



W-1.43.2.43.2025.1.AK
Dot. 052/25

Warszawa, dnia 10.04.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

„Remont drogi wojewódzkiej nr 571 od km 26+220 do 30+050 (od Ruszkowa do Pieścirogów), powiat nowodworski.” – nr postępowania 052/25

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 4 oraz ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

Nawierzchnia drogi na odcinku objętym remontem/przetargiem obramowana jest opornikiem - proszę o udzielenie odpowiedzi, czy w ofercie należy uwzględnić regulację wysokościową opornika, pozostawienie bez zmiany niwelety lub jego rozbiórkę?

Odpowiedź:

Nawierzchnia drogi na odcinku objętym remontem jest obramowana opornikiem, który należy pozostawić, bez zmiany niwelety.

Pytanie 2

Proszę o potwierdzenie, iż w pozycji dot. frezowania nawierzchni należy uwzględnić odkucie opornika na całej długości drogi dwustronnie?

Odpowiedź:

W przypadku, gdy po wykonanym frezowaniu nawierzchni bitumicznej przy oporniku pozostanie część niesfrezowanej nawierzchni, Wykonawca będzie zobowiązany usunąć pozostałość np. przez odkucie. Czynność należy uwzględnić w pozycji przedmiaru-frezowanie.

Pytanie 3

Na odcinku objętym remontem zlokalizowany jest obiekt mostowy oraz tunel kolejowy - proszę o uszczegółowienie zakresu prac? Należy przewidzieć wyłącznie frezowanie oraz odtworzenie nawierzchni bitumicznych? Czy na obiekcie mostowym należy wykonać jakieś dodatkowe prace np. uszczelnienie płyty po frezowaniu, dylatacje itp? Obiekt kolejowy - będą tu prowadzone jakieś dodatkowe prace nie objęte przedmiarem?

Odpowiedź:

W rejonie nawierzchni przy moście i pod wiaduktem nie są przewidziane inne prace nieujęte w przedmiarze. Wiadukt kolejowy jest wyłączony z opracowania remontu. Na odcinku przyległym do wiaduktu nie są przewidziane inne prace, nieujęte w przedmiarze.

Pytanie 4

Co obejmuje poz. 3 - przedmiaru robót? Czy poza ciągiem głównym są do sfrezowania również wloty innych dróg na skrzyżowaniach?

Odpowiedź:

Pozycja nr 3 Przedmiaru robót obejmuje frezowanie ciągu głównego, skrzyżowań i część powierzchni zjazdów bitumicznych.

Pytanie 5

W jaki sposób mają być wykonane umocnienia wlotów i wylotów przepustów o śr. 800mm pod koroną drogi.

Odpowiedź:

Umocnienie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi jest wskazane w Przedmiarze robót w poz. nr. 8 - Rozebranie i wykonanie ścianek czołowych przepustu z betonu B-25 grub. 20 cm (ścianki zbrojone) o powierzchni 4m².

Pytanie 6

Poz. 15 przedmiaru robót. Proszę o podanie ilości krawężnika do rozbiórki oraz ilości krawężnika do ponownego ustawienia. Brak ilości w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

W pozycji nr 15 Przedmiaru robót zamawiający oczekuje rozebrania i ustawienia krawężnika pochodzącego wyłącznie z rozbiórki istniejących zjazdów w ilości 300m.

Pytanie 7

Poz. 15 - przedmiaru robót. Czy podana ilość kostki betonowej dotyczy rozbiórki i wykonania całych zjazdów czy tylko częściowego remontu zjazdów.

Odpowiedź:

Poz. nr 15 Przedmiaru robót dotyczy rozbiórki i ułożenia kostki betonowej na części powierzchni zjazdów.

Pytanie 8

Proszę o wskazanie lokalizacji warstwy wyrównawczej AC11S oraz o zmieszczenie ST w/w warstwy.

Odpowiedź:

Warstwa Wyrównawcza będzie wbudowana na skrzyżowaniach i zjazdach. ST w/w warstwy jest załączona do przetargu D-05.03.05b Nawierzchnia z Betonu Asfaltowego Warstwa

Wiążąca i Wyrównawcza. We wstępie ST pkt. 1.1 jest wpisana do stosowania warstwa AC 16W oraz AC 11W, co jest zgodne z przedmiarem robót.

Pytanie 9

Proszę o zamieszczenie/udostępnienie szczegółu studni z osadnikiem (przedmiar robót - poz. 22).

Odpowiedź:

W pozycji nr 22 Przedmiaru robót należy uwzględnić wymianę wpustu ze studnią jako komplet. Wymiary studni: średnica 50cm, wysokość 200 cm liczona razem z osadnikiem, na fundamencie o powierzchni 1 m², grub. 15 cm z betonu C12/15.

Pytanie 10

Czy w aktualizacji Projektu Stałej Organizacji Ruchu należy ująć montaż tzw. „kocich oczek”? Jeśli tak, proszę o podanie szacowanej ilości i/lub lokalizacji tych elementów.

Odpowiedź:

Przy aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu należy uwzględniać PEO, tzw. „kocie oczka” w ilości 220 szt., lokalizacja PEO zgodna z lokalizacją w terenie. Zamawiający oczekuje na etapie opracowania projektu stałej organizacji ruchu zaprojektowania PEO w w/w ilości i wbudowania.

Pytanie 11

Jaka jest ilość punktów granicznych podlegających stabilizacji słupkami betonowymi wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY, o których mowa w przedmiarze? Trwała stabilizacja punktów granicznych może nastąpić jedynie na ustalonych bezspornie punktach, w obecności wszystkich stron. Wiele punktów nie jest obecnie ustalona. Czy stabilizację wykonać tylko na aktualnie ustalonych punktach granicznych? Czy każdy punkt załamania granicy pasa drogowego trzeba będzie stabilizować? Wiele załamań jest w odległości kilku metrów od siebie. Proszę podać położenie wszystkich punktów podlegających stabilizacji.

Odpowiedź:

W poz. nr 1 Przedmiaru robót należy wykonać stabilizację wszystkich punktów załamania pasa drogowego świadkami z napisem PAS DROGOWY zgodnie z ST. do przetargu.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłętowski