

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU WYKONAŁA:

Jacek Przybylski  
ul. Marymoncka 6 lok. 5  
01-869 Warszawa  
e-mail:  
masterprojektspzoo@gmail.com

INWESTOR:

Gmina Siechnice  
ul. Jana Pawła II 12,  
55-011 Siechnice

## **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

BUDOWA ZJAZDU TECHNICZNEGO DO PRZEPOMPOWNI WÓD  
DESZCZOWYCH/ROZTOPOWYCH NA DZ. 733, 584/4 OBR. SIECHNICE  
W RONDZIE NA SKRZYŻOWANIU UL. STANISŁAWA STASZICA I UL.  
EUGENIUSZA KWIATKOWSKIEGO W SIECHNICACH

TERMIN WAŻNOŚCI PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU: 05.05.2025r. – 04.05.2026r.

Łódź, 27.02.2025 r.

## Spis treści

KARTA OPINII / UZGODNIENÍ .....	3
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW.....	4
5. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	5
6. UWAGI.....	5
7. PLAN SYTUACYJNY.....	6
8. MAPA Z NANIESIONYMI ZNAKAMI DROGOWYMI.....	7

## **KARTA OPINII / UZGODNIENÍ**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej tymczasowej organizacji ruchu jest sposób i zakres zabezpieczenia miejsca na czas robót budowlanych związanych z wykonaniem zjazdu technicznego na skrzyżowaniu ul. Stanisława Staszica i ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Siechnicach na działkach o nr ewidencyjnym 584/4, 733 obręb Siechnice w pasie drogowym:

- drogi gminnej w rondzie na skrzyżowaniu ul. Stanisława Staszica i ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego w miejscowości Siechnice na dz. ew. nr 584/4, 733 obręb Siechnice  
Podstawa prawna opracowania:

- a) inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- b) Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w obszarze zabudowanym. Rondo w miejscu prowadzonych robót posiada jezdnię o szerokości ok. 5,4 m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej i jest w stanie dobrym. W miejscu prowadzenia robót znajduje się pas trawnika i chodnik z kostki prefabrykowanej. Ruch na odcinku prowadzonych robót odbywa się w jednym kierunku. Roboty będą prowadzone przy krawędzi jezdni. W miejscu prowadzonych robót występuje nawierzchnia asfaltowa.

## 3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Miejsce prowadzenia robót w obrębie jezdni należy wygrodzić od strony najazdu tablicą prowadzącą ciągłą U-3d. W miejscu powstania nowego zjazdu wzdłuż krawędzi jezdni należy ustawić trzy tablice kierujące U-6d. Na jezdniach z kierunkiem jazdy wjeżdżającym na rondo należy umieścić znaki A-12b „Zwężenie jezdni prawostronne” oraz A-14 „Roboty drogowe”. Chodnik po obu stronach należy wygrodzić zaporą drogową podwójną U-20c.

## 4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

A-14 roboty na drodze	4 szt.
A-12b zwężenie jezdni	4 szt.
U-3d 1200mm – tablica ciągła prowadząca w lewo	1 szt.
U-6d tablica kierująca	3 szt.
U-20c tablica drogową podwójną	wg potrzeb

## **5. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ**

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,

Ponieważ roboty będą prowadzone „pod ruchem”, należy zwracać szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, w tym pozostawienie wolnego od przeszkód pasa ruchu.

Należy zwracać szczególną uwagę na ciągłość wygradzeń i zabraniać osobom postronnym zbliżania się do miejsca robót.

Ruch pieszych wiąże się z zagrożeniami wynikającymi z bliskiej odległości sprzętu budowlanego od pieszych. Zapory drogowe podwójne U-20c oraz znaki ostrzegawcze A-14 mają zabezpieczać teren budowy od strefy ruchu pieszych.

Pojazdy wykonujące czynności w obrębie jezdni winny być wyposażone w światła ostrzegawcze koloru żółtego oraz zestaw znaków U-51 (taśmy odblaskowe wyznaczające obszar robót), C-9 (nakaz jazdy z prawej strony znaku) lub C-10 (nakaz jazdy z lewej strony znaku), A-14 (roboty na drodze). W odniesieniu do pojazdów ciężarowych i specjalistycznych znaki winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji na podkładzie z blachy aluminiowej mocowane do pojazdów przy użyciu odpowiednich uchwytów lub konstrukcji mocujących wg grupy wielkości „średnie”. W odniesieniu do pojazdów dostawczych i osobowych wykonanych z folii odblaskowej II generacji wg grupy wielkości „małe” jako znaki naklejane na karoserię pojazdów lub też „mocowane” przy wykorzystaniu podkładów magnetycznych.

### **UWAGA!**

**Zabrania się wykonawcy robót używania do wygradzeń na jezdni taśm ostrzegawczych lub innych urządzeń nie przewidzianych w niniejszym opracowaniu.**

## **6. UWAGI**

Miejsce prowadzonych robót należy oznaczyć i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu oraz zgodnie z przepisami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi.

Po zakończeniu robót należy natychmiast usunąć z pasa drogowego tymczasowe oznakowanie pionowe i wygradzenia miejsc robót, teren po robotach należy uporządkować i zgłosić zarządcy drogi do odbioru technicznego.

**PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: 05.05.2025r.**

**PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYWRÓCENIA PIERWOTNEJ ORGANIZACJI RUCHU: 04.05.2026r.**



