

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU WYKONAŁ:

Jacek Przybylski
ul. Marymoncka 6/5
01-869 Warszawa
e-mail:
masterprojektspzoo@gmail.com

INWESTOR:

GMINA SIECHNICE,
UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej grawitacyjno –
tłocznej z przyłączem i przepompownią w ul. Stanisława Staszica i
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Siechnicach

TERMIN WAŻNOŚCI PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU: 05.05.2025r. – 04.05.2026r.

Warszawa, 04.03.2025 r.

Spis treści

| | |
|---|----|
| KARTA OPINII / UZGODNIENÍ | 3 |
| 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA..... | 4 |
| 2. STAN ISTNIEJĄCY..... | 4 |
| 3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU..... | 4 |
| 4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW..... | 7 |
| 5. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ..... | 8 |
| 6. UWAGI..... | 8 |
| 7. PLAN SYTUACYJNY..... | 10 |
| 8. MAPA Z NANIESIONYMI ZNAKAMI DROGOWYMI..... | 11 |

KARTA OPINII / UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej tymczasowej organizacji ruchu jest sposób i zakres zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej grawitacyjno – tłocznej z przyłączem i przepompownią w ul. Stanisława Staszica i ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Siechnicach na:

- drogach gminnych ul. Stanisława Staszica odcinek: rondo ze skrzyżowaniem się ulic Staszica, Ciepłowniczej, Jarzębinowej, Sienkiewicza oraz Maciej Rataja do ronda ze skrzyżowaniem się ul. Staszica oraz Kwiatkowskiego dz. ew. 545/41, 584/4, 105/24, 775/2, 545/82, 776/1, 102/10, 102/7, 726, 733 obręb Siechnice.

Podstawa prawna opracowania:

- a) inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- b) Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)

2. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w obszarze zabudowanym w ul. Stanisława Staszica. Ulica Stanisława Staszica posiada jezdnię o szerokości ok. 7,0 m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanki bitumicznej i jest w stanie dobrym. Po obydwu stronach jezdni, budowana kanalizacja deszczowa znajduje się chodnik oraz teren zielony. Po jednej stronie jezdni znajduje się parking. Ruch na odcinku prowadzonych robót odbywa się w dwóch kierunkach. Roboty będą prowadzone po jednej stronie drogi.

3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

ETAP I

W ramach inwestycji zostanie przeprowadzona budowa kanalizacji deszczowej o średnicach DN200, DN250 i DN300 w ul. Staszica. Roboty będą realizowane metodą wykopu otwartego. Miejsca lokalizacji studni, w których będą prowadzone prace wewnętrzne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Strefy robocze zostaną wygradzone zaporami drogowymi U-20b oraz w rejonie chodników zaporami U-20c, a na czas prowadzonych prac wprowadzony zostanie zakaz ruchu oznaczony znakiem B-1, uzupełnionym tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Na ul. Ciepłowniczej umieszczony zostanie znak D-4a „Droga bez przejazdu” z tabliczką 65m, informujący o braku możliwości kontynuacji jazdy. Występujące miejsca postojowe tymczasowo zostaną wyłączone z użytkowania – zostanie przyklejona żółta taśma drogowa do likwidowania oznakowania poziomego wyznaczającego miejsca postojowe oraz wprowadzone znaki B-36 z tabliczką „Obowiązuje od dnia w miejscach parkingowych oznaczonych żółtą

taśmą”. Dodatkowo zostaną wprowadzone znaki nakazu C-2 i C4. Wszystkie miejsca, w których powstaną odgrodzenia oraz wykopy otwarte zostaną odtworzone do stanu pierwotnego.

ETAP II

W tym etapie w ramach inwestycji przeprowadzone zostaną prace przyłączenia przykanalika oraz umieszczenie studni. Prace przyłączeniowe odbywać się będą w ul. Stanisława Staszica. Roboty będą realizowane metodą wykopu otwartego. Miejsca lokalizacji studni, w których będą prowadzone prace wewnętrzne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Strefy robocze zostaną wyгородzone w rejonie chodników zaporami U-20c. Dodatkowo w tym miejscu zostanie ustawiona tablica prowadząca ciągła w lewo U-3d. Zostaną wprowadzone znaki ostrzegawcze o robotach drogowych. W ul. Staszica ze względu na wykonanie wykopu częściowo w jezdni zostaną wprowadzone znaki ostrzegawcze zwężenie jezdni A-12c i A-12b. Występujące miejsca postojowe tymczasowo zostaną wyłączone z użytkowania – zostanie przyklejona żółta taśma drogowa do likwidowania oznakowania poziomego wyznaczającego miejsca postojowe oraz wprowadzone znaki B-36 z tabliczką „Obowiązuje od dnia w miejscach parkingowych oznaczonych żółtą taśmą”. Wszystkie miejsca, w których powstaną wykopy otwarte zostaną odtworzone do stanu pierwotnego.

ETAP III

W tym etapie w ramach inwestycji przeprowadzone zostaną prace przyłączenia przykanalika oraz umieszczenie studni. Prace przyłączeniowe odbywać się będą w ul. Stanisława Staszica. Roboty będą realizowane metodą wykopu otwartego. Miejsca lokalizacji studni, w których będą prowadzone prace wewnętrzne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Strefy robocze zostaną wyгородzone zaporami drogowymi U-20a oraz U-20b, a na czas prowadzonych prac wprowadzony zostanie zakaz ruchu oznaczony znakiem B-1, uzupełnionym tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy” na wyjeździe z ul. Ciepłowniczej do ul. Stanisława Staszica. Na ul. Stanisława Staszica zostaną wprowadzone znaki B21 i B22. Zostaną wprowadzone znaki ostrzegawcze o robotach drogowych. Występujące miejsca postojowe tymczasowo zostaną wyłączone z użytkowania – zostanie przyklejona żółta taśma drogowa do likwidowania oznakowania poziomego wyznaczającego miejsca postojowe oraz wprowadzone znaki B-36 z tabliczką „Obowiązuje od dnia w miejscach parkingowych oznaczonych żółtą taśmą”. Dodatkowo zostaną wprowadzone znaki nakazu C-2 i C4. Wszystkie miejsca, w których powstaną wykopy otwarte zostaną odtworzone do stanu pierwotnego.

ETAP IV

W tym etapie w ramach inwestycji przeprowadzone zostaną prace przyłączenia przykanalika oraz umieszczenie studni. Prace przyłączeniowe odbywać się będą w ul. Stanisława Staszica. Roboty będą realizowane metodą wykopu otwartego. Miejsca lokalizacji studni, w których będą prowadzone prace wewnętrzne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Strefy robocze zostaną wyгородzone zaporami drogowymi U-20b oraz w rejonie chodników zaporami U-20c a na czas prowadzonych prac wprowadzony zostanie zakaz ruchu oznaczony znakiem B-1, uzupełnionym tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy” na wyjeździe do ul. Stanisława Staszica. Zostaną wprowadzone znaki ostrzegawcze o robotach drogowych. W ul. Staszica ze względu na wykonanie wykopu częściowo w jezdni zostaną wprowadzone znaki ostrzegawcze zwężenie jezdni A-12c i A-12b oraz znaki B21 i B22. Dodatkowo w tym miejscu zostanie ustawiona tablica

prowadząca ciągle w lewo U-3d. Występujące miejsca postojowe tymczasowo zostaną wyłączone z użytkowania – zostanie przyklejona żółta taśma drogowa do likwidowania oznakowania poziomego wyznaczającego miejsca postojowe oraz wprowadzone znaki B-36 z tabliczką „Obowiązuje od dnia w miejscach parkingowych oznaczonych żółtą taśmą”. Dodatkowo zostaną wprowadzone znaki nakazu C-2 i C4. W miejscu wykonania wykopów w chodniku zostanie postawiona kładka dla pieszych U-28. Wszystkie miejsca, w których powstaną wykopy otwarte zostaną odtworzone do stanu pierwotnego.

ETAP V

W tym etapie w ramach inwestycji przeprowadzone zostaną prace sieci oraz umieszczenie studni. Prace przyłączeniowe odbywać się będą w ul. Stanisława Staszica. Roboty będą realizowane metodą wykopu otwartego. Miejsca lokalizacji studni, w których będą prowadzone prace wewnętrzne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Strefy robocze zostaną wygradzone zaporami drogowymi U-20b oraz w rejonie chodników zaporami U-20c a na czas prowadzonych prac wprowadzony zostanie zakaz ruchu oznaczony znakiem B-1, uzupełnionym tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy” na wyjeździe do ul. Stanisława Staszica. Zostaną wprowadzone znaki ostrzegawcze o robotach drogowych, znaki nakazu C-2 i C-4 oraz znaki B21 i B22. Występujące miejsca postojowe tymczasowo zostaną wyłączone z użytkowania – zostanie przyklejona żółta taśma drogowa do likwidowania oznakowania poziomego wyznaczającego miejsca postojowe oraz wprowadzone znaki B-36 z tabliczką „Obowiązuje od dnia w miejscach parkingowych oznaczonych żółtą taśmą”. W miejscu wykonania wykopów w chodniku zostanie postawiona kładka dla pieszych U-28. Wszystkie miejsca, w których powstaną wykopy otwarte zostaną odtworzone do stanu pierwotnego.

ETAP VI

W tym etapie w ramach inwestycji przeprowadzone zostaną prace sieci oraz umieszczenie studni. Prace przyłączeniowe odbywać się będą w ul. Stanisława Staszica. Roboty będą realizowane metodą wykopu otwartego. Miejsca lokalizacji studni, w których będą prowadzone prace wewnętrzne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Strefy robocze zostaną wygradzone zaporami drogowymi U-20b oraz w rejonie chodników zaporami U-20c a na czas prowadzonych prac wprowadzony zostanie zakaz ruchu oznaczony znakiem B-1, uzupełnionym tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy” na wyjeździe do ul. Stanisława Staszica. Zostaną wprowadzone znaki ostrzegawcze o robotach drogowych znaki nakazu C-2 i C-4 oraz znaki B21 i B22. Występujące miejsca postojowe tymczasowo zostaną wyłączone z użytkowania – zostanie przyklejona żółta taśma drogowa do likwidowania oznakowania poziomego wyznaczającego miejsca postojowe oraz wprowadzone znaki B-36 z tabliczką „Obowiązuje od dnia w miejscach parkingowych oznaczonych żółtą taśmą”. Wszystkie miejsca, w których powstaną wykopy otwarte zostaną odtworzone do stanu pierwotnego.

ETAP VII

W tym etapie w ramach inwestycji przeprowadzone zostaną prace sieci oraz umieszczenie studni. Prace przyłączeniowe odbywać się będą w ul. Stanisława Staszica. Roboty będą realizowane metodą wykopu otwartego. Miejsca lokalizacji studni, w których będą prowadzone prace wewnętrzne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Strefy robocze zostaną wygradzone zaporami drogowymi U-20b oraz w rejonie chodników zaporami U-20c a na czas prowadzonych prac wprowadzony zostanie zakaz ruchu oznaczony znakiem B-1, uzupełnionym tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy” na wyjeździe do ul. Stanisława Staszica. Zostaną wprowadzone znaki ostrzegawcze o robotach drogowych

znak nakazu C-8 oraz znaki B21 i B22. Występujące miejsca postojowe tymczasowo zostaną wyłączone z użytkowania – zostanie przyklejona żółta taśma drogowa do likwidowania oznakowania poziomego wyznaczającego miejsca postojowe oraz wprowadzone znaki B-36 z tabliczką „Obowiązuje od dnia w miejscach parkingowych oznaczonych żółtą taśmą”. Wszystkie miejsca, w których powstaną wykopy otwarte zostaną odtworzone do stanu pierwotnego.

ETAP VIII

W tym etapie w ramach inwestycji przeprowadzone zostaną prace sieci oraz umieszczenie studni. Prace przyłączeniowe odbywać się będą w ul. Stanisława Staszica. Roboty będą realizowane metodą wykopu otwartego. Miejsca lokalizacji studni, w których będą prowadzone prace wewnętrzne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Strefy robocze zostaną wyгородzone zaporami drogowymi U-20b oraz w rejonie chodników zaporami U-20c a na czas prowadzonych prac wprowadzony zostanie zakaz ruchu oznaczony znakiem B-1, uzupełnionym tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy” na wyjeździe do ul. Stanisława Staszica. Zostaną wprowadzone znaki ostrzegawcze o robotach drogowych znaki nakazu C-2 i C-4 oraz znaki B21 i B22. Występujące miejsca postojowe tymczasowo zostaną wyłączone z użytkowania – zostanie przyklejona żółta taśma drogowa do likwidowania oznakowania poziomego wyznaczającego miejsca postojowe oraz wprowadzone znaki B-36 z tabliczką „Obowiązuje od dnia w miejscach parkingowych oznaczonych żółtą taśmą”. W miejscu występowania chodnika zostanie postawiona kładka dla pieszych U-28. Wszystkie miejsca, w których powstaną wykopy otwarte zostaną odtworzone do stanu pierwotnego.

ETAP IX

W tym etapie w ramach inwestycji przeprowadzone zostaną prace sieci do przepompowni oraz umieszczenie studni. Prace odbywać się będą w ul. Stanisława Staszica. Roboty będą realizowane metodą wykopu otwartego. Miejsca lokalizacji studni, w których będą prowadzone prace wewnętrzne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Zostaną wprowadzone znaki ostrzegawcze o robotach drogowych. Wszystkie miejsca, w których powstaną wykopy otwarte zostaną odtworzone do stanu pierwotnego.

ETAP X

W tym etapie w ramach inwestycji przeprowadzone zostaną prace sieci do przepompowni oraz umieszczenie studni. Prace odbywać się będą w ul. Stanisława Staszica oraz ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego. Roboty będą realizowane metodą wykopu otwartego w miejscach lokalizacji studni. Rurociąg przechodzący pod jezdnią będzie wykonany metodą przewiertu sterowanego - bezwykopowo. Miejsca lokalizacji studni, w których będą prowadzone prace wewnętrzne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Strefy robocze zostaną wyгородzone w rejonie chodników zaporami U-20c. Zostaną wprowadzone znaki ostrzegawcze o robotach drogowych. Wszystkie miejsca, w których powstaną wykopy otwarte zostaną odtworzone do stanu pierwotnego.

4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

| | |
|----------------------------------|------------|
| A-14 roboty na drodze | 5 szt. |
| B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach | 2 szt. |
| U-20b zapora drogowa szeroka | wg potrzeb |
| U-20c zapory drogowe podwójne | wg potrzeb |
| A-12b zwężenie jezdni | 1 szt. |

| | |
|--|------------|
| A-12c zwężenie jezdni | 1 szt. |
| U-3d 1200mm – tablica ciągła prowadząca w lewo | 1 szt. |
| U-28 kładka dla pieszych | 1 szt. |
| D-4a droga bez przejazdu | 1 szt. |
| B-21 zakaz skręcania w lewo | 1 szt. |
| B-22 zakaz skręcania w prawo | 1 szt. |
| B-36 zakaz zatrzymywania się | 3 szt. |
| T-0 tabliczki informacyjne | wg potrzeb |
| T-1 tabliczki informacyjne | wg potrzeb |
| T-1a tabliczka informacyjna | 1 szt. |
| C-2 nakaz jazdy w lewo za znakiem | 1 szt. |
| C-4 nakaz jazdy w prawo za znakiem | 1 szt. |
| C-8 nakaz jazdy w prawo lub w lewo | 1 szt. |

5. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,

Ponieważ roboty będą prowadzone „pod ruchem”, należy zwracać szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, w tym pozostawienie wolnego od przeszkód pasa ruchu. Należy zwracać szczególną uwagę na ciągłość wygradzeń i zabraniać osobom postronnym zbliżania się do miejsca robót.

Ruch pieszych wiąże się z zagrożeniami wynikającymi z bliskiej odległości sprzętu budowlanego od pieszych. Zapory drogowe podwójne U-20c oraz znaki ostrzegawcze A-14 mają zabezpieczać teren budowy od strefy ruchu pieszych.

Pojazdy wykonujące czynności w obrębie jezdni winny być wyposażone w światła ostrzegawcze koloru żółtego oraz zestaw znaków U-51 (taśmy odblaskowe wyznaczające obszar robót), C-9 (nakaz jazdy z prawej strony znaku) lub C-10 (nakaz jazdy z lewej strony znaku), A-14 (roboty na drodze). W odniesieniu do pojazdów ciężarowych i specjalistycznych znaki winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji na podkładzie z blachy aluminiowej mocowane do pojazdów przy użyciu odpowiednich uchwytów lub konstrukcji mocujących wg grupy wielkości „średnie”. W odniesieniu do pojazdów dostawczych i osobowych wykonanych z folii odblaskowej II generacji wg grupy wielkości „małe” jako znaki naklejane na karoserię pojazdów lub też „mocowane” przy wykorzystaniu podkładów magnetycznych. Roboty prowadzone w poboczu należy oznakować jedynie znakiem ostrzegawczym A-14 „roboty na drodze”.

UWAGA!

Zabrania się wykonawcy robót używania do wygradzeń na jezdni taśm ostrzegawczych lub innych urządzeń nie przewidzianych w niniejszym opracowaniu.

6. UWAGI

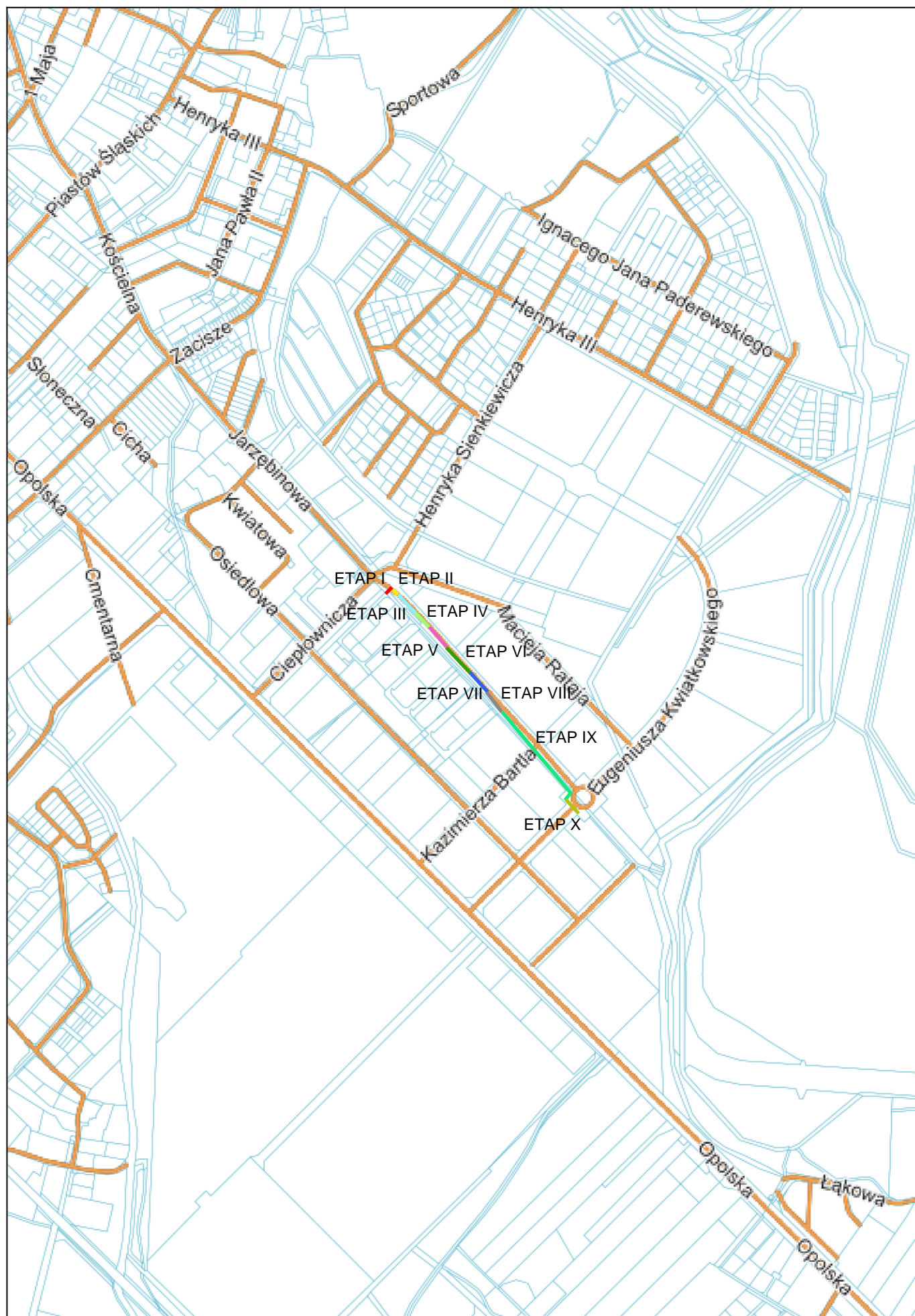
Na minimum 3 dni przed rozpoczęciem planowanych robót należy poinformować mieszkańców o możliwych utrudnieniach związanych z wykonywanymi pracami. Miejsce prowadzonych robót należy oznaczyć i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu oraz zgodnie z przepisami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

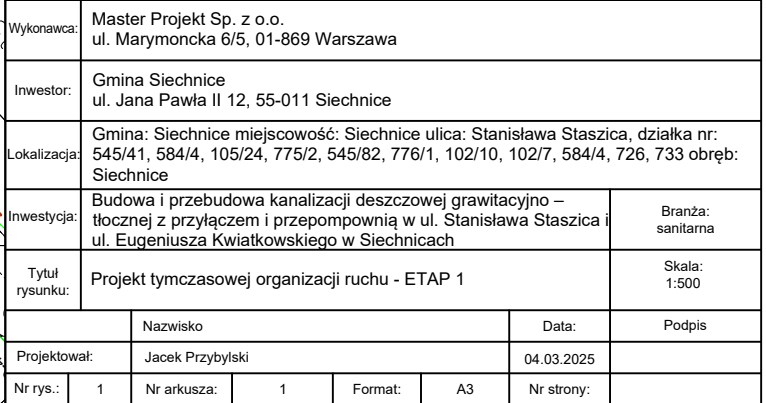
umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi i policji.

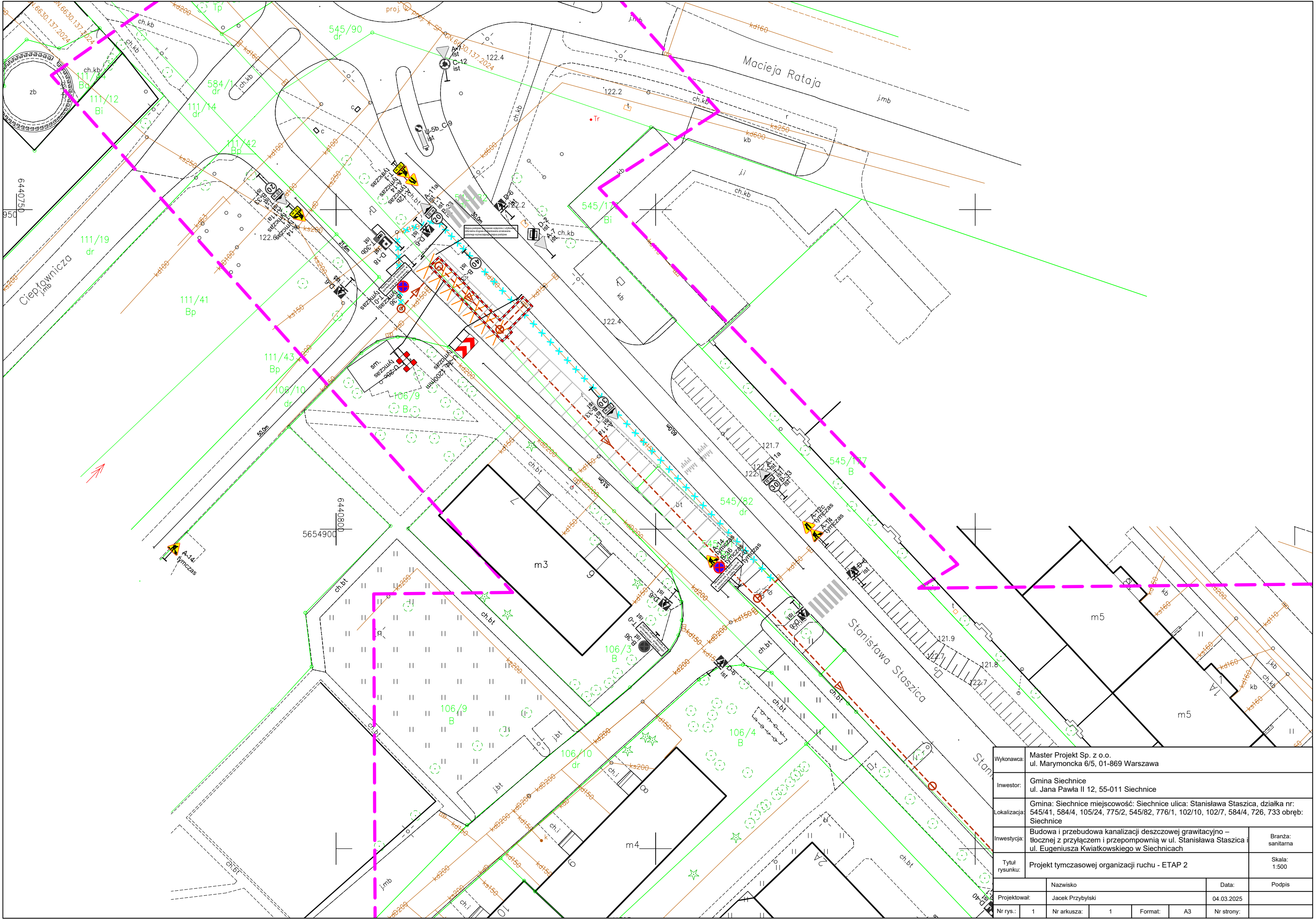
Po zakończeniu robót naprawczych należy natychmiast usunąć z pasa drogowego tymczasowe oznakowanie pionowe i wygradzenia miejsc robót, teren po robotach należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, zgłosić zarządcy drogi do odbioru technicznego.

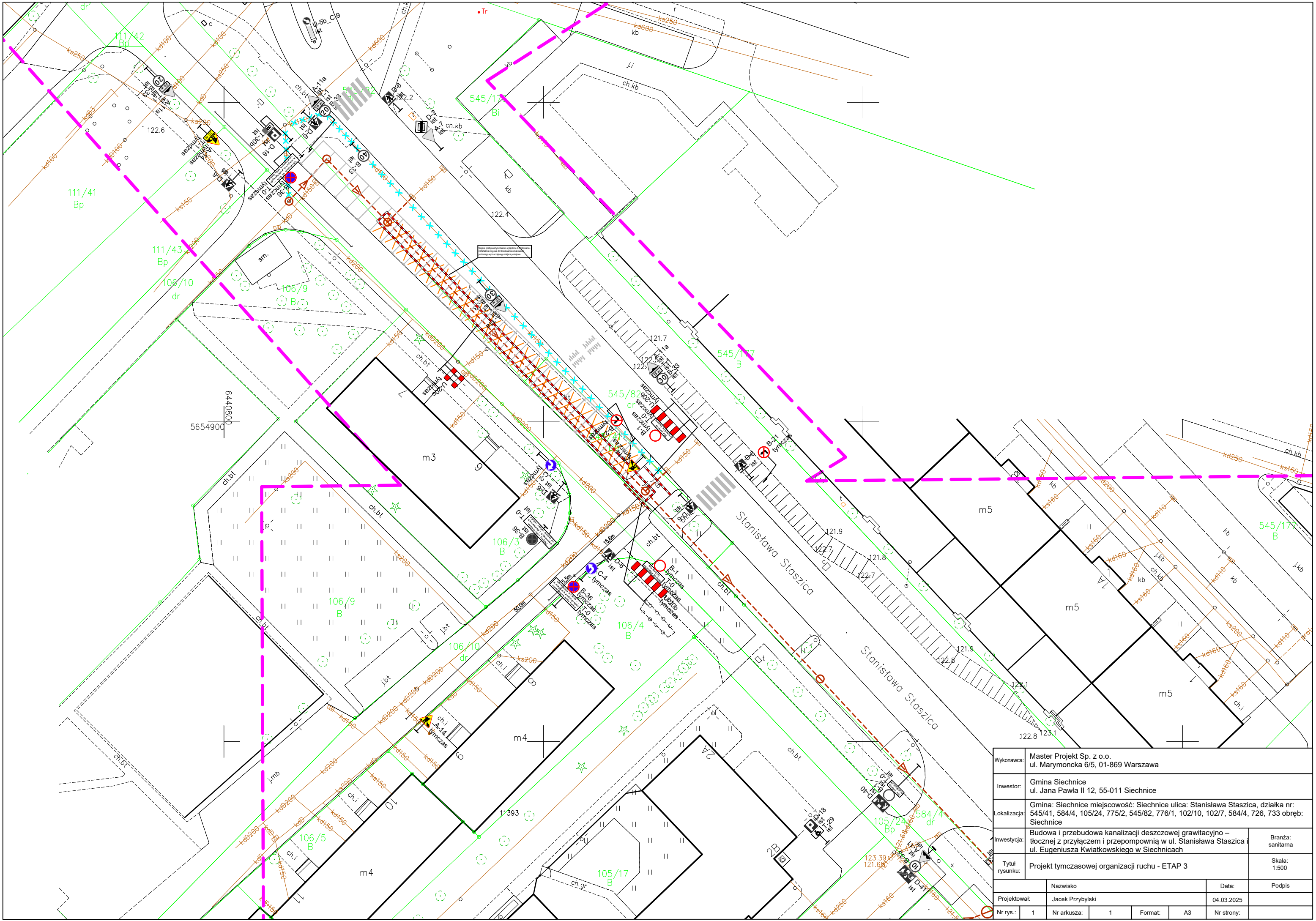
PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: 05.05.2025r. (niniejszy termin wprowadzenia organizacji ruchu podano poglądowo – faktyczny termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu będzie wynikał z decyzji na zajęcie pasa drogowego uzyskanej po złożeniu wniosku do zarządy drogi w trakcie ważności niniejszego projektu organizacji ruchu)

PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYWRÓCENIA PIERWOTNEJ ORGANIZACJI RUCHU: 04.05.2026r. (niniejszy termin przywrócenia organizacji ruchu podano poglądowo – faktyczny termin stałej organizacji ruchu będzie wynikał z decyzji na zajęcie pasa drogowego uzyskanej po złożeniu wniosku do zarządy drogi w trakcie ważności niniejszego projektu organizacji ruchu)

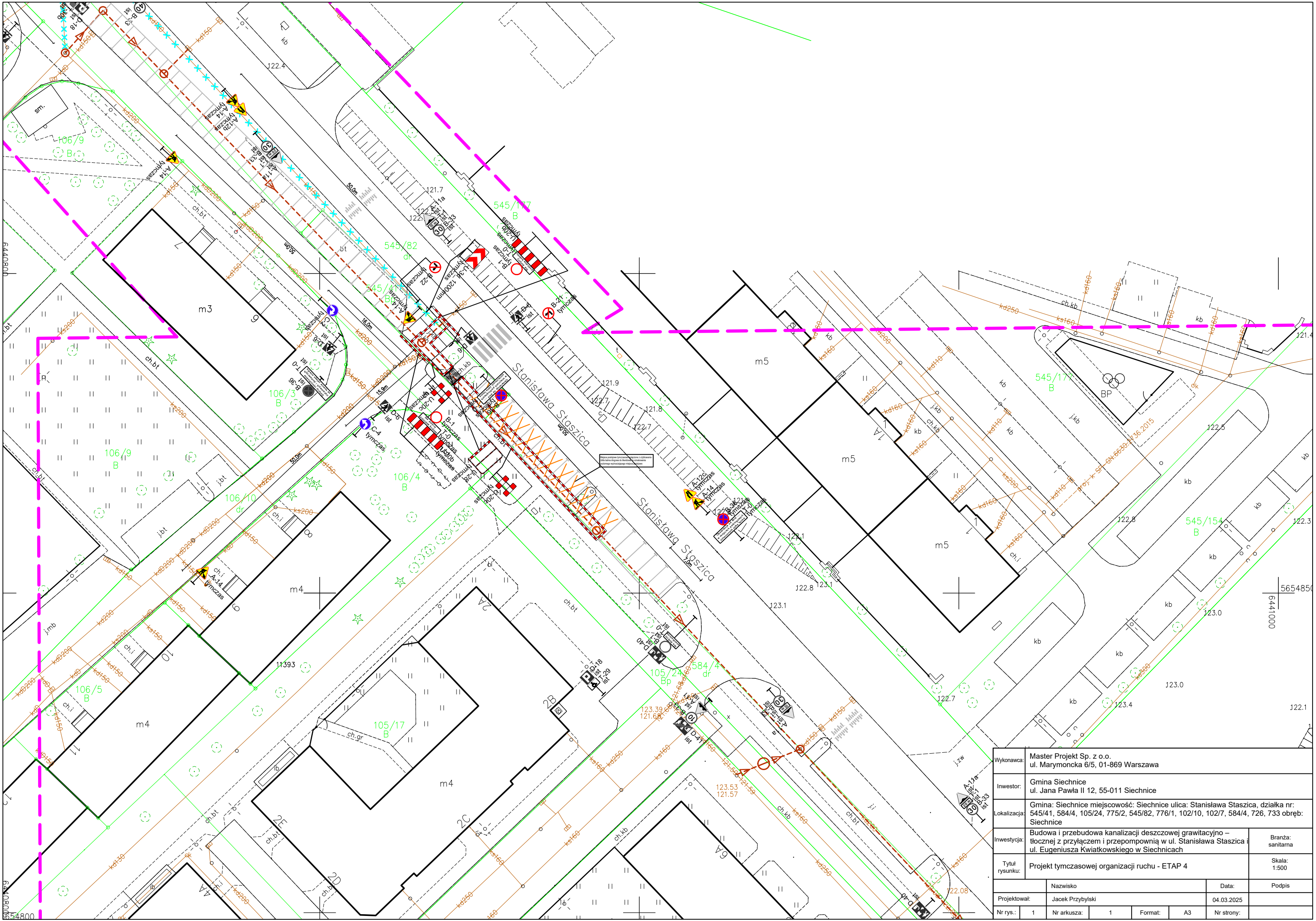




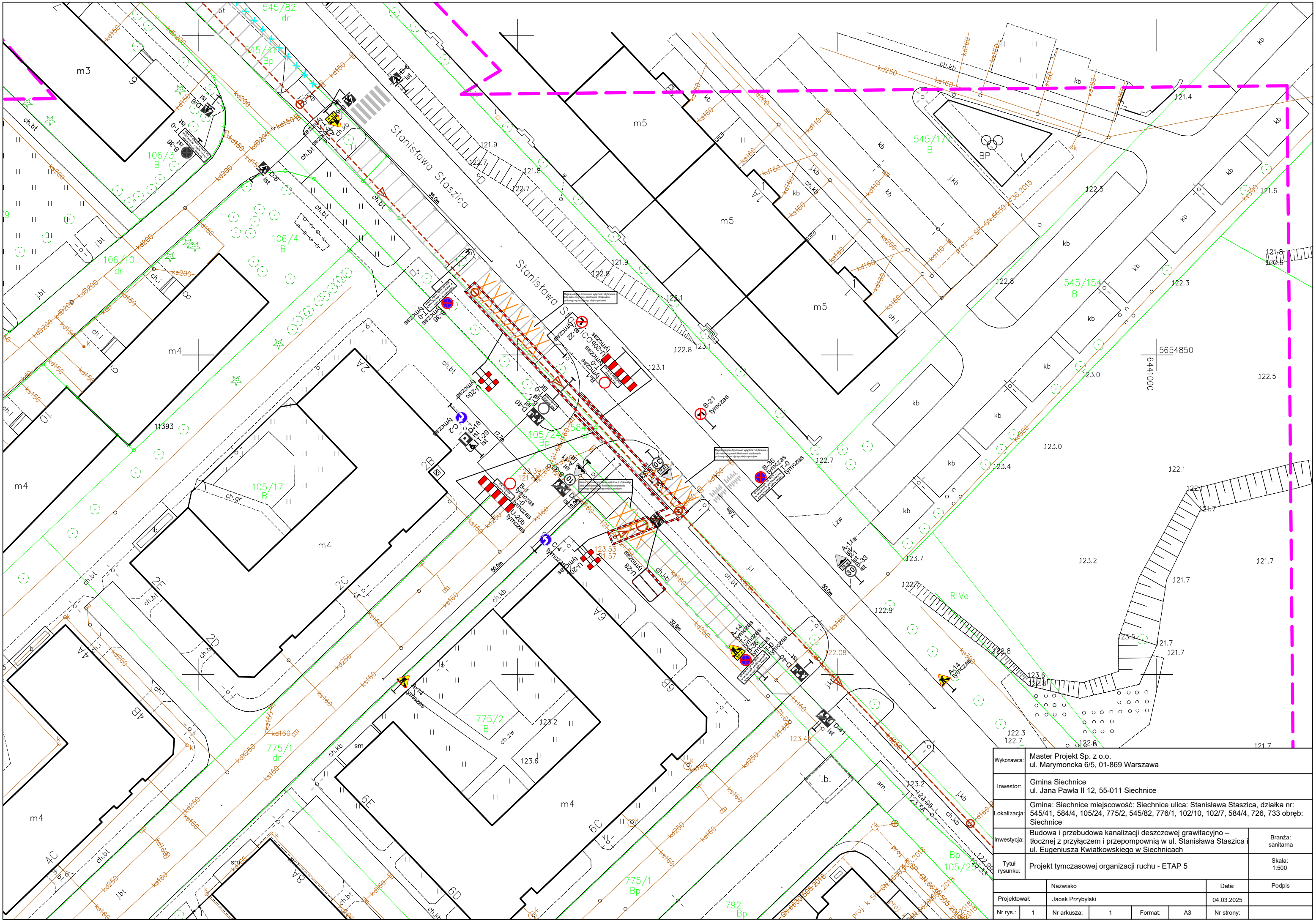




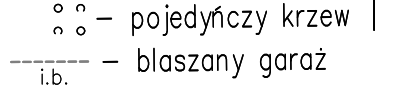
| | | | |
|----------------|--|------------------|-------------------|
| Wykonawca: | Master Projekt Sp. z o.o. ul. Marymoncka 6/5, 01-869 Warszawa | | |
| Inwestor: | Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice | | |
| Lokalizacja: | Gmina: Siechnice miejscowość: Siechnice ulica: Stanisława Staszica, działka nr: 545/41, 584/4, 105/24, 775/2, 545/82, 776/1, 102/10, 102/7, 584/4, 726, 733 obręb: Siechnice | | |
| Inwestycja: | Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej grawitacyjno – tłocznej z przyłączem i przepompownią w ul. Stanisława Staszica i ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Siechnicach | | Branża: sanitarna |
| Tytuł rysunku: | Projekt tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 3 | | Skala: 1:500 |
| Projektował: | | Nazwisko | Data: |
| Nr rys.: | | Jacek Przybylski | 04.03.2025 |
| Nr arkusza: | 1 | Format: | A3 |
| Nr strony: | | | |

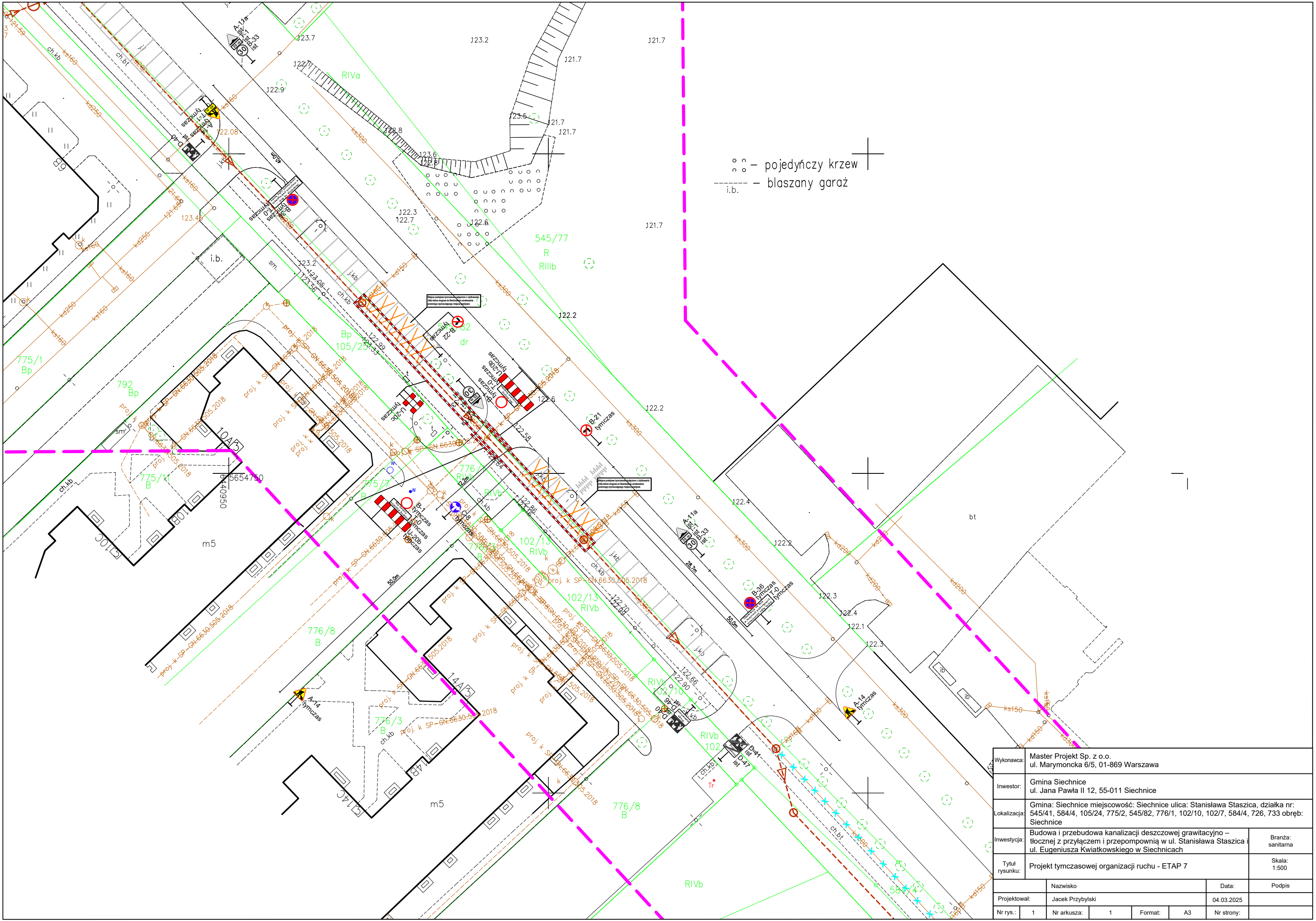


| | | | |
|----------------|--|----------------------------|-------------------|
| Wykonawca: | Master Projekt Sp. z o.o. ul. Marymoncka 6/5, 01-869 Warszawa | | |
| Inwestor: | Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice | | |
| Lokalizacja: | Gmina: Siechnice miejscowość: Siechnice ulica: Stanisława Staszica, działka nr: 545/41, 584/4, 105/24, 775/2, 545/82, 776/1, 102/10, 102/7, 584/4, 726, 733 obręb: Siechnice | | |
| Inwestycja: | Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej grawitacyjno – tłocznej z przyłączem i przepompownią w ul. Stanisława Staszica i ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Siechnicach | | Branża: sanitarna |
| Tytuł rysunku: | Projekt tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 4 | | Skala: 1:500 |
| Projektował: | | Nazwisko: Jacek Przybylski | Data: 04.03.2025 |
| Nr rys.: | 1 | Nr arkusza: | 1 |
| Format: | | A3 | |
| Nr strony: | | 1 | |



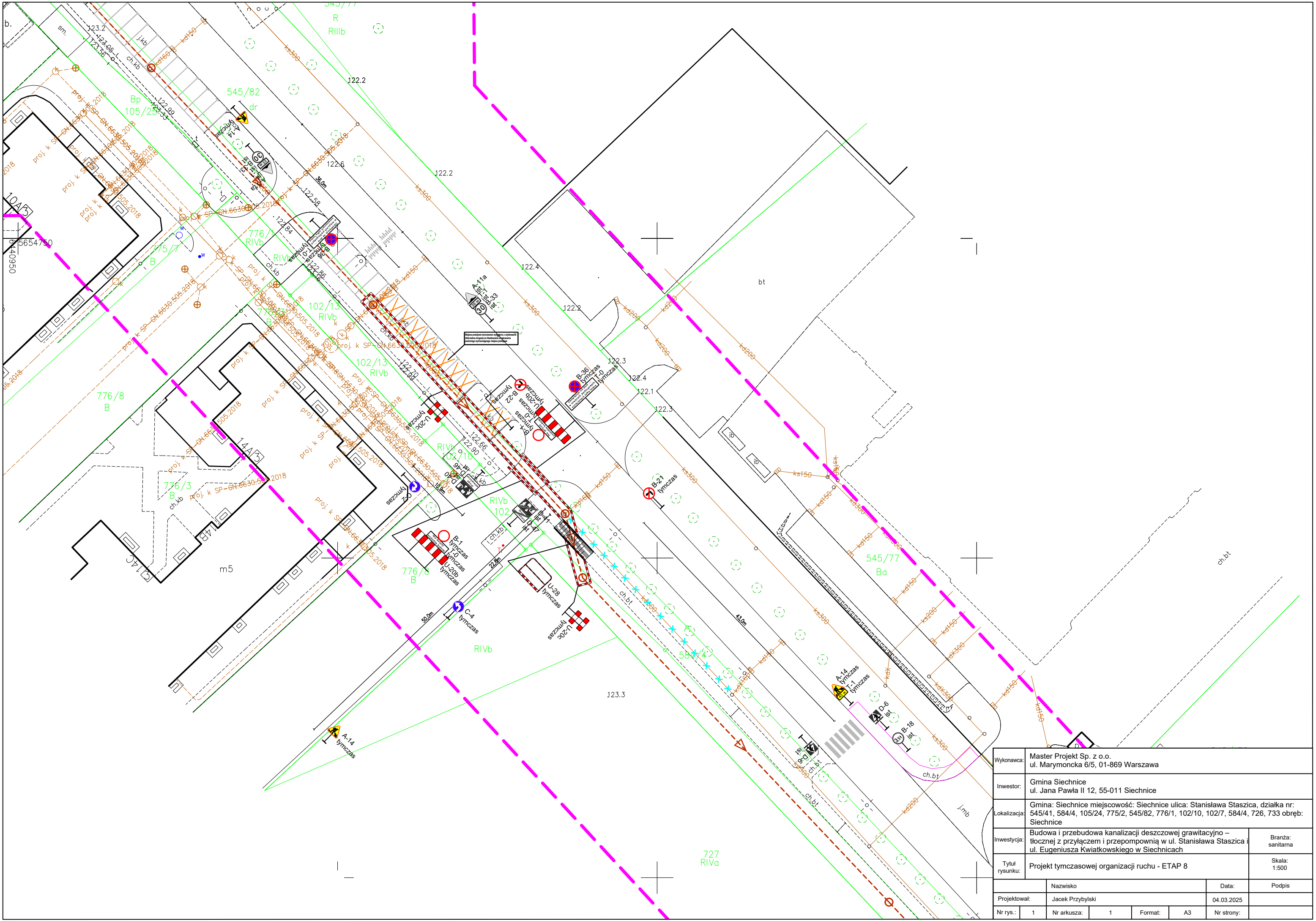
| | | | |
|----------------|---|----------------------------|-------------------|
| Wykonawca: | Master Projekt Sp. z o.o. ul. Marymoncka 6/5, 01-869 Warszawa | | |
| Inwestor: | Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice | | |
| Lokalizacja: | Gmina Siechnice miejscowość: Siechnice ulica: Stanisława Staszica, działka nr: 545/41, 584/4, 105/24, 775/2, 545/82, 776/1, 102/10, 102/7, 584/4, 726, 733 obręb: Siechnice | | |
| Inwestycja: | Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej grawitacyjno – tłocznej z przyłączem i przepompownią w ul. Stanisława Staszica i ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Siechnicach | | Branża: sanitarna |
| Tytuł rysunku: | Projekt tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 5 | | Skala: 1:500 |
| Projektował: | | Nazwisko: Jacek Przybylski | Data: 04.03.2025 |
| Nr rys.: | 1 | Nr arkusza: | 1 |
| Format: | | A3 | Nr strony: |



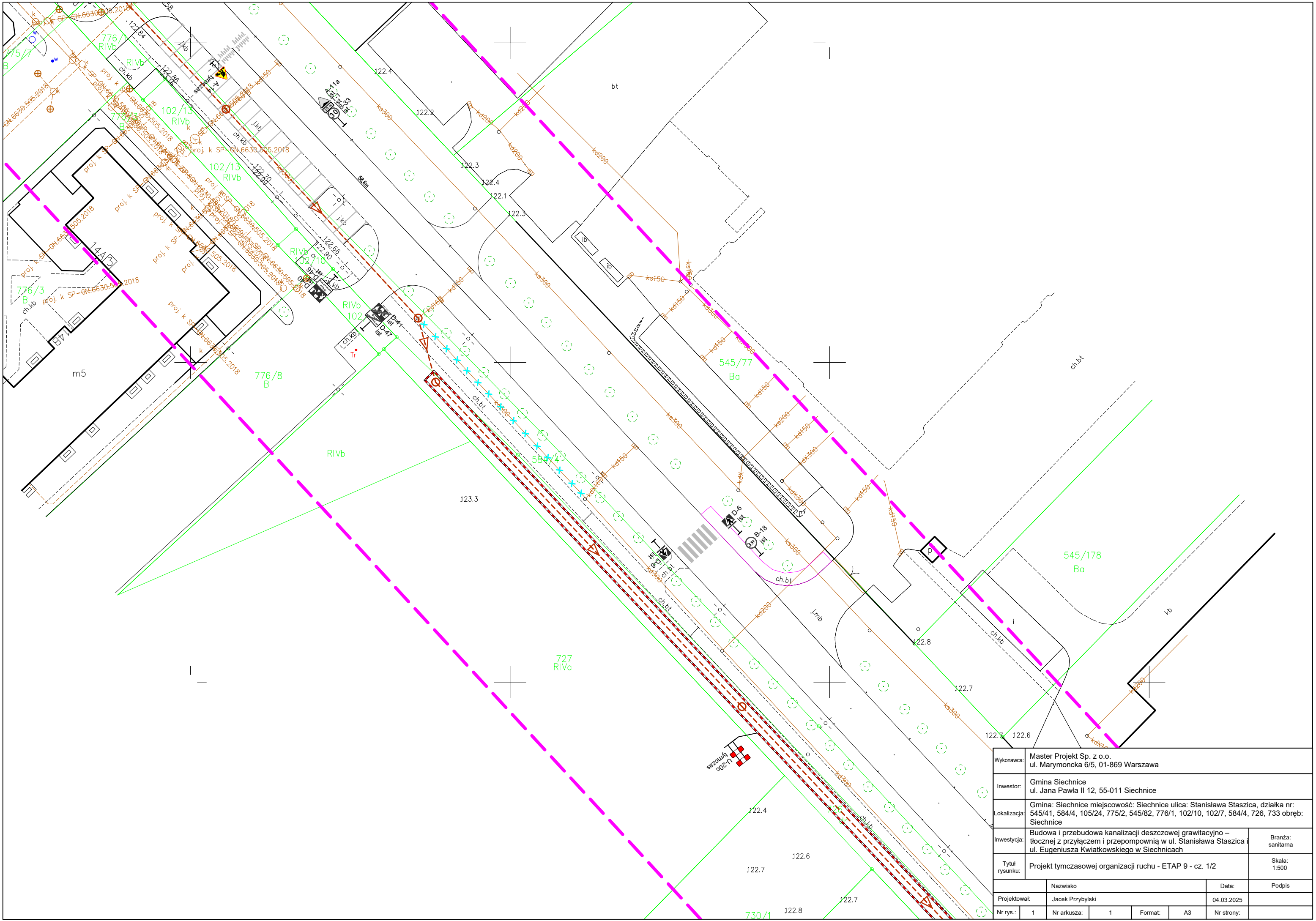


⊙ – pojedynczy krzew
i.b. – blaszany garaż

| | | | |
|----------------|---|----------------------------|-------------------|
| Wykonawca: | Master Projekt Sp. z o.o. ul. Marymoncka 6/5, 01-869 Warszawa | | |
| Inwestor: | Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice | | |
| Lokalizacja: | Gmina Siechnice miejscowość: Siechnice ulica: Stanisława Staszica, działka nr: 545/41, 584/4, 105/24, 775/2, 545/82, 776/1, 102/10, 102/7, 584/4, 726, 733 obręb: Siechnice | | |
| Inwestycja: | Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej grawitacyjno – tłocznej z przyłączem i przepompownią w ul. Stanisława Staszica i ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Siechnicach | | Branża: sanitarna |
| Tytuł rysunku: | Projekt tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 7 | | Skala: 1:500 |
| Projektował: | | Nazwisko: Jacek Przybylski | Data: 04.03.2025 |
| Nr rys.: | 1 | Nr arkusza: | 1 |
| Format: | | A3 | Nr strony: |



| | | | |
|----------------|--|----------------------------|-------------------|
| Wykonawca: | Master Projekt Sp. z o.o. ul. Marymoncka 6/5, 01-869 Warszawa | | |
| Inwestor: | Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice | | |
| Lokalizacja: | Gmina: Siechnice miejscowość: Siechnice ulica: Stanisława Staszica, działka nr: 545/41, 584/4, 105/24, 775/2, 545/82, 776/1, 102/10, 102/7, 584/4, 726, 733 obręb: Siechnice | | |
| Inwestycja: | Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej grawitacyjno – tłocznej z przyłączem i przepompownią w ul. Stanisława Staszica i ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Siechnicach | | Branża: sanitarna |
| Tytuł rysunku: | Projekt tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 8 | | Skala: 1:500 |
| Projektował: | | Nazwisko: Jacek Przybylski | Data: 04.03.2025 |
| Nr rys.: | 1 | Nr arkusza: | 1 |
| Format: | A3 | Nr strony: | |



| | | | |
|----------------|--|----------|-------------------|
| Wykonawca: | Master Projekt Sp. z o.o. ul. Marymoncka 6/5, 01-869 Warszawa | | |
| Inwestor: | Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice | | |
| Lokalizacja: | Gmina: Siechnice miejscowość: Siechnice ulica: Stanisława Staszica, działka nr: 545/41, 584/4, 105/24, 775/2, 545/82, 776/1, 102/10, 102/7, 584/4, 726, 733 obręb: Siechnice | | |
| Inwestycja: | Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej grawitacyjno – tłocznej z przyłączem i przepompownią w ul. Stanisława Staszica i ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Siechnicach | | Branża: sanitarna |
| Tytuł rysunku: | Projekt tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 9 - cz. 1/2 | | Skala: 1:500 |
| Projektował: | | Nazwisko | Data: |
| Nr rys.: | | Podpis | |
| Nr arkusza: | | 1 | Format: A3 |
| Nr strony: | | | |

