



W-1.464.2.2025.2.SB
Dot. 042/25

Warszawa, 15.04.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

„Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku Kosów Lacki - Sokołów Podlaski”
Etap 1 od km 73+607 do km 85+200 – dofinansowany z programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027,
Etap 2 od km 85+200 do km 90+424 – dofinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Interreg NEXT Polska-Ukraina 2021-2027 – nr postępowania 042/25

Działając na podstawie art. 135 ust. 1, ust. 2 oraz art. 137 ust. 1, ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 3

W Kosztorysie ofertowym (w zakresie utylizacji destruktu zawierającego przekroczone dopuszczalne normy zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych) wskazano „Odniesienie do dokumentacji przetargowej D-01.00.00” - brak jest SST o numerze D-01.00.00 – prosimy o dostosowanie SWZ.

Lp	Odniesienie do dokumentacji przetargowej	Podstawa	Opis robót	Jednostka	Ilość	Cena jednostkowa netto	Wartość
1	2	3	4	5	6	7	8
1	D-01.00.00	Grupa	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1		kalkulacja własna	utylizacja destruktu asfaltowego (wraz z transportem) zawierającego przekroczone dopuszczalne normy zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	t	3 380,00		

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że kosztorys ofertowy i przedmiar zawierają oczywistą omyłkę pisarską. Odniesienie do dokumentacji przetargowej D-01.00.00 jest błędne. Określenia ilości destruktu zawierającego przekroczone dopuszczalne normy zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych dokonano na podstawie analizy własnej i brak jest odniesienia do dokumentacji projektowej. W Związku z powyższym brak jest zasadności uzupełniania SST o takim numerze.

Pytanie nr 4

Prosimy o wskazanie na jakiej podstawie Zamawiający określił ilość destruktu do utylizacji. Czy Zamawiający przeprowadził badania sprawdzające materiał z istniejących nawierzchni bitumicznych przeznaczonych do rozbiórki zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 23.12.2021 Poz. 2468, par. 2 oraz par. 3 pkt 3. Prosimy o wskazanie kiedy zostały wyprodukowane mieszanki mineralno-asfaltowe, których użyto do wykonania nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki.

Odpowiedź:

~~Zamawiający wskazuje, że ilość destruktu do utylizacji oszacowano na podstawie posiadanej wiedzy.~~

Nie przeprowadzono badań sprawdzających materiał z istniejących nawierzchni bitumicznych przeznaczonych do rozbiórki zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 23.12.2021 Poz. 2468, par. 2 oraz par. 3 pkt 3. Jednocześnie wskazujemy, że niemożliwym jest wskazanie kiedy zostały wyprodukowane mieszanki mineralno-asfaltowe, których użyto do wykonania nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki. Rozliczenie (zwiększenie lub zmniejszenie wynagrodzenia) odbędzie się na podstawie faktycznej ilości destruktu asfaltowego (zawierającego przekroczone dopuszczalne normy zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych) jaka podlegać będzie utylizacji. Do niniejszego rozliczenia zostanie użyta cena jednostkowa wskazana w ofercie.

Pytanie nr 5

Wnioskujemy o dostosowanie zapisów SST D 05.03.11 w punkcie 5.2 „Uzyskany destruk트 należy przetransportować, rozłożyć i zagęścić zgodnie z decyzją Zamawiającego.” na „Uzyskany destruk트 zostanie ponownie wbudowany w sposób zaproponowany przez Wykonawcę po akceptacji Zamawiającego”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SST 05.03.11 w punkcie 5.2

Pytanie nr 6

Dotyczy SWZ pkt. VII. Warunki udziału w postępowaniu pkt. 4) b). Osoba odpowiedzialna za prowadzenie rozliczenia kontraktu. W nawiązaniu do wymagań SWZ w zakresie osoby

odpowiedzialnej za prowadzenie rozliczenia kontraktu, prosimy o usunięcie wymogu posiadania wyższego wykształcenia przez tą osobę i uznanie kryterium wymaganego doświadczenia, jako wystarczające dla pełnienia tej funkcji. Wymóg posiadania wyższego wykształcenia nie jest praktykowany przez innych Zamawiających sektora publicznego i dyskryminuje osoby posiadające już ogromne doświadczenie, a posiadające jedynie średnie wykształcenie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

W związku z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 3 do SWZ, Zamawiający zamieszcza zaktualizowany kosztorys ofertowy (w zakresie utylizacji destruktu zawierającego przekroczone dopuszczalne normy zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych) oraz zaktualizowany przedmiar robót w zakresie utylizacji destruktu.

Opublikowane odpowiedzi/zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski

Załączniki:

Zał. nr 1 – zaktualizowany kosztorys ofertowy

Zał. nr 2 – zaktualizowany przedmiar robót