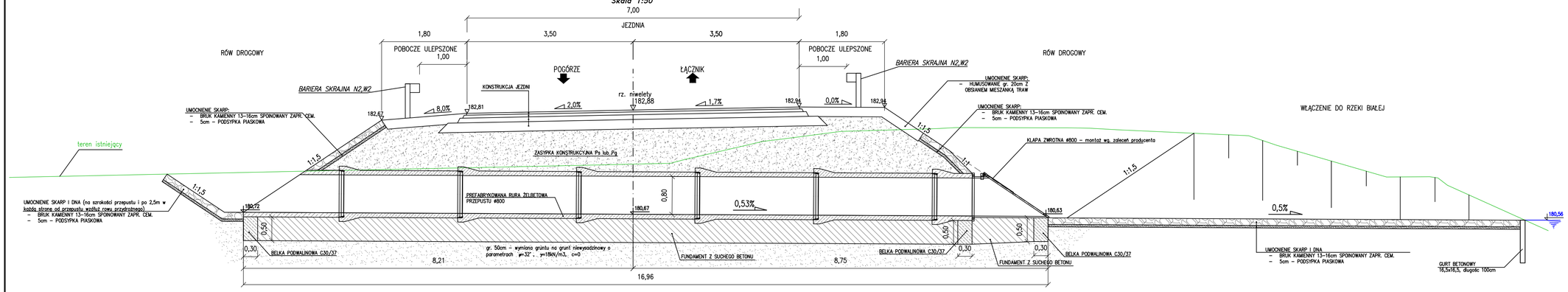
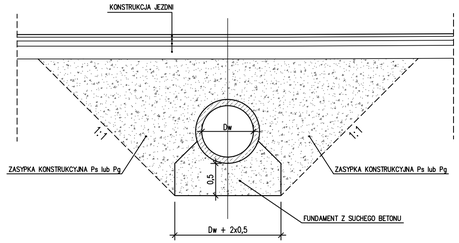
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU W KM 25+819,46
Skala 1:50



UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
3. Bezpośrednio pod fundamentem należy wybrać zwietrzeliną gliniastą w stanie twardoplastycznym i wymienić ją na grunt nośny niewysadzinowy (o parametrach φ=32°, γ=18kN/m3, c=0). Podłoże gruntowe wzmocnić do minimum 300 kPa bezpośrednio pod fundamentem.
4. Umocnienie skarp i dna rowu – wg. rys. D–05.06 Umocnienia

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Skala 1:50



P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 407 na odcinku Pogórze-Łącznik

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI

RYSUNEK NR: D 5

PROJEKTANT:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK UPR.BUD. SLK/5744/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		SKALA: 1:50
SPRAWDZAJĄCY:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		DATA: lipiec 2022