LEGENDA / UWAGI:

- LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH
- ▽ A-7 prj — PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- P-4 l=7.5 — PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ▽ A-7 ist — ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- KOSTKA INTEGRACYJNA szerokość 0,5m
- PROJ. BARIERA OCHRONNA : N2, W2
- ISTN. PUNKTY OŚWIETLENIA DROGOWEGO
- MUR OPOROWY TYPU L – z zamontowanym wygrodzeniem U-12a
- ▨ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH NA POLA POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
- ▨ NAWIERZCHNIA CHODNIKA KOSTKA BETONOWA – SZARA
- ▨ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIADUALNYCH I PUBLICZNYCH KOSTKA BETONOWA – SZARA
- ▨ NAWIERZCHNIA POBOCZA ULEPSZONEGO KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0-31,5mm KOLOR JASNY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm: wyniesiony +12cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm: wyniesiony +2cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm: wtopiony
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm: wyniesiony +4cm
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KORONA DROGI
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm – wyniesione +2cm
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
- PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI Z RUR HDPE
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE ROWÓW I SKARPY RZEKI BRUKIEM
- PROJEKTOWANE SKARPY 1:1:5
- PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY UMOCNIONY POPRZEZ HUMUSOWANIE NACHYLENIE SKARP 1:1,5

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 407 na odcinku Pogórze-Łącznik

STADIUM: INŻYNIERIA RUCHU

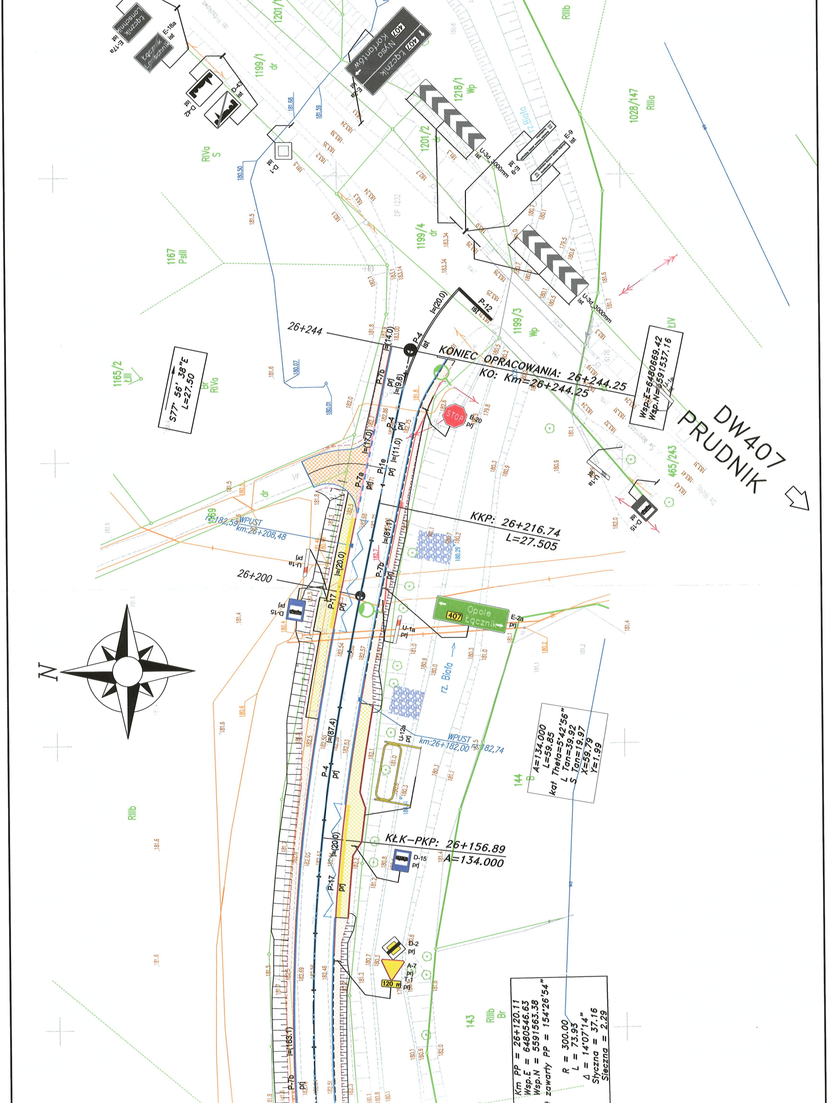
BRANŻA: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

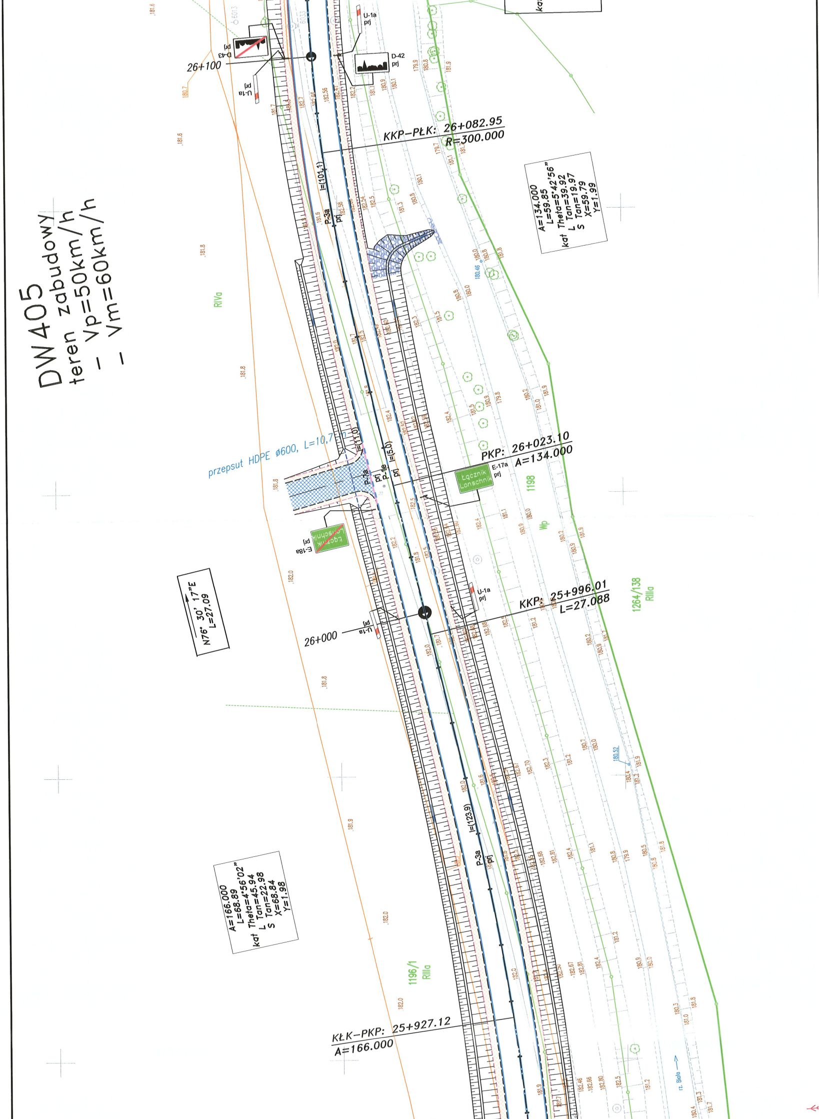
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIO-RI. 8022 0536 22
z dnia 05.07.2022

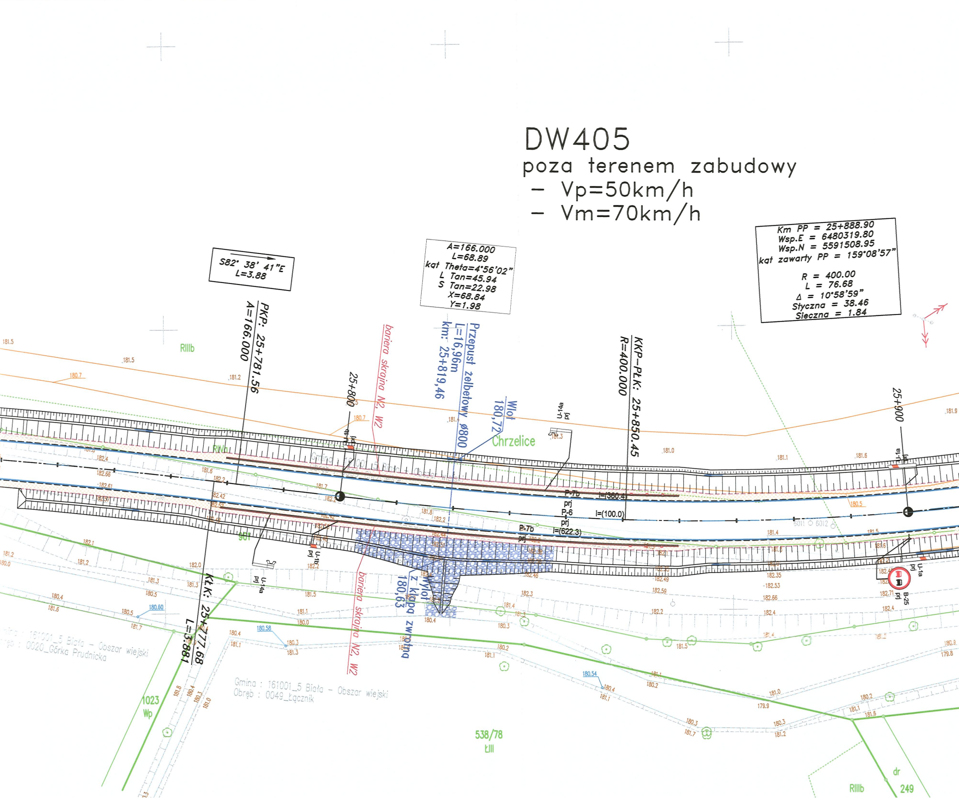
TYTUŁ RYSUNKU:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

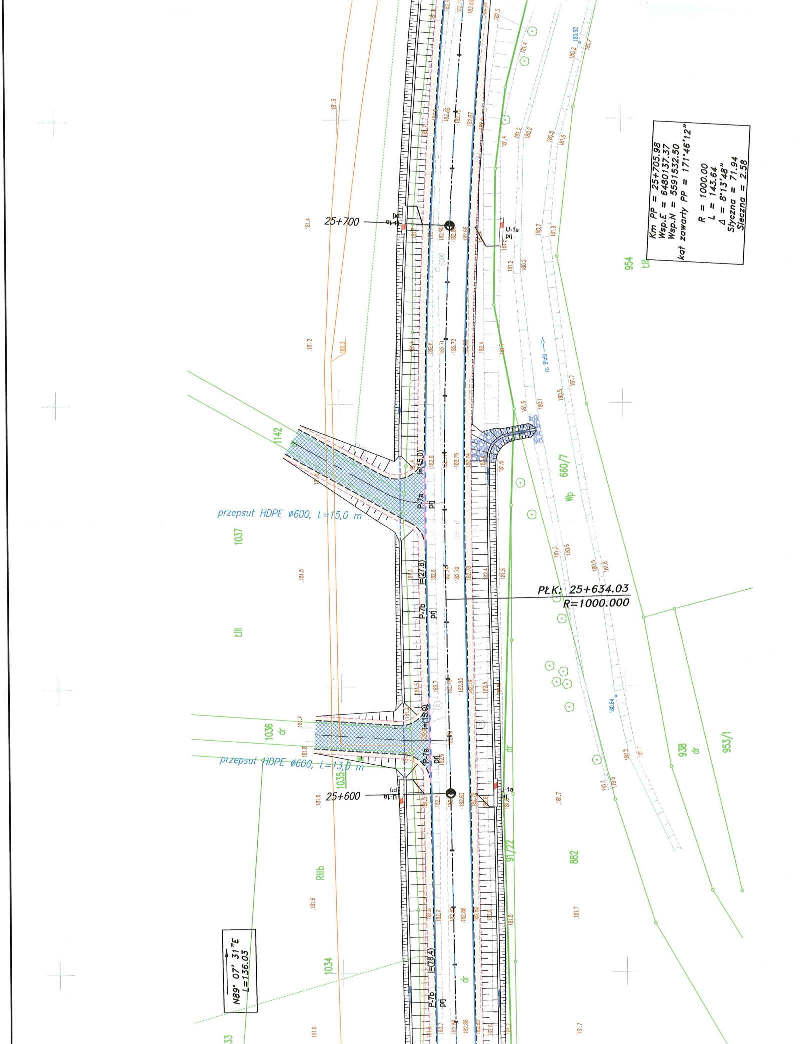
RYSUNEK NR: DOR 3

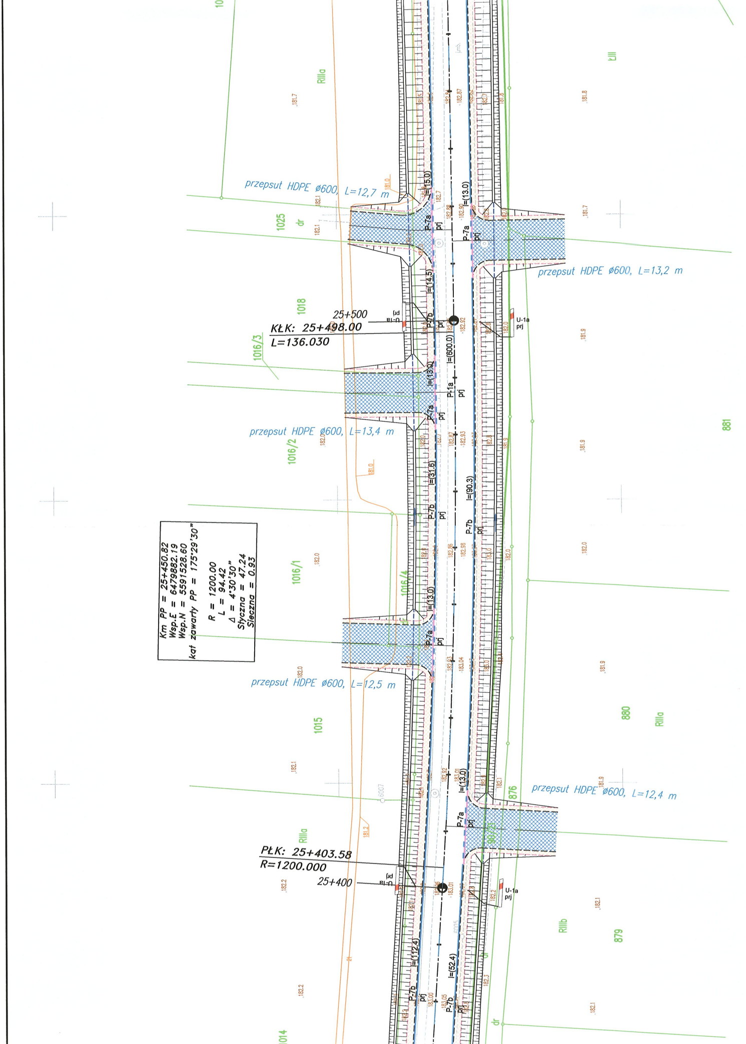
PROJEKTANT:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DATA: czerwiec 2022

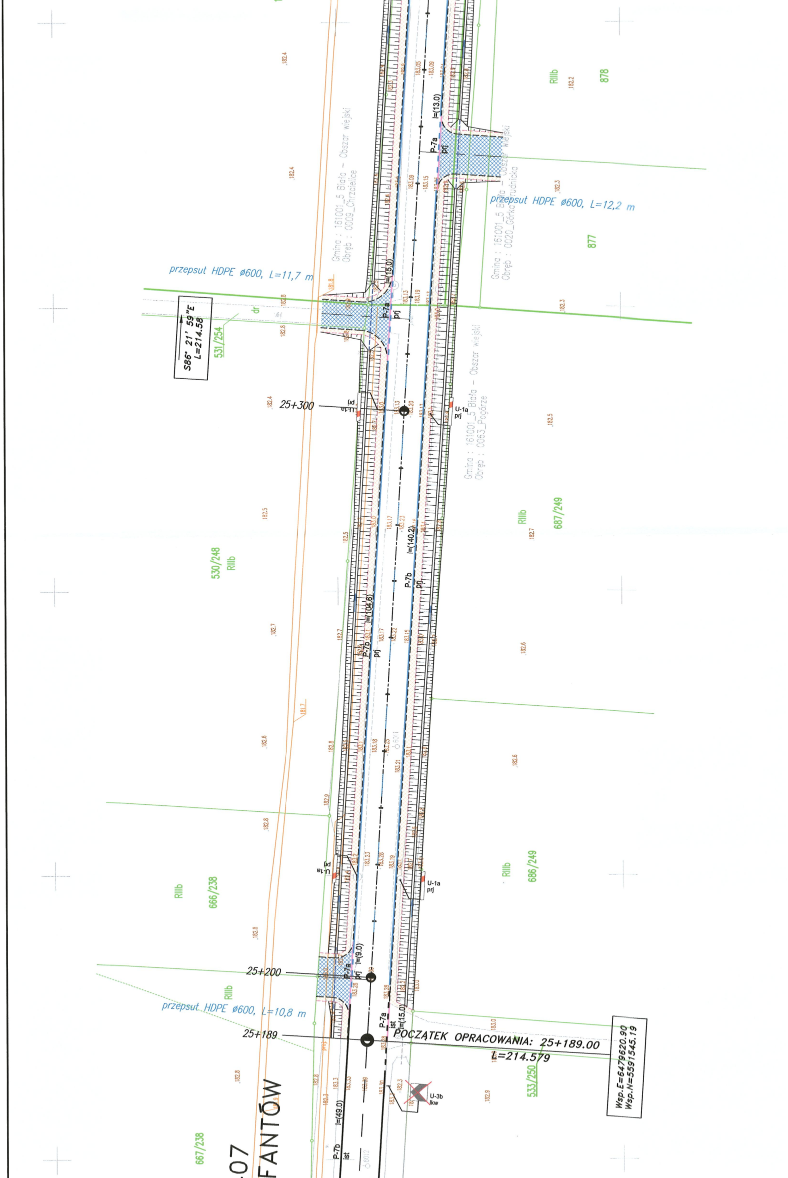

DW407
PRUDNIK
KONIEC OPRACOWANIA: 26+244.25
KO: Km=26+244.25
Wsp.E=6480669.42
Wsp.N=5591537.16
26+244
26+200
KKP: 26+216.74
L=27.505
KŁK-PKP: 26+156.89
A=134.000
S77° 56' 38"E
L=27.50
A=134.000
L=59.85
kąt Theta=5°42'56"
L Tan=39.92
S Tan=19.97
X=59.79
Y=1.99
Km PP = 26+120.11
Wsp.E = 6480546.63
Wsp.N = 5591563.38
kąt zawarty PP = 154°26'54"
R = 300.00
L = 73.93
Δ = 14°07'14"
Styczna = 37.16
Sieczna = 2.29
WPUST
km:26+208,48
rz:182,59
WPUST
km:26+182,00
rz:182,74
rz. Biała
Opole
407 Łącznik
Nysa
Korfantów
407
Łącznik
N
STOP
120 m
P-4 ist
P-12 ist
B-20 prj
E-2a prj
D-15 prj
D-2 prj
A-7 prj
T-1 prj
U-1a prj
U-12a prj
U-3d 3000mm ist
E-9 ist
E-18a ist
E-17a ist
D-42 ist
D-43 ist
D-1 ist
P-7a prj
P-7b prj
P-1e prj
P-17 prj
l=(20.0)
l=(14.0)
l=(9.6)
l=(17.0)
l=(11.0)
l=(87.4)
l=(163.1)
1199/1 dr
1199/3 Wp
1199/4 dr
1201/2 dr
1218/1 Wp
1028/147 RIIIa
1167 PsIII
1165/2 ŁIII
465/243
144 B
143 RIIIb Br
RIVa S
RIVa Br
RIIIb
ŁIV


DW405
teren zabudowy
– Vp=50km/h
– Vm=60km/h
26+100
D-43 prj
U-1a prj
D-42 prj
KKP–PŁK: 26+082.95
R=300.000
A=134.000
L=59.85
kat Theta=5°42'56"
L Tan=39.92
S Tan=19.97
X=59.79
Y=1.99
RIVa
I=(101.1)
P-3a prj
przepust HDPE ø600, L=10,7 m
I=(11.0)
P-7a prj
P-1e prj
I=(5.0)
Łącznik Lonschnik
E-17a prj
E-18a prj
PKP: 26+023.10
A=134.000
1198
Wp
N76° 30' 17"E
L=27.09
U-1a prj
KKP: 25+996.01
L=27.088
26+000
1264/138
RIIIa
I=(123.9)
P-3a prj
A=166.000
L=68.89
kat Theta=4°56'02"
L Tan=45.94
S Tan=22.98
X=68.84
Y=1.98
1196/1
RIIIa
KŁK–PKP: 25+927.12
A=166.000
rz. Biała

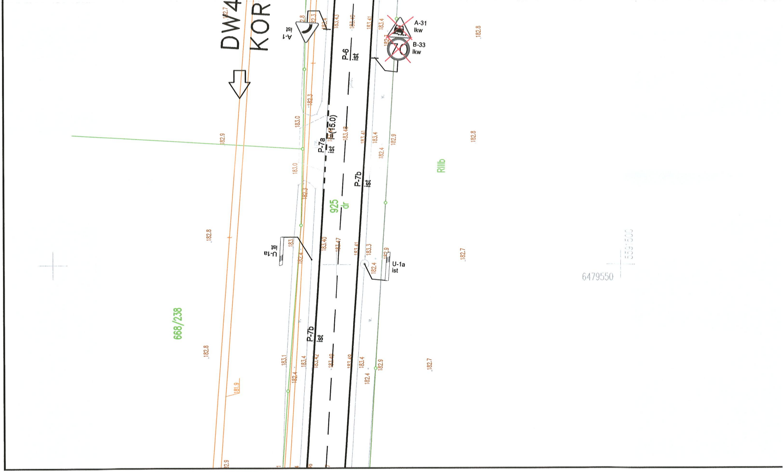

DW405
poza terenem zabudowy
– Vp=50km/h
– Vm=70km/h
Km PP = 25+888.90
Wsp.E = 6480319.80
Wsp.N = 5591508.95
kąt zawarty PP = 159°08'57"
R = 400.00
L = 76.68
Δ = 10°58'59"
Styczna = 38.46
Sieczna = 1.84
A=166.000
L=68.89
kąt Theta=4°56'02"
L Tan=45.94
S Tan=22.98
X=68.84
Y=1.98
S82° 38' 41"E
L=3.88
PKP: 25+781.56
A=166.000
25+800
bariera skrajna N2, W2
Przepust żelbetowy ø800
L=16,96m
km: 25+819,46
Wlot
180,72
Chrzelice
U-14a
prj
KKP–PŁK: 25+850.45
R=400.000
25+900
U-1a
prj
P-7b
prj
P-6
prj
P-7b
prj
I=(360.4)
I=(100.0)
I=(622.3)
U-1b
prj
U-14a
prj
U-1a
prj
B-25
prj
Wylot
z klapą zwrotną
180,63
bariera skrajna N2, W2
KŁK: 25+777.68
L=3.881
RIIIb
RIVb
901
1023
Wp
538/78
ŁIII
dr
249
RIIIb
Gmina : 161001_5 Biała – Obszar wiejski
Obręb : 0049_Łącznik
Gmina : 161001_5 Biała – Obszar wiejski
Obręb : 0020_Górka Prudnicka


Km PP = 25+705.98
Wsp.E = 6480137.37
Wsp.N = 5591532.50
kąt zawarty PP = 171°46'12"
R = 1000.00
L = 143.64
Δ = 8°13'48"
Styczna = 71.94
Sieczna = 2.58
25+700
U-1a
prj
954
ŁIII
1142
przepsut HDPE ø600, L=15,0 m
1037
P-7a
P-7b
i=(15,0)
i=(27,8)
rz. Biała
660/7
Wp
PŁK: 25+634.03
R=1000.000
1036
dr
przepsut HDPE ø600, L=13,0 m
1035
25+600
938
953/1
91/22
882
RIIIb
1034
i=(78,4)
N89° 07' 31"E
L=136.03
33


przepsut HDPE ø600, L=12,7 m
przepsut HDPE ø600, L=13,2 m
25+500
KŁK: 25+498.00
L=136.030
przepsut HDPE ø600, L=13,4 m
Km PP = 25+450.82
Wsp.E = 6479882.19
Wsp.N = 5591528.60
kąt zawarty PP = 175°29'30"
R = 1200.00
L = 94.42
Δ = 4°30'30"
Styczna = 47.24
Sieczna = 0.93
przepsut HDPE ø600, L=12,5 m
przepsut HDPE ø600, L=12,4 m
PŁK: 25+403.58
R=1200.000
25+400
P-7a
P-7b
P-1a
U-1a
prj
l=(15.0)
l=(13.0)
l=(14.5)
l=(600.0)
l=(31.6)
l=(90.3)
l=(112.4)
l=(52.4)
1025
1018
1016/3
1016/2
1016/1
1016/4
1015
1014
881
880
879
876
RIIIa
RIIIb
ŁIII
dr



przepust HDPE ø600, L=11,7 m
przepust HDPE ø600, L=12,2 m
przepust HDPE ø600, L=10,8 m
S86° 21' 59"E
L=214.58
531/254
530/248
RIIIb
666/238
667/238
533/250
686/249
687/249
877
878
Gmina : 161001_5 Biała - Obszar wiejski
Obręb : 0009_Chrzelice
Gmina : 161001_5 Biała - Obszar wiejski
Obręb : 0020_Górka Prudnicka
Gmina : 161001_5 Biała - Obszar wiejski
Obręb : 0063_Pogórze
25+300
25+200
25+189
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 25+189.00
L=214.579
Wsp.E=6479620.90
Wsp.N=5591545.19
P-7a
P-7b
prj
ist
l=(13.0)
l=(15.0)
l=(140.2)
l=(104.6)
l=(9.0)
l=(49.0)
U-1a
U-3b
kw
dr
182,4
182,5
182,6
182,7
182,8
181,8
181,7
182,9
183,0
182,2
182,3
183.05
183.09
183.13
183.19
183.15
183.17
183.23
183.22
183.25
183.21
183.28
183.3
.07
FANTÓW


DW4
KOR
A-31
lkw
B-33
lkw
A-1
ist
P-6
ist
P-7a
ist
l=(15.0)
P-7b
ist
925
dr
U-1a
ist
U-1a
ist
P-7b
ist
RIIIb
668/238
6479550
182.8
182.9
182.8
182.7
182.7
181.9
182.9
183.0
183.0
183.4
183.41
183.48
183.40
183.47
183.3
182.4
183.1
183.4
183.42
183.40
182.4
182.9