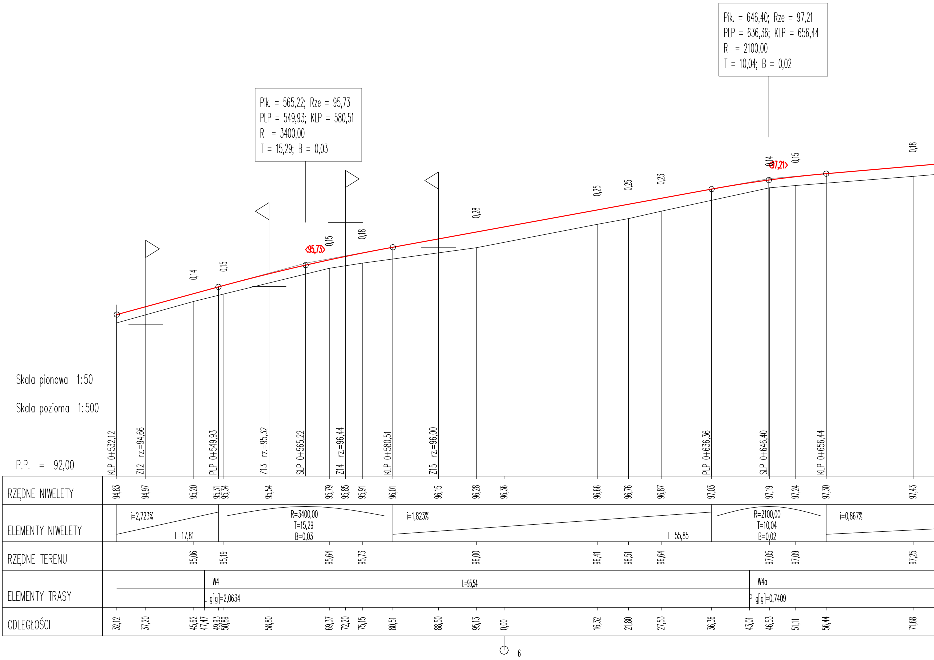
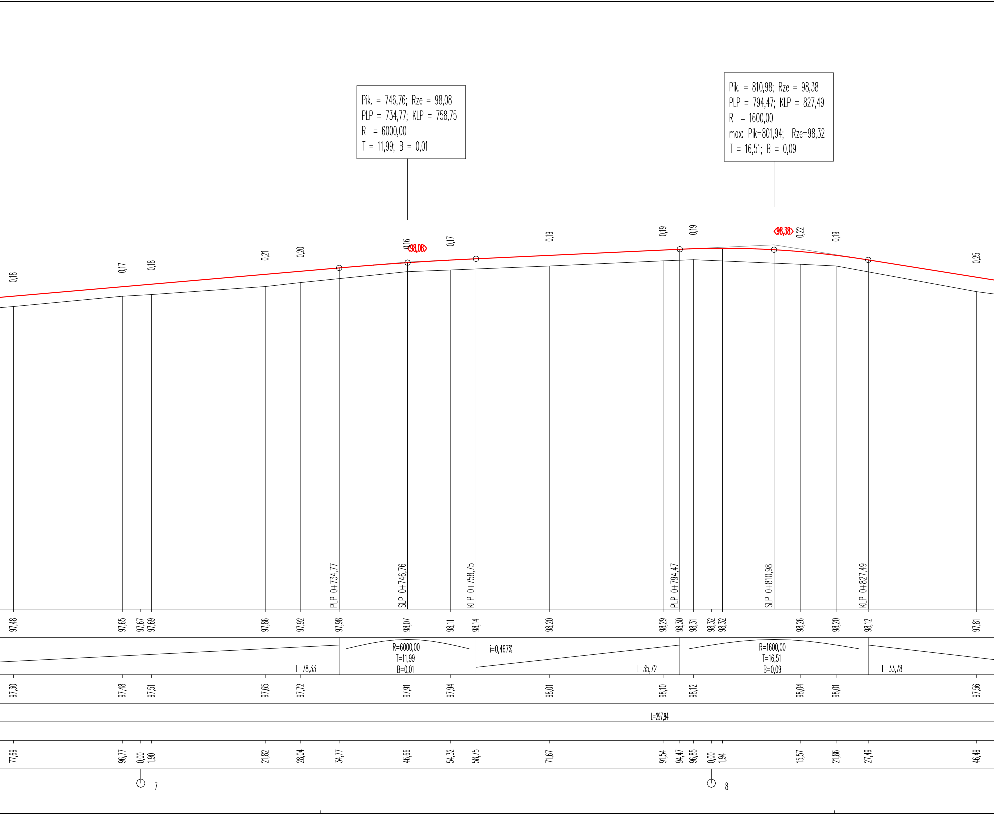

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 92,00

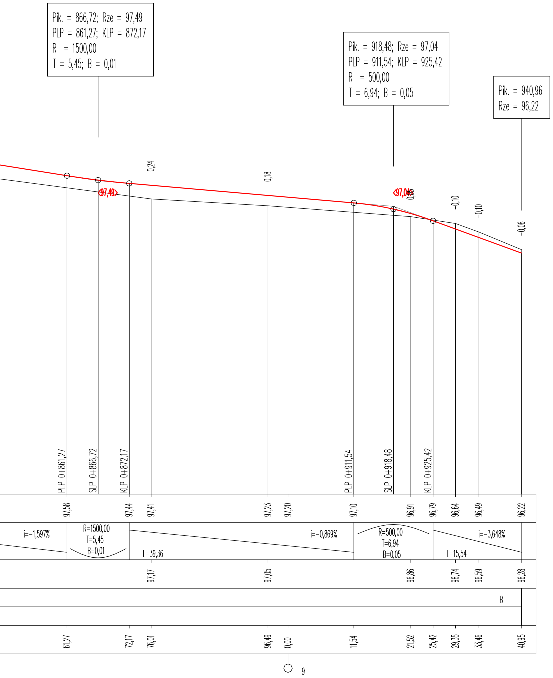
Pik. = 565,22; Rze = 95,73
PLP = 549,93; KLP = 580,51
R = 3400,00
T = 15,29; B = 0,03
Pik. = 646,40; Rze = 97,21
PLP = 636,36; KLP = 656,44
R = 2100,00
T = 10,04; B = 0,02
<95,73>
<97,21>
0,14
0,15
0,15
0,18
0,28
0,25
0,25
0,23
0,14
0,15
0,18
KLP 0+532,12
Z12 rz.=94,66
PLP 0+549,93
Z13 rz.=95,32
SLP 0+565,22
Z14 rz.=96,44
KLP 0+580,51
Z15 rz.=96,00
PLP 0+636,36
SLP 0+646,40
KLP 0+656,44
RZĘDNE NIWELETY
94,83
94,97
95,20
95,31
95,34
95,54
95,79
95,85
95,91
96,01
96,15
96,28
96,36
96,66
96,76
96,87
97,03
97,19
97,24
97,30
97,43
ELEMENTY NIWELETY
i=2,723%
L=17,81
R=3400,00
T=15,29
B=0,03
i=1,823%
L=55,85
R=2100,00
T=10,04
B=0,02
i=0,867%
RZĘDNE TERENU
95,06
95,19
95,64
95,73
96,00
96,41
96,51
96,64
97,05
97,09
97,25
ELEMENTY TRASY
W4
L g[g]=2,0634
L=95,54
W4a
P g[g]=0,7409
ODLEGŁOŚCI
32,12
37,20
45,62
47,47
49,93
50,89
58,80
69,37
72,20
75,15
80,51
88,50
95,13
0,00
16,32
21,80
27,53
36,36
43,01
46,53
51,11
56,44
71,68
6



Pik. = 746,76; Rze = 98,08
PLP = 734,77; KLP = 758,75
R = 6000,00
T = 11,99; B = 0,01

Pik. = 810,98; Rze = 98,38
PLP = 794,47; KLP = 827,49
R = 1600,00
max: Pik=801,94; Rze=98,32
T = 16,51; B = 0,09

0,18
0,17
0,18
0,21
0,20
0,16
<98,08>
0,17
0,19
0,19
0,19
<98,38>
0,22
0,19
0,25
PLP 0+734,77
SLP 0+746,76
KLP 0+758,75
PLP 0+794,47
SLP 0+810,98
KLP 0+827,49
97,48
97,65
97,67
97,69
97,86
97,92
97,98
98,07
98,11
98,14
98,20
98,29
98,30
98,31
98,32
98,32
98,26
98,20
98,12
97,81
L=78,33
R=6000,00
T=11,99
B=0,01
i=0,467%
L=35,72
R=1600,00
T=16,51
B=0,09
L=33,78
97,30
97,48
97,51
97,65
97,72
97,91
97,94
98,01
98,10
98,12
98,04
98,01
97,56
L=297,94
77,69
96,77
0,00
1,90
21,82
28,04
34,77
46,66
54,32
58,75
71,67
91,54
94,47
96,85
0,00
1,94
15,57
21,86
27,49
46,49
7
8


Pik. = 866,72; Rze = 97,49
PLP = 861,27; KLP = 872,17
R = 1500,00
T = 5,45; B = 0,01
Pik. = 918,48; Rze = 97,04
PLP = 911,54; KLP = 925,42
R = 500,00
T = 6,94; B = 0,05
Pik. = 940,96
Rze = 96,22
0,24
0,18
-0,10
-0,10
-0,06
97,49
97,04
PLP 0+861,27
SLP 0+866,72
KLP 0+872,17
PLP 0+911,54
SLP 0+918,48
KLP 0+925,42
97,58
97,44
97,41
97,23
97,20
97,10
96,91
96,79
96,64
96,49
96,22
i=-1,597%
R=1500,00
T=5,45
B=0,01
L=39,36
i=-0,869%
R=500,00
T=6,94
B=0,05
L=15,54
i=-3,648%
97,17
97,05
96,86
96,74
96,59
96,28
B
61,27
72,17
76,01
96,49
0,00
11,54
21,52
25,42
29,35
33,46
40,95
9

LEGENDA:

— Niweleta osi jezdni

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	**Przebudowa drogi gminnej w Palczynie (Parcela) - droga gminna nr 150165C i 150164C.**		
Tytuł opracowania:	**Profil podłużny osi jezdni odc. A-B ark. 2**		
Projektant **mgr inż. Andrzej Piasecki** uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Branża	**Drogowa**
		Skala	**1:50/500**
Sprawdzający **mgr inż. Rafał Młynarczyk** uprawnienia budowlane numer KUP/0114/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Nr rysunku	**3.1.2**
		Data	**09.2019**