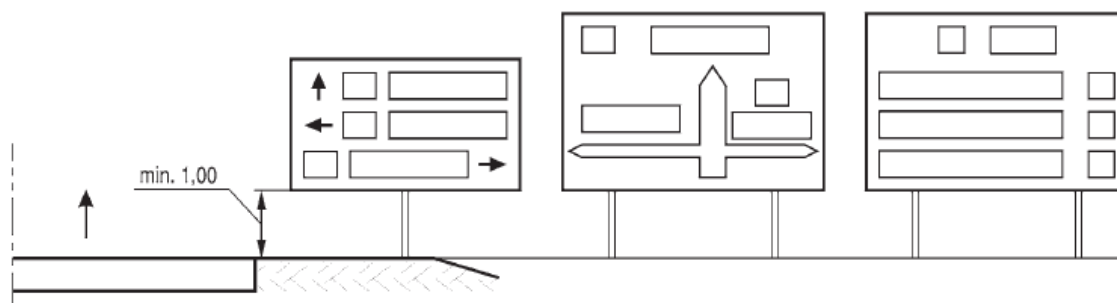
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 47550P OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ DW305 DO GRANICY POWIATU



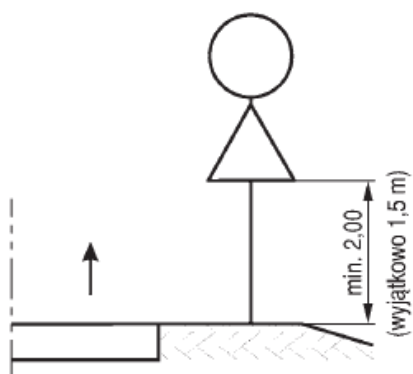
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



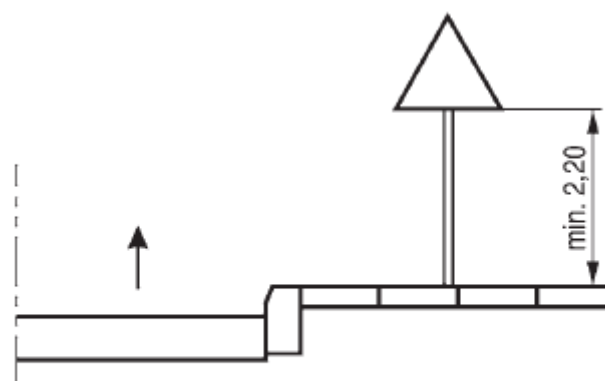
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



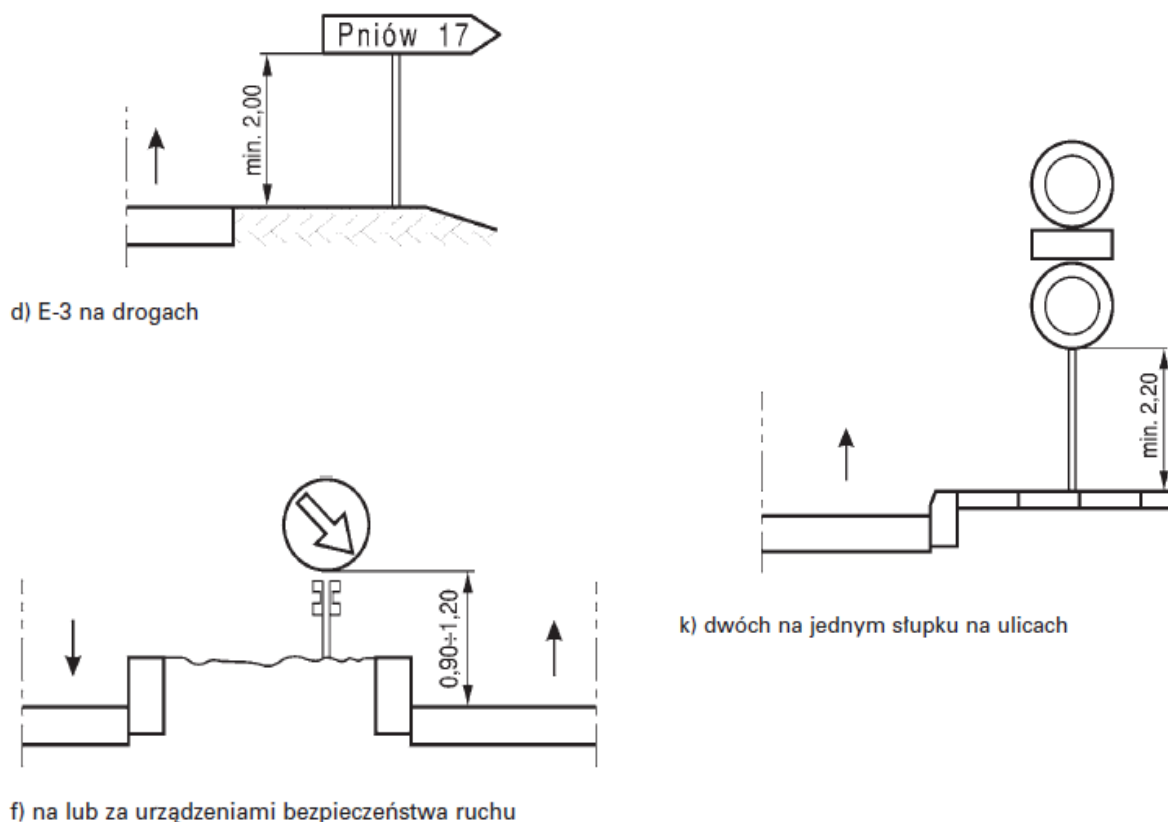
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



j) kategorii A, B, C, D, F, G



Rys. 3. Wysokość umieszczania znaków.

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości,
- również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniając również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Załączniki:

- Załącznik nr 1** – Plan orientacyjny skala 1: 20000
Załącznik nr 2 – Rys. 1 - Plan sytuacyjny skala 1: 500
Załącznik nr 3 – Rys. 2 - Plan sytuacyjny skala 1: 500
Załącznik nr 4 - Rys. 3 - Plan sytuacyjny skala 1: 500
Załącznik nr 5 – Rys. 4 - Plan sytuacyjny skala 1: 500
Załącznik nr 6 – Rys. 5 - Plan sytuacyjny skala 1: 500
Załącznik nr 7 – Rys. 6 - Plan sytuacyjny skala 1: 500
Załącznik nr 8 - Rys. 7 - Plan sytuacyjny skala 1: 500
Załącznik nr 9 – Zestawienie znaków pionowych i poziomych
Załącznik nr 10 - Zestawienie znaków do wymiany

Leszno, Luty 2025 r.

Podpis projektującego

Załącznik nr 9 - Zestawienie znaków pionowych i poziomych

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	j.m
1	C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	2	szt.
2	A-32	oschronienie jezdni	2	szt.
3	A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	szt.
4	A-7	ustęp pierwszeństwa	2	szt.
5	D-15	przystanek autobusowy	2	szt.
6	A-18b	zwierzęta dzikie	4	szt.
7	T-2	długość odcinka na którym odbywa się niebezpieczeństwo	2	szt.
8	A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	szt.
9	A-30	Inne niebezpieczeństwo	1	szt.
10	T-18a	nieoczekiwana zmiana kierunku ruchu przebiegu wskazanym na tabliczce	1	szt.
11	Wg rysunku	powierzchnia znaków poziomych	689,0	m ²

Załącznik nr 10 - Zestawienie znaków do wymiany

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	j.m
1.	A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	2	szt.
2.	A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	3	szt.
3.	A-30	inne niebezpieczeństwa	4	szt.
4.	A-7	ustęp pierwszeństwa	2	szt.
5.	B-33	ograniczenie prędkości	2	szt.
6.	B-34	koniec ograniczenia prędkości	2	szt.
7.	D-1	droga z pierwszeństwem	2	szt.
8.	D-15	przystanek autobusowy	3	szt.
9.	D-42	obszar zabudowy	3	szt.
10.	D-43	koniec obszaru zabudowy	3	szt.
11.	D-6	przejście dla pieszych	12	szt.
12.	D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów	2	szt.
13.	E-17a	miejsowość	3	szt.
14.	E-17b	koniec miejscowości	3	szt.
15.	E-2a	drogowskaz tablicowy umieszczony obok jezdni	1	szt.
16.	T-0	piesi	2	szt.
17.	T-16	miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce	2	szt.
18.	T-6a	rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2	szt.
19.	U-18a	Lustro drogowe okrągłe	2	szt.
20.	Tabliczka informująca teren monitorowany		1	szt.
21.	U-3a	tablica prowadząca – pojedyncza w prawo	12	szt.
22.	U-3b	tablica prowadząca – pojedyncza w lewo	9	szt.
23.	U-3e	tablica prowadząca – dwustronna	7	szt.

Wymianie nie podlegają lustra prywatne oraz oznakowania ulic przyległych !
Należy również zabezpieczyć trzy urządzenia do pomiaru ruchu występujące w pasie drogi.