



1a	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI ISTNIEJĄCEJ – KR4
4 cm	warstwa scieralna z SMA 11, PMB 45/80-55
6 cm	warstwa wiążąca AC16W, PMB 25/55-60,
10 cm	warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55-60,
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3
-	- georust wielokształtny N1
-	- istniejące dolne warstwy nawierzchni drogowej

1b	NAWIERZCHNIA JEZDNI – KR4
-	- poszerzenia jezdni: 25+189-25+700
-	- odcinek drogi w nowym śladzie
4 cm	warstwa scieralna z SMA 11, PMB 45/80-55
6 cm	warstwa wiążąca AC16W, PMB 25/55-60,
10 cm	warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55-60,
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3
-	- georust wielokształtny N1
30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej C90/3
35 cm	warstwa podłoża ulepszonego z mieszanki niezwiązanej C90/3

1c	NAWIERZCHNIA JEZDNI – KR4
-	- poszerzenia jezdni: 26+100-26+244
4 cm	warstwa scieralna z SMA 11, PMB 45/80-55
6 cm	warstwa wiążąca AC16W, PMB 25/55-60,
10 cm	warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55-60,
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3
-	- georust wielokształtny N1
35 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0Mpa

2	NAWIERZCHNIA POBOCZY ULEPSZONYCH
20 cm	podłoże ulepszone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

3	NAWIERZCHNIA CHODNIKA – KR1
8 cm	warstwa scieralna z kostki betonowej szarej,
3 cm	podsyпка z kruszywa 0/4mm,
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 i CBR>=60%
30 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0Mpa

4	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH BRAMOWYCH – KR1
8 cm	warstwa scieralna z kostki betonowej szarej,
3 cm	podsyпка z kruszywa 0/4mm,
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 i CBR>=60%
30 cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0Mpa

5	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH NA POŁA – KR 1
-	- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i gyssem kamiennym frakcji 5+8mm w ilości 8,0 dm3/m2
-	- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i gyssem kamiennym frakcji 8+11mm w ilości 10,0 dm3/m2
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm,
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm,

6	KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm
-	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
-	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
-	ŁAWA BETONOWA Z OPÓREM – BETON C12/15 gr. 15cm

7	OBRZEŻE BETONOWE typ 8x30x100cm
-	OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
-	ŁAWA BETONOWA Z OPÓREM – BETON C12/15 gr. 10 cm

8	UMOCNIENIE SKARP – o nchyleniu 1:1,5
-	humusowanie gr. 20cm z obsianiem trawą

8'	UMOCNIENIE SKARP MATERACEM GABIONOWYM
----	---------------------------------------

P.H.U. "ARCUS 2"		40-599 Katowice ul. Żeliwna 36
Tadeusz Hoszowski		
INWESTOR: Zarząd Województwa Opolskiego		
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole		
ZADANIE: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 407 na odcinku Pogórze-Łącznik		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZĘKROJE TYPOWE DW407		RYSUNEK NR: D 4.1
PROJEKTANT:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SKALA: 1:50
SPRAWDZAJĄCY:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DATA: lipiec 2022