

Pracownia Projektowa <b>MOSTOPOL Sp. z o.o.</b> ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	<b>KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA</b>
	<i>„Budowa obwodnicy miejscowości Podkamień”</i>

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest koncepcja programowo-przestrzenna I dla dokumentacji projektowej pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Podkamień” opracowana na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole przez jednostkę projektową, którą jest Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o., ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole.

### 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Wykonanie koncepcji projektowej obwodnicy miejscowości Podkamień pozwalającej na wyprowadzenie ruchu lokalnego i ciężarowego, poruszającego się drogą wojewódzką nr 411, z obszaru zabudowy tej miejscowości.

### 3. PODSTWA OPRACOWANIA

#### 3.1.1. Umowa

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr 97/2022 z dnia 21.03.2022r. zawarta pomiędzy Województwem Opolskim, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole, a firmą Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o., ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole.

#### 3.1.2. Podstawy formalno-prawne

Podstawy formalno-prawne stanowią:

- mapa zasadnicza dla terenu objętego opracowaniem,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego opracowaniem – zatwierdzonego uchwałą Nr XX/170/2020 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 30 września 2020r.,
- mapa ewidencji gruntów,
- wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych opracowaniem,
- pomiary geodezyjne wykonane przez geodetę.

#### 3.1.3. Techniczne podstawy opracowania

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 200r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2020 nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r., nr 0, poz. 463),

Pracownia Projektowa <b>MOSTOPOL Sp. z o.o.</b> ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	<b>KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA</b>
	<i>„Budowa obwodnicy miejscowości Podkamień”</i>

- „WT-1 2014 – Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”,
- „WT-2 2014 – część 1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowe na drogach krajowych”,
- „WT-4 2010 – Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych”,
- „WT-5 2010 – Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych”.

#### **4. LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI, STAN ISTNIEJĄCY**

Teren, na którym zaprojektowano poszczególne warianty obwodnicy miejscowości Podkamień stanowią pola uprawne położone na zachód od m. Podkamień.

Projektowany przebieg obwodnicy koliduje z istniejącymi drogami gruntowymi.

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są również napowietrzne sieci średniego napięcia oraz wysokiego napięcia 110 kV relacji Hajduki – Paczków.

#### **5. CEL, RODZAJ I LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Celem inwestycji jest zaprojektowanie nowej drogi wojewódzkiej klasy technicznej G, zapewniającej wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza m. Podkamień i jednocześnie stanowiącą obwodnicę ww. miejscowości. Oprócz tego projektowany odcinek drogi ma stanowić kontynuację obwodnicy m. Nysa opracowanej w ramach zadania pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489”.

Założono, że początek planowanej obwodnicy będzie zlokalizowany na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 411 poniżej m. Podkamień (skrzyżowanie typu rondo), natomiast koniec na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 411 powyżej m. Podkamień (skrzyżowanie typu rondo opracowane w ramach zadania pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489”).

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie:

m. Podkamień, gmina Nysa, powiat nyski, województwo opolskie

#### **6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Parametry techniczne dla projektowanych dróg:

I. Droga wojewódzka:

- kategoria drogi: wojewódzka,
- klasa techniczna: G (główna),
- obciążenie: 115 kN/oś,
- prędkość projektowa: 70 km/h,
- prędkość miarodajna: 90 km/h,
- szerokość jezdni: 7,00 m,

<b>Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o.</b> ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	<b>KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA</b>
	<i>„Budowa obwodnicy miejscowości Podkamień”</i>

- szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- szerokość pobocza: 1,25m,

#### II. Skrzyżowania typu rondo:

- średnica zewnętrzna 40,00 m,
- szerokość jezdni: 7,00 m,
- szerokość wlotów: 4,50 m,
- szerokość wylotów: 5,50 m.

#### Parametry wybranego wariantu:

- ilość skrzyżowań: 1 skrzyżowanie typu rondo,
  - 1) Połączenie z drogą wojewódzką nr 411 w km 0+000,00 projektowanej obwodnicy – skrzyżowanie typu rondo, trójwlotowe.
- ilość obiektów inżynierskich: 1 przejazd gospodarczy nad drogą gruntową, 17 szt. przepustów,
- długość trasy: km 2+597,51,
- odwodnienie: powierzchniowe do rowów drogowych z odprowadzeniem do odbiorników – istniejące ciekі wodne.

#### Projektowane konstrukcje nawierzchni:

##### Nawierzchnia jezdni (KR 4):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 6 cm,
  - podbudowa zasadnicza górna z betonu asfaltowego AC22P – gr. 10 cm,
  - podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20 cm,
  - warstwa stabilizacji z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 5/6 – gr. 15 cm,
- łączna grubość: 55 cm

##### Konstrukcja pobocza:

- mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C 90/3 – gr. 10cm.

##### Konstrukcja nawierzchni jezdni dodatkowej (KR1):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 5 cm,
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C 90/3 – gr. 20 cm,
  - warstwa stabilizacji z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 5/6 – gr. 20 cm,
- łączna grubość: 49 cm

##### Konstrukcja nawierzchni wyspy:

- kostka brukowa kamienna, spoinowana – gr. 16 cm,

Pracownia Projektowa <b>MOSTOPOL Sp. z o.o.</b> ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole	<b>KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA</b>
	<i>„Budowa obwodnicy miejscowości Podkamień”</i>

- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 – gr. 5 cm,
  - podbudowa z betonu C8/10 – gr. 15 cm,
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm – gr. 13 cm,
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej Rm=5 MPa – gr. 15 cm,
- łącznie grubość: 64 cm

## **7. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN W ODNIESIENIU DO ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W OBRĘBIE PLANOWANEJ INWESTYCJI**

### a) Infrastruktura teletechniczna

Infrastruktura teletechniczna znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia.

### b) Infrastruktura energetyczna

Infrastruktura elektroenergetyczna znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia. Projektowana obwodnica przecina napowietrzną linię 110 kV.

### c) Infrastruktura sanitarna

Sieć wodociągowa znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia.

Sieć sanitarna znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia.

Sieć kanalizacji deszczowej znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji wymaga przebudowy oraz/lub zabezpieczenia.

.....