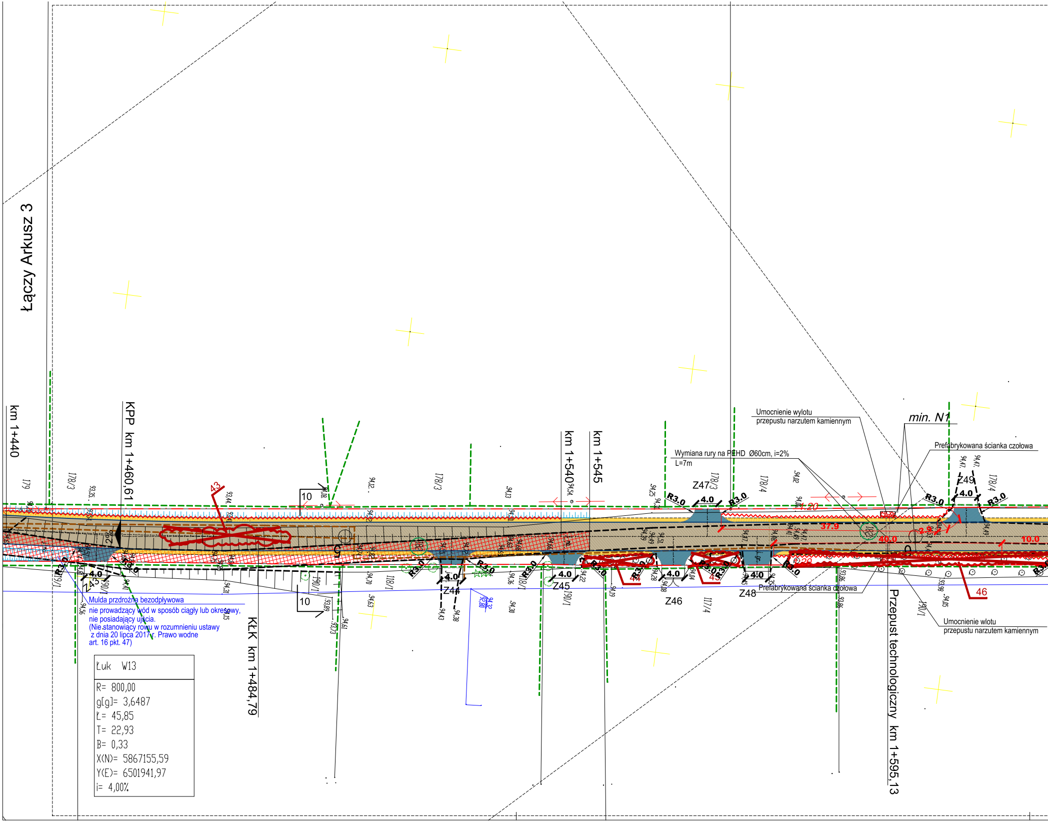

Łączy Arkusz 3
km 1+440
KPP km 1+460,61
KŁK km 1+484,79
km 1+540
km 1+545
Przepust technologiczny km 1+595,13
Umocnienie wylotu
przepustu narzutem kamiennym
min. N1
Prefabrykowana ścianka czołowa
Wymiana rury na PEHD Ø60cm, i=2%
L=7m
Prefabrykowana ścianka czołowa
Umocnienie wlotu
przepustu narzutem kamiennym
Z43
Z44
Z45
Z46
Z47
Z48
Z49
R3.0
4.0
10
43
44
45
46
1.20
37.9
40.0
2.9
10.0
179
178/3
178/4
190/1
118/1
117/4
119/1

Mulda przdrożna bezodpływowa

nie prowadzący wód w sposób ciągły lub okresowy,
nie posiadający ujścia.
(Nie stanowiący rowu w rozumnieniu ustawy
z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne
art. 16 pkt. 47)

Łuk W13
R= 800,00
g[g]= 3,6487
Ł= 45,85
T= 22,93
B= 0,33
X(N)= 5867155,59
Y(E)= 6501941,97
i= 4,00%

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ODCINEK D

Woj.: kujawsko-pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040709_2 Złotniki Kujawskie
Obręb: 0015 Palczyn KM 1

Układ współrzędnych :"2000"
Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

Mapa: 354.441.073; 354.441.074; 354.441.121; 354.441.122;
354.441.123; 354.441.124; 354.441.131; 354.441.172

Ks. rob.: 04/07/19
ID 6640.421.2019

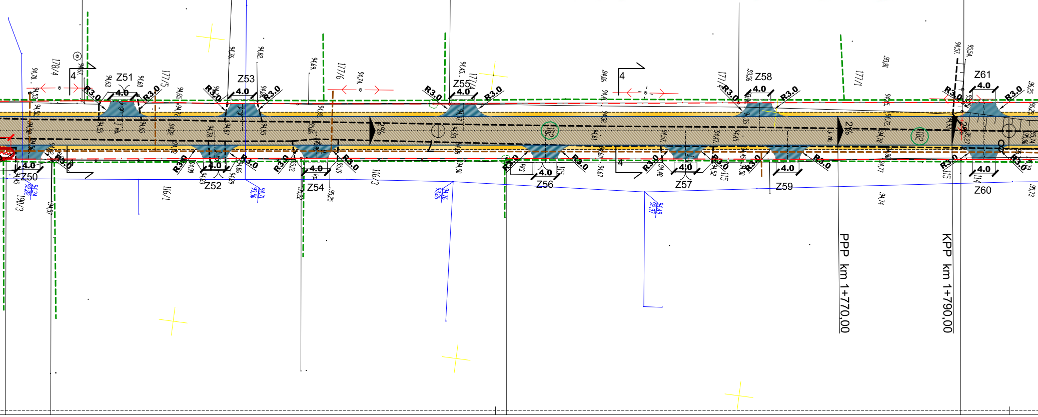
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych w niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych

Mapę wykonano bez ustalania obiążeń gruntowych

Kolorem czarnym naniesiono granice prawne działek
Kolorem zielonym granice zdigitalizowane na podstawie mapy ewidencyjnej

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Dariusz Nowak
88-100 Inowrocław, Komaszyce 48
tel. 352-50-46, 0606-241-020
NIP 556-169-92-30 REGON 091636276

GEODETA
Dariusz Nowak
Zaśw. Nr 16491


Z50
Z51
Z52
Z53
Z54
Z55
Z56
Z57
Z58
Z59
Z60
Z61
R3.0
4.0
2%
178/4
177/5
177/6
177/4
177/1
116/3
116/1
190/3
115
114
PPP km 1+770,00
KPP km 1+790,00

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

P. 0404. 2019. 1672

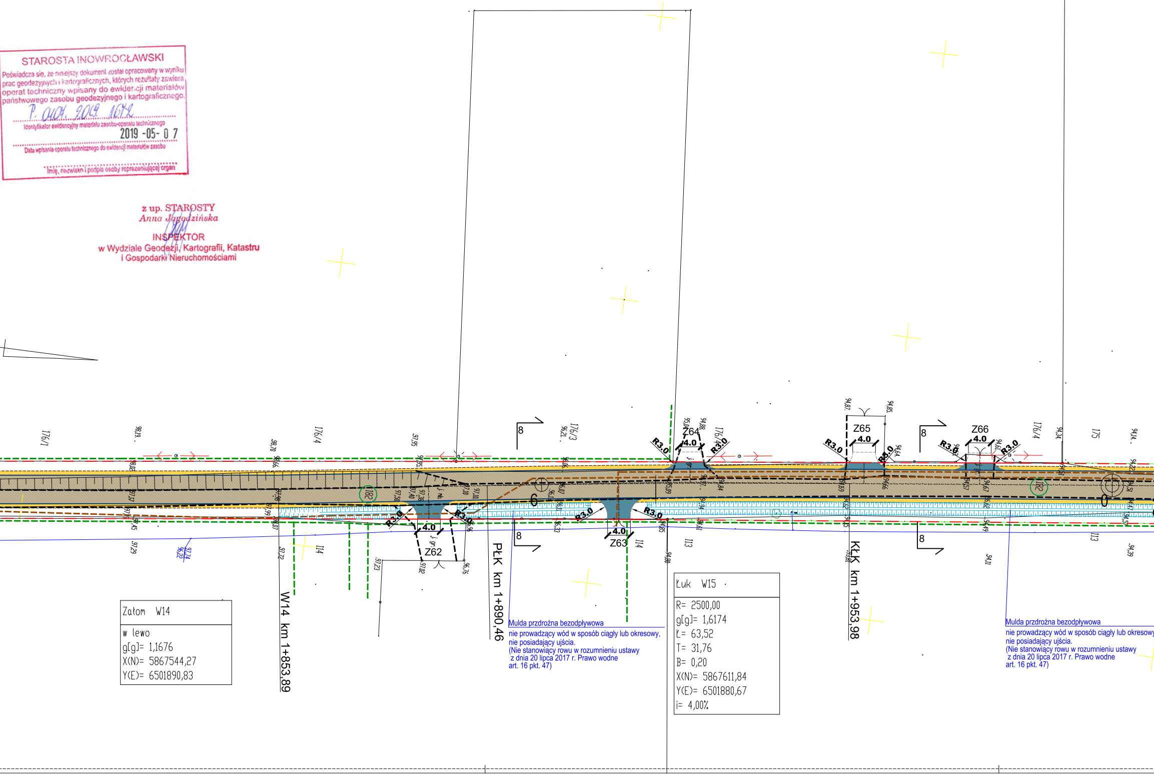
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego

2019 -05- 0 7

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

z up. STAROSTY
Anna Jagodzińska
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami



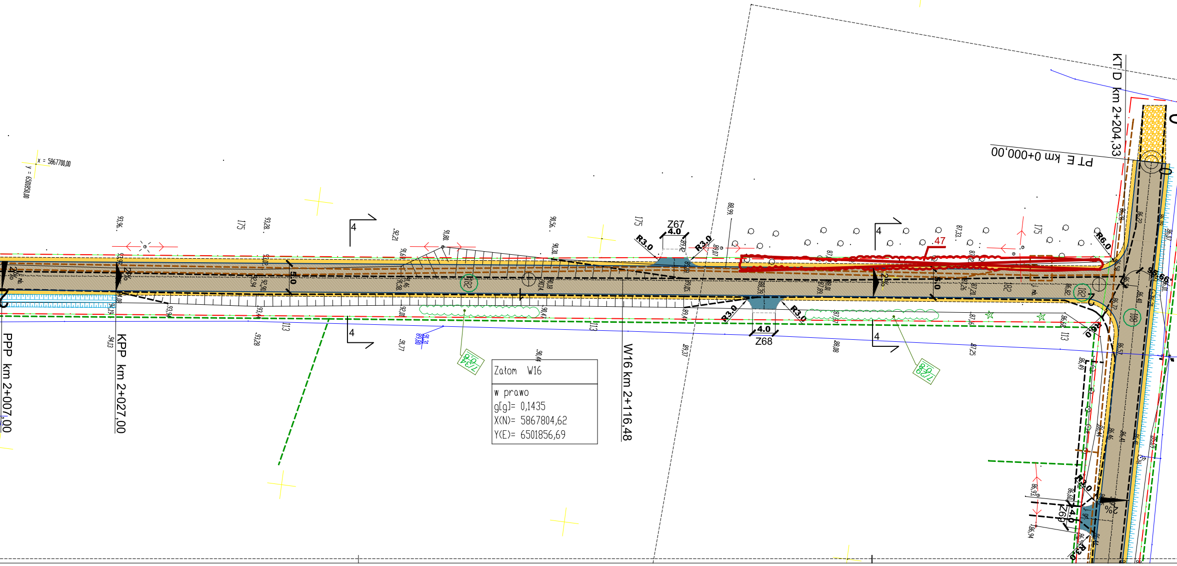
176/1
176/4
176/3
176/4
175
114
113
182
8
6
0
Z62
Z63
Z64
Z65
Z66
R3.0
4.0
W14 km 1+853,89
PŁK km 1+890,46
KŁK km 1+953,98

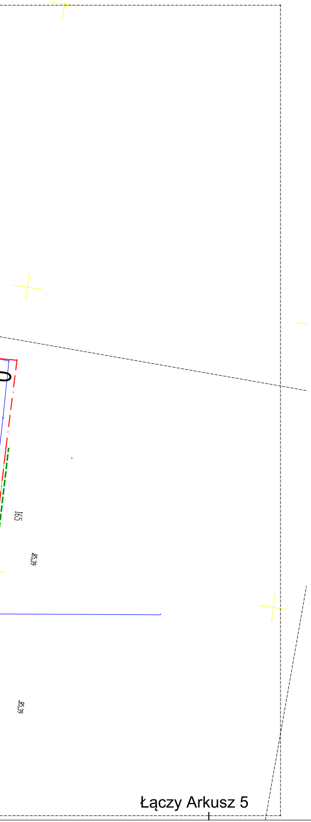
Załom W14
w lewo
g[g]= 1,1676
X(N)= 5867544,27
Y(E)= 6501890,83

Łuk W15
R= 2500,00
g[g]= 1,6174
Ł= 63,52
T= 31,76
B= 0,20
X(N)= 5867611,84
Y(E)= 6501880,67
i= 4,00%

Mulda przdrożna bezodpływowa
nie prowadzący wód w sposób ciągły lub okresowy,
nie posiadający ujścia.
(Nie stanowiący rowu w rozumnieniu ustawy
z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne
art. 16 pkt. 47)

Mulda przdrożna bezodpływowa
nie prowadzący wód w sposób ciągły lub okresowy
nie posiadający ujścia.
(Nie stanowiący rowu w rozumnieniu ustawy
z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne
art. 16 pkt. 47)


x = 5867700,00
y = 6501850,00
PPP km 2+007,00
KPP km 2+027,00
W16 km 2+116,48
KTD km 2+204,33
PT E km 0+000,00
Z67
4.0
R3.0
R3.0
Z68
4.0
R3.0
R3.0
R6.0
R6.0
Z69
4.0
R3.0
5.0
5.0
4
4
4
4
175
175
175
113
113
182
182
108
.47
Załom W16
w prawo
g[g]= 0,1435
X(N)= 5867804,62
Y(E)= 6501856,69


165
85,39
85,39
Łączy Arkusz 5

Rysunek sporządzony na kopi mapy do celów projektowych opracowanej w technologii numerycznej na podstawie pierworysu mapy zasadniczej wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.	
Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późń. zm.)	
Projektant *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalnoœci drogowej

LEGENDA

- ▨ **Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego**
- ▨ **Pobocza z kruszywa łamanego**
- ▨ **Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego**
- ▦ **Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)**
- ▩ **Rozbiórki istniejących nawierzchni**
- **Muldy przydrożne**
- **Opornik kamienny 15x25 cm**
- **Zarys krawędzi jezdni**
- **Zarys krawędzi pobocza**
- **Zarys krawędzi zjazdów**
- **Bariery ochronne o poziomie powstrzymywania min. N1**
- 5 ⊗ **Drzewa do wycinki**
- 1 ⊙ **Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)**
- 1 ⊙ **Nasadzenia drzew**
- **Granica terenu na którym bedzie realizowana inwestycja**

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	**Przebudowa drogi gminnej w Palczynie (Parcela) - droga gminna nr 150165C i 150164C.**		
Tytuł opracowania:	**Plan sytuacyjny ark. 4**		
Projektant **mgr inż. Andrzej Piasecki** uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Branża	**Drogowa**
		Skala	**1:500**
Sprawdzający **mgr inż. Rafał Młynarczyk** uprawnienia budowlane numer KUP/0114/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Nr rysunku	**2.4**
		Data	**09.2019**