

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-00.00.00

KONSERWACJA POBOCZY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z robotami konserwacji poboczy.

1.2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót w zakresie konserwacji poboczy dróg gminnych, polegających na:

1.2.1. Roboty ziemne – skarpowanie i profilowanie rowów przydrożnych (max. gł. 40 cm);

1.2.2. Roboty ziemne – zebranie nadmiaru ziemi z pobocza drogi z profilowaniem poprzecznym (średnia grubość warstwy 10-15 cm, szerokość robocza do 1,5 m).

Określenia podstawowe

1.3.1. Odkład - miejsce tymczasowego składowania gruntu pozyskanego w czasie prowadzenia prac wykorzystane do uzupełnienia ubytków.

1.3.2. Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera wodę.

1.3.3. Pobocze gruntowe - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

2. SPRZĘT

2.1. Sprzęt do wykonywania robót

W zależności od potrzeb Wykonawca użyje poniżej wymienionego sprzętu do wykonania robót:

- koparka kołowa z narzędziem do skarpowania;

- inny sprzęt mechaniczny gwarantujący spełnienie wymagań zamówienia oraz zaakceptowany przez Zamawiającego.

3. TRANSPORT

3.1. Środki transportu do wykonywania robót

Do wykonania robót wykonawca zapewni środki transportowe do przewozu gruntu (samochody samowyładowcze o min. ilości osi 3 oraz min. ładowności 15t).

4. WYKONANIE ROBÓT

4.1. Oznakowanie robót

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobowiązany przedstawić zatwierdzony w/w projekt zarządcy drogi.

4.2. Roboty ziemne – zebranie nadmiaru ziemi

Może być wykonywane ręcznie, za pomocą łopat lub sprzętem mechanicznym, na szerokość do 1,5m licząc od krawędzi jezdni.

Spadek poprzeczny pobocza powinien być większy od spadku poprzecznego jezdni o min. 2% (min. spadek poprzeczny 6%), a spadek podłużny powinien być zgodny z jezdnią.

Prace należy przeprowadzić od krawędzi rowu do krawędzi nawierzchni, zgodnie z założonym przez Zamawiającego spadkiem poprzecznym.

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład. Miejsce odkładu należy uzgodnić z Zamawiającym. Grunt pozostały w poboczu należy spulchnić na głębokość od 5 do 10 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej przez dodanie wody i zagęścić.

Wskaźnik zagęszczenia określony zgodnie z BN-77/8931-12 [3], powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia, według normalnej metody Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1].

4.3. Roboty ziemne – skarpowanie i profilowanie rowów

W wyniku prac należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp:

- dla rowu przydrożnego w kształcie:

trapezowym - szerokość dna co najmniej 0,30 m, nachylenie skarp nie większe niż 1:1,3, głębokość min. 0,30 m

Spadek podłużny rowu nieistotny z uwagi na charakter rowów (odparowująco-chłonne).

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

5.1. Pomiary cech geometrycznych pobocza

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów

Lp.	Wyszczególnienie badań	Częstotliwość badań Minimalna liczba badań na dziennej działce roboczej
1.	Wilgotność optymalna mieszanki uzupełniającej	2 próbki
2.	Wilgotność optymalna gruntu w ściętym poboczu	2 próbki
3.	Wskaźnik zagęszczenia na ścinanych poboczach	1 raz na 200 m

5.2. Pomiary cech geometrycznych skarp i rowu
Tablica 2. Częstotliwość oraz zakres pomiarów.

Lp.	Wyszczególnienie badań	Częstotliwość badań Minimalna liczba badań na dziennej działce roboczej
1	Spadek podłużny rowu	1 raz na 50 m
2	Szerokość i głębokość rowu	1 raz na 50 m

5.2.1. Spadki podłużne

Spadki podłużne powinny być zgodne z jezdnią.

6. ODBIÓR ROBÓT

6.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane prawidłowo jeśli są wykonane zgodnie z warunkami i normami podanymi w ST.

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości wykonanego zadania.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z warunkami ST i zawartej umowy.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymagań ST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

6.2. Dokumenty do odbioru robót

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru robót- zadania jest protokół odbioru robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego zadania.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

7. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

Podstawą płatności jest cena jednostkowa danej pozycji z oferty, skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną w ofercie i umowie.

Cena wykonania robót winna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie i obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze;
- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami;
- oznakowanie robót;
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami;
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko;
- koszty ubezpieczenia robót i ewentualnych odszkodowań w wyniku zaistniałych szkód podczas wykonywania robót u osób trzecich;
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym podatek VAT.

8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

8.1. Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo ruchu w obrębie na którym są prowadzone roboty od chwili ich rozpoczęcia aż do momentu zakończenia. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie znaków i sygnałów na drodze.

8.2. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót tych norm obciążą Wykonawcę.

8.3. Wykonawca będzie usuwał na bieżąco i na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do odcinków gdzie prowadzone jest bieżące utrzymanie.

8.4. Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej lub publicznej.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
2. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne
3. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu