

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej  
Andrzej Piasecki  
Al. Kopernika 5/71  
88-100 Inowrocław  
NIP – 556-151-93-57  
tel. 662-649-784

---

Nazwa Inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej w Palczynie (Parcela) –  
droga gminna nr 150165C i 150164C.**

Nazwa obiektu:

**Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 150164C z drogą  
wojewódzką nr 246 oraz drogi gminnej nr 150165C z drogą  
wojewódzką nr 246 w m. Palczyn, gmina Złotniki Kujawskie.**

Działki oznaczone numerami

**Działki nr: 134, 107/1 obręb Palczyn**

**Kategoria obiektu budowlanego – IV**

Rodzaj opracowania

**DOKUMENTACJA DO CELÓW ZGŁOSZENIA ZAMIARU  
WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**GMINA ZŁOTNIKI KUJAWSKIE**  
**ul. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 6,**  
**88-180 ZŁOTNIKI KUJAWSKIE**

<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Andrzej Piasecki</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
-------------------	---	---

**Data opracowania**

**Wrzesień 2019 r.**



## **Spis zawartości projektu**

### **Branża drogowa**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Oświadczenie projektanta
4. Oświadczenie o obszarze oddziaływania obiektu
5. Kopia uprawnień projektanta
6. Kopia zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
7. Uzgodnienie Zarząd Dróg Wojewódzkich
8. Uzgodnienie Gmina Złotniki Kujawskie
9. Uzgodnienie Zakład Gospodarki Komunalnej w Złotnikach Kujawskich
10. Uzgodnienie Orange Polska S.A.
11. Uzgodnienie Wojewódzki Konserwator Zabytków w Toruniu delegatura w Bydgoszczy
12. Wypisy z rejestru gruntów
13. Mapa ewidencyjna
14. Wykaz działek,
15. Opis techniczny
16. Informacja BIOZ
17. Plan orientacyjny – rys. 1
18. Plan sytuacyjny – rys. 2
19. Przekroje konstrukcyjne – rys. 3



## Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 20 ,pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r nr. 243 , poz. 1623 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że dokumentacji do celu zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych pn.


*Nazwa i adres inwestycji:*

**Przebudowa drogi gminnej w Palczynie (Parcela) –  
droga gminna nr 150165C i 150164C.**

*Nazwa obiektu:*

**Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 150164C z drogą wojewódzką nr 246 i drogi gminnej nr 150165C z drogą wojewódzką nr 246 w m. Palczyn, gmina Złotniki Kujawskie.**

została wykonana zgodnie z treścią zlecenia , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu jakemu ma służyć.

Branża	Projektant	Podpis
Drogowa Roboty drogowe	<b>mgr inż. Andrzej Piasecki</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>KUP/0117/PWOD/11</b>	



# Oświadczenie

## Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu.

Wskazanie działek na które oddziałuje obiekt wraz ze wskazaniem przepisów w oparciu o które dokonano określenia obszaru.

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.  
– Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

**Działki nr: 134, 107/1 obręb Palczyn**

### *na których zlokalizowany jest obiekt.*

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

### **Zasięg obszaru oddziaływania projektu w formie opisowej**

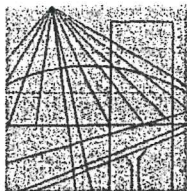
Projektowane obiekty (skrzyżowania) zlokalizowano w obrębie istniejącego pasa drogi wojewódzkiej nr 246, na wlocie drogi gminnej nr 150164C, oraz drogi gminnej nr 150165C której przebudowa na dalszym odcinku objęta jest opracowaniem, dla którego właściwym organem jest Starosta Inowrocławski.

**mgr inż. Andrzej Piasecki**

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**KUP/0117/PWOD/11**





OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0011/11  
KUPOIIB/KK-0055-0031/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

**Panu Andrzejowi Cezaremu Piaseckiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 09 kwietnia 1973 r. w Inowrocławiu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0117/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Cezary Piasecki  
Al. Kopernika 5/71  
88-100 Inowrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Za zgodność**  
**z oryginałem**  
mgr inż. Andrzej Piasecki  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: KUP/0117/PWOD/11



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Andrzej Cezary Piasecki** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

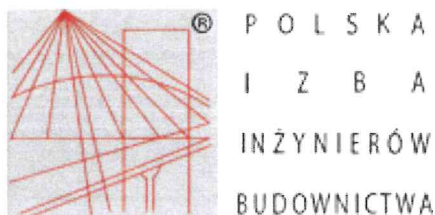
**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-EBH-KGW-GY5 \***

Pan ANDRZEJ PIASECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0321/04  
adres zamieszkania al. M. KOPERNIKA 5/71, 88-100 INOWROCŁAW  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-31 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mgr inż. Andrzej Piasecki**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. : 4117/PWOD/11

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





# Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu

ZDW.RDW1.12.5252.5.2019

Inowrocław, dnia 31.07.2019 r.

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej  
Andrzej Piasecki  
Al. Kopernika 5/7  
88-100 Inowrocław

Dotyczy:

skrzyżowań dróg gminnych nr 150164C oraz 150165C z drogą wojewódzką nr 246 w m. Palczyn

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożoną dokumentację dla inwestycji polegającej na przebudowie dróg gminnych nr 150164C i 150165C w obrębie skrzyżowań z drogą wojewódzką nr 246 relacji: Paterek – Dąbrowa Biskupia w m. Palczyn.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę na Inwestora – Gmina Złotniki Kujawskie na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 134 i 107/1 obręb Palczyn na potrzeby wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j.:Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. W razie konieczności tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami opracować projekt stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Należy przewidzieć odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem, tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
- wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o zawarcie porozumienia określającego warunki wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW w Inowrocławiu.

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat

2. Aa

Do wiadomości:

1. Wydział Dróg – ZDW w Bydgoszczy

Sprawę prowadzi:

Sekcja Utrzymania Dróg

Andrzej Wojda

tel. 52-357-42-61

Zaopiniowała: E. Głodek

Z-ca Dyrektora  
ds. Utrzymania Infrastruktury  
*(3)*  
mgr Mirosław Kielnik

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Andrzej Piasecki  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. : KPP/0117/PWOD/11



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

ul. Budowlana 40  
88-100 Inowrocław  
tel. 52-357-42-61  
fax 52-355-13-88



Złotniki Kujawskie, dnia 13.08.2019 r.

N/z: DR 7230.30.2019

**Zakład Inżynierii Komunikacyjnej  
Andrzej Piasecki  
Al. Kopernika 5/71  
88-100 Inowrocław**

W odpowiedzi na pismo z dnia 31 lipca 2019r Wójt Gminy Złotniki Kujawskie uzgadnia bez uwag projekt zagospodarowania w zakresie przebiegu i lokalizacji zjazdów w zakresie przebudowy dróg gminnych nr 150164C i 150165C w miejscowości Palczyn (Parcela), gmina Złotniki Kujawskie.

WÓJT GMINY  
Złotniki Kujawskie  
*mgr Witold Cybulski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**Za zgodność  
z oryginałem**

Sporządziła: Marlena Grabowska podinspektor ds. dróg i ochrony środowiska, nr tel. 3517160

*mgr inż. Andrzej Piasecki*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. : KIP/0117/PWOD/11





ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
ul. Powstańców Wielkopolskich 5  
88-180 Złotniki Kujawskie  
tel./fax 52 351 70 59

Miejsce i data wydania: Złotniki Kujawskie, dnia 02.07.2019 rok	Wydane dla:
Uzgodnienie kolizji z siecią wodno-kanalizacyjną  l.dz. 580/2019	<b>Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki Al. Kopernika 5/71 88-100 Inowrocław</b>
Dot.: <b>Przebudowa ciągu dróg gminnych 150164C Pęchowo – Palczyn.</b>	

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18.06.2019r. o uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi w zakresie instalacji i urządzeń będących w eksploatacji ZGK, uprzejmie informuję, iż przedstawiony projekt uzgadnia pozytywnie.

Jednocześnie informuję, że w miejscu przecięcia planowanej inwestycji z istniejącą siecią wodociągową i kanalizacji sanitarnej wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie metodą ręczną ze szczególną ostrożnością.

Projektowana przepompownia ścieków zaprojektowanej w działce drogowej (dz. nr 182), pomiędzy działkami nr 158 i 187/5 powinna zostać umiejscowiona poza drogą asfaltową. W związku z faktem, iż realizacja inwestycji polegającej na budowie kanalizacji w miejscowości Palczyn jest w toku realizacji poszczególnych etapów, zmiana lokalizacji projektowanej przepompowni winna odbyć się zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Ponadto zgodnie z zapisami § 10 ust. 6 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. z 2009r. nr 124 poz. 1030) wszystkie hydranty naziemne i podziemne znajdujące się w obrębie realizacji inwestycji należy przenieść na odległość do 15m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi.

Z-ca KIEROWNIKA  
Zakładu Gospodarki Komunalnej  
w Złotnikach Kujawskich  
*Karolina Malecka*  
mgr inż. Karolina Malecka

**Za zgodność  
z oryginałem**

*Andrzej Piasecki*  
mgr inż. Andrzej Piasecki  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0117/PWOD/11

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Złotniki Kujawskie

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
Adres do korespondencji:  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej  
Andrzej Piasecki  
ul. Kopernika 5/71  
88-100 Inowrocław

Bydgoszcz, dnia 16 lipca 2019r.

Numer pisma: 34624/TTISIOU/P/U7/2019

Temat: przebudowa drogi gminnej w Palczynie (Parcela) gm. Złotniki Kujawskie.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt pod warunkiem:

- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Andrzej Piasecki  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0127/PWOD/11



projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem – OPL,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
  6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
  7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
  8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
  9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciążą sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem  
Waldemar Piarski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury


Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Andrzej Piasecki  
Uprawnienia wydawane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: KUP/0117/PWOD/11



## ODCINEK E

Kolorem czarnym naniesiono granice prawne działek  
Kolorem zielonym granice zdigitalizowane na podstawie mapy ewidencyjnej

Projektant  <b>mgr inż. Andrzej Piasecki</b> uprawnienia budowlane numer <b>KUP/011/PWOD/11</b> do projektowania kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża	<b>Drogowa</b>
	Skala	<b>1:500</b>
	Nr rysunku	<b>2</b>
	Data	<b>03.2019</b>



Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2019r.

WU OZ. DB. ZAR. 5152.73.1.2019.TZ.  
op. A - 482/2019

### Wójt Gminy Złotniki Kujawskie

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z budową inwestycji drogowych pn. „Przebudowa ciągu dróg gminnych tzw. Palczyn Parcela (droga gminna nr 150165C i 150164C)”, „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce o nr ew. 241 w miejscowości Niszczewice”, „Przebudowa ulicy Średniej w Tucznie na działkach o nr ew. 72 obr. Tucznio oraz 22, 16 i 26/3 obr. Helenowo”, „Przebudowa drogi gminnej nr 150111C Będzitowo-Pęchowo od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 246 w miejscowości Pęchowo” „Przebudowa drogi gminnej Rucewko-Jordanowo – droga gminna nr 150112C Rucewko-Jordanowo-Leszcz-Tucznio” w gminie Złotniki Kujawskie, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Dla przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności zapewnienia nadzoru archeologicznego.

**Podstawa prawna :** *Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2018r. poz. 2067).*

Kierownik Delegatury  
mgr Elżbieta Dygaszewicz

Otrzymuje : Zakład Inżynierii Komunikacyjnej, ul. Aleja Kopernika 5/7, 88-100 Inowrocław

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Andrzej Piasecki  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. 163/P/0117/PWOD/11






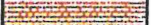
Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych  
opracowanej w technologii numerycznej  
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej  
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

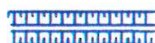
Potwierdzam  
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem  
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia  
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie  
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego  
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant  
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki  
KUP/0117/PWOD/11  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

## LEGENDA

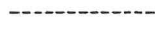
-  Projektowana nawierz. jezdn. z betonu asfaltowego
-  Pobocza z kruszywa łamanego
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)



Muldy przydrożne



Zarys krawędzi jezdni



Zarys krawędzi pobocza



Zarys krawędzi zjazdów

5



Drzewa do wycinki

1



Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)



Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja



Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Andrzej Piasecki  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: KUP/0117/PWOD/11

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej  
Andrzej Piasecki  
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt

Przebudowa drogi gminnej w Pałczynie (Parcela) - droga  
gminna nr 150165C i 150164C.

Tytuł  
opracowania:

Plan sytuacyjny ark. 1

Projektant

Branża

Drogowa

mgr inż. Andrzej Piasecki

Skala

1:500

uprawnienia budowlane numer  
KUP/0117/PWOD/11  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr rysunku

2.1

Data

03.2019



Rysunek sporządzony na kopi mapy do celów projektowych  
opracowanej w technologii numerycznej  
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej  
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam  
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem  
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia  
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie  
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego  
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant  
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki  
KUP/0117/PWOD/11  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

## LEGENDA

 Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego

 Pobocza z kruszywa łamanego

 Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego

 Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)

 Muldy przydrożne

 Zarys krawędzi jezdni

 Zarys krawędzi pobocza

 Zarys krawędzi zjazdów

5  Drzewa do wycinki

1  Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)

 Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja

 Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Andrzej Piasecki  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. : KUP/0117/PWOD/11

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej  
Andrzej Piasecki  
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt

Przebudowa drogi gminnej w Palcynie (Parcela) - droga  
gminna nr 150165C i 150164C.

Tytuł  
opracowania:

Plan sytuacyjny ark. 2

Projektant

Branża

Drogowa

mgr inż. Andrzej Piasecki

Skala

1:500

uprawnienia budowlane numer  
KUP/0117/PWOD/11  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr rysunku

2.2

Data

03.2019



Rysunek sporządzony na kopl mapy do celów projektowych  
opracowanej w technologii numerycznej  
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej  
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam  
zgodność kopl mapy do celów projektowych z oryginałem  
zgodnie z §8 ust. 1 rozporządzenia  
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie  
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego  
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant  
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki  
KUP/0117/PWOD/11  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

## LEGENDA

 Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego

 Pobocza z kruszywa łamanego

 Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego

 Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)

 Muldy przydrożne

 Zarys krawędzi jezdni

 Zarys krawędzi pobocza

 Zarys krawędzi zjazdów

5  Drzewa do wycinki

1  Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)

 Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja  
 Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Andrzej Piasecki  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: KUP/0117/PWOD/11

Umocnienie wyłotu  
przepustu narzutem kamieniem

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej  
Andrzej Piasecki  
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt      Przebudowa drogi gminnej w Pałczynie (Parcela) - droga  
gminna nr 180165C i 180164C.

Tytuł  
opracowania:      Plan sytuacyjny ark. 3

Projektant	Branża	Drogowa
mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Skala	1:500
	Nr rysunku	2.3
	Data	03.2019



Rysunek sporządzony na kopi mapy do celów projektowych  
opracowanej w technologii numerycznej  
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej  
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam  
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem  
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia  
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie  
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego  
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant  
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki  
KUP/0117/PWOD/11  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

## LEGENDA

 Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego

 Pobocza z kruszywa łamanego

 Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego

 Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)

 Muldy przydrożne

 Zarys krawędzi jezdni

 Zarys krawędzi pobocza

 Zarys krawędzi zjazdów

5  Drzewa do wycinki

1  Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)

 Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja

 Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Andrzej Piasecki  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. : KUP/0117/PWOD/11

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej  
Andrzej Piasecki  
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt

Przebudowa drogi gminnej w Palczynie (Parcela) - droga  
gminna nr 150165C i 150164C.

Tytuł  
opracowania:

Plan sytuacyjny ark. 4

Projektant

Branża

Drogowa

mgr inż. Andrzej Piasecki

Skala

1:500

uprawnienia budowlane numer  
KUP/0117/PWOD/11  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr rysunku

2.4

Data

03.2019



Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych  
opracowanej w technologii numerycznej  
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej  
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam  
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem  
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenie  
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie  
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego  
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant  
(Branża drogowa)

mgr Inż. Andrzej Piasecki  
KUPA 117/PWOD/11  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

*[Signature]*

## LEGENDA

 Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego

 Pobocza z kruszywa łamanego

 Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego

 Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)

 Muldy przydrożne

 Zarys krawędzi jezdni

 Zarys krawędzi pobocza

 Zarys krawędzi zjazdów

5  Drzewa do wycinki

1  Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)

 Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja

 Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Za zgodność  
z oryginałem

mgr Inż. Andrzej Piasecki  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. : KUP/0117/PWOD/11

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w Pałczynie (Parcela) - droga gminna nr 150165C i 150164C.		
Tytuł opracowania:	Plan sytuacyjny ark. 5		
Projektant  mgr Inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża	Drogowa	
	Skala	1:500	
	Nr rysunku	2.5	
	Data	03.2019	



**STAROSTA INOWROCŁAWSKI**  
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38  
**88-100 INOWROCŁAW**  
**10**

Województwo: **kujawsko-pomorskie**  
Powiat: **Inowrocławski**  
Jednostka ewidencyjna: **Złotniki Kujawskie**  
Obręb ewidencyjny: **040709\_2.0015, Palczyn**

(nazwa organu wydającego dokument)

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 11.02.2019 09:37:31

Nr jednostki rejestrowej: **G73**

**Osoby: 1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE siedziba: pl. Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń

**Działki ewidencyjne: 2**

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	107/1	-	1.0700	dr	1.0700	BY11/00076089/4
Identyfikator: 040709_2.0015.107/1 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: nie dotyczy Wartość: brak danych Rejon statystyczny: brak danych						
1	134	-	2.1200	dr	2.1200	BY11/00076089/4
Identyfikator: 040709_2.0015.134 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: nie dotyczy Wartość: brak danych Rejon statystyczny: brak danych						
		Razem powierzchnia działek:	3.1900	ha		
		Słownie:	trzy hektary tysiąc dziewięćset metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Inowrocław, dnia 11.02.2019

Anna Deręgowska  
dnia: 11.02.2019

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

z up. STAROSTY  
Bernarda Nowak  
Z-ca Naczelnika Wydziału  
Geodezji, Kartografii, Katastru  
Gmin i Powiatu Inowrocław  
dnia: 11.02.2019

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

**Za zgodność  
z oryginałem**

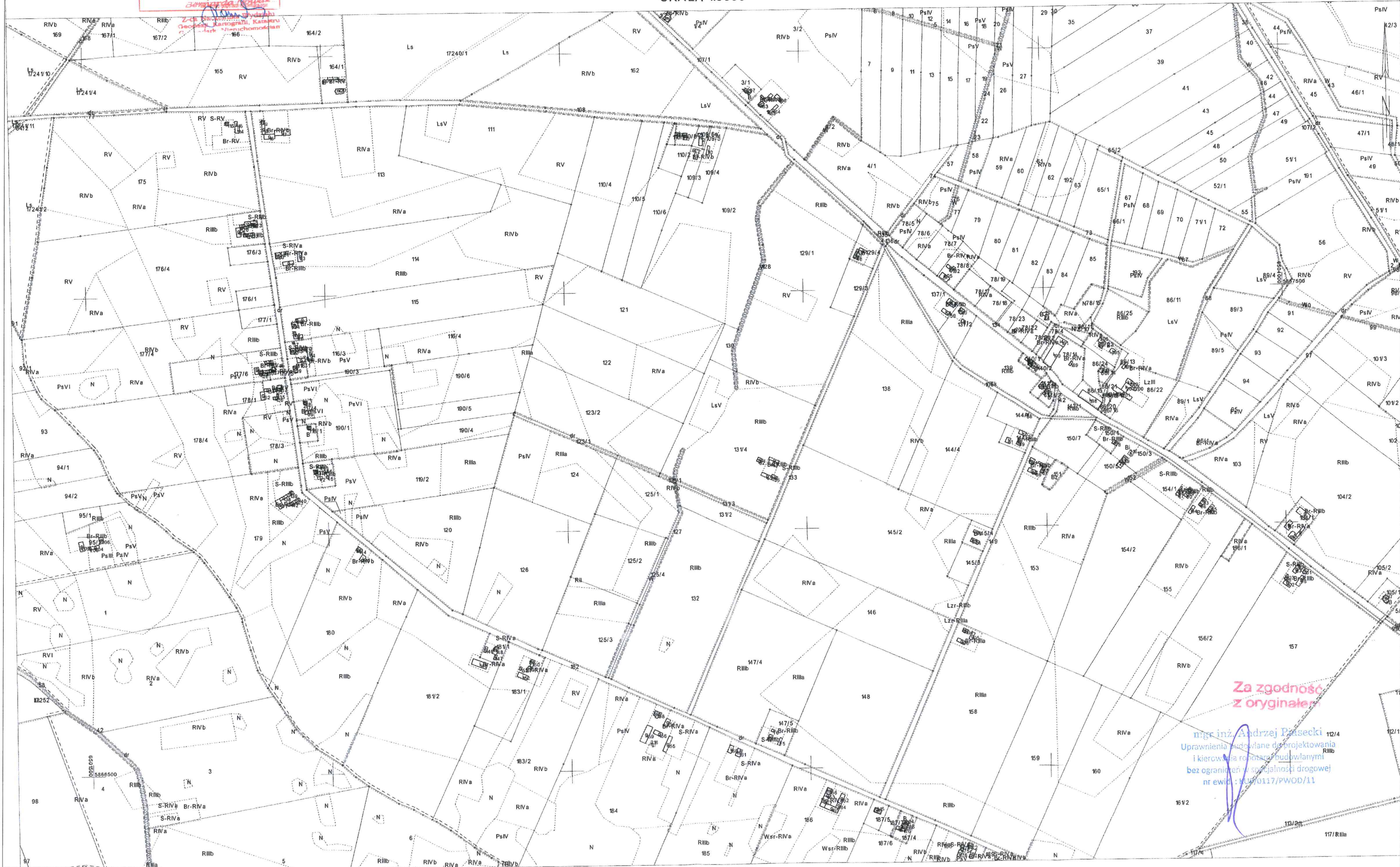
mgr inż. Andrzej Piasecki  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: 1818/0117/PWGD/11



STAROSTA INOWROCŁAWSKI  
 Poświadza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału  
 parafostawczych zasobów genezyjnych i kartograficznych  
**KATA EWIDENCYJNY GRUNTÓW**  
 Nazwa materiału zasobu  
 64 I.6642.1.502 2019  
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu  
**10 LUT 2019**  
 Data wykonania kopii

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: inowrocławski  
Jednostka ewidencyjna: 040709\_2, Złotniki Kujawskie  
Obręb: 0015, Palczyn  
Działka: 108, 142, 149, 182

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW  
SKALA 1:5000



Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Andrzej Piasecki 12/4  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. : WU070117/PWOD/11



**Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 150164C z drogą wojewódzką nr 246 i drogi gminnej nr 150165C z drogą wojewódzką nr 246 w m. Palczyn, gmina Złotniki Kujawskie.**

**Działki objęte zagospodarowaniem:**

<i>L.P.</i>	<i>Obręb</i>	<i>Ark.</i>	<i>Nr działki</i>	<i>Właściciel / władający</i>	<i>Charakter własności / władania</i>	<i>Uwagi</i>
<i>Powiat: inowrocławski Jednostka ewidencyjna: Złotniki Kujawskie – obszar wiejski</i>						
<b>1.</b>	040709_2 Palczyn [0015]	1	<b>134</b>	Województwo Kujawsko - Pomorskie ZDW w Bydgoszczy	<i>właściciel</i>	-
<b>2.</b>		1	<b>107/1</b>	Województwo Kujawsko - Pomorskie ZDW w Bydgoszczy	<i>użytkownik</i>	-



# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO BRANŻY DROGOWEJ PROJEKTU**

*Nazwa i adres inwestycji:*

**Przebudowa drogi gminnej w Palczynie (Parcela)  
– droga gminna nr 150165C i 150164C**

*Nazwa obiektu:*

**Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 150164C z drogą wojewódzką nr 246 oraz drogi gminnej nr 150165C z drogą wojewódzką nr 246 w m. Palczyn, gmina Złotniki Kujawskie.**

### **1. Stan istniejący:**

Przedsięwzięcie polega na przebudowie ciągu dróg gminnych tzw. Palczyn Parcela, układ drogowy składa się z dróg gminnych 150164C Pęchowo- Palczyn od drogi wojewódzkiej nr 246 do drogi gminnej nr 150165C i drogi gminnej 150165C z powrotem do drogi wojewódzkiej nr 246. Droga gminna nr 150164C przebiega w dwóch odcinkach, odcinek główny od miejscowości Pęchowo, do skrzyżowania z drogą gminną nr 150165C w miejscowości Palczyn oraz z odcinka bocznego od drogi wojewódzkiej nr 246 w miejscowości Palczyn do głównego przebiegu drogi nr 150164C. Odcinek boczny od drogi wojewódzkiej nr 246 do skrzyżowania z głównym przebiegiem drogi nr 150164C i dalej do drogi gminnej nr 150165C posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,5 +4,0m. Droga nr 150164C na przebiegu od miejscowości Pęchowo do skrzyżowania z bocznym przebiegiem w miejscowości Palczyn posiada nawierzchnię tłuczniową, odcinek ten nie jest objęty opracowaniem.

Droga gminna nr 150165C posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennych i nieregularnych parametrach geometrycznych i mechanicznych oraz nieokreślonej kategorii ruchu, wraz z włączeniem w drogę wojewódzką nr 246.

Droga wojewódzka w obrębie skrzyżowania z bocznym odcinkiem drogi nr 150164C zlokalizowana jest działce nr 134 obr. Palczyn natomiast w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 150165C na działce nr 107/1 obręb Palczyn. Odcinek boczny drogi gminnej nr 150164C oznaczony na potrzeby projektu symbolem A-B ma długość 940,96m, odcinek główny drogi gminnej nr 150164C objęty opracowaniem, oznaczony na potrzeby projektu symbolem C-D, wynosi 2204,33m, natomiast długość odcinka drogi gminnej nr 150165C objęta



opracowaniem, oznaczony na potrzeby projektu symbolem E-F, wynosi 1108,23m.

Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, do których przylegają obustronne pasy zieleni, do drogi przylegają budynki w zabudowie jednorodzinnej oraz zagrodowej.

Droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennych i nieregularnych parametrach geometrycznych i mechanicznych oraz nieokreślonej kategorii ruchu.

Zgodnie z mapą GEOSERWIS GDOŚ na terenie obiektu oraz w jego sąsiedztwie nie występują żadne formy obszarów chronionych (pomniki przyrody, użytki ekologiczne, rezerваты, parki krajobrazowe, parki narodowe, obszary chronionego krajobrazu, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, obszary ptasie i siedliskowe Natura 2000, stanowiska dokumentacyjne). Nie występują również obszary wodno-błotniste, do głębokości 2m nie stwierdzono występowania wód podziemnych. Nie występują ujęcia wody i zbiorniki wód śródlądowych. Nie występują krajobrazy o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym. Tereny przyległe charakteryzują się niskim poziomem zaludnienia. Do skrzyżowań nie przylegają jeziora, uzdrowiska i tereny ochrony uzdrowiskowej.

Wody opadowe odprowadzane są na pasy zieleni przylegające do jezdni. W obrębie skrzyżowań nie występują przepusty pod konstrukcjami jezdni.

W pasie drogi wojewódzkiej zlokalizowana jest podziemna sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz telekomunikacyjna.

### **Warunki gruntowe**

Na podstawie przeprowadzonych przez TEST POINT Laboratorium Budowlane Waldemar Śmigielski badań na odcinku A-B i C-D pod warstwą istniejącego powierzchniowego utwardzenia znajduje się podbudowa z warstw tłucznia i żużla o łącznej grubości 16÷18 cm, pod którymi stwierdzono występowanie piasków o miąższości 11÷31 cm, pod którą zalegają warstwy gliny brązowej. Warunki gruntowe określono jako G4.

Na odcinku E-F (droga gminna nr 150165C) pod warstwą istniejącej nawierzchni z tłucznia o grubości 17 cm, stwierdzono występowanie piasków o miąższości powyżej 180cm. Warunki gruntowe określono jako G1.

Warunki wodne określono jako **przeciętne**.



Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. (zgodnie z §4 ust.3 pkt 1. lit. c rozporządzenia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r. z późn. zmianami.

#### **Warunek mrozoodporności:**

Dla gruntów kategorii G4 i klasy obciążenia KR1 minimalna grubość konstrukcji wynosi  $0,5h_z = 0,5 \times 1\text{m} = 0,5\text{m}$ . Dla gruntów kategorii G1 nie określa się warunku mrozoodporności.

#### **Oznakowanie dróg**

Droga wojewódzka posiada oznakowanie pionowe oraz poziome krawędzi jezdni na drodze gminnej brak istniejącego oznakowania pionowego i poziomego. Na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 150164C (przebieg boczny) z drogą wojewódzką nr 246 wykonano oznakowanie pionowe nadające pierwszeństwo pojazdom na drodze wojewódzkiej (znaki D-1) i podporządkowujące pojazdy poruszające się drogą gminną (znak A-7).

Skrzyżowanie drogi gminnej nr 150165C z drogą wojewódzką nr 246 obecnie nie jest oznakowane. Po wykonaniu przebudowy zostanie oznakowane znakami pionowymi A6 b/c i A-7, zgodnie z projektem zmian stałej organizacji ruchu, stanowiącym odrębne opracowanie.

## **2. Stan projektowany**

Projekt nie zakłada ingerencji w istniejącą jezdnię drogi wojewódzkiej. Drogi gminne zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi inwestora, z zachowaniem ograniczeń wynikających z warunków terenowych. Drogi gminne zaprojektowano, jako jednojezdniowe o dwóch kierunkach ruchu.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- kategoria ruchu KR1
- klasa drogi - L
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni bitumicznej 5m,

Po obu stronach drogi gminnej zaprojektowano wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym 0/31,5mm na szerokości 0,75m.



Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone. Na fragmencie włączenia drogi gminnej nr 150164C zaprojektowano wykonanie zagłębienia terenu w postaci muldy. Sprowadzenie wody do muldy poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Lokalizację muld przedstawiono na rysunku nr 2. Muldę gł. 60 cm wykonać w przekroju trapezowym ze skarpami o spadkach 1:1,5 i dnem szerokości 40cm.

**Mulda stanowi zagłębienie terenu, zwiększające powierzchnię zieloną, nie posiadają ujścia i nie będzie ona prowadzić wód w sposób ciągły lub okresowy, nie stanowi rowu w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. „Prawo wodne” (art. 16 pkt. 47).**

### **2.1. Roboty rozbiórkowe:**

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- Rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni dróg gminnych, wraz z podbudową.

### **2.2 Roboty ziemne.**

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- usunięcie warstwy humusu
- wykonanie wykopów – w tym korytowanie jezdni i utwardzonych poboczy, wykonanie muld trawiastych bezodpływowych,
- wykonanie nasypów
- ułożenie warstwy humusu gr. 10 cm wraz z obsiewem trawą na skarpach nasypu drogi oraz skarpach i dnie rowu.
- wykonanie zabezpieczenia na sieci telekomunikacyjnej

Humusowanie należy wykonać wzdłuż poboczy.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić zamiar ich rozpoczęcia gestorom urządzeń zgodnie z uzgodnieniami branżowymi oraz zapoznać się z naniesieniami tych urządzeń.

### **2.3.Skrzyżowania w planie**

W planie parametry włączenia dróg gminnych dostosowano do warunków terenowych, istniejącego zagospodarowania terenu, granic pasa drogowego oraz przebiegu istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej i ukształtowania terenu.



Kąt przecięcia jezdni drogi gminnej nr 150164 z drogą wojewódzką nr 246 wynosi  $76,8^{\circ}$ . Kąt przecięcia jezdni drogi gminnej nr 150165 z drogą wojewódzką nr 246 wynosi  $60,4^{\circ}$ . Na skrzyżowaniu zaprojektowano wykonanie łuków łagodzących przecięcie krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej i drogi gminnej nr 150164C o promieniach 8m i drogi gminnej nr 150165C o promieniach 8m i 4m. Dodatkowo dla dużych pojazdów rolniczych zaprojektowano na obu skrzyżowaniach wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej w łuku o promieniu 16 m.

Szczegóły projektowanej geometrii skrzyżowania przedstawiono na rys. nr 2. 1 i 2.2.

#### **2.4. Nawierzchnie jezdni**

Nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej pozostaje bez zmian. Na włączeniu dróg gminnych w drogę wojewódzką nr 246 przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni z powierzchniowego utrwalenia wraz z podbudową oraz nawierzchni tłuczniowej i wykonanie nowej konstrukcji jezdni o następujących warstwach:

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2.
- 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg WT-2.
- 20 cm - podbudowa z kruszywa C<sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT-4
- 21 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub>, wg WT5. (Warstwa wzmacniająca podłoże o  $E_2 = 80\text{MPa}$ , pełniąca również rolę warstwy mrozochronnej).

**Uwaga: Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej należy wykonać oczyszczenie warstwy podkładowej i jej skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową.**

**Warstwę ścieralną należy ułożyć pełną szerokością, bez szwu podłużnego. Na odcinkach gdzie ze względu na warunki terenowe lub technologiczne nie będzie możliwe wykonanie nawierzchni bez szwu, należy zastosować taśmy bitumiczne.**



Na włączeniach w drogę wojewódzką zaprojektowano wykonanie dodatkowych poszerzeń łuków włączenia o nawierzchni kamiennej tzw. „zabruk” o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17.
- 5cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa z betonu C16/20 wg WT-5
- 21 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub>, wg WT5. (Warstwa wzmacniająca podłoże o  $E_2 = 80\text{MPa}$ , pełniąca również rolę warstwy mrozochronnej).

## **2.5. Pobocza**

Na całości opracowania zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75m o spadkach poprzecznych 8%. Pobocza zaprojektowano, jako umocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm, warstwa grubości 15cm.

## **3. Uwagi końcowe**

1. Działki, na których jest projektowany obiekt nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie zapisami miejscowego planu zagospodarowania terenu.
2. Obiekt nie będzie stwarzał zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.
3. W obrębie projektowego obiektu występują elementy sieci infrastruktury podziemnej (sieć wodociągowa, kanalizacyjna i telekomunikacyjna). Elementy sieci i przyłączy telekomunikacyjnych w pasie drogowym należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110PS.
4. Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów. Przed rozpoczęciem robót wykonawca winien zapoznać się z uzgodnieniami gestorów urządzeń infrastruktury znajdujących się w projekcie.
5. W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia normy:
6. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne, wymagania i badania, 6. Wszystkie użyte materiały budowlane winny spełniać wymogi aktualnych norm oraz posiadać aktualne certyfikaty lub aprobaty techniczne.



7. 7. W przypadku wejścia w życie norm i wytycznych technicznych zastępujących obecnie obowiązujące należy stosować wymagania zgodne z nowymi normami i wytycznymi technicznymi.

Opracował

**mgr inż. Andrzej Piasecki**  
KUP/0117/PWOD/11



## **Informacja BIOZ (branża drogowa):**

### **Część opisowa**

Sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120 poz. 1126)

### **Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:**

- Organizacja ruchu na czas budowy,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Zagęszczenie gruntu
- Wykonanie warstwy wzmacniającej
- Wykonanie warstw podbudowy
- Wykonanie górnych warstw nawierzchni

W stosunku do innych robót nie jest wymagane szczególne zachowanie kolejności ich realizacji.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

1. Budynki jednorodzinne, zagrodowe
2. Drogi gminne i wojewódzka

### **Występuje urządzenie podziemne:**

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć telekomunikacyjna

### **Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- Ruch pojazdów samochodowych na drodze,

### **Przewidziane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:**

- Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięty grunt,
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty- występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy przez cały czas trwania budowy,
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały- występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy przez cały czas trwania budowy,



- Najechanie przez środki transportu – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym- występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót
- Najechanie przez maszyny- występuje w czasie wykonywania wszelkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych
- Pochwycenie przez maszyny i urządzenia- występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki- występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty- występuje na całym placu budowy i zapleczu budowy przez cały okres prowadzenia robót
- Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi- teren placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych -przez cały okres budowy
- Obrażenia prze kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu-elektrownarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na placu budowy, przez cały okres realizacji budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym-występuje w czasie całego okresu realizacji budowy w czasie posługiwania się elektonarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną,
- Najechanie przez pojazdy w ruchu drogowym-występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót

### **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników**

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określić:

- Zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

### **Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

- Wydzielanie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych: strefy pracy maszyn i urządzeń, miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy
- Kontrola stanu oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy



- Zapewnienie łączności na placu budowy umożliwiającej szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej, pogotowia gazowego itp.
- Zapewnienie ewakuacji osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

**1. Uwagi końcowe:**

- Roboty należy oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
- W pomiarach wysokościowych należy nawiązać się do lokalnych rzędnych.
- Roboty wykonywać zgodnie z zadaniami BHP.
- Roboty zabezpieczyć zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401 z 2003 r.).

**Opracował:**

**mgr inż. Andrzej Piasecki**  
KUP/0117/PWOD/11





**Zakład Inżynierii Komunikacyjnej  
Andrzej Piasecki  
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław**

Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej Będzitowo - Pęczowo. Droga gminna nr 150111C.
Obiekt	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 150164C z drogą wojewódzką nr 246 oraz drogi gminnej nr 150165C z drogą wojewódzką nr 246 w m. Palczyn, gmina Złotniki Kujawskie
Tytuł opracowania:	<b>Plan orientacyjny</b>

<b>mgr inż. Andrzej Piasecki</b> <small>uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	Branża	<b>Drogowa</b>
	Skala	<b>1:25000</b>
	Nr rysunku	<b>1</b>
	Data	<b>09.2019</b>



# STAROSTA INOWROCŁAWSKI

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

7 0405 2019 1672

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego

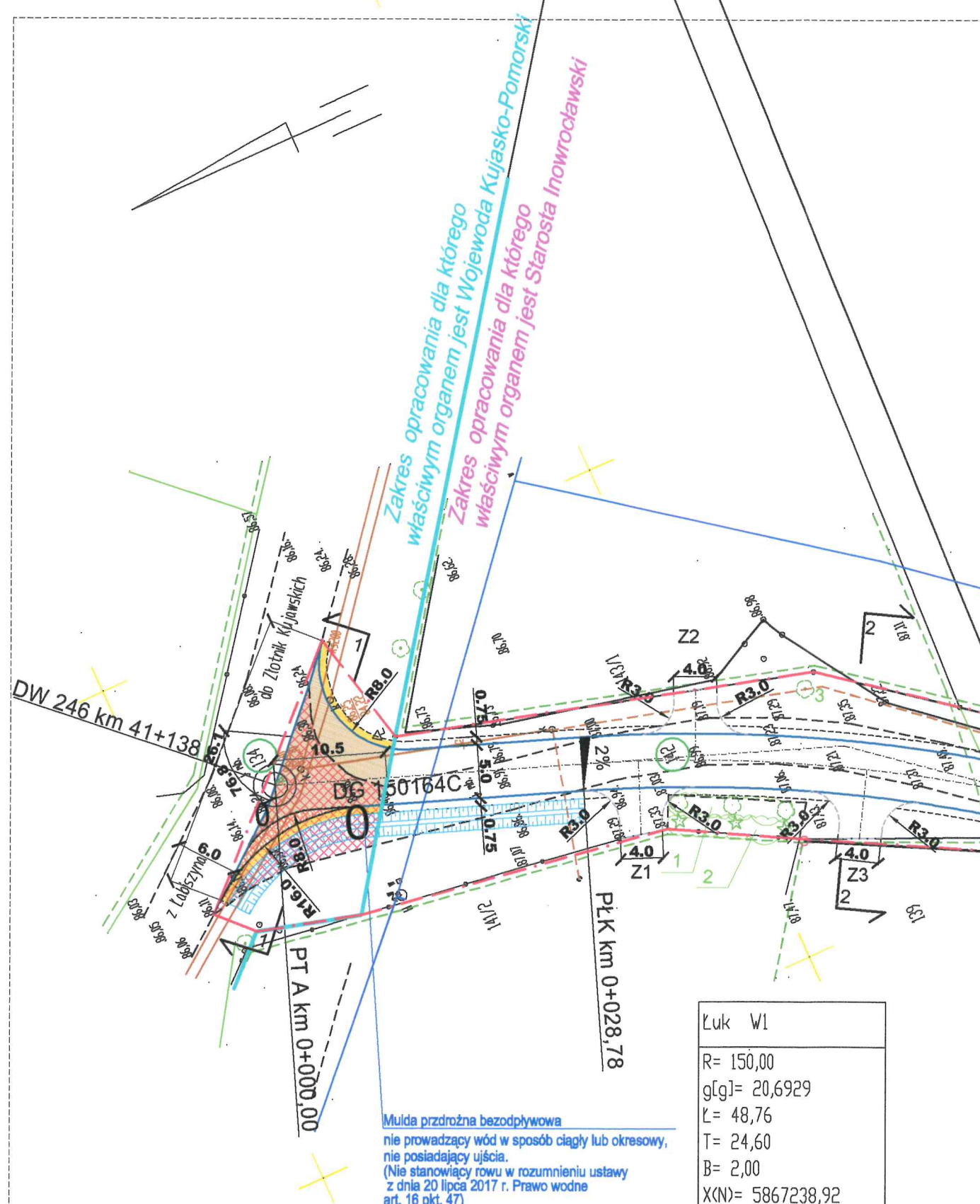
2019-05-07

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

z up. STAROSTY  
Anna Jagodzińska

INSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami



Mulda przydrożna bezodpływowa  
nie prowadzący wód w sposób ciągły lub okresowy,  
nie posiadający ujścia.  
(Nie stanowiący rowu w rozumieniu ustawy  
z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne  
art. 16 pkt. 47)

Łuk W1

R= 150,00  
g[g]= 20,6929  
L= 48,76  
T= 24,60  
B= 2,00  
X(N)= 5867238,92  
Y(E)= 6503516,68  
i= 4,00%

Rysunek sporządzony na kopia mapy do celów projektowych  
opracowanej w technologii numerycznej  
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej  
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam  
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem  
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia  
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie  
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego  
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant  
(Branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Piasecki  
KUP/0117/PWOD/11  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

## LEGENDA

- Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
- Pobocza z kruszywa łamanego
- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni do rozbiórki
- Muldy przydrożne
- Zarys krawędzi jezdni
- Zarys krawędzi pobocza
- Zarys krawędzi zjazdów
- Opornik kamienny 15x25 cm

- Drzewa do wycinki
- Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)
- Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej  
Andrzej Piasecki  
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

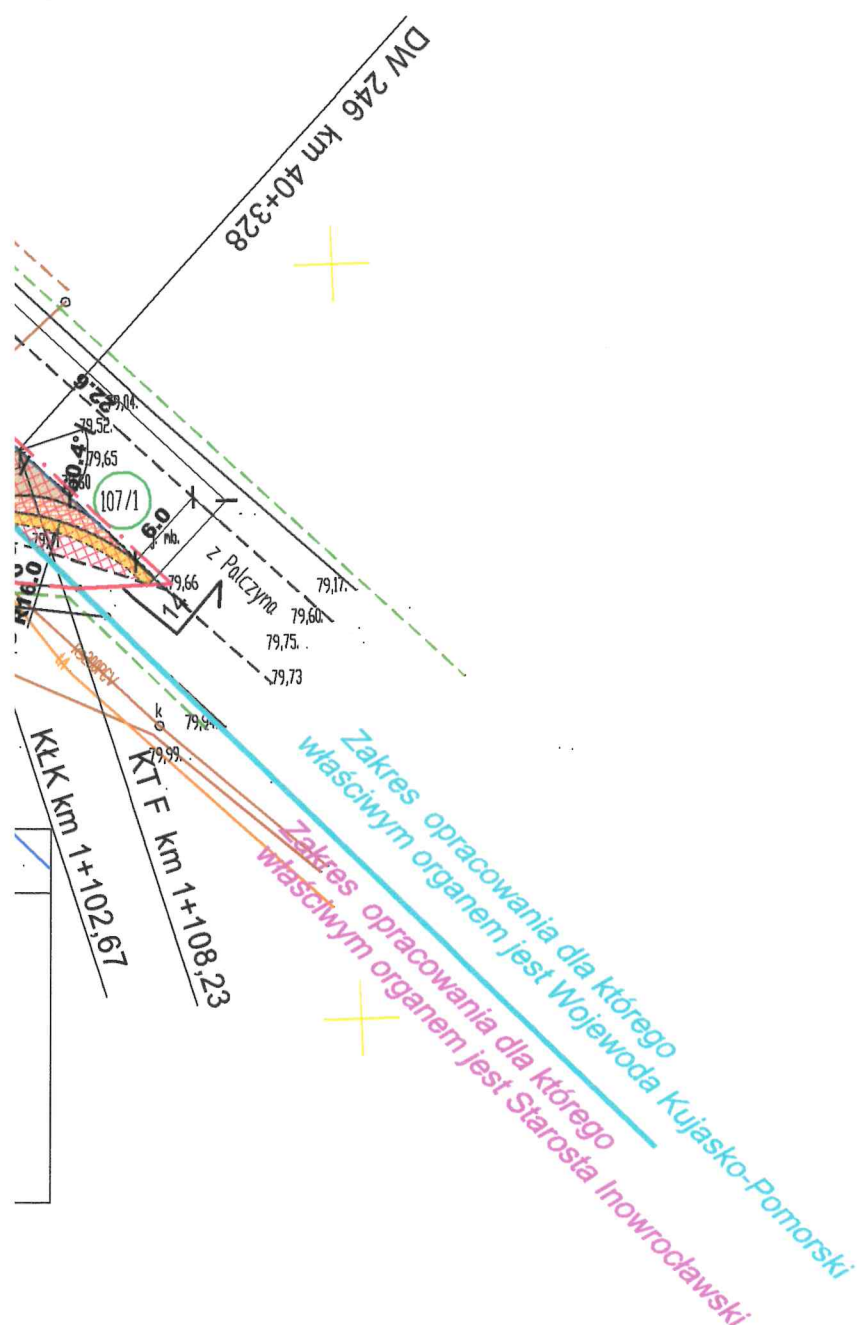
Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej w Pałczynie (Parcela) - droga  
gminna nr 150165C i 150164C.

Obiekt: Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 150164C z drogą  
wojewódzką nr 246 w m. Pałczynie,  
gmina Złotniki Kujawskie.

Tytuł  
opracowania: Plan sytuacyjny

Projektant	Branża	Drogowa
mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Skala	1:500
	Nr rysunku	2.1
	Data	09.2019





MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ODCINEK E

Woj.: kujawsko-pomorskie  
Powiat: inowrocławski  
Jednostka ewidencyjna: 040709\_2 Złotniki Kujawskie  
Obręb: 0015 Palczyn KM 1

Układ współrzędnych : "2000"  
Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

Mapa: 354.441.073; 354.441.074; 354.441.121; 354.441.122;  
354.441.123; 354.441.124; 354.441.131; 354.441.172

Ks. rob.: 04/07/19  
ID 6640.421.2019

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych w niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych

Mapę wykonano bez ustalania obciążeń gruntowych

Kolorem czarnym naniesiono granice prawne działek  
Kolorem zielonym granice zdigitalizowane na podstawie mapy ewidencyjnej

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
**Dariusz Nowak**  
88-100 Inowrocław, Komarzyce 48  
tel. 352-50-46, 0606-241-020  
NIP 556-169-92-30 REGON 091636276

GEODETA  
**Dariusz Nowak**  
Zaśw. Nr 16491

STAROSTA INOWROCŁAWSKI  
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.  
P. 0104. 2019. 1649  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego  
2019-05-07  
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu  
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

z up. STAROSTY  
**Anna Jagodzińska**  
INSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych opracowanej w technologii numerycznej na podstawie pierworysu mapy zasadniczej wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)

Projektant  
(Branża drogowa)  
**mgr inż. Andrzej Piasecki**  
KUP/0117/PWOD/11  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

LEGENDA

- Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
- Pobocza z kruszywa łamanego
- Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)
- Muldy przydrożne
- Zarys krawędzi jezdni
- Zarys krawędzi pobocza
- Zarys krawędzi zjazdów
- Opornik kamienny 15x25 cm

- 5 Drzewa do wycinki
- 1 Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)
- Granica terenu na którym będzie realizowana inwestycja

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej w Palczynie (Parcela) - droga gminna nr 150165C i 150164C.		
Obiekt	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 150165C z drogą wojewódzką nr 246 w m. Palczyn, gmina Złotniki Kujawskie.		
Tytuł opracowania:	Plan sytuacyjny		
Projektant <b>mgr inż. Andrzej Piasecki</b> uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża	Drogowa	
	Skala	1:500	
	Nr rysunku	2.2	
	Data	09.2019	