

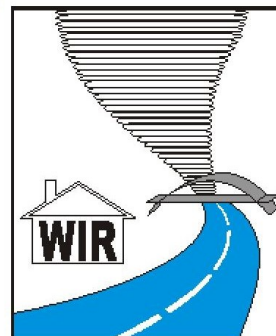
ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY

WIR

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej ul. Szczęśliwej w Siedlcach” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa drogi biegnącej śladem działki nr 395/2 ul. Szczęśliwej w Siedlcach”
ADRES	Obręb 0026 Siedlce, jedn. ewid. 021102_2 Gmina Lubin 378, 395/2, 395/1
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV
INWESTOR	Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin
STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

Lubin, 27 września 2024

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO
na stronie następnej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

■ PROJEKT WYKONAWCZY: BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część graficzna organizacja ruchu docelowa

1. Plan orientacyjny skala 1: 10 000

2. Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu

rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Szczęśliwej w Siedlcach” w ramach zadania inwestycyjnego
„Budowa drogi biegnącej śladem działki nr 395/2 ul. Szczęśliwej w Siedlcach”

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Wypisy z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
- Specyfikacje szczegółowe do przetargu.
- Podkład geodezyjny-aktualny.
- Uzgodnienie z zarządcami dróg.
- Uzgodnienia z właścicielami terenu.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. nr 0, poz. 128, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 0 z 2017r. poz. 784, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji **„Przebudowa drogi gminnej ul. Szczęśliwej w Siedlcach”** w ramach zadania inwestycyjnego **„Budowa drogi biegnącej śladem działki nr 395/2 ul. Szczęśliwej w Siedlcach”**.

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 378, 395/2, 395/1 w miejscowości Siedlce oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu - kierujących pojazdami, rowerzystów oraz pieszych.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działce:

- nr 378, 395/2, 395/1 Obręb Siedlce, jedn. ewid. 021102_2 Lubin - obszar wiejski.

3. Ogólny opis stanu istniejącego

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Siedlce na działce nr 378, 395/2, 395/1.

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem występuje pas drogi gminnej wewnętrznej. Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,50 - 4,00 m.

4. Ogólny opis stanu projektowego

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla inwestycji związanej z przebudową drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Siedlce.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (przed inwestycją):

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Szczęśliwa:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej o szerokości 3,50 - 4,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

6. Charakterystyka drogi po realizacji przedmiotowej inwestycji:

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Szczęśliwa:

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej ekologicznej o szerokości 4,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

7. Organizacja ruchu docelowego:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej wewnętrznej.

Sposób oznakowania w/w drogi, przedstawiono na Planie sytuacyjnym w skali 1:500

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

L.p.	Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość sztuk
				Tablice do znaków
1	Ostrzegawcze	A-7	Małe	2
2	Informacyjne	D-1	Małe	2

4 szt.

Ilość słupków pojedynczych: 4 szt.

8. Warunki wymagane do oznakowania:

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2,20 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,50 m, wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał.1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (folia II-giej generacji),
- znaki poziome wykonać z materiału chlorokauczukowego, grubowarstwowego,
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki z grupy M (małe), znaki lokalizować w odległości min. 10 m od siebie (w terenie zabudowanym), w odległości min. 20 m od siebie (poza terenem zabudowanym).

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2027 r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

Siedlce

