

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – ZADANIE NR 2**1. RODZAJ I CEL ZAMÓWIENIA:**

Przedmiotem zamówienia jest wykorzystanie cywilnego statku powietrznego wraz z załogą w celu zabezpieczenia szkolenia spadochronowego żołnierzy Jednostki Wojskowej Formoza w zakresie skoków z wolnym systemem otwarcia z wykorzystaniem drzwi bocznych.

2. WARUNKI WSTĘPNE REALIZACJI ZAMÓWIENIA ORAZ ZAKRES ILOŚCIOWY:

- 1) Szkolenie jest organizowane dla Zamawiającego (tylko osoby wskazane przez Zamawiającego uczestniczą w tym szkoleniu).
- 2) Termin realizacji: od dnia podpisania umowy **przez 6 miesięcy**.
- 3) Planowany termin realizacji: **19-23.05.2025 r.**
- 4) Terminy wykorzystania statku powietrznego będą potwierdzane z Wykonawcą na 5 dni roboczych przed ich planowanym użyciem.
- 5) W przypadku braku możliwości realizacji zamówienia ze względu na niesprzyjające warunki atmosferyczne (uniemożliwiające desantowanie żołnierzy ujęte w „Regulaminie Wykonywania Skoków Spadochronowych i Desantowania” sygn. W.Ląd. 80/2020) lub niesprawność statku powietrznego, termin wykorzystania pozostałych godzin nalogu będzie ustalony i potwierdzony z Wykonawcą na 5 dni roboczych przed ich planowanym użyciem, jednak nie dłużej jak do dnia zakończenia umowy.
- 6) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminu szkoleń ze względu na realizowane inne priorytetowe zadania związaną z działalnością Zamawiającego. Zamawiający zobowiązany jest poinformować Wykonawcę o tym fakcie najpóźniej na 3 dni przed planowanym szkoleniem. Nowy termin ustalony zostanie w trybie uzgodnień stron.
- 7) Realizacja zagadnień szkoleniowych z wykorzystaniem statku powietrznego będzie odbywała się w dni robocze.
- 8) Planowana ilość godzin nalogu:
 - podstawowa 16,
 - prawo opcji do 14.
- 9) Wykonanie usługi, o której mowa w pkt. 1 zostanie potwierdzone „Protokołem wykonania usługi” sporządzonym przez Wykonawcę. Protokół winien zawierać termin, ilość wykonanych godzin nalogu oraz być podpisany przez przedstawicieli obu stron, celem potwierdzenia prawidłowo wykonanej usługi.

3. WYMOGI MATERIAŁOWO – TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE:

- 1) Planowany rodzaj skoków spadochronowych to:
 - skoki metodą spadochronową z wolnym systemem otwarcia;
 - skoki z wysokości do 4000 m oraz do 6500 m nad poziomem gruntu;
 - skoki w dzień i w nocy;
 - skoki z przelotem spadochronowym (przelot na znaczną odległość – do 15 km od lotniska);
 - skoki w warunkach z widzialnością oraz bez widzialności ziemi.
- 2) Przygotować statek powietrzny i lotnisko do wykonywania lotów i desantowania wymienionego w pkt. 3 ppkt. 1).
- 3) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić realizację usługi (załadunek, start, desantowanie i lądowanie skoczków) w obrębie lotniska na terenie Polski.
- 4) Wykonawca ma obowiązek zapewnić najwyższy poziom usług, sprawność statku powietrznego, który musi być odpowiednio przystosowany/ wyposażony, a także zapewnia odpowiednie kwalifikacje pracowników wykonujących usługę.

- 5) Statek powietrzny przeznaczony do wykonania usługi musi spełniać następujące wymagania:
 - dopuszczony w świetle polskiego prawa do wykonywania lotów i wykonywania zrzutu skoczków spadochronowych z jego pokładu;
 - zapewnia możliwość wykonania skoków spadochronowych z wysokości do 4000 m i do 6500 m nad poziomem gruntu;
 - zdolny do wykonywania lotów w dzień, w nocy oraz bez widzialności ziemi;
 - wyposażony w urządzenia nawigacyjne pozwalające na zrzut skoczków w wyznaczonym miejscu bez widzialności ziemi;
 - wyposażony w otwierane i zamykane w czasie lotu drzwi;
 - minimalne wymiary drzwi to:
 1. szerokość 1,2 m;
 2. wysokość 1,2 m.
 - wyposażony w dwa rzędy ławek/foteli, mieszczący jeden wylot tj. min. 15 skoczków ze spadochronami taktycznymi;
 - wyposażony w sygnalizację świetlną lub dźwiękową na pokładzie do przekazywania sygnałów dotyczących desantowania między załogą a instruktorem pokładowym;
 - wyposażony w zewnętrzne i wewnętrzne uchwyty umożliwiające utrzymanie się instruktora/skoczka na zewnątrz pokładu statku powietrznego przy kadłubie na czas przygotowania się do oddzielenia od pokładu.
- 6) W celu racjonalnego wykorzystania czasu szkolenia, czas lotu statku powietrznego wraz ze skoczkami na wysokość 4000 metrów od poziomu zrzutowiska do zakończenia desantowania nie może wynosić więcej niż 25 minut.
- 7) W celu racjonalnego wykorzystania czasu szkolenia, czas lotu statku powietrznego wraz ze skoczkami na wysokość 6500 metrów od poziomu zrzutowiska do zakończenia desantowania nie może wynosić więcej niż 40 minut.
- 8) Statek powietrzny musi posiadać możliwość umieszczenia i przymocowania na pokładzie wojskowej pokładowej aparatury tlenowej (typu PHAOS) w sposób uniemożliwiający jej przemieszczanie się podczas lotu.
- 9) Statek powietrzny wyposażony w zabezpieczenie przeciwpożarowe na czas desantowania.

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

- 1) Wykonawca musi zapewnić dostępność proponowanego statku powietrznego w określonym przez Zamawiającego terminie z uwzględnieniem pkt. 2 ppkt. 3, który zostanie potwierdzony nie później niż na 5 dni przed realizowanym szkoleniem.
- 2) Wykonawca posiada potwierdzenie o przyjętym zgłoszeniu SPO do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- 3) Wykonawca we własnym zakresie ureguje wszelkie sprawy i procedury związane z użytkowaniem lotniska oraz rezerwacją, aktywowaniem i kontrolą przestrzeni powietrznej oraz wszelkie koszty z tym związane.
- 4) W przypadku gdy w czasie realizacji przedmiotowej usługi na lotnisku (*strefie ruchu lotniskowego–AerodromeTraffic Zone (ATZ)*) organizowane będą inne przedsięwzięcia (jak szkolenia samolotowe lub szybowcowe, zawody modelarskie, skoki spadochronowe, itp.) kolidujące z desantowaniem żołnierzy Wykonawca nada priorytet realizowanej usłudze na rzecz Zamawiającego i zapewni koordynatora na czas skoków.
- 5) Wykonawca zabezpieczy w pobliżu miejsca lądowania skoczków (w promieniu 300 m) zadane pomieszczenie przystosowane do układania spadochronów przez wszystkich skoczków z jednego wylotu oraz gdy odległość od układalni do punktu załadowania jest większa niż 200 metrów transport do punktu załadowania zapewnia Wykonawca.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia bazy socjalnej na terenie lotniska w postaci:

- parkingu dla pojazdów;
 - pomieszczeń sanitarnych (toalet).
- 7) Wykonawca udostępni możliwość składowania spadochronów w czasie realizacji zamówienia, tj. w czasie i po godzinach szkoleniowych w pomieszczeniu strzeżonym (poprzez np. system monitoringu, system alarmowy).
 - 8) Wykonawca zapewni przynajmniej jedno pomieszczenie ze źródłem zasilania w energię elektryczną umożliwiającą prowadzenie szkolenia, omówienie skoków dla ustalonej ilości szkolonych na terenie uкладalni.
 - 9) Wykonawca ma obowiązek udzielenia informacji odnośnie prognozy warunków meteorologicznych na czas realizacji skoków spadochronowych.
 - 10) Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 ustawy PZP.
 - 11) Zamawiający nie wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1465).
 - 12) Zamawiający nie określa dodatkowych wymagań związanych z zatrudnianiem osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 PZP.